Raadsinformatiebrief

Gemeente ROZENDAAL

Onderwerp: Voortzetten elektrische deelauto in Rozendaal

Adviseur	: S. Michels
Portefeuillehouder	: Tineke van der Pas
Datum	: 29 april 2025

Aan de Raad
In deze brief stellen wij u op de hoogte over het voortzetten van de elektrische deelauto.

Inleiding
Een van de ambities in het coalitieakkoord Rozendaal betreft de introductie van een of meer elektrische deelauto's. Op 13 februari 2024 heeft de raad ingestemd met de inzet en financiering van een elektrische deelauto in Rozendaal voor een periode van 12 maanden. Afgesproken is om een besluit over de voortzetting van deze deelauto, conform het raadsbesluit, te baseren op de behoefte en het animo in de Rozendaalse gemeenschap aan het einde van de proefperiode. Hiervan is nu sprake.

Aanvankelijk hebben zich wel belangstellenden gemeld, maar dat leidde niet tot concrete aanmeldingen. Recent hebben zicht een 5-tal bewoners aangemeld via OnzeAuto om deel te nemen; één van de deelnemers heeft aangegeven om als ambassadeur voor de promotie van de deelauto op te treden. Hierdoor is er op dit moment een concreet perspectief dat de deelauto voor OnzeAuto op relatief korte termijn rendabel kan zijn (op basis van de afgesloten abonnementen bij OnzeAuto), zonder dat hiervoor nog een additionele inleg vanuit de gemeente noodzakelijk blijft.

In de periode mei 2024 tot en met maart 2025 (11 maanden) zijn er 6.901 kilometers met de deelauto gereden door medewerkers van de gemeente Rozendaal. Geëxtrapoleerd naar een volledig jaar komt dit naar verwachting uit op 7.500 km. Dit komt overeen met een bedrag van €1.725 uitgaande van de reiskostenvergoeding van €0,23 per km. Dit is in lijn met het bedrag dat we jaarlijks begroten voor kilometervergoeding voor medewerkers van gemeente, raads- en commissieleden: €3.000 per jaar.

Inhoudelijke boodschap
Door de inzet van een (elektrische) deelauto verlichten we de parkeerdruk (1 deelauto's vervangt gemiddeld zo'n 6 auto's) en besparen op CO_2-uitstoot (de deelauto is elektrisch). Door de mobiliteitsvraag van de gemeente zelf (ambtenaren, college- en raadsleden) kunnen we een basis leggen voor de gemeente. Bewoners wordt aangeboden om van deze voorziening gebruik te maken en maken op deze wijze kennis met elektrisch deelvervoer. Daarmee beogen we de mobiliteit in onze gemeente te stimuleren zonder dat dit leidt tot meer (geparkeerde) voertuigen.

Argumenten
Zelf gebruik maken van elektrisch deelvervoer sluit aan bij onze duurzaamheidsambities

Wij willen de elektrische deelauto in Rozendaal voortzetten als bijdrage aan een duurzamere en flexibele mobiliteit. Hiermee spelen we in op ontwikkelingen richting deeleconomie waarin bezit niet automatisch een voorwaarde is voor gebruik. Als gemeente kunnen we hierbij het goede voorbeeld geven door zelf gebruik te maken van een elektrische deelauto.

Deelvervoer kent veel voordelen
De belangrijkste voordelen van elektrisch deelvervoer zijn het verminderen van parkeerdruk, minder CO_2-uitstoot dan fossiel aangedreven voertuigen. Ook is het goedkoper dan het aanschaffen van een eigen (extra) auto.

We komen hiermee tegemoet aan de wensen vanuit bewoners en de raad
Tijdens de bewonersbijeenkomst over duurzaamheid op 19 september 2024 is door inwoners van de gemeente Rozendaal aangegeven dat ze graag meer willen inzetten op het delen van middelen en voorzieningen. Daarnaast heeft de raad tijdens de bijeenkomst over de voortgang van het duurzaamheidsprogramma aangegeven de beschikbare middelen zoveel mogelijk direct te goede te laten komen aan de inwoners van de gemeente Rozendaal. De voortzetting van de deelauto sluit hierbij aan.

Kanttekeningen
Eind 2025 dient de deelauto door deelname van bewoners rendabel te zijn
Op dit moment hebben 5 inwoners een abonnement bij OnzeAuto genomen op de deelauto in Rozendaal waardoor de inzet van de auto steeds rendabeler wordt. Eind 2025 (uiterlijk in november) trekken we een conclusie over de verder gaande deelname vanuit de gemeente. De insteek hierbij is dat de deelauto dermate rendabel dient te zijn dat de gemeente alleen nog het maandelijks rijtegoed bijdraagt dat ze zelf gebruikt, zijnde € 250 per maand.

De verlenging van de pilot is niet als zodanig opgenomen opgenomen in de begroting

Financiën
De kosten voor het verlengen van de proefperiode (7 x €750.- = €5.250,-) komen ten laste van het hiervoor in de begroting duurzaamheid opgenomen bedrag van € 80.000 (607402/43822).

Communicatie en vervolgproces
Over de voortgang en de mogelijkheden van de elektrische deelauto communiceren we regelmatig In de Roos.

Vervolgproces
In samenspraak met OnzeAuto en de bewoner die zich heeft aangemeld als ambassadeur gaan we de bekendheid van de elektrische deelauto en de deelname aan de elektrische deelauto vergroten.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum, Ester Weststeijn,

gemeentesecretaris

burgemeester