

VERVANGINGSINVESTERINGSPROJECTEN

Reconstructie van de Brandstraat en gedeelte Koppelstraat in Beek en Donk.

Dit betreft de Brandstraat, het aansluitende gedeelte van de Koppelstraat tot en met de kruising met de Nachtegaallaan én het korte stukje Koppelstraat tot aan de pinautomaat.

De noodzakelijke vervanging van de verharding wordt aangegrepen om hier gelijktijdig een regenwaterriool bij te leggen.

Gezien de omvang van het project en onzekerheden over wat wordt aangetroffen in de ondergrond, wordt hiervoor een voorbereidingskrediet 'wegen' aangevraagd van € 37.500.

Participatie

In de Koppelstraat en de Brandstraat komen een aantal belangrijke functies samen:

- Voor het gemotoriseerd verkeer vormen deze straten de verbinding tussen de dorpskern, de N615 (Lieshoutseweg) en de Bosscheweg/Peeleindseweg.
- Ze zijn onderdeel van een route voor het openbaar vervoer.
- Ze vormen een belangrijke fietsroute.
- De trottoirs behoren tot het hoofdwandelnetwerk.
- De bomenrijen aan beide straten zijn onderdeel van de hoofdgroenstructuur.

Het voorgaande betekent dat vanuit verkeerskundig oogpunt de bestaande wegbreedte van 6,0 meter behouden moet blijven en dat er niet of nauwelijks mogelijkheden zijn om de trottoirs te versmallen. De bomenrijen dienen we in stand te houden. Daardoor is ook omvorming of biodivers maken van de grasstroken onder de bomenrijen niet haalbaar, omdat de bomen een kansrijke aanplant verhinderen.

Gezien het voorgaande is er nauwelijks speelruimte voor een herinrichting van de Brandstraat en het betreffende gedeelte van de Koppelstraat. Daarom zullen we de omwonenden tijdig schriftelijk informeren over de voorgenomen werkzaamheden.

Verkeerskundig bestaat wel de wens om de bestaande wegbreedte van 6 meter anders in te delen door de fietssuggestiestroken aan weerszijden een halve meter te verbreden en daarmee de tussenliggende rijloper een meter te versmallen. Dit biedt meer comfort en veiligheid voor fietsverkeer en het remt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer.

Deze, en mogelijk andere verkeerskundige wensen, betrekken we in het ontwerpproces. Daarbij zullen we ook afwegen of het gewenst is geluidsarme klinkers toe te passen.

Reconstructie Baverdestraat Lieshout.

Wocom heeft het voornemen om in 2025 een inbreidingslocatie te realiseren aan de Baverdestraat. Om dit mogelijk te maken dient er voor aanvang van de bouwactiviteiten een regenwaterriool gelegd te worden door vrijwel de gehele Baverdestraat, naar de Provinciale Weg. Dit betekent wel dat er in 2025 graafwerkzaamheden plaats zullen vinden in de gehele Baverdestraat. We grijpen dit aan om met de inwoners in overleg te gaan over de (her)inrichting van de Baverdestraat na afronding van de bouwwerkzaamheden van Wocom. Daarbij informeren we de inwoners ook dat de verharding na de aanleg van het regenwaterriool teruggebracht zal worden volgens de huidige inrichting, vanwege bouwverkeer dat tijdens de komende periode gebruik zal

maken van de Baverdestraat. Maar na afronding van de bouwactiviteiten kunnen we dan vrij snel overgaan tot de definitieve (her)inrichting van de Baverdestraat.

ONDERHOUDSPROJECTEN

Asfaltonderhoud Bakelseweg Aarle-Rixtel.

Dit project was onderdeel van het uitvoeringsprogramma 2024. Maar bij nader inzien bleek het gewenst ook het nog resterende 80 km/uur gedeelte van de Bakelseweg af te waarderen naar een 60 km/uur weg. Dit gebeurt door het aanbrengen van 3 verkeersdrempels en een markering behorende bij een 60 km/uur weg op het gedeelte tussen de Kleinbroekdreef en de gemeentegrens.

Omdat voor deze afwaardering een procedure moet worden doorlopen, is ervoor gekozen de werkzaamheden uit te stellen tot 2025.

Op 18 november 2024 nam het college het verkeersbesluit tot het instellen van een 60 km/uur zone op de Bakelseweg in Aarle-Rixtel. In het besluit worden de ingediende bezwaren weerlegd, maar belanghebbenden kunnen tot 3 januari 2025 beroep aantekenen bij de rechtbank. Pas na deze datum zal duidelijk zijn of de werkzaamheden aan de Bakelseweg volgens planning kunnen worden uitgevoerd.

Asfaltonderhoud Herendijk Lieshout, Wolfspuiten Aarle-Rixtel en Elsduijn Lieshout.

Op deze wegen is het noodzakelijk de asfaltverharding te versterken.

Asfaltonderhoud Peeleindseweg Beek en Donk.

Plaatselijke reparaties en het aanbrengen van een dunne asfaltlaag.

Verstevingingen Peeldijk Aarle-Rixtel.

Op het weggedeelte tussen het viaduct over de N279 en de Brabantse Kluis zijn de bermen zodanig slecht dat deze gevaar opleveren voor de weggebruikers. In deze bermen brengen we een betonsloof aan; daarna herstellen we de randschades.

Overig onderhoud asfaltwegen en scheuren vullen 2025.

Op diverse wegen verspreid door Laarbeek worden oppervlaktebehandelingen aangebracht en/of plaatselijke reparaties uitgevoerd. Bovendien worden op diverse fietspaden boomwortelschades vlakgefreesd.

Plaatselijk herstraten van de Eikenlaan in Beek en Donk.

Hier is het bomenvervangingsplan leidend. Het verhardingsonderhoud bestaat hoofdzakelijk uit het herstellen van schades als gevolg van het vervangen van bomen in deze straat. Indien naar aanleiding van de projectvoorbereiding boomvervangingen hogere herstraatkosten worden verwacht dan nu voorzien, wordt dit aan het college voorgelegd.