

Van: Dudok 2050 <dudok2050@gmail.com>

Verzonden: donderdag 27 februari 2025 11:44

Aan: Griffie-Hilversum <griffie@hilversum.nl>

Onderwerp: Dudok2050 en een bereikbaar, veilig en aantrekkelijk centrum

Beste raadsleden,

Wij willen bijgaande bijdrage van Dudok2050 bij jullie persoonlijk onder de aandacht brengen omdat wij inschatten dat de aard van de bijdrage buiten de opdracht van de projectleider valt. Wellicht heeft dit kaderverruiming nodig vanuit de Gemeenteraad.

Wij vragen de gemeente niet om rechtstreeks onze voorstellen uit te voeren. Wel adviseren wij de gemeente met klem het onderzoek te starten naar de mogelijkheid om het doorgaand autoverkeer door het centrum te verbannen. Immers daar heeft het bevoorradend en bezoekend autoverkeer in toenemende mate last van. Zonder ingreep loopt de machine vast en zien wij in 2050 geen functionerend centrumgebied meer. Zie bijgaande inbreng voor een bereikbaar, veilig en aantrekkelijk centrum,

Met vriendelijke groet, Kernteam Dudok2050,

Cynthia Markhoff, Regina Jacobsen, Marcel Klever, Bart Landman, John Dietz en Rob Roskes

Onderwerp: Bijdrage Dudok2050 aan een bereikbaar, veilig en aantrekkelijk centrum.
Hilversum, 27 februari 2025

Geacht college,

In de media lezen we dat u gaat werken aan een bereikbaar, veilig en aantrekkelijk centrum. Vervolgens beperkt u zich tot autoluw binnen de centrumring en 30km/u op de centrumring. Dat laatste is uiteraard een *no regret quick win* en naar voorbeeld van onder andere Amsterdam direct uitvoerbaar, ook zonder aanvullende maatregelen.

U schrijft: Het wordt steeds drukker in het centrum en de centrumring is een belangrijke route voor doorgaand verkeer.

Winstwaarschuwing Dudok2050: auto's hebben last van auto's, niet van fietsers en voetgangers.

Zolang de centrumring een belangrijke route voor doorgaand verkeer blijft, lopen auto's die essentieel zijn voor centrumbezoek en -bevoorrading vast. Dat verhelp je echt niet meer met nog slimmere verkeerslichten, 30 km/u of andere (eenrichtings-)geitenpaadjes. Als je nu niet ingrijpt in de routing voor doorgaand verkeer slijt het centrum zienderogen dicht.

Als kernteam Dudok2050 snappen wij dat u zich gebonden voelt aan de door u zelf opgelegde krappe beleidskaders en akkoorden. Dat ontslaat u echter niet van de verplichting om ook alvast na te denken over de vitaliteit van ons centrum en haar bereikbaarheid in 2050.

Ons advies

Start een studie hoe we doorgaand verkeer van de centrumring kunnen weren. Immers, meer dan de helft van de auto's op de ring heeft niets in het centrum te zoeken, maar bezoekend en bevoorradend verkeer heeft er wel last van.

Inprikkers van Dudok 2050 als studievariant

Eén van de te onderzoeken varianten om doorgaand verkeer te weren wordt aangereikt door collectief Dudok2050: Zorg voor inprikkers vanuit de regio's naar het centrum, geen overbodige rondjes meer rijden rond het centrum. Het centrum wordt weer direct bereikbaar voor de auto's die er moeten zijn. Het centrum wordt weer bereikbaar, veilig en aantrekkelijk, ook voor alle andere centrumbezoekers. Er ontstaat ruimte voor sfeer-verbeterende plekjes, zoals een lommerrijke Keibrink, upgrading van de 's-Gravelandseweg en een Stadpark dat de tuin rond de Vituskerk verbindt met het Vitushof achter het Aloysiuscollege (zie Hilversum100.nl/Dudok2050/). 's-Gravelandseweg en een Stadpark dat de tuin rond de Vituskerk verbindt met het Vitushof achter het Aloysiuscollege (Hilversum100.nl/Dudok2050/ pagina 22 en 23). Zie dit als één van de studievarianten.

Historisch perspectief Hilversumse centrumring:

- In de 90-er jaren liep de verkeersmotor al vast. Toen al 60% doorgaand verkeer op de centrumring;
- De gemeenteraad besloot in 1992 met het plan 'Binnenstad Beter' tot een 'hoefijzermodel' met een knip in de Brinkweg/Langestraat zodat er gebouwd kon worden;
- De gemeenteraad koos in 1994 aanvullend voor een autovrije Stationsstraat;
- In 1996 draaide de nieuwe gemeenteraad dit terug en de daarop volgende 28 jaren wist Hilversum de motor draaiende te houden met eenrichtingsverkeer;
- Echter, dit eenrichtings-geitenpad heeft inmiddels haar tijd gehad. De motor loopt opnieuw vast.

Met vriendelijke groet, Kernteam Dudok2050,

Cynthia Markhoff, Regina Jacobsen, Marcel Klever, Bart Landman, John Dietz en Rob Roskes