Nieuwbouw Schijfweg-Zuid te Kessel
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220600aaA1

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever:

Reland Adviseurs B.V.
Burg. Verdijkplein 1 5835 AR BEUGEN
Tel.: 085 043 1949

Contactpersoon: [redacted]

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: [redacted]

Datum : 28-10-2022

Referentie : Rm220600aaA1.davh_01

INHOUD

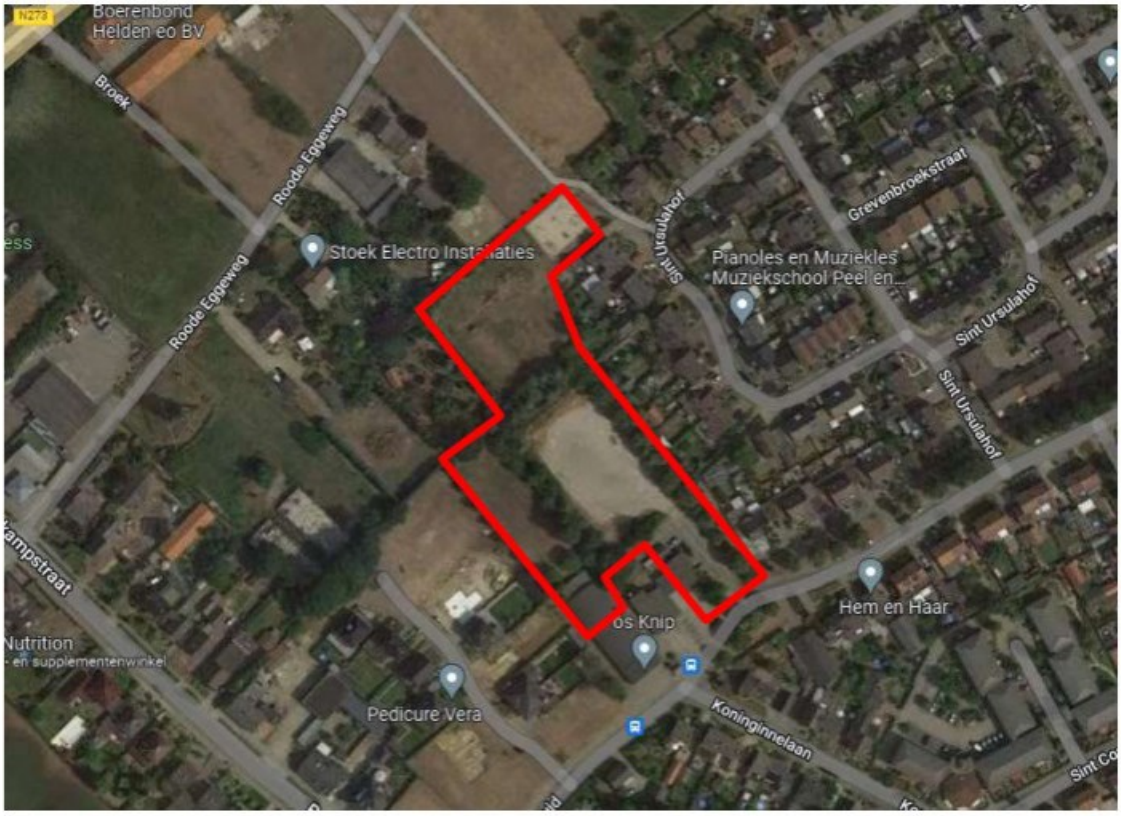
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaai	10
4.1.1	Rijksweg N273	10
4.1.2	Heldenseweg	11
4.1.3	Baarskampstraat	12
4.1.4	Beeselseweg	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Schijfweg-Zuid	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Rijksweg N273	15
5.2.3	Heldenseweg	15
5.2.4	Baarskampstraat	16
5.2.5	Beeselseweg	16
5.3	Niet gezoneerde weg	16
5.3.1	Schijfweg-Zuid	16

Bijlagen:

Bijlage I	Stedenbouwkundig plan en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Reland Adviseurs B.V. is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Schijfweg-Zuid te Kessel, gemeente Peel en Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal weergegeven, in bijlage I is het stedenbouwkundig plan opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg N273, Heldenseweg, Baarskampstraat en Beeselseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Schijfweg-Zuid opgenomen in het akoestisch onderzoek. Overige omliggende 30 km/h wegen worden vanwege de lage etmaalintensiteit en/of grote afstand als akoestisch irrelevant beschouwd en zijn zodoende niet opgenomen in onderhavig onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt stedenbouwkundig plan, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn het gehanteerde stedenbouwkundig plan en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Rijksweg N273, Heldenseweg, Baarskampstraat, Beeselseweg en Schijfweg-Zuid zijn aangereikt door de gemeente Peel en Maas. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel Noord Limburg voor het jaar 2030. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is uitgegaan van een ophogingspercentage van 1,5% per jaar. Voor de wegen is uitgegaan van standaard verdelingen zoals opgenomen in bijlage III. Op de Rijksweg N273 ligt mogelijk een geluidreducerend wegdek. In onderhavig onderzoek is van het worstcasescenario uitgegaan dat er een asfalt deklaag ligt. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Rijksweg N273	8.993	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	80	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Heldenseweg	4.392	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	80	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Baarskampstraat	4.078	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		
Beeselseweg	2.823	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Schijfweg-Zuid	837	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	30	01
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		

Hierbij is:
Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Rijksweg N273

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Rijksweg N273 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	36	2	34	wonen	48	63
1	4.5	40	2	38	wonen	48	63
2	1.5	29	2	27	wonen	48	63
2	4.5	33	2	31	wonen	48	63
3	1.5	33	2	31	wonen	48	63
3	4.5	37	2	35	wonen	48	63
4	1.5	31	2	29	wonen	48	63
4	4.5	35	2	33	wonen	48	63
5	1.5	34	2	32	wonen	48	63
5	4.5	37	2	35	wonen	48	63
6	1.5	31	2	29	wonen	48	63
6	4.5	33	2	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Rijksweg N273 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	38	2	36	wonen	48	63
7	4.5	42	2	40	wonen	48	63
8	1.5	39	2	37	wonen	48	63
8	4.5	43	2	41	wonen	48	63
9	1.5	43	2	41	wonen	48	63
9	4.5	45	2	43	wonen	48	63
10	1.5	45	2	43	wonen	48	63
10	4.5	46	2	44	wonen	48	63
11	1.5	44	2	42	wonen	48	63
11	4.5	44	2	42	wonen	48	63
12	1.5	43	2	41	wonen	48	63
12	4.5	44	2	42	wonen	48	63
13	1.5	47	2	45	wonen	48	63
13	4.5	48	2	46	wonen	48	63
14	1.5	45	2	43	wonen	48	63
14	4.5	45	2	43	wonen	48	63

4.1.2 Heldenseweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heldenseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	2	25	wonen	48	63
1	4.5	32	2	30	wonen	48	63
2	1.5	0	2	0	wonen	48	63
2	4.5	0	2	0	wonen	48	63
3	1.5	16	2	14	wonen	48	63
3	4.5	22	2	20	wonen	48	63
4	1.5	21	2	19	wonen	48	63
4	4.5	24	2	22	wonen	48	63
5	1.5	25	2	23	wonen	48	63
5	4.5	28	2	26	wonen	48	63
6	1.5	23	2	21	wonen	48	63
6	4.5	21	2	19	wonen	48	63
7	1.5	28	2	26	wonen	48	63
7	4.5	29	2	27	wonen	48	63
8	1.5	29	2	27	wonen	48	63
8	4.5	30	2	28	wonen	48	63
9	1.5	33	2	31	wonen	48	63
9	4.5	35	2	33	wonen	48	63
10	1.5	31	2	29	wonen	48	63
10	4.5	37	2	35	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heldenseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	33	2	31	wonen	48	63
11	4.5	35	2	33	wonen	48	63
12	1.5	33	2	31	wonen	48	63
12	4.5	36	2	34	wonen	48	63
13	1.5	34	2	32	wonen	48	63
13	4.5	34	2	32	wonen	48	63
14	1.5	0	2	0	wonen	48	63
14	4.5	0	2	0	wonen	48	63

4.1.3 Baarskampstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Baarskampstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	26	5	21	wonen	48	63
1	4.5	25	5	20	wonen	48	63
2	1.5	25	5	20	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63
3	1.5	30	5	25	wonen	48	63
3	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	31	5	26	wonen	48	63
4	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	1.5	33	5	28	wonen	48	63
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	30	5	25	wonen	48	63
7	1.5	34	5	29	wonen	48	63
7	4.5	36	5	31	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	39	5	34	wonen	48	63
9	4.5	40	5	35	wonen	48	63
10	1.5	38	5	33	wonen	48	63
10	4.5	40	5	35	wonen	48	63
11	1.5	39	5	34	wonen	48	63
11	4.5	40	5	35	wonen	48	63
12	1.5	37	5	32	wonen	48	63
12	4.5	40	5	35	wonen	48	63
13	1.5	36	5	31	wonen	48	63
13	4.5	37	5	32	wonen	48	63
14	1.5	28	5	23	wonen	48	63
14	4.5	29	5	24	wonen	48	63

4.1.4 Beeselseweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Beeselseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	0	5	0	wonen	48	63
1	4.5	0	5	0	wonen	48	63
2	1.5	39	5	34	wonen	48	63
2	4.5	39	5	34	wonen	48	63
3	1.5	27	5	22	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	25	5	20	wonen	48	63
4	4.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	24	5	19	wonen	48	63
6	1.5	24	5	19	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63
9	1.5	22	5	17	wonen	48	63
9	4.5	23	5	18	wonen	48	63
10	1.5	18	5	13	wonen	48	63
10	4.5	18	5	13	wonen	48	63
11	1.5	20	5	15	wonen	48	63
11	4.5	21	5	16	wonen	48	63
12	1.5	21	5	16	wonen	48	63
12	4.5	22	5	17	wonen	48	63
13	1.5	16	5	11	wonen	48	63
13	4.5	16	5	11	wonen	48	63
14	1.5	0	5	0	wonen	48	63
14	4.5	0	5	0	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Schijfweg-Zuid kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Schijfweg-Zuid

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Schijfweg-Zuid (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	1.5	50	5	45	wonen	48	63
2	4.5	50	5	45	wonen	48	63
3	1.5	47	5	42	wonen	48	63
3	4.5	47	5	42	wonen	48	63
4	1.5	38	5	33	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	1.5	32	5	27	wonen	48	63
7	4.5	32	5	27	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	32	5	27	wonen	48	63
9	1.5	29	5	24	wonen	48	63
9	4.5	28	5	23	wonen	48	63
10	1.5	18	5	13	wonen	48	63
10	4.5	19	5	14	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	4.5	29	5	24	wonen	48	63
12	1.5	28	5	23	wonen	48	63
12	4.5	28	5	23	wonen	48	63
13	1.5	18	5	13	wonen	48	63
13	4.5	18	5	13	wonen	48	63
14	1.5	25	5	20	wonen	48	63
14	4.5	25	5	20	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Reland Adviseurs B.V. is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Schijfweg-Zuid te Kessel, gemeente Peel en Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg N273, Heldenseweg, Baarskampstraat en Beeselseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Schijfweg-Zuid opgenomen in het akoestisch onderzoek. Overige omliggende 30 km/h wegen worden vanwege de lage etmaalintensiteit en/of grote afstand als akoestisch irrelevant beschouwd en zijn zodoende niet opgenomen in onderhavig onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *"de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)".*

5.2.2 Rijksweg N273

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Heldenseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Baarskampstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.5 Beeselseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 34 dB, incl. aftrek artikel 110g. Op het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde nergens overschreden, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde weg

5.3.1 Schijfweg-Zuid

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 50 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 45 dB, waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Stedenbouwkundig plan en figuren akoestisch rekenmodel



wauben architects

Stedebouwkundigplan Schijfweg Zuid

Antares Tegelen

schaal A1: 1:500
datum: 24-05-2022
datum revisie: 30-09-2022
projectleider: ir. Bas Wauben

0557

bebouwingsvoorstel C o10A

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

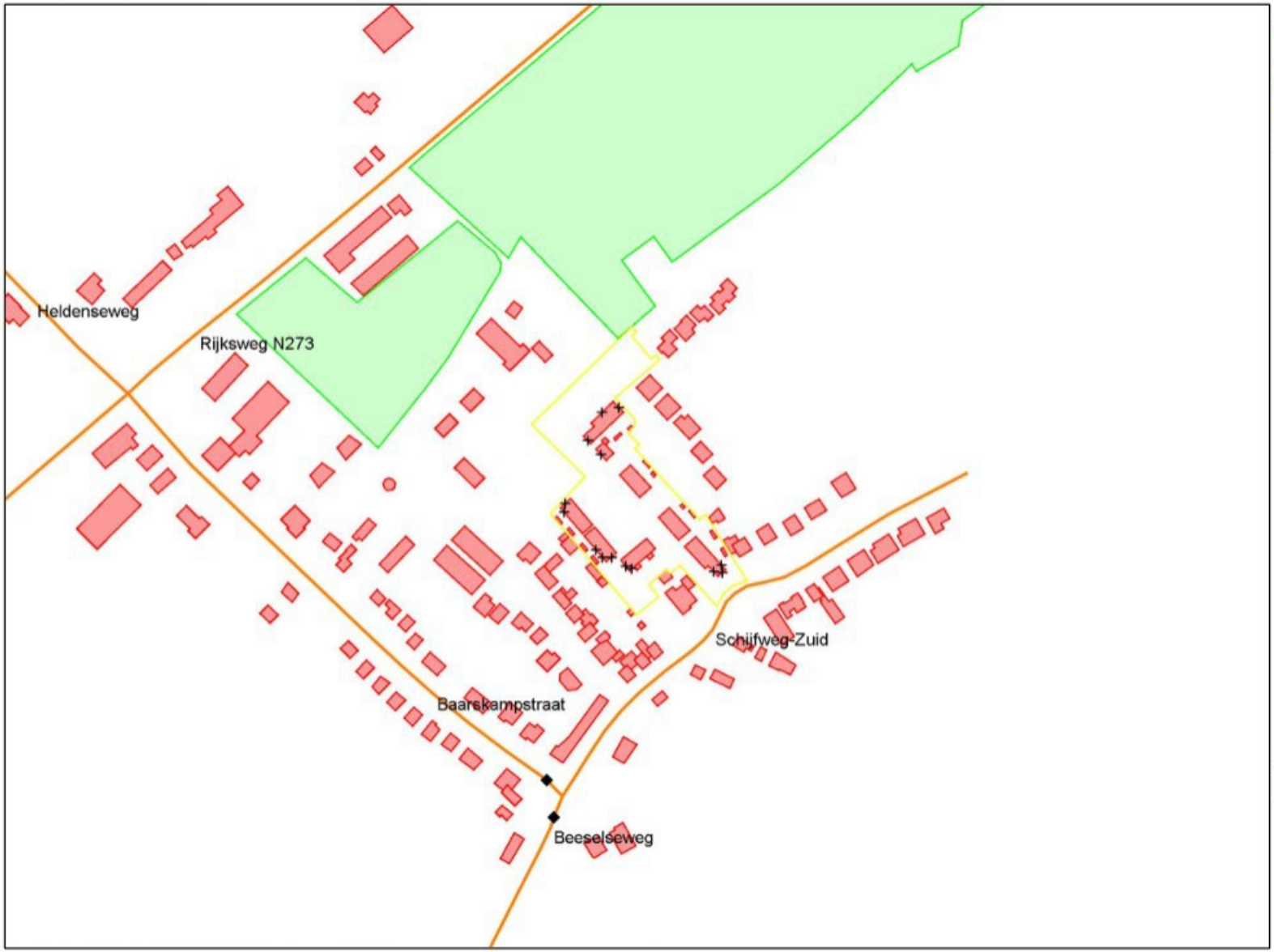
omschrijving
Figuur 2:
Nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 100 schaal: 1 : 1000

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

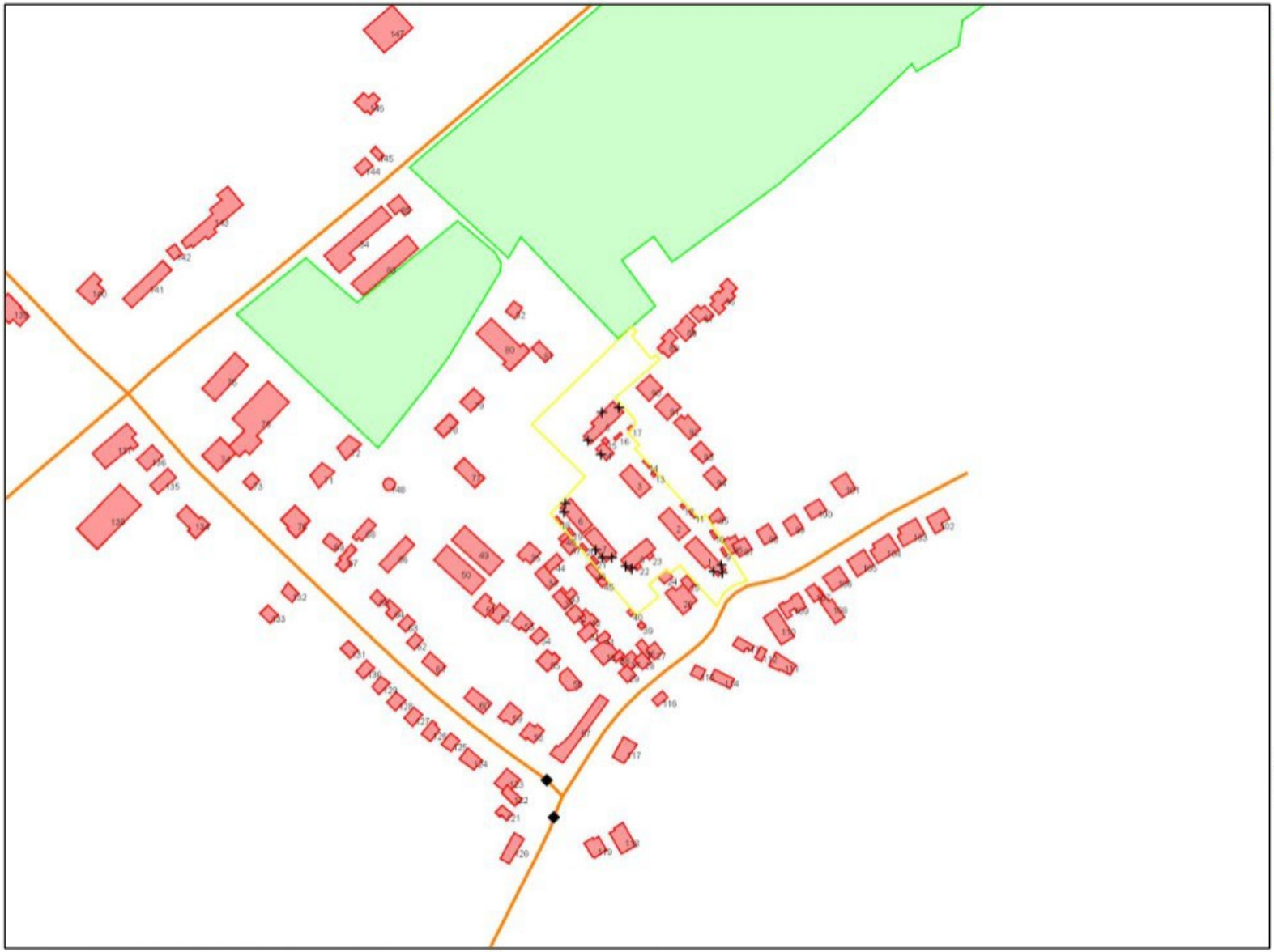
omschrijving
Figuur 3:
Rijlijnen

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

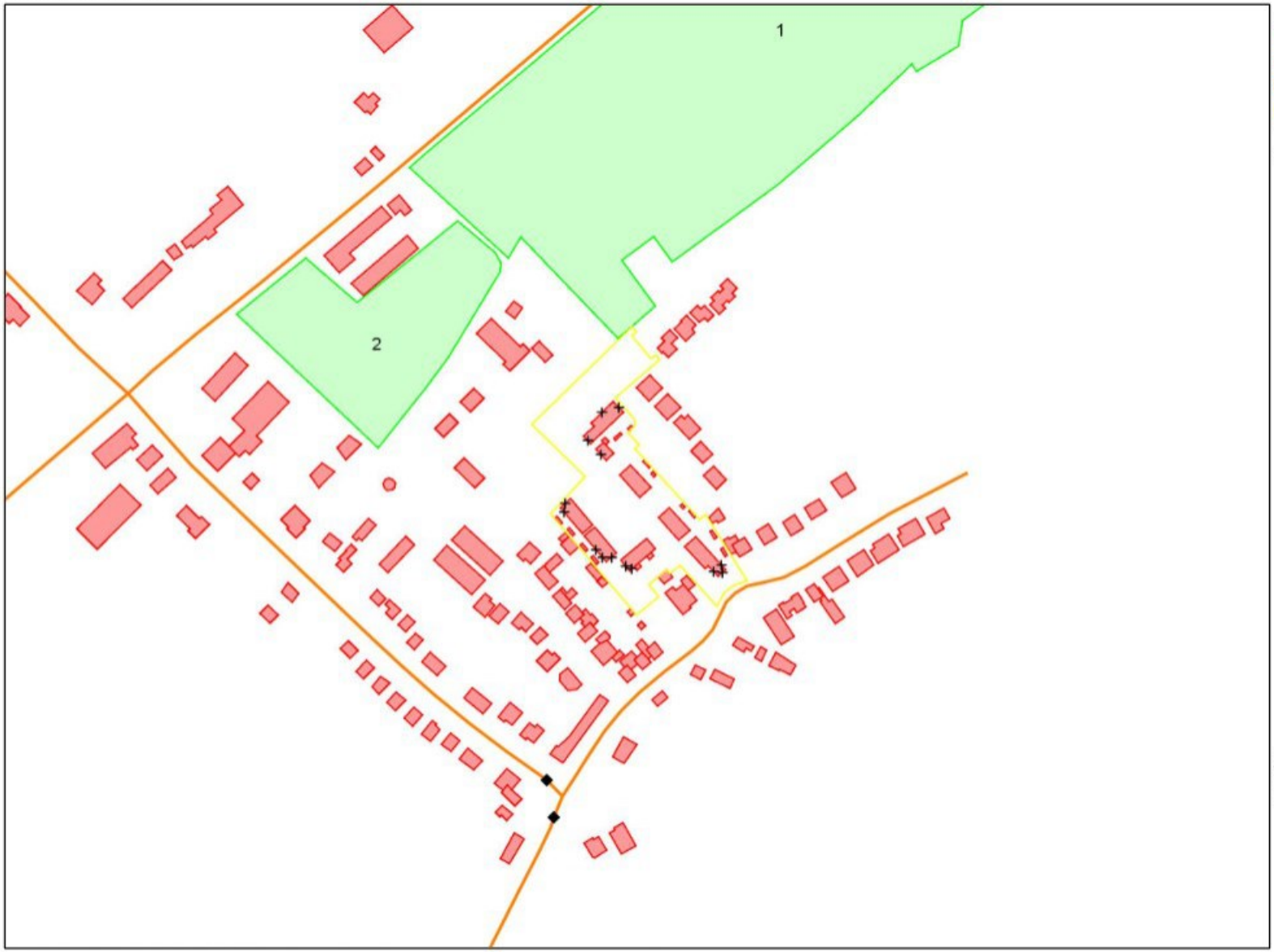
omschrijving
Figuur 4:
Nummering bebouwing

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 — 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

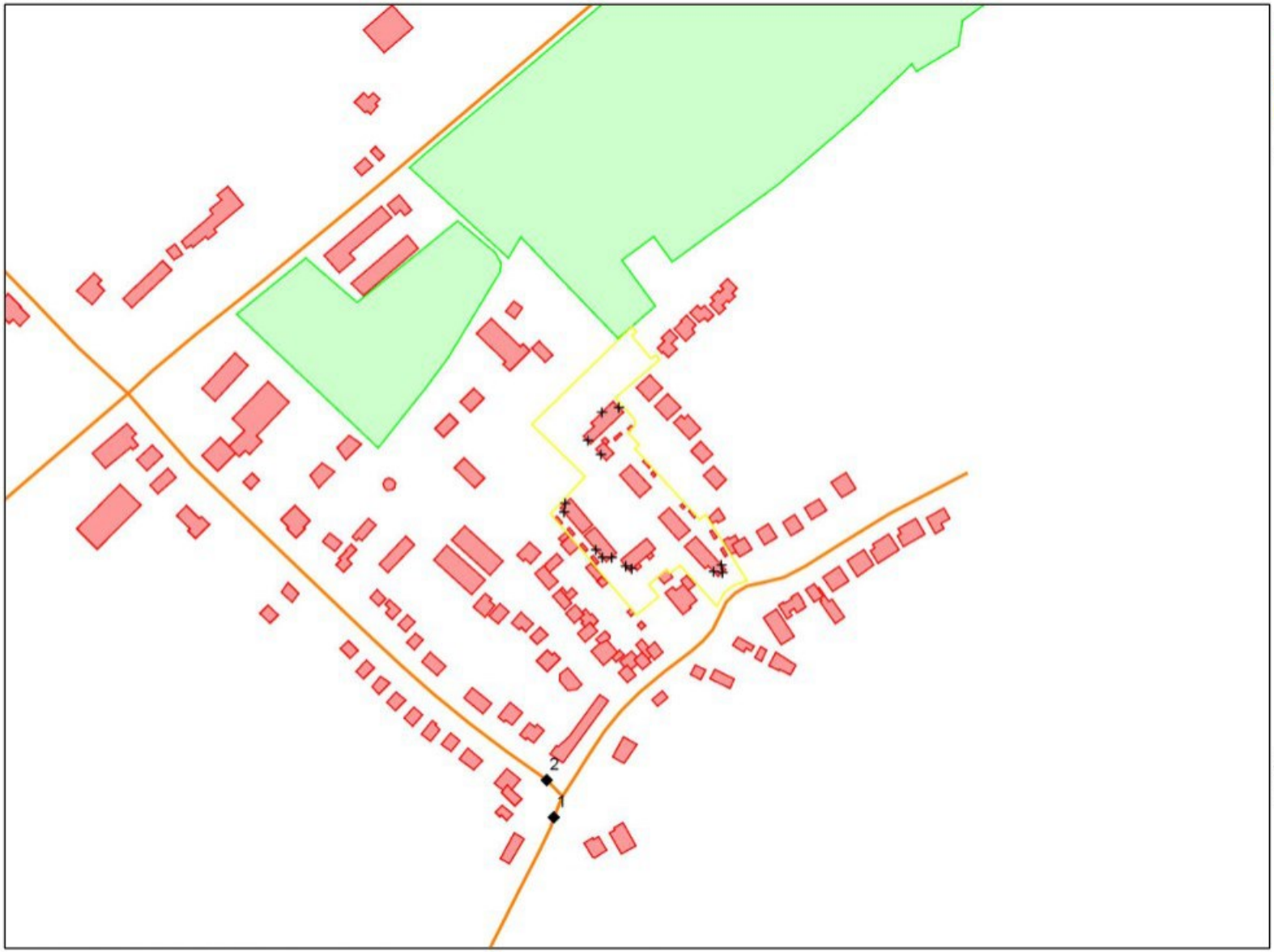
omschrijving
Figuur 5:
Nummering bodemabsorptie

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever Reland



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 6:
Nummering obstakels

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden]
m220600 winh.mdb

0 400 schaal: 1 : 4000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam:	Schijfweg-Zuid te Kessel
opdrachtgever:	Reland
adviseur:	davh
databaseversie:	913
situatie:	eerste situatie
uitsnede:	basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-10-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:57
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.6	0.0	68		80	
2	6.6	0.0	49		80	
3	6.6	0.0	49		80	
4	6.6	0.0	26		80	
5	6.6	0.0	58		80	
6	6.6	0.0	53		80	
7	6.6	0.0	53		80	
8	6.6	0.0	40		80	
9	3.0	0.0	13		80	
10	3.0	0.0	13		80	
11	3.0	0.0	13		80	
12	3.0	0.0	7		80	
13	3.0	0.0	7		80	
14	3.0	0.0	13		80	
15	3.0	0.0	10		80	
16	3.0	0.0	9		80	
17	3.0	0.0	6		80	
18	3.0	0.0	13		80	
19	3.0	0.0	13		80	
20	3.0	0.0	13		80	
21	3.0	0.0	13		80	
22	3.0	0.0	9		80	
23	3.0	0.0	9		80	
24	4.5	0.0	19		80	
25	3.0	0.0	21		80	
26	7.5	0.0	56		80	
27	9.0	0.0	27		80	
28	9.0	0.0	27		80	
29	9.0	0.0	30		80	
30	9.0	0.0	42		80	
31	9.0	0.0	26		80	
32	9.0	0.0	26		80	
33	9.0	0.0	29		80	
34	9.0	0.0	36		80	
35	9.0	0.0	32		80	
36	3.0	0.0	30		80	
37	3.0	0.0	28		80	
38	3.0	0.0	20		80	
39	3.0	0.0	11		80	
40	3.0	0.0	10		80	
41	3.0	0.0	17		80	
42	3.0	0.0	38		80	
43	3.0	0.0	29		80	
44	3.0	0.0	26		80	
45	3.0	0.0	15		80	
46	3.0	0.0	27		80	
47	3.0	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	13		80	
49	3.0	0.0	80		80	
50	3.0	0.0	80		80	
51	9.0	0.0	32		80	
52	9.0	0.0	26		80	
53	9.0	0.0	31		80	
54	9.0	0.0	23		80	
55	9.0	0.0	34		80	
56	9.0	0.0	38		80	
57	9.0	0.0	85		80	
58	9.0	0.0	36		80	
59	10.0	0.0	33		80	
60	5.5	0.0	41		80	
61	7.0	0.0	35		80	
62	7.5	0.0	22		80	
63	8.0	0.0	22		80	
64	6.5	0.0	32		80	
65	7.5	0.0	23		80	
66	3.5	0.0	41		80	
67	6.0	0.0	46		80	
68	4.0	0.0	29		80	
69	7.5	0.0	28		80	
70	6.0	0.0	47		80	
71	9.0	0.0	34		80	
72	9.0	0.0	36		80	
73	7.0	0.0	22		80	
74	6.0	0.0	45		80	
75	3.5	0.0	112		80	
76	3.5	0.0	55		80	
77	4.0	0.0	37		80	
78	6.5	0.0	30		80	
79	7.0	0.0	31		80	
80	6.0	0.0	89		80	
81	4.0	0.0	26		80	
82	7.5	0.0	23		80	
83	6.0	0.0	70		80	
84	8.0	0.0	79		80	
85	6.5	0.0	38		80	
86	7.5	0.0	66		80	
87	7.5	0.0	41		80	
88	7.5	0.0	43		80	
89	7.5	0.0	45		80	
90	8.5	0.0	36		80	
91	8.5	0.0	36		80	
92	8.5	0.0	47		80	
93	8.5	0.0	31		80	
94	8.5	0.0	33		80	
95	3.0	0.0	23		80	
96	3.0	0.0	35		80	
97	9.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	9.0	0.0	30		80	
99	9.0	0.0	30		80	
100	9.0	0.0	29		80	
101	9.0	0.0	35		80	
102	8.5	0.0	37		80	
103	8.5	0.0	43		80	
104	8.5	0.0	44		80	
105	8.5	0.0	37		80	
106	8.5	0.0	35		80	
107	8.5	0.0	24		80	
108	6.0	0.0	64		80	
109	7.0	0.0	55		80	
110	5.0	0.0	42		80	
111	8.5	0.0	39		80	
112	5.5	0.0	18		80	
113	8.0	0.0	31		80	
114	8.5	0.0	36		80	
115	8.5	0.0	22		80	
116	7.0	0.0	20		80	
117	6.5	0.0	34		80	
118	8.5	0.0	49		80	
119	9.0	0.0	40		80	
120	5.5	0.0	33		80	
121	8.0	0.0	0		80	
122	4.5	0.0	34		80	
123	6.0	0.0	36		80	
124	9.0	0.0	33		80	
125	9.0	0.0	24		80	
126	9.0	0.0	26		80	
127	9.0	0.0	25		80	
128	9.0	0.0	26		80	
129	9.0	0.0	25		80	
130	9.0	0.0	24		80	
131	9.0	0.0	25		80	
132	10.0	0.0	27		80	
133	10.0	0.0	26		80	
134	7.5	0.0	55		80	
135	4.0	0.0	31		80	
136	8.0	0.0	33		80	
137	8.0	0.0	61		80	
138	9.0	0.0	79		80	
139	6.0	0.0	54		80	
140	7.5	0.0	41		80	
141	5.5	0.0	53		80	
142	3.0	0.0	23		80	
143	6.0	0.0	120		80	
144	6.5	0.0	24		80	
145	3.5	0.0	21		80	
146	8.0	0.0	47		80	
147	7.0	0.0	65		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	14.5	0.0	22		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.39	42.41	35.52	45.84		46	45.52		46	45.39	42.41	35.52
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.62	43.69	36.84	47.11		47	46.84		47	46.62	43.69	36.84
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	34.99	32.23	25.57	35.64	2	34	35.57	2	34	34.99	32.23	25.57
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	39.74	37.02	30.40	40.42	2	38	40.40	2	38	39.74	37.02	30.40
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	26.27	23.47	16.77	26.88	2	25	26.77	2	25	26.27	23.47	16.77
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	31.58	28.84	22.21	32.25	2	30	32.21	2	30	31.58	28.84	22.21
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	25.57	22.61	15.72	26.03	5	21	25.72	5	21	25.57	22.61	15.72
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	24.18	21.24	14.37	24.66	5	20	24.37	5	19	24.18	21.24	14.37
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	44.86	41.86	34.93	45.29	5	40	44.93	5	40	44.86	41.86	34.93
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	45.42	42.42	35.49	45.85	5	41	45.49	5	40	45.42	42.42	35.49
2	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.01	47.03	40.12	50.45		50	50.12		50	50.01	47.03	40.12
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.37	47.39	40.48	50.81		51	50.48		50	50.37	47.39	40.48
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	28.39	25.64	18.98	29.04	2	27	28.98	2	27	28.39	25.64	18.98
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	32.25	29.51	22.87	32.91	2	31	32.87	2	31	32.25	29.51	22.87
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	24.12	21.16	14.28	24.58	5	20	24.28	5	19	24.12	21.16	14.28
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	25.24	22.29	15.43	25.71	5	21	25.43	5	20	25.24	22.29	15.43
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	38.70	35.87	29.14	39.28	5	34	39.14	5	34	38.70	35.87	29.14
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	38.00	35.17	28.44	38.58	5	34	38.44	5	33	38.00	35.17	28.44
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	49.64	46.64	39.71	50.07	5	45	49.71	5	45	49.64	46.64	39.71
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	50.02	47.03	40.10	50.45	5	45	50.10	5	45	50.02	47.03	40.10
3	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.49	43.51	36.59	46.93		47	46.59		47	46.49	43.51	36.59
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.37	44.39	37.49	47.82		48	47.49		47	47.37	44.39	37.49
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	32.55	29.77	23.07	33.17	2	31	33.07	2	31	32.55	29.77	23.07
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	36.39	33.64	26.99	37.04	2	35	36.99	2	35	36.39	33.64	26.99
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	15.76	12.93	6.20	16.34	2	14	16.20	2	14	15.76	12.93	6.20
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	21.59	18.78	12.06	22.19	2	20	22.06	2	20	21.59	18.78	12.06
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	29.89	26.93	20.05	30.35	5	25	30.05	5	25	29.89	26.93	20.05
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	31.22	28.28	21.42	31.70	5	27	31.42	5	26	31.22	28.28	21.42
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	27.02	24.07	17.20	27.49	5	22	27.20	5	22	27.02	24.07	17.20
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	28.25	25.33	18.49	28.75	5	24	28.49	5	23	28.25	25.33	18.49
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	46.16	43.16	36.23	46.59	5	42	46.23	5	41	46.16	43.16	36.23
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	46.82	43.82	36.89	47.25	5	42	46.89	5	42	46.82	43.82	36.89
4	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	39.12	36.15	29.25	39.57		40	39.25		39	39.12	36.15	29.25
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.77	37.83	30.97	41.25		41	40.97		41	40.77	37.83	30.97
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	30.10	27.30	20.60	30.71	2	29	30.60	2	29	30.10	27.30	20.60
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	33.87	31.12	24.47	34.52	2	33	34.47	2	32	33.87	31.12	24.47
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	20.79	17.97	11.25	21.38	2	19	21.25	2	19	20.79	17.97	11.25
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	23.85	21.05	14.36	24.46	2	22	24.36	2	22	23.85	21.05	14.36
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	30.56	27.60	20.73	31.03	5	26	30.73	5	26	30.56	27.60	20.73
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	29.42	26.48	19.63	29.90	5	25	29.63	5	25	29.42	26.48	19.63
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	24.77	21.84	15.00	25.26	5	20	25.00	5	20	24.77	21.84	15.00
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	27.57	24.72	17.95	28.13	5	23	27.95	5	23	27.57	24.72	17.95
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	37.48	34.46	27.51	37.89	5	33	37.51	5	33	37.48	34.46	27.51
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	38.93	35.92	28.97	39.34	5	34	38.97	5	34	38.93	35.92	28.97
5	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.94	36.01	29.16	39.43		39	39.16		39	38.94	36.01	29.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.94	38.07	31.28	41.48		41	41.28		41	40.94	38.07	31.28
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	33.10	30.31	23.61	33.71	2	32	33.61	2	32	33.10	30.31	23.61
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	36.57	33.82	27.17	37.22	2	35	37.17	2	35	36.57	33.82	27.17
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	23.98	21.17	14.45	24.58	2	23	24.45	2	22	23.98	21.17	14.45
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	27.58	24.79	18.10	28.20	2	26	28.10	2	26	27.58	24.79	18.10
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	32.62	29.68	22.81	33.10	5	28	32.81	5	28	32.62	29.68	22.81
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	34.56	31.67	24.85	35.08	5	30	34.85	5	30	34.56	31.67	24.85
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	23.28	20.32	13.44	23.74	5	19	23.44	5	18	23.28	20.32	13.44
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	23.73	20.79	13.93	24.21	5	19	23.93	5	19	23.73	20.79	13.93
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	35.44	32.42	25.48	35.85	5	31	35.48	5	30	35.44	32.42	25.48
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	36.25	33.25	26.31	36.67	5	32	36.31	5	31	36.25	33.25	26.31
6	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	37.54	34.58	27.69	38.00		38	37.69		38	37.54	34.58	27.69
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.60	35.66	28.79	39.08		39	38.79		39	38.60	35.66	28.79
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	29.95	27.15	20.45	30.56	2	29	30.45	2	28	29.95	27.15	20.45
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	32.32	29.55	22.89	32.96	2	31	32.89	2	31	32.32	29.55	22.89
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	22.64	19.83	13.11	23.24	2	21	23.11	2	21	22.64	19.83	13.11
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	20.63	17.82	11.10	21.23	2	19	21.10	2	19	20.63	17.82	11.10
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	29.38	26.42	19.54	29.84	5	25	29.54	5	25	29.38	26.42	19.54
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	29.09	26.15	19.28	29.57	5	25	29.28	5	24	29.09	26.15	19.28
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	23.34	20.38	13.49	23.80	5	19	23.49	5	18	23.34	20.38	13.49
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	26.40	23.47	16.62	26.89	5	22	26.62	5	22	26.40	23.47	16.62
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	35.34	32.32	25.36	35.75	5	31	35.36	5	30	35.34	32.32	25.36
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	36.20	33.18	26.23	36.61	5	32	36.23	5	31	36.20	33.18	26.23
7	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.02	37.19	30.44	40.60		41	40.44		40	40.02	37.19	30.44
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.05	40.27	33.58	43.67		44	43.58		44	43.05	40.27	33.58
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	37.69	34.94	28.28	38.34	2	36	38.28	2	36	37.69	34.94	28.28
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	41.59	38.87	32.24	42.27	2	40	42.24	2	40	41.59	38.87	32.24
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	26.96	24.16	17.47	27.57	2	26	27.47	2	25	26.96	24.16	17.47
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	28.11	25.33	18.65	28.74	2	27	28.65	2	27	28.11	25.33	18.65
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	33.22	30.27	23.39	33.69	5	29	33.39	5	28	33.22	30.27	23.39
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	34.98	32.08	25.27	35.50	5	30	35.27	5	30	34.98	32.08	25.27
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	23.97	21.02	14.15	24.44	5	19	24.15	5	19	23.97	21.02	14.15
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	25.75	22.84	16.03	26.26	5	21	26.03	5	21	25.75	22.84	16.03
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	31.28	28.24	21.26	31.67	5	27	31.28	5	26	31.28	28.24	21.26
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	31.98	28.96	22.01	32.39	5	27	32.01	5	27	31.98	28.96	22.01
8	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.70	37.87	31.13	41.28		41	41.13		41	40.70	37.87	31.13
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.54	40.76	34.09	44.17		44	44.09		44	43.54	40.76	34.09
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	38.49	35.74	29.09	39.14	2	37	39.09	2	37	38.49	35.74	29.09
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	42.11	39.39	32.76	42.79	2	41	42.76	2	41	42.11	39.39	32.76
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	27.95	25.16	18.46	28.56	2	27	28.46	2	26	27.95	25.16	18.46
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	29.25	26.47	19.79	29.88	2	28	29.79	2	28	29.25	26.47	19.79
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	33.68	30.73	23.86	34.15	5	29	33.86	5	29	33.68	30.73	23.86
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	35.80	32.93	26.14	36.34	5	31	36.14	5	31	35.80	32.93	26.14
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	25.08	22.13	15.25	25.55	5	21	25.25	5	20	25.08	22.13	15.25
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	24.66	21.72	14.86	25.14	5	20	24.86	5	20	24.66	21.72	14.86
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	31.47	28.43	21.46	31.86	5	27	31.47	5	26	31.47	28.43	21.46
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	31.35	28.34	21.39	31.76	5	27	31.39	5	26	31.35	28.34	21.39
9	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.41	41.64	34.96	45.04		45	44.96		45	44.41	41.64	34.96
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.89	43.13	36.47	46.54		47	46.47		46	45.89	43.13	36.47
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	42.61	39.88	33.24	43.28	2	41	43.24	2	41	42.61	39.88	33.24
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	44.03	41.31	34.69	44.71	2	43	44.69	2	43	44.03	41.31	34.69
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	32.24	29.48	22.82	32.89	2	31	32.82	2	31	32.24	29.48	22.82

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	34.76	32.03	25.40	35.43	2	33	35.40	2	33	34.76	32.03	25.40
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	38.41	35.54	28.76	38.95	5	34	38.76	5	34	38.41	35.54	28.76
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	39.86	37.02	30.27	40.43	5	35	40.27	5	35	39.86	37.02	30.27
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	21.09	18.14	11.26	21.56	5	17	21.26	5	16	21.09	18.14	11.26
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	22.62	19.68	12.83	23.10	5	18	22.83	5	18	22.62	19.68	12.83
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	28.13	25.07	18.07	28.50	5	24	28.13	5	23	28.13	25.07	18.07
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	28.02	24.98	18.02	28.41	5	23	28.02	5	23	28.02	24.98	18.02
10	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	45.55	42.80	36.16	46.21		46	46.16		46	45.55	42.80	36.16
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.82	44.08	37.43	47.48		47	47.43		47	46.82	44.08	37.43
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	44.65	41.92	35.30	45.33	2	43	45.30	2	43	44.65	41.92	35.30
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	45.51	42.79	36.17	46.19	2	44	46.17	2	44	45.51	42.79	36.17
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	30.60	27.84	21.18	31.25	2	29	31.18	2	29	30.60	27.84	21.18
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	36.34	33.62	26.99	37.02	2	35	36.99	2	35	36.34	33.62	26.99
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	37.38	34.52	27.76	37.94	5	33	37.76	5	33	37.38	34.52	27.76
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	39.04	36.21	29.47	39.62	5	35	39.47	5	34	39.04	36.21	29.47
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	17.34	14.39	7.53	17.81	5	13	17.53	5	13	17.34	14.39	7.53
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	17.77	14.83	7.97	18.25	5	13	17.97	5	13	17.77	14.83	7.97
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	17.95	14.88	7.86	18.31	5	13	17.95	5	13	17.95	14.88	7.86
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	18.24	15.18	8.17	18.61	5	14	18.24	5	13	18.24	15.18	8.17
11	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.58	41.81	35.14	45.22		45	45.14		45	44.58	41.81	35.14
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.45	42.69	36.02	46.09		46	46.02		46	45.45	42.69	36.02
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	42.83	40.10	33.47	43.50	2	42	43.47	2	41	42.83	40.10	33.47
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	43.60	40.87	34.24	44.27	2	42	44.24	2	42	43.60	40.87	34.24
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	32.44	29.69	23.05	33.10	2	31	33.05	2	31	32.44	29.69	23.05
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	33.85	31.12	24.48	34.52	2	33	34.48	2	32	33.85	31.12	24.48
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	38.46	35.60	28.83	39.01	5	34	38.83	5	34	38.46	35.60	28.83
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	39.52	36.68	29.93	40.09	5	35	39.93	5	35	39.52	36.68	29.93
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	19.67	16.71	9.83	20.13	5	15	19.83	5	15	19.67	16.71	9.83
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	20.52	17.58	10.73	21.00	5	16	20.73	5	16	20.52	17.58	10.73
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	28.29	25.22	18.21	28.65	5	24	28.29	5	23	28.29	25.22	18.21
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	28.30	25.24	18.25	28.67	5	24	28.30	5	23	28.30	25.24	18.25
12	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.57	40.80	34.12	44.20		44	44.12		44	43.57	40.80	34.12
									VL	totaal (0)	1	4.5	45.48	42.72	36.06	46.13		46	46.06		46	45.48	42.72	36.06
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	41.96	39.22	32.59	42.63	2	41	42.59	2	41	41.96	39.22	32.59
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	43.68	40.95	34.32	44.35	2	42	44.32	2	42	43.68	40.95	34.32
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	32.80	30.07	23.43	33.47	2	31	33.43	2	31	32.80	30.07	23.43
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	34.91	32.18	25.55	35.58	2	34	35.55	2	34	34.91	32.18	25.55
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	36.41	33.53	26.75	36.95	5	32	36.75	5	32	36.41	33.53	26.75
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	39.11	36.28	29.54	39.69	5	35	39.54	5	35	39.11	36.28	29.54
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	20.73	17.78	10.91	21.20	5	16	20.91	5	16	20.73	17.78	10.91
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	21.38	18.44	11.59	21.86	5	17	21.59	5	17	21.38	18.44	11.59
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	28.04	24.97	17.97	28.41	5	23	28.04	5	23	28.04	24.97	17.97
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	27.56	24.50	17.49	27.93	5	23	27.56	5	23	27.56	24.50	17.49
13	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.87	44.15	37.52	47.55		48	47.52		48	46.87	44.15	37.52
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.44	44.71	38.08	48.11		48	48.08		48	47.44	44.71	38.08
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	46.36	43.65	37.04	47.05	2	45	47.04	2	45	46.36	43.65	37.04
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	46.85	44.14	37.53	47.54	2	46	47.53	2	46	46.85	44.14	37.53
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	32.86	30.12	23.47	33.52	2	32	33.47	2	31	32.86	30.12	23.47
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	33.78	31.04	24.40	34.44	2	32	34.40	2	32	33.78	31.04	24.40
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	35.27	32.41	25.64	35.82	5	31	35.64	5	31	35.27	32.41	25.64
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	36.50	33.66	26.91	37.07	5	32	36.91	5	32	36.50	33.66	26.91
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	15.27	12.31	5.42	15.73	5	11	15.42	5	10	15.27	12.31	5.42

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	15.44	12.48	5.60	15.90	5	11	15.60	5	11	15.44	12.48	5.60
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	17.46	14.36	7.32	17.80	5	13	17.46	5	12	17.46	14.36	7.32
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	17.70	14.62	7.59	18.05	5	13	17.70	5	13	17.70	14.62	7.59
14	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	44.74	42.03	35.41	45.43		45	45.41		45	44.74	42.03	35.41
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.77	42.05	35.44	45.45		45	45.44		45	44.77	42.05	35.44
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	1.5	44.61	41.90	35.29	45.30	2	43	45.29	2	43	44.61	41.90	35.29
									VL	Rijksweg N273 (1)	1	4.5	44.63	41.92	35.31	45.32	2	43	45.31	2	43	44.63	41.92	35.31
									VL	Heldenseweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
									VL	Heldenseweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
									VL	Baarskampstraat (3	1	1.5	27.66	24.78	17.99	28.20	5	23	27.99	5	23	27.66	24.78	17.99
									VL	Baarskampstraat (3	1	4.5	28.22	25.35	18.57	28.76	5	24	28.57	5	24	28.22	25.35	18.57
									VL	Beeselseweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Beeselseweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	1.5	24.85	21.80	14.81	25.23	5	20	24.85	5	20	24.85	21.80	14.81
									VL	Schijfweg-Zuid (5)	1	4.5	24.78	21.74	14.76	25.17	5	20	24.78	5	20	24.78	21.74	14.76

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	1363	01 glad asfalt/DAB		Rijksweg N273 (1)	Rijksweg N273		vlicht	8993.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80	
2	0.0	265	01 glad asfalt/DAB		Heldenseweg (2)	Heldenseweg		vlicht	4392.0	☑	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
											avond	3.60	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
											nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80	
3	0.0	388	01 glad asfalt/DAB		Baarskampstraat (3)	Baarskampstraat		vlicht	4078.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00		50	50	50	
4	0.0	114	01 glad asfalt/DAB		Beeselseweg (4)	Beeselseweg		vlicht	2823.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00		50	50	50	
5	0.0	348	01 glad asfalt/DAB		Schijfweg-Zuid (5)	Schijfweg-Zuid		vlicht	837.0	☑	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		30	30	30	
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		30	30	30	
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00		30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1172	100.0	
2	416	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Schijfweg-Zuid te Kessel
Bijlagen: Kessel Baarskampweg 36 VC2_010419_056_3.xlsx

[redacted]

In de bijlage vindt je een telling buit 2019 voor de Baarskampstraat. Je kunt ook uitgaan van de standaardverdeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Infrastructuur
+31 77 306 66 66
Gemeente Peel en Maas

gemeente Peel en Maas

2021 World class work place

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 11:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Schijfweg-Zuid te Kessel

Beste [redacted]

Hartelijk bedankt voor de snelle reactie. Op basis van de gestuurde verkeersgegevens heb ik nog een vraag. Beschikt u wellicht over de verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode van de verschillende wegen? Wij kunnen eventueel ook uitgaan van standaard verdelingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP

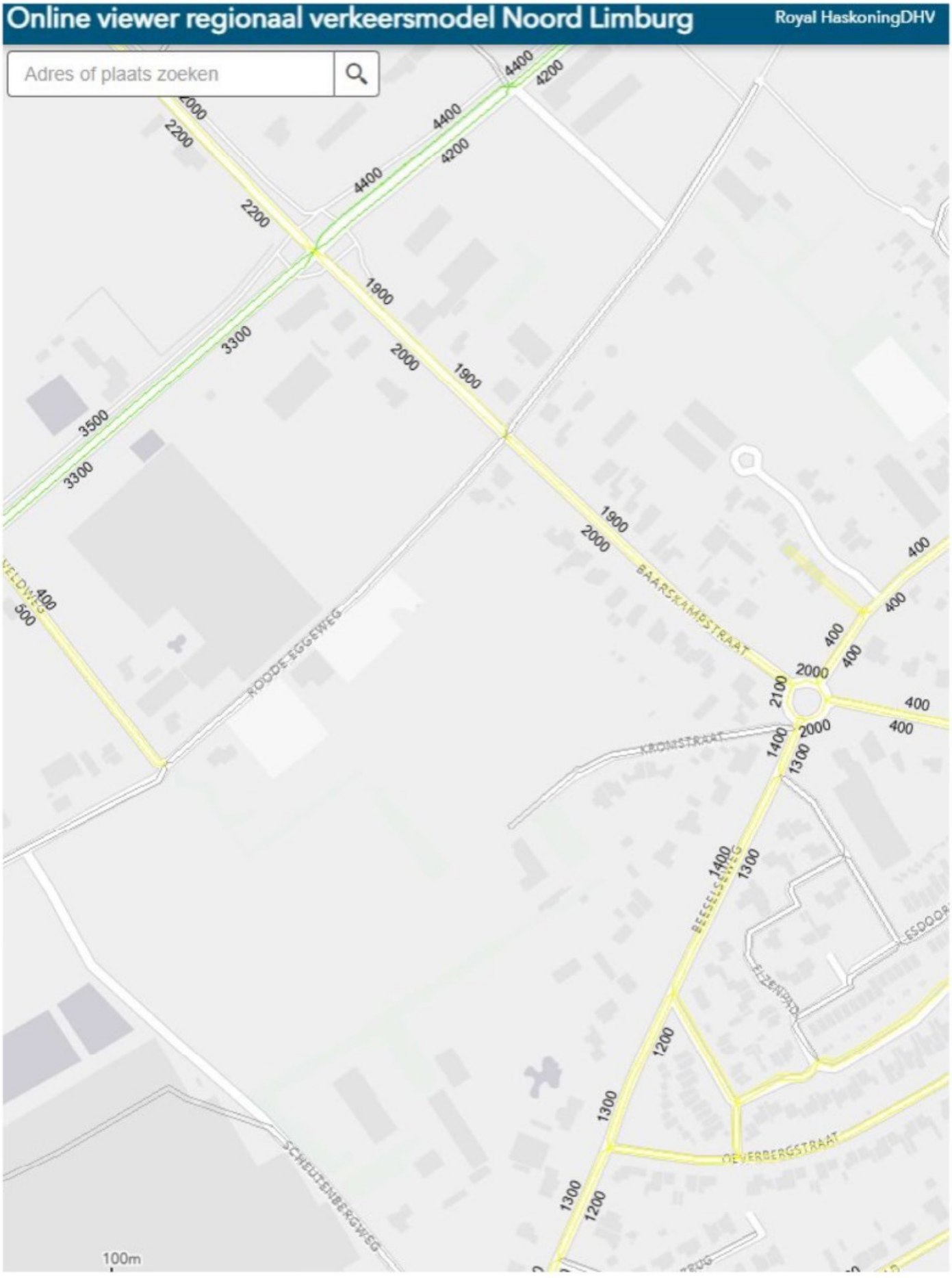
T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 11:11
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Schijfweg-Zuid te Kessel



[redacted],

Je kunt gebruik maken van het verkeersmodel voor wat betreft de intensiteiten, prognosejaar 2030, zie hierboven.

En opmerkingen hieronder.

Als je nog vragen hebt dan hoor ik dat graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Infrastructuur
+31 77 306 66 66
Gemeente Peel en Maas

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Schijfweg-Zuid te Kessel

Geachte [redacted]

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Schijfweg-Zuid (ter hoogte van nr 8A) te Kessel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Heldenseweg; asfalt 80 km/u
- Baarskampstraat; asfalt 50 km/u rotonde Baarskampstraast/Beeselseweg/ Schijfweg Zuid
- Beeselseweg; asfalt 50 km/u
- Roode Eggeweg; asfalt 30 km/u
- Schijfweg-Zuid; asfalt 30 km/4
- Koninginnelaan. asfalt 30 km/u wordt klinkers 2023

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

1) etmaalintensiteiten (weekdag);
2) maximum snelheid;
3) wegdektype;
4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP

T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

Disclaimer: Is deze e-mail niet voor u bestemd, laat het ons dan weten. Verwijder daarna deze e-mail.

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%