Memo

Aan
Commissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Leefomgeving

Datum
9 september 2022

Registratienummer
M-22001036
Auteur
R. Hendrix

Domein/Team
Domein Organisatie - Team Projecten

Ambtelijk opdrachtgever
Programmamanager Centrum

Doel van de memo
Informeren

Afschrift aan

Bijlage(n)

Onderwerp
Autovrij maken Dr. Poelsstraat en Geleenstraat

Geachte leden van de commissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Leefomgeving,

Inleiding
Binnen het Romeins Kwartier worden bijzondere plekken, gebouwen en functies uitgelicht. De Doctor Poelsstraat is onderdeel van het Romeins Kwartier. In deze straat bevindt zich ook het nieuwe Mijnmuseum. Dit betekent dat twee belangrijke erfgoeden van Heerlen (het Romeins verleden en het mijnverleden) elkaar ontmoeten in deze straat. Met de herinrichting van de Doctor Poelsstraat, die van start gaat medio oktober 2022, is hiermee aandacht voor duurzaamheid, ontmoeten tussen stadsgebruikers én beleving. Uiteindelijk maken mensen het verschil, zij vormen het levendige cement van de stad. We bouwen daarom aan eigen karakter, modern en warm en we kiezen voor kwaliteit. De Doctor Poelsstraat moet aangenaam zijn om te verblijven, een straat om te genieten en elkaar te ontmoeten, waar de verblijfskwaliteit hoog is. Bij deze ambitie past een verblijfskarakter waarbij de auto ondergeschikt is en fietsers en voetgangers meer de ruimte krijgen.

Besluit herinrichting Doctor Poelsstraat en autovrij maken
Met het collegebesluit d.d. 16 november 2021 is een fysieke aanpassing van de Doctor Poelsstraat, inclusief een uitbreiding van het voetgangersgebied met een deel van de Doctor Poelsstraat en de Geleenstraat, vastgesteld.

Met deze aanpassing in de straat, in combinatie met looproutes rondom het stadskantoor, vervalt de noodzaak van het 24/7 openhouden van de lus rondom de hoek rondom de Quatro bioscoop, het deel van de Doctor Poelsstraat en het deel van de Geleenstraat voor het stadskantoor en het raadhuis. Zo wordt het gebied volledig autoverkeersvrij (m.u.v. laden en lossen binnen venstertijden en ontheffingen) en wordt de verbinding tussen het winkelgebied in de binnenstad en het Romeins Kwartier, met haar verschillende culturele plekken en levendige verblijfsklimaat, aanzienlijk beter.

Door het invoeren van een éénrichtingsverkeerslus rond het voormalige Hema-gebouw (waar nu Wonen Zuid en restaurant Golden Peacock ondernemen) en een lange taxi-opstelplaats langs het nieuwe Raadhuisplein wordt de verkeersdruk gematigd. In de lus rondom het voormalig Hema-gebouw aan het Raadhuisplein wordt alleen kort parkeren voor bezoekers voorzien en het gebied blijft binnen de venstertijden van 07.30 tot 12.00 uur met de auto toegankelijk voor toeleveranciers en bewoners. Dit zorgt voor minder gevaarlijke verkeerssituaties in de binnenstad, geeft ruimte aan fietsers, voetgangers en verblijfsgasten en vermindert de geluidsoverlast van

taxi's in de nachtelijke uren. De leefkwaliteit voor binnenstadbewoners en de zichtbaarheid voor winkeliers neemt toe.

Communicatie met bewoners en ondernemers
De uitbreiding van het voetgangersgebied is van tevoren besproken met relevante stakeholders, waaronder bewoners en ondernemers. Ten aanzien van het verkeersluw (c.q. voetgangersgebied) maken van de Doctor Poelsstraat en Geleenstraat hebben specifieke één-op-één gesprekken plaatsgevonden. Uit deze gesprekken kwam naar voren dat de Doctor Poelsstraat en de Geleenstraat thans gevaarlijke verkeerssituaties kennen en geen ruimte geven aan fietsers en voetgangers. Met de uitbreiding van het voetgangersgebied wordt een oplossing geboden voor deze onveilige situaties, wordt de leefkwaliteit voor de binnenstadbewoners verhoogd en neemt de zichtbaarheid voor winkeliers toe.

Een grote meerderheid kan zich dan ook vinden in het verkeersluw maken van de Doctor Poelsstraat en Geleenstraat. Er zijn echter ondernemers die tegen een uitbreiding van het voetgangersgebied zijn en de voorkeur hebben om juist meer parkeerplaatsen toe te voegen in het gebied. Met de uitbreiding van het voetgangersgebied wordt de bereikbaarheid in de middag- en avonduren beperkt. Buiten de venstertijden is bevoorrading (laden en lossen) alleen mogelijk als men in aanmerking komt voor een ontheffing. Gezien de strenge eisen aan ontheffingen is het mogelijk dat ondernemers ten aanzien van bevoorrading ten opzichte van de huidige situatie enigszins worden beperkt.

De periode na besluitvorming zijn wij in gesprek gebleven met de ondernemers en de bewoners en luisteren we naar alle knel- en verbeterpunten. De bevoorrading en/of afhalen van producten blijft hierbij een belangrijk aandachtspunt. We benadrukken daarom dat binnen het gebied de mogelijkheid blijft om binnen loopafstand een korte tijd te parkeren (kort parkeren) en dat binnen de venstertijden (07.30 tot 12.00 uur) de bevoorrading met een auto, bijvoorbeeld vanuit leveranciers, mogelijk wordt.

We blijven de bewoners en ondernemers goed informeren over de aankomende werkzaamheden en de aanpassingen in het gebied. Hierbij werken we samen met de bewoners en de ondernemers aan de ontwikkelingen van onze stad. Want zij maken het verschil, als het levendige cement van de stad.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
wethouder voor Onderwijs, Cultuur, Erfgoed en Centrumontwikkeling
J.M.M. Clemens

Dit memo is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.