Zaaknummer: 0098278081
Documentnummer: 0098802244

Raadsmemorandum (RM)

Aan:	Gemeenteraad
Van:	College van Burgemeester en Wethouders
Datum:	19 februari 2026
Team:	Beleid
Onderwerp:	Aanpassing verordening leerlingenvervoer 2026
Bijlage(n) Raadsmemorandum:	2

Aanleiding en doel
Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om de verordening leerlingenvervoer 2026 voor te leggen aan de raad. Na de besluitvorming in het college en na agendering in de raadscommissie van 9 februari is gebleken dat er een aantal aanpassingen nodig zijn in de conceptverordening en er een aanpassing nodig is in de aanhef van het raadsbesluit.

Toelichting op het voorstel
Gemeenten hebben een wettelijke taak op het gebied van leerlingenvervoer. De huidige verordening leerlingenvervoer van de gemeente Weststellingwerf stamt uit 2014. Medio 2024 is een nieuwe VNG-modelverordening leerlingenvervoer gepubliceerd. Dat was een directe aanleiding voor de herziening van de huidige verordening.

In de was-wordt lijst zijn aanpassingen inzichtelijk gemaakt. Ten opzichte van de huidige verordening is er een mogelijkheid tot het opstellen van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan opgenomen. En is er een mogelijkheid toegevoegd voor het inzetten van vervoerstraining, ter bevordering van zelfredzaamheid en zelfstandigheid van leerlingen.

Inhoudelijke wijzigingen in het raadsvoorstel na de Algemene Raadscommissie
Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om de verordening leerlingenvervoer 2026 voor te leggen aan de raad. Na de besluitvorming in het college en na agendering in de raadscommissie van 9 februari is gebleken dat er een aantal aanpassingen nodig zijn in de conceptverordening en dat er een aanpassing nodig is in de aanhef in het raadsbesluit. Onderstaand worden de aanpassingen ten opzichte van de eerdere conceptverordening leerlingenvervoer 2026 beschreven. De aanpassingen sluiten aan op het huidige beleid van de gemeente Weststellingwerf.

1.1 OV en fietsvergoeding voor VSO leerlingen
Leerlingen in het VSO (voortgezet speciaal onderwijs) kunnen volgens de huidige verordening leerlingenvervoer (2014) aanspraak maken op een vervoersvoorziening leerlingenvervoer. Als zij zelfstandig kunnen reizen kan dit zijn in de vorm van een OV- of fietsvergoeding. De nieuwe verordening, die gebaseerd is op de modelverordening van de VNG, sluit de mogelijkheid tot een OV- of fietsvergoeding uit voor leerlingen die in staat zijn tot zelfstandig reizen (artikel 9, lid 2 onder a). Er bestaat dan alleen nog de mogelijkheid tot aangepast vervoer of begeleid vervoer voor leerlingen die door een handicap niet in staat zijn zelfstandig te reizen. De mogelijkheid om een OV- of fietsvergoeding te kunnen toekennen stimuleert de zelfstandigheid van leerlingen en sluit aan bij de wens om rekening te kunnen houden met het ontwikkelingsperspectief van een leerling. Als deze wijziging in de verordening wordt doorgevoerd worden er leerlingen die nu gebruik maken van deze regeling uitgesloten van leerlingenvervoer. Hiermee ontstaat een ongewenste situatie. In de nieuwe conceptverordening wordt dit opgelost door artikel 9, lid 2

onder a te verwijderen uit te conceptverordening leerlingenvervoer 2026. Hiermee worden leerlingen in het voortgezet speciaal onderwijs die in staat zijn zelfstandig te reizen niet uitgesloten van het leerlingenvervoer en sluit de nieuwe verordening aan bij het huidige beleid van de gemeente.

1.2 Wijziging in de Wet op het voortgezet onderwijs
De nummering van artikelen in de Wet op het voortgezet onderwijs is veranderd. Deze verandering was nog niet meegenomen in de aanhef van het raadsbesluit van de verordening leerlingenvervoer 2026. Deze wijziging wordt hiermee alsnog doorgevoerd. Waar eerder werd gerefereerd aan artikel 4 van de Wet voortgezet onderwijs wordt nu verwezen naar artikel 8.29 van de Wet voortgezet onderwijs 2020.

1.3 Vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer
In de conceptverordening wordt in artikel 18 onder a gesproken over het aanspraak maken op een vergoeding in de vorm van aangepast vervoer indien een leerling al aanspraak maakt op een vergoeding voor de kosten van openbaar vervoer en vervoer van fiets maar de reistijd per openbaar vervoer meer dan een klokuur betreft (van school naar huis of van huis naar school). Als de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht kan een leerling aanspraak maken op aangepast vervoer. Dit komt niet overeen met het huidige beleid binnen de gemeente en ook niet met de modelverordening van de VNG. Hierin wordt gesproken over een reistijd van meer dan anderhalf uur. Met de nieuwe conceptverordening wordt de verordening leerlingenvervoer 2026 in lijn gebracht met het huidige beleid en met de VNG verordening. Er wordt een aanpassing gedaan in artikel 18 onder a: klokuur wordt vervangen door anderhalf uur.

1.4 Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage
In artikel 24 wordt gesproken over de eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage. In de conceptverordening wordt gesproken over “een school voor (speciaal) basisonderwijs”. Dit is niet in overeenstemming met de Wet op het primair onderwijs. Artikel 24 lid 1 wordt aangepast naar: “een school voor basisonderwijs”. Dit is in overeenstemming met het huidige beleid en de wet op het primair onderwijs.

Bijlagen
Bijlage 1: Raadsvoorstel verordening leerlingenvervoer (0098802278)
Bijlage 2: Was-wordt lijst Verordening leerlingenvervoer gemeente Weststellingwerf 2026 (0098779267)