



Open brief aan Provinciale en Gedeputeerde Staten
Onderwerp: Op weg naar een echt Bereikbare kust

Geachte leden van Provinciale en Gedeputeerde Staten,

Het kan u niet ontgaan zijn dat binnen Zandvoort de voorgenomen proef op de Zeeweg in het kader van het project Bereikbaarheid Kust tot behoorlijke discussie heeft geleid, zowel in de gemeenteraad als in discussies op social media en gesprekken "op straat."

Zowel raadsleden, inwoners als Zandvoortse ondernemers maken zich grote zorgen over de effecten op de bereikbaarheid van de voorgenomen proef waarbij het idee nu lijkt om rijstroken op te offeren voor een busbaan. Hierover is in de Raadsvergadering van 20 mei ook een amendement aangenomen (bijgevoegd).

Zandvoort Echt Eén (ZEE) heeft in diezelfde vergadering ook een motie ingediend, waarin wij oproepen verder te kijken naar mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid van de kust te vergroten. Ondanks dat alle partijen uitspraken dat een betere bereikbaarheid noodzakelijk is, inclusief beter openbaar vervoer, heeft deze motie het merkwaardig genoeg niet gehaald. In de motie hebben wij het idee geopperd het zuidelijke fietspad om te bouwen tot busbaan in het verlengde van de al bestaande busbaan langs de boulevard en hierover de gesprekken te openen met de partners in de Gemeenschappelijke Regeling en u als eigenaar van de Zeeweg.

We hebben begrepen dat u de komende jaren studeert op het verbeteren van de Zeeweg. We roepen u op in de studiefase ook alternatieven te onderzoeken voor een betere bereikbaarheid waaronder een doorgetrokken vrijliggende busbaan zuidzijde en een verbreed fietspad aan de noordzijde van de Zeeweg. Nog beter zou zijn als u in samenspraak met de gemeenten Zandvoort en Bloemendaal ook kijkt naar mogelijke innovatieve technische oplossingen om het parkeren aan de kust te verbeteren door sneller inzichtelijk te krijgen waar er vrije plekken zijn. Het toenemend gebruik en vermogen van sensing en AI moeten hier kansrijk kunnen zijn.

De toenemende woningvoorraad -en daarmee de bevolking en de hoeveelheid auto's- en de toenemende druk op de kust voor (dag)recreatie vragen om oplossingen die werkelijk bijdragen aan verbeterde bereikbaarheid (je bent pas ergens als je geparkeerd hebt, uit de bus of trein bent gestapt of je fiets op een veilige plek op slot hebt gezet). Deze wens sluit aan bij het door de provincie geïntroduceerde STOMP-principe.

We zijn benieuwd naar uw reactie.

Hoogachtend,

Mirko Gerrits
Fractievoorzitter ZEE (Zandvoort Echt Eén)

P.N. Q v Uffordlaan 33
2042PP te Zandvoort
0638221793