



Scenarioanalyse weg Fochteloërveen

Stikstofdepositie

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0510222.100
definitief revisie 02
16 april 2026

Scenarioanalyse weg Fochteloërveen

Stikstofdepositie

projectnummer 0510222.100
definitief revisie 02
16 april 2026

Auteur(s)

M. Steenkamp
T. Brekelmans

Opdrachtgever

Gemeente Ooststellingwerf
T.a.v. Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38
8430 AA OOSTERWOLDE FR

Gecontroleerd

T. Brekelmans

datum	beschrijving	vrijgave
16 april 2026	Definitief	M. van de Klundert

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Situering	4
1.3	Methodiek	5
1.4	Leeswijzer	5
2.	Kwantitatief onderzoek (AERIUS)	6
2.1	Scenario 0+: Weg open voor verkeer	6
2.2	Scenario 1: Huidige afsluiting	8
2.3	Scenario 2: Verlengde afsluiting	9
2.4	Scenario 3: Veenbeleving	10
2.5	Scenario 4: Veenattractie	11
3.	Analyse juridisch procedurele situatie	12
3.1	Verkeersbesluit	12
3.2	Scenario 0+ 'Open voor doorgaand verkeer'	12
3.3	Scenario 1 'Huidig afsluitingstraject'	14
3.4	Scenario 2 'Verlengd afsluitingstraject'	14
3.5	Scenario 3 'Veenbeleving'	15
3.6	Scenario 4 'Veenattractie'	16
4.	Samenvatting resultaten	18
4.1	Resultaten	18
Bijlage 1: AERIUS-PDF scenario 0+		22
Bijlage 2: AERIUS-PDF scenario 1		23
Bijlage 3: AERIUS-PDF scenario 2		24
Bijlage 4: AERIUS-PDF scenario 3		25
Bijlage 5: AERIUS-PDF scenario 4		26
Bijlage 6: Wettelijk kader		27

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Ooststellingwerf is voornemens het gebruik van de weg Fochteloërveen, een weg door het Natura 2000-gebied Fochteloërveen aan te passen. Eerder heeft het college het (verkeers)besluit genomen om de weg door het Fochteloërveen af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten.

De gemeente werkt nu aan de plannen voor de definitieve inrichting van de Fochteloërveenweg. Hierbij worden verschillende partijen betrokken om te komen tot een breed gedragen inrichting, die bijdraagt aan de einddoelstelling voor de Fochteloërveen weg: een inrichting in overeenstemming met de functie. Uitgangspunten zijn enerzijds de beheerplannen van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen en anderzijds de recreatievisie Fochteloërveen en de daaruit voortvloeiende verkeersvisie.

De gemeente staat voor het vraagstuk hoe de definitieve inrichting van de weg vorm te geven. Hiertoe zijn verschillende varianten opgesteld. Deze scenario's variëren van het weer openstellen van de weg voor al het gemotoriseerd gebruik tot het volledig afsluiten en opbreken van de weg. De gemeente voert voor deze afweging een brede scenarioanalyse uit. Antea Group is gevraagd deze scenario's aan te vullen met overwegingen rond het aspect stikstofdepositie.

1.2 Situering

De weg Fochteloërveen bevindt zich aan de westzijde van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen en vormt deels de begrenzing van het Natura 2000-gebied. De Fochteloërveen verbond oorspronkelijk de Weerpolder aan de noordzijde met het Zuideinde aan de zuidzijde van de weg. Het deel van de weg Fochteloërveen dat momenteel afgesloten is betreft een wegvak van ongeveer 1.100 meter, gelegen tussen parkeerterrein Bonghaar en het parkeerterrein bij de voormalige werkschuur van Natuurmonumenten. In figuur 1-1 is de ligging van de wegafsluiting ten opzichte van het Natura 2000-gebied weergegeven.



Figuur 1-1 Ligging wegafsluiting (zwarte lijn) ten opzichte van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen (bron: AERIUS-calculator).

1.3 Methodiek

Ten behoeve van de brede variantenafweging voor de weg Fochteloërveen is een vergelijkend onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd. In dit onderzoek zijn een aantal scenario's aan de orde (0+ t/m 4). In tabel 1-1 zijn de scenario's beschreven.

Tabel 1-1 De scenario's

Scenario	Naam	Situatie
0+	Open voor doorgaand verkeer	Heropenstellen van de weg voor het gemotoriseerd verkeer Plus variant slaat op het verhogen van de kade waarop de weg zich bevindt.
1	Huidig afsluitingstraject	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten
2	Verlengd afsluitingstraject	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verlengd afsluitingstraject
3	Veenbeleving	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verandering naar fietspad. Parkeergelegenheid aan de randen met beperkte voorzieningen voor recreanten.
4	Veenattractie	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verandering naar vlonderpad / zandweg. Extra parkeergelegenheid en extra voorzieningen aan de randen en langs de weg voor recreanten

Voor alle scenario's geldt dat als onderdeel van het herstel van het natuurgebied Fochteloërveen werkzaamheden plaatsvinden. Zo worden waterbouwkundige werkzaamheden uitgevoerd teneinde de waterhuishouding in het gebied te herstellen. Zo dient het talud van de weg te worden opgehoogd zodat de waterkerende functie ter plaatse wordt hersteld¹.

Voor het aspect stikstofdepositie analyseren we per scenario (0+ t/m 4) het volgende:

1. **Een globaal kwantitatief onderzoek van de stikstofdepositie.** Dit deel van het onderzoek is op een globaal niveau uitgevoerd. De berekening zijn bedoeld om de scenario's op het vlak van stikstofdepositie onderling te kunnen vergelijken en een globale indruk van de depositie te geven.
2. **Een analyse van de juridisch procedurele situatie.** Hierbij is ingezoomd op de status van het verkeersbesluit in relatie tot wet- en regelgeving rond stikstofdepositie. Hiernaast speelt de vraag welke activiteiten wel en niet binnen het beheerplan van het Natura 2000-gebied Fochteloërveen kunnen worden uitgevoerd.

Op basis van deze informatie is vervolgens de haalbaarheid van de verschillende scenario's bepaald en is een onderlinge vergelijking gemaakt.

Disclaimer

De AERIUS-berekeningen zijn uitgevoerd op een globaal niveau. Detailgegevens zijn nog niet beschikbaar. De berekening zijn met name bedoeld om de scenario's op het vlak van stikstofdepositie onderling te kunnen vergelijken en een globale indruk van de depositie te geven.

1.4 Leeswijzer

In dit document wordt gesproken over de Fochteloërveenweg of de weg Fochteloërveen om onderscheid tussen de weg en het Natura 2000-gebied te maken. Formeel hebben de weg en het Natura 2000-gebied dezelfde naam, namelijk Fochteloërveen.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten van de AERIUS-berekening opgenomen. In hoofdstuk 3 is ingegaan op de analyse van de juridisch procedurele situatie. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten opgenomen.

In bijlagen zijn de AERIUS-bijlagen opgenomen (bijlage 1 t/m 5) en wordt ingegaan op het wettelijk vastgesteld kader over stikstofdepositie (bijlage 6).

¹ Beheerplan Fochteloërveen, Op weg naar een levend hoogveen (Provincie Drenthe, definitief, november 2016)

2. Kwantitatief onderzoek (AERIUS)

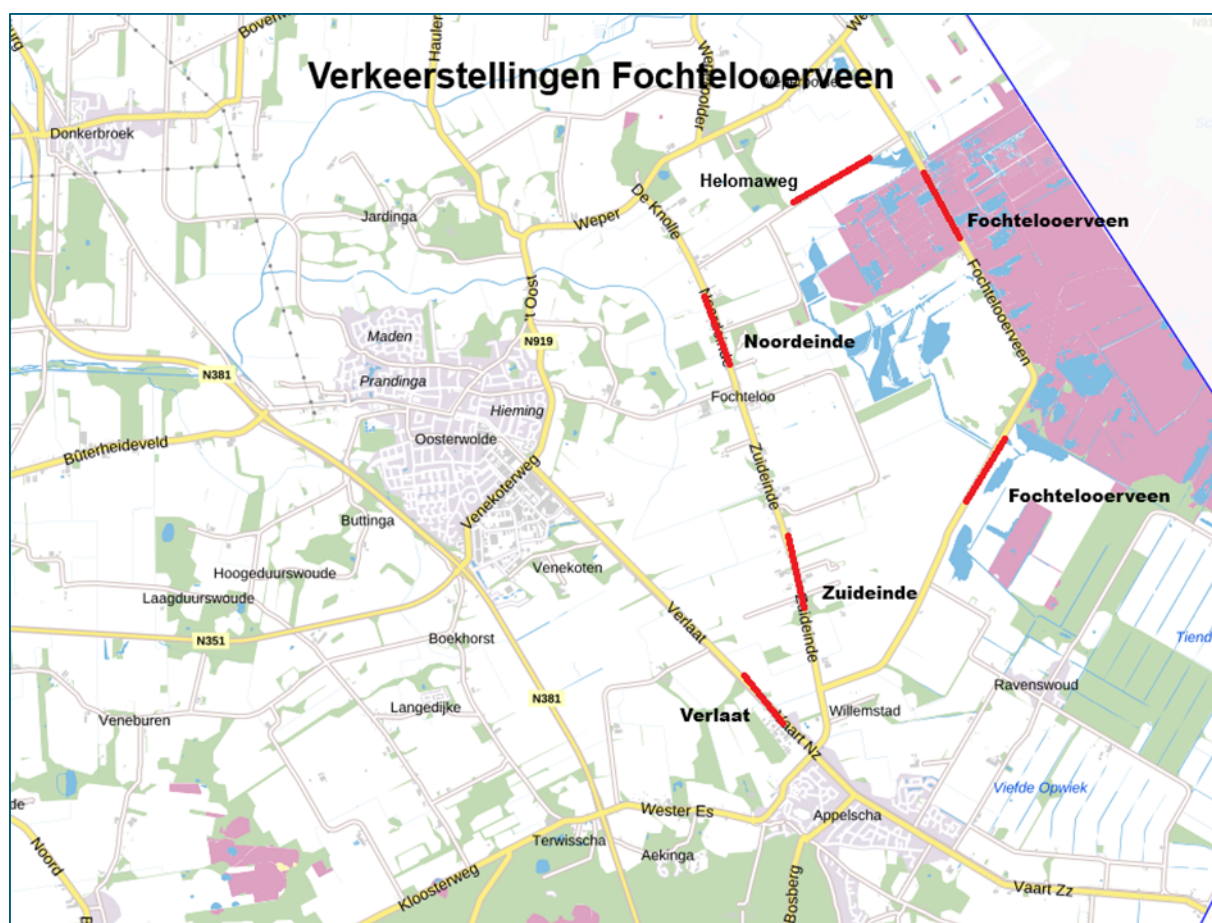
Het verkeer van gemotoriseerde voertuigen leidt tot stikstofemissies. De emissies per scenario zijn in dit hoofdstuk beschreven.

2.1 Scenario 0+: Weg open voor verkeer

Scenario 0+ betreft de heropenstelling van de weg voor het gemotoriseerd verkeer. Er is sprake van het verkeer vergelijkbaar tijdens de 0-meting. Zie tabel 2-1 met de locaties in het rood in figuur 2-1. Er is voor alle situaties uitgegaan van alleen licht verkeer.

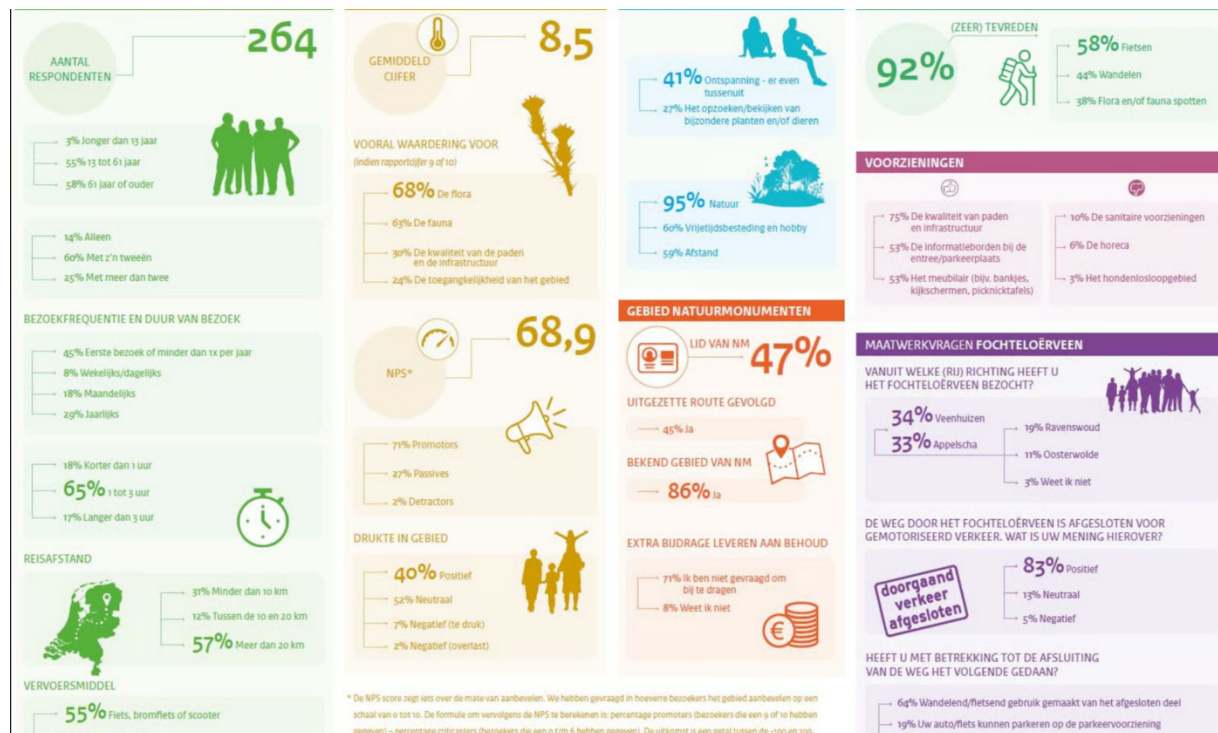
Tabel 2-1 Verkeerstellingen

Weg	Scenario 0+	Scenario 1	Scenario 1	Scenario 1
	0-meting	Jaar 1	Jaar 2	Gemiddelde jaar 1 en 2
Helomaweg	59	69	73	71
Weg Fochteloërveen ten noorden van de afsluiting	241	41	43	42
Weg Fochteloërveen ten zuiden van de afsluiting	224	57	60	59
Verlaat	2.679	2.884	2.901	2.893
Dorp Fochteloo zuideinde	669	698	683	691
Dorp Fochteloo noordeinde	554	603	581	592



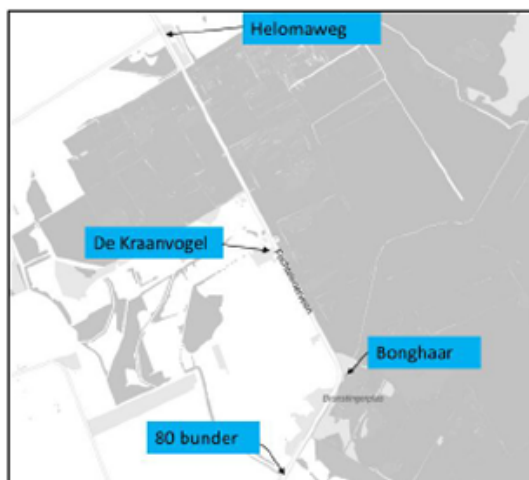
Figuur 2-1 Verkeerstellingen (telpunten in rood).

Er komen ongeveer 100.000 bezoekers per jaar recreëren in het natuurgebied Fochteloërveen. Volgens het bezoekersbelevingsonderzoek 2024 van Natuurmonumenten² (zie figuur 2-2) komt hiervan 45% met de auto en in 60% van de gevallen met zijn tweeën. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 27.500 voertuigen per jaar en afgerond 75 voertuigen per dag.



Figuur 2-2 Bezoekersbelevingsonderzoek van Natuurmonumenten Fochteloërveen 2024.

Er zijn 4 parkeerplaatsen in het gebied, namelijk de Helomaweg, De Kraanvogel, Bonghaar en 80 bunder (zie figuur 2-3). Er zijn op deze locaties tellingen geweest van het aantal geparkeerde auto's in 2024³. De verdeling van het verkeer over de parkeerplaatsen is te zien in tabel 2-2. Als daarbij rekening wordt gehouden met een verkeersgeneratie van 75 voertuigen per dag, leidt dat tot de aantallen in de tweede rij. Er is aangenomen dat 50% van de recreanten langer dan 2 uur in het gebied recreëert. De voertuigen van deze recreanten zijn bij vertrek dusdanig afgekoeld, dat sprake is van extra emissies bij het herstarten van de motor, de zogenaamde koude start.



Figuur 2-3 Locaties parkeerplaatsen

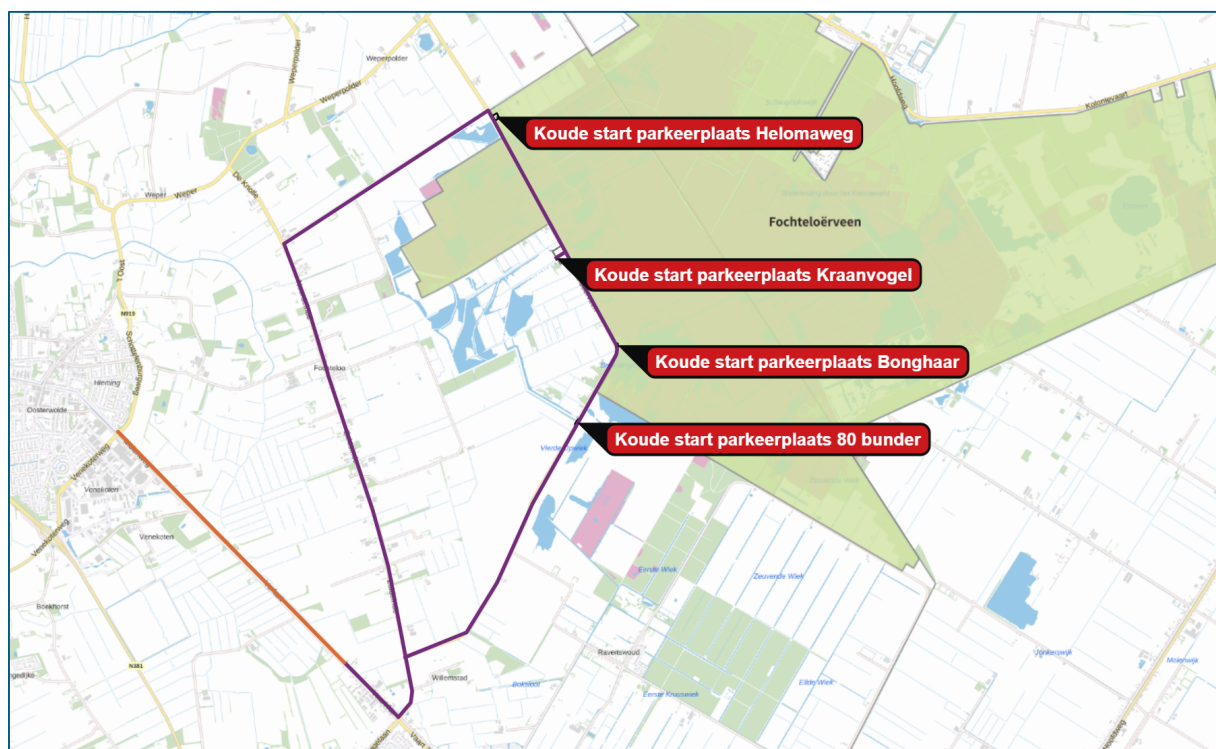
² Bezoekersbelevingsonderzoek 2024: rapportcijfer 8.5 | Natuurmonumenten:
<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/fochteloerveen/bezoekersbelevingsonderzoek-2024-rapportcijfer-8-5>

³ Samenvatting parkeertellingen Fochteloërveenweg 2024:
<https://ooststellingwerf.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/2fd98048-ab15-49f4-97d2-0a637279de98>

Tabel 2-2 Verdeling verkeer over parkeerplaatsen

Parkeerplaats	80 bunder	Bonghaar	Kraanvogel	Helomaweg	Totaal
Verdeling verkeer	7%	69%	20%	5%	100%
Voertuigen per dag	5	51	15	4	75
Bewegingen per dag	10	102	30	8	150
Koude starts per dag	2,5	25,5	7,5	2,0	37,5

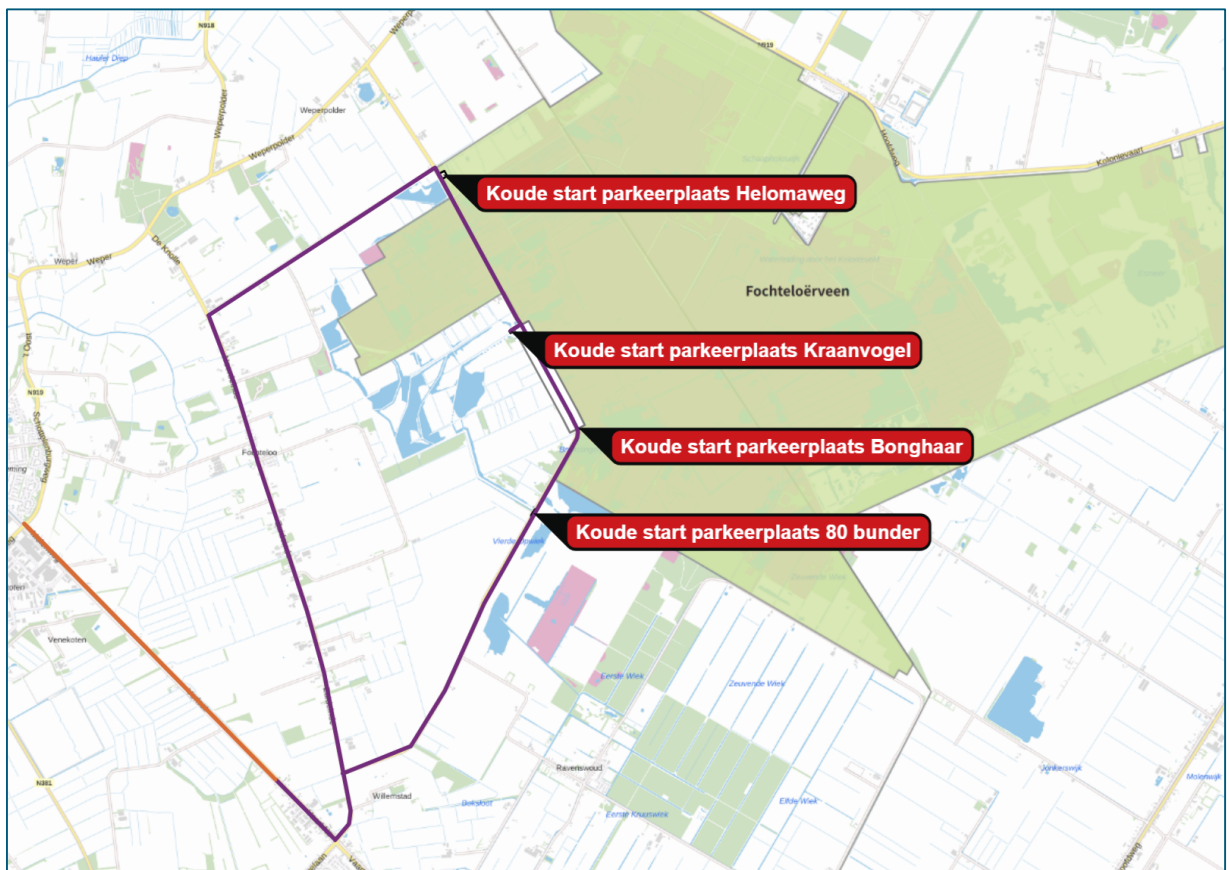
Zie figuur 2-4 voor de modellering van scenario 0+ in AERIUS.



Figuur 2-4 Scenario 0+ gemodelleerd in AERIUS.

2.2 Scenario 1: Huidige afsluiting

Voor scenario 1 is uitgegaan van het gemiddelde van jaar 1 en 2, zie laatste kolom in tabel 3-1. Er is daarbij alleen verkeer van vergunninghouders over de Fochteloërveenweg meegenomen. De parkeerplaatsen zijn nog steeds beschikbaar voor recreanten (zie figuur 2-5). Op de locatie van de wegafsluiting is uitgegaan van 5 voertuigbewegingen per dag voor alleen de vergunninghouders.



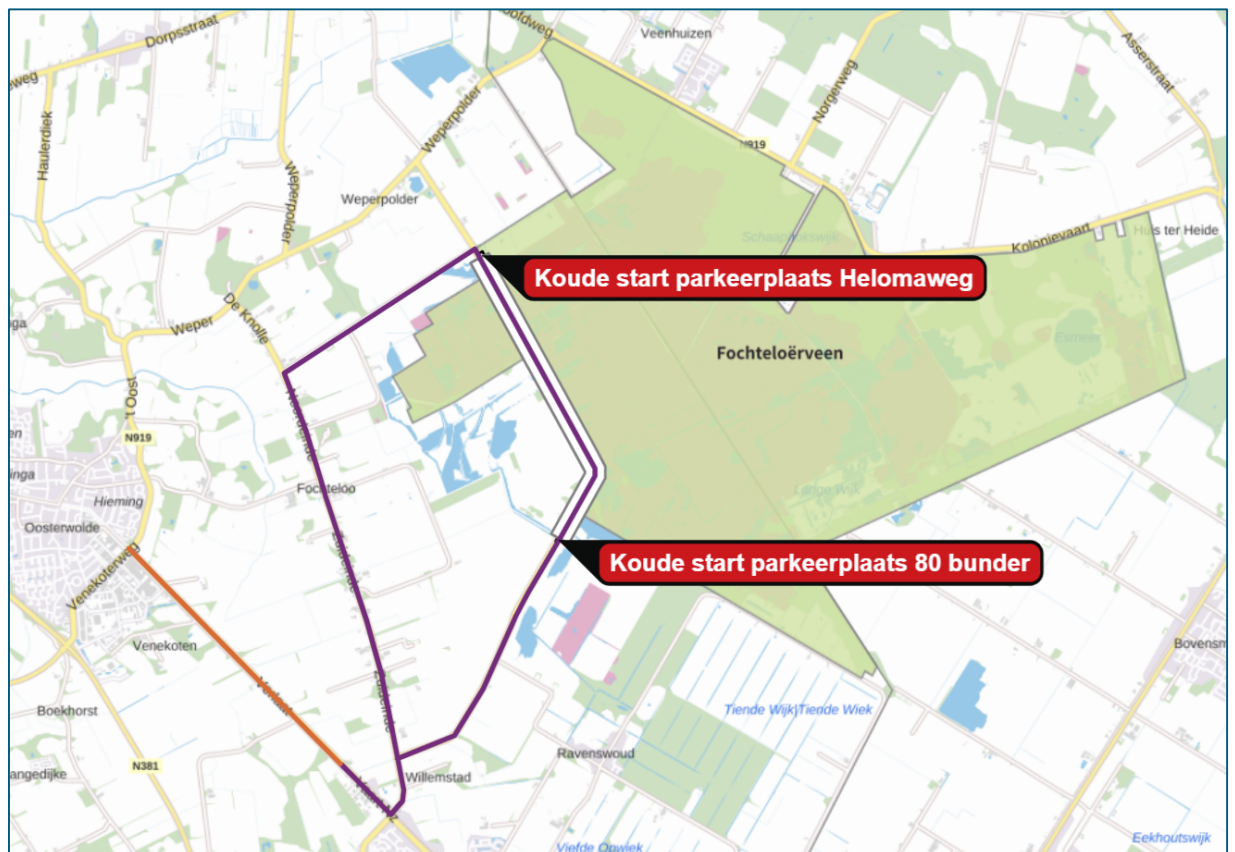
Figuur 2-5 Scenario 1 gemodelleerd in AERIUS (met wegafsluiting gemarkeerd).

2.3 Scenario 2: Verlengde afsluiting

Voor scenario 2 is uitgegaan van een verlengde wegafsluiting, namelijk tussen de parkeerplaats 80 bunder en parkeerplaats Helomaweg. Op de locatie van de wegafsluiting is weer alleen verkeer van vergunninghouders meegenomen. Daarnaast zijn de parkeerplaatsen Kraanvogel en Bonghaar niet meer te bereiken. De koude starts die horen bij deze parkeerplaatsen zijn daarom verplaatst naar de parkeerplaatsen 80 bunder en Helomaweg (zie tabel 2-3 voor de aantallen). De weg ten zuiden van de afsluiting is verhoogd van 59 naar 171 bewegingen per etmaal om de extra verkeersdruk mee te nemen. Zie figuur 2-6 voor de modellering in AERIUS.

Tabel 2-3 Verdeling verkeer over parkeerplaatsen

Parkeerplaats	80 bunder	Bonghaar	Kraanvogel	Helomaweg	Totaal
Voertuigen per dag	56	0	0	19	75
Bewegingen per dag	112	0	0	38	150
Koude starts per dag	28	0	0	9,5	37,5



Figuur 2-6 Scenario 2 gemodelleerd in AERIUS (met wegafsluiting gemarkeerd).

2.4 Scenario 3: Veenbeleving

Scenario 3 is vergelijkbaar met scenario 2, nu is er alleen meer recreatieverkeer. Er is uitgegaan van een stijging van 50% van het aantal recreanten. Dit leidt tot de stijging van het aantal koude starts in tabel 2-4 en extra verkeer op de wegen in tabel 2-5.

Tabel 2-4 Verdeling verkeer over parkeerplaatsen

Parkeerplaats	80 bunder	Bonghaar	Kraanvogel	Helomaweg	Totaal
Voertuigen per dag	84	0	0	28,5	112,5
Bewegingen per dag	168	0	0	57	225
Koude starts per dag	42	0	0	14,25	56,25

Tabel 2-5 Verkeersinschattingen scenario 3

Weg	Scenario 2	Waarvan recreanten	Extra bewegingen door recreanten	Scenario 3 (Voertuigbewegingen per etmaal)
Helomaweg	71	38	+19	90
Weg Fochteloërveen ten noorden van de afsluiting	42	38	+19	61
Weg Fochteloërveen ten zuiden van de afsluiting	171	112	+56	224
Verlaat	2.893	-	+56	2.949
Dorp Fochteloë zuidzijde	691	-	+56	747
Dorp Fochteloë noordzijde	592	-	+56	648

2.5 Scenario 4: Veenattractie

Scenario 4 is vergelijkbaar met scenario 3 maar met een twee keer zo hoge verkeersgeneratie en parkeergelegenheid (dus koude starts) van recreanten als in scenario 2.

Tabel 2-6 Verdeling verkeer over parkeerplaatsen

Parkeerplaats	80 bunder	Bonghaar	Kraanvogel	Helomaweg	Totaal
Voertuigen per dag	112	0	0	38	150
Bewegingen per dag	224	0	0	76	300
Koude starts per dag	56	0	0	19	75

Tabel 2-7 Verkeersinschattingen scenario 4

Weg	Scenario 2	Waarvan recreanten	Extra bewegingen door recreanten	Scenario 4 (Voertuigbewegingen per etmaal)
Helomaweg	71	38	+38	109
Weg Fochteloërveen ten noorden van de afsluiting	42	38	+38	80
Weg Fochteloërveen ten zuiden van de afsluiting	171	112	+112	283
Verlaat	2.893	-	+112	3.005
Dorp Fochteloo zuidzijde	691	-	+112	803
Dorp Fochteloo noordzijde	592	-	+112	704

3. Analyse juridisch procedurele situatie

3.1 Verkeersbesluit

Als een activiteit mogelijk stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden moet worden onderzocht of voor een wijziging van deze activiteit een omgevingsvergunning voor een Natura-2000 activiteit nodig is. Stikstof is namelijk één van relevante drukfactoren in het natuurbeschermingsrecht.

Ten eerste moet worden vastgesteld of de activiteit al plaatsvond ten tijde van het formeel vaststellen van het Natura 2000-gebied. Uit luchtfoto's en kaarten⁴ blijkt dat de weg Fochteloërveen sinds ongeveer 1960 in zijn huidige vorm aanwezig is. Voor 1960 is sprake van een deels onderbroken zandweg. Het natuurgebied Fochteloërveen is op 30 november 1998 door de toenmalige staatssecretaris van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij (LNV) aangewezen als speciale beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn (richtlijn nummer 79/409/EEG), oftewel als Vogelrichtlijngebied. Daarnaast is het gebied in 2003 aangemeld bij de Europese Commissie als Habitatrichtlijngebied, waarna het op 7 december 2004 op de communautaire lijst geplaatst is met het nummer NL9801007. Het gebied valt dus sinds 1998 en 2004 respectievelijk onder de beschermingsregimes van de Vogel- en Habitatrichtlijnen⁵. Hiermee blijkt dat de activiteit, in dit geval het gebruik van een weg, legaal aanwezig was op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied waar stikstofdepositie als gevolg van de activiteit plaatsvindt en sindsdien ongewijzigd is voortgezet.

Aangezien voor deze weg een verkeersbesluit genomen is behoeft het begrip 'ongewijzigd voortgezet' nadere aandacht. Het verkeersbesluit is opgenomen in bijlage 7. Vastgesteld is dat het verkeersbesluit voor *onbepaalde* tijd is genomen. Om het gebruik van de weg voor al het gemotoriseerd verkeer voort te zetten is een tweede verkeersbesluit nodig, oftewel is aanvullende toestemming en/of vergunning noodzakelijk. Zodoende betreft het scenario 1, de weg is gesloten voor het gemotoriseerd verkeer en enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, als de uitgangssituatie⁶ van deze scenarioanalyse, waarmee de stikstofdepositie van de overige scenario's wordt vergeleken.

Of activiteiten zoals het aanpassen en toekomstig gebruik van een weg uitgebreid op het aspect stikstofdepositie beoordeeld moet worden is mede afhankelijk van de aard van de activiteiten. Strikt noodzakelijke beheermaatregelen zonder significante effecten vallen buiten de vergunningplicht. Het is daarbij niet relevant of ze wel of niet in het beheerplan van het Natura 2000-gebied staan. De gedachte hierachter is dat deze activiteiten per definitie het behoud en herstel van de kwaliteit van het Natura 2000-gebied dienen.

Voor deze scenarioanalyse zijn het huidige en toekomstige beheerplan geraadpleegd. Voor de overzichtelijkheid van deze analyse zijn echter beide plannen als vigerend beschouwd:

- Beheerplan Fochteloërveen, op weg naar een levend hoogveen (Provincie Drenthe⁷, definitief november 2016)
- Concept Natura 2000-beheerplan Fochteloërveen (23) (Provincie Drenthe, zonder datum). Dit concept is nog niet vastgesteld en heeft formeel nog geen juridische status.

3.2 Scenario 0+ 'Open voor doorgaand verkeer'

Scenario 0+ betreft het heropenstellen van de weg voor al het gemotoriseerd verkeer. Hiernaast is sprake van het ophogen van de kade. Deze verhoging is noodzakelijk voor de waterkerende werking. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

⁴ <https://www.topotijdreis.nl>

⁵ Informatie volgens Concept Natura 2000-beheerplan Fochteloërveen (23)

⁶ Niet wordt bedoeld 'referentiesituatie'. Het 'project' Fochteloërveenweg is in 2022 al gewijzigd en had toen (met de kennis van na december 2024) in zijn geheel opnieuw beoordeeld moeten worden. Dat is niet gedaan. Zodoende kan het huidige gebruik niet per definitie als referentiesituatie worden beschouwd.

⁷ Het Fochteloërveen ligt voor het grootste deel in de provincie Drenthe en voor het overige deel in de provincie Fryslân. Dit betekent op grond van de Omgevingswet dat het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe verplicht is om in afstemming met de provincie Fryslân een Natura 2000-beheerplan vast te stellen.

Het opnieuw openstellen van de weg voor al het verkeer vergt opnieuw een (verkeers)besluit. Het opnieuw openstellen van de weg voor al het gemotoriseerd verkeer en het terugbrengen van de weg is niet noodzakelijk voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Het (opnieuw) openstellen van een weg voor gemotoriseerd verkeer is in deze situatie een project in de zin van artikel 5.1 van de Omgevingswet, omdat het besluit extra verkeer mogelijk maakt en het verkeer niet alleen stikstofdepositie, maar ook geluid, verstoring en een barrièrewerking veroorzaakt. Hierbij zullen significante effecten optreden en is zodoende een passende beoordeling en, hieruit volgende, een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig.



Figuur 3-1: Scenario 0+ (bron: Presentatie Natura 2000 en het Fochteloërveen)



Figuur 3-2: Scenario 1 (bron: Presentatie Natura 2000 en het Fochteloërveen)

3.3 Scenario 1 'Huidig afsluitingstraject'

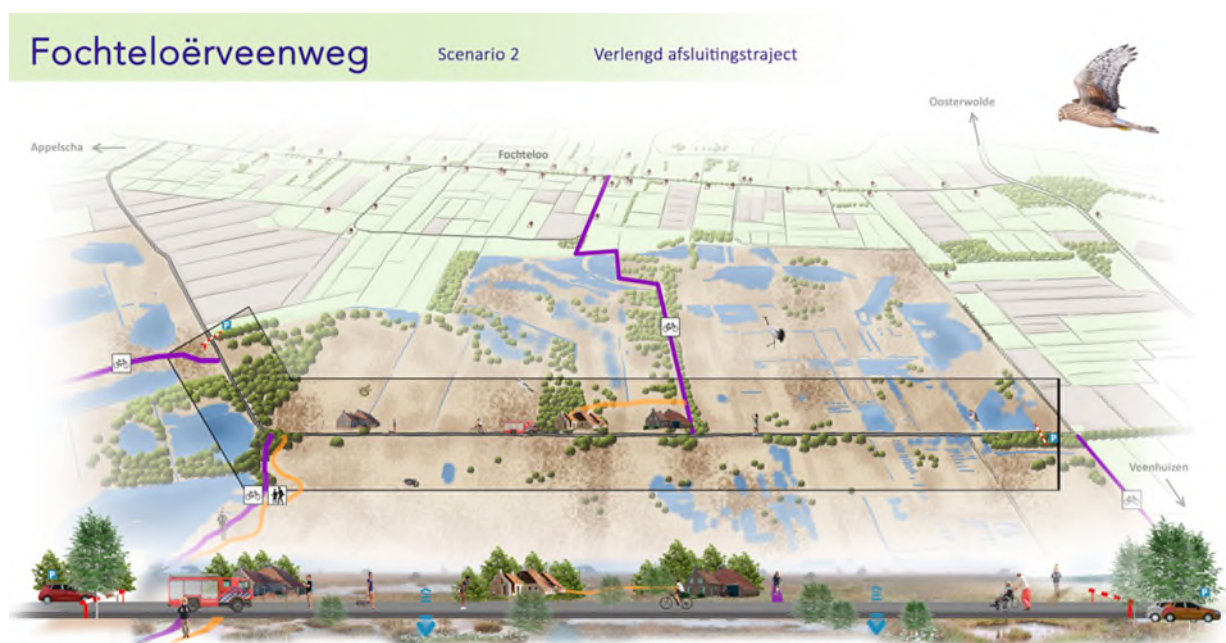
Scenario 1 betreft de huidige situatie, namelijk het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van vergunninghouders en hulpdiensten.

Het afsluiten van de weg voor een groot deel van het gemotoriseerd verkeer is een passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen. Daarmee is de afsluiting beleidsmatig consistent met het Natura 2000-beheerregime voor het Fochteloërveen. In dit beheerplan staat het behoud en herstel van hoogveenecosystemen centraal, met specifieke aandacht voor hydrologisch herstel, vermindering van verstoring en het tegengaan van negatieve effecten van bestaand gebruik op de instandhoudingsdoelstellingen. In het beheerplan is benoemd dat infrastructuur en daarmee samenhangende ontwatering en verstoring een drukfactor vormen voor zowel habitattypen (zoals actieve en herstellende hoogvenen) als voor kwetsbare soorten. De afsluiting van de weg voor gemotoriseerd verkeer draagt bij aan het beperken van deze drukfactoren, doordat verstoring en verkeersslachtoffers onder fauna worden vermindert.

De vraag is echter of het verkeersbesluit volledig als passende maatregel (zoals bedoeld in het N2000-kader) kan worden gezien. Het verkeersbesluit is niet expliciet in het kader van natuur bescherming genomen. Natuurbescherming wordt naast verkeersveiligheid als aanleiding in het besluit genoemd. Indien het verkeersbesluit niet volledig als passende maatregel (zoals bedoeld in het N2000-kader) kan worden gezien moet ook voor scenario 1 'Huidige afsluitingstraject' een stikstofbeoordeling worden uitgevoerd. In het verkeersbesluit van 2022 is (impliciet) intern gesaldeerd. Destijds is geen stikstofbeoordeling gemaakt. Hier was destijds ook geen aanleiding toe, omdat er geen sprake was van een depositietoename. Inmiddels is (door rechtspraak uit december 2024) duidelijk dat dat toen wel had gemoeten. Voor situaties waarbij gebruik is gemaakt van intern salderen moet voor eind 2030 een legalisatietraject zijn doorlopen.

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer behoeft geen aanvullende aanlegactiviteiten. In 2023 zijn al voorzieningen ten behoeve van de tijdelijke afsluiting gerealiseerd. Hiernaast is sprake van het ophogen van de kade. Deze verhoging is noodzakelijk voor de waterkerende werking. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

3.4 Scenario 2 'Verlengd afsluitingstraject'



Figuur 3-3: Scenario 2 (bron: Presentatie Natura 2000 en het Fochteloërveen)

Scenario 2 betreft een variant op scenario 1. Er is sprake van het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. Het afsluitingstraject wordt verlengd en parkeerplaatsen worden gerealiseerd ter plaatse van de nieuwe afsluitingen.

Ook hier geldt dat het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer een passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen is. In het beheerplan is immers benoemd dat infrastructuur een drukfactor vormt voor zowel habitattypen (zoals actieve en herstellende hoogvenen) als voor kwetsbare soorten. De afsluiting van de weg voor gemotoriseerd verkeer draagt bij aan het beperken van deze drukfactoren, doordat verstoring en verkeersslachtoffers onder fauna worden verminderd. Hiernaast is sprake van het ophogen van de kade. Deze verhoging is noodzakelijk voor de waterkerende werking. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

Het verplaatsen van de parkeerplaatsen ten behoeve van recreatief gebruik behoeft wel aanvullende aanlegactiviteiten. Zodoende moet voor deze aanlegactiviteiten wel worden getoetst op het aspect stikstofdepositie. Het aanleggen van parkeerplaatsen zijn immers geen activiteiten die ten dienste staan aan natuurbehoud en/of -herstel en in het beheerplan zijn opgenomen. Gezien de positie van deze parkeerplaatsen in of nabij voor stikstof gevoelige natuur zullen deze activiteiten per definitie leiden tot stikstofdepositie, ter plaatse van voor stikstof gevoelige natuur, tenzij de activiteiten volledig met elektrisch materieel worden uitgevoerd. De aanleg van parkeerplaatsen betreft een tijdelijke activiteit. Zodoende kan mogelijk op basis van een Voortoets⁸ worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van de beoogde activiteit leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen. Indien dit op basis van de voortoets niet met zekerheid is te stellen, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

3.5 Scenario 3 'Veenbeleving'



Figuur 3-4: Scenario 3 (bron: Presentatie Natura 2000 en het Fochteloërveen)

Scenario 3 betreft wederom het afsluiten van de weg voor voertuigen, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. In dit scenario wordt de wegverharding verwijderd. Er ontstaat een wandel- en fietspad in de

⁸ Wanneer bij een plan of project met stikstofuitstoot op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen Passende Beoordeling te maken en is het plan of project niet vergunningplichtig. De beoordeling hiervan wordt gedaan in de Voortoets Stikstof.

vorm van een vlonderpad en zandweg. Er wordt een entreeplek met diverse functies, zoals parkeren, horeca, toilet en informatievoorziening gerealiseerd.

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer en het verwijderen van de verharding zijn passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen. De afsluiting van de weg voor gemotoriseerd verkeer draagt bij aan het beperken van deze drukfactoren, doordat verstoring en verkeersslachtoffers onder fauna worden verminderd. Hiernaast is sprake van het ophogen van de kade. Deze verhoging is noodzakelijk voor de waterkerende werking. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

Het inrichten van een entreeplek met diverse functies (horeca, toilet en informatievoorziening) brengt aanvullende aanlegactiviteiten met zich mee. Zodoende moet voor deze aanlegactiviteiten wel worden getoetst op het aspect stikstofdepositie. Het aanleggen van parkeerplaatsen zijn immers geen activiteiten die ten dienste staan aan natuurbehoud en/of -herstel en in het beheerplan zijn opgenomen. Gezien de positie van deze parkeerplaatsen in of nabij voor stikstof gevoelige natuur zullen deze activiteiten per definitie leiden tot stikstofdepositie, ter plaatse van voor stikstof gevoelige natuur, tenzij de activiteiten volledig uitgevoerd met elektrisch materieel.

De aanleg van een entreeplek betreft een tijdelijke activiteit. Zodoende kan mogelijk op basis van een Voortoets⁹ worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van de beoogde activiteit leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen. Indien dit op basis van de voortoets niet met zekerheid is te stellen, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

De toename van stikstofdepositie als gevolg van de extra verkeersaantrekkende werking van deze entreeplek leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie (scenario 1: huidig afsluitingstraject). Zodoende moet worden gesteld dat sprake is van een toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase. Ook voor de gebruiksfase dient een passende beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

3.6 Scenario 4 'Veenattractie'

Scenario 4 betreft wederom het afsluiten van de weg voor voertuigen, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. Ook in dit scenario wordt de wegverharding verwijderd. Er ontstaat een wandel- en fietspad in de vorm van een vlonderpad en zandweg. Er wordt een grote entreeplek met diverse functies, zoals parkeren, horeca, toilet en informatievoorziening gerealiseerd. Er is sprake van attracties in de vorm van een uitkijktoren en een Veenexpress (treintje).

⁹ Wanneer bij een plan of project met stikstofuitstoot op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen Passende Beoordeling te maken en is het plan of project niet vergunningplichtig. De beoordeling hiervan wordt gedaan in de Voortoets Stikstof.



Figuur 3-5: Scenario 4 (bron: Presentatie Natura 2000 en het Fochteloërveen)

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer en het verwijderen van de verharding zijn passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen. De afsluiting van de weg voor gemotoriseerd verkeer draagt bij aan het beperken van deze drukfactoren, doordat verstoring en verkeersslachtoffers onder fauna worden verminderd. Het verwijderen van de verharding als onderdeel van het herstel en het ophogen van de kade zijn aanvullende maatregelen om de wegzijging uit het gebied te verminderen. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

De aanleg van een grote entreeplek betreft een tijdelijke activiteit. Zodoende kan mogelijk op basis van een Voortoets¹⁰ worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van de beoogde activiteit leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen. Indien dit op basis van de voortoets niet met zekerheid is te stellen, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

Het inrichten van een grote entreeplek vergroot de aantrekkelijkheid van dit Natura 2000-gebied voor recreanten en daarmee de verkeersaantrekkende werking. Deze invulling leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie (scenario 1: huidig afsluitingstraject). Zodoende moet worden gesteld dat sprake is van een toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase. Ook voor de gebruiksfase dient een passende beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

¹⁰ Wanneer bij een plan of project met stikstofuitstoot op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen Passende Beoordeling te maken en is het plan of project niet vergunningplichtig. De beoordeling hiervan wordt gedaan in de Voortoets Stikstof.

4. Samenvatting resultaten

De gemeente Ooststellingwerf is voornemens het gebruik van de weg Fochteloërveen, een weg door het Natura 2000-gebied Fochteloërveen aan te passen. Eerder heeft het college het (verkeers)besluit genomen om de weg door het Fochteloërveen af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. De gemeente werkt nu aan de definitieve inrichting van de Fochteloërveenweg.

De gemeente staat voor het vraagstuk hoe de definitieve inrichting van de weg vorm te geven. Hiertoe zijn verschillende varianten opgesteld. Deze scenario's variëren van het weer openstellen van de weg voor al het gemotoriseerd gebruik tot het volledig afsluiten en opbreken van de weg. De gemeente voert voor deze afweging een brede scenarioanalyse uit. Antea Group is gevraagd deze scenario's aan te vullen met overwegingen rond het aspect stikstofdepositie. In tabel 4-1 zijn de scenario's beschreven.

Tabel 4-1 De scenario's

Scenario	Naam	Situatie
0+	Open voor doorgaand verkeer	Heropenstellen van de weg voor het gemotoriseerd verkeer Plus variant slaat op het verhogen van de kade waarop de weg zich bevindt.
1	Huidig afsluitingstraject	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten
2	Verlengd afsluitingstraject	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verlengd afsluitingstraject
3	Veenbeleving	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verandering naar fietspad. Parkeergelegenheid aan de randen met beperkte voorzieningen voor recreanten.
4	Veenattractie	Gesloten voor gemotoriseerd verkeer, enkel toegankelijk voor vergunninghouders en hulpdiensten, verandering naar vlonderpad / zandweg. Extra parkeergelegenheid en extra voorzieningen aan de randen en langs de weg voor recreanten

*: Voor alle situaties geldt dat ook sprake is van het verhogen van de kade waarop de weg zich bevindt.

4.1 Resultaten

Disclaimer

DE AERIUS-berekeningen zijn uitgevoerd op een globaal niveau. Detailgegevens zijn nog niet beschikbaar. De berekeningen zijn met name bedoeld om de scenario's op het vlak van stikstofdepositie onderling te vergelijken en een globale indruk van de depositie te geven.

Door middel van een berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2025 blijkt dat er ten gevolge van de scenario's een stikstofdepositie plaatsvindt van:

Tabel 4-1 Resultaten

Scenario	Naam	Resultaat stikstofdepositie (mol/ha/j)
0+	Open voor doorgaand verkeer	0,80
1	Huidig afsluitingstraject	0,53
2	Verlengd afsluitingstraject	0,14
3	Veenbeleving	0,15
4	Veenattractie	0,17

De invoer en het resultaat van de berekeningen zijn vastgelegd in de bijlagen 1 t/m 5.

Scenario 0+ 'Open voor doorgaand verkeer' betreft het heropenstellen van de weg voor al het gemotoriseerd verkeer. Dit scenario leidt logischerwijs tot de grootste bijdrage aan de stikstofdepositie.

Het opnieuw openstellen van de weg voor al het verkeer vergt opnieuw een (verkeers)besluit. Het opnieuw openstellen van de weg voor al het gemotoriseerd verkeer en het terugbrengen van de weg na verhoging van de kade is niet noodzakelijk voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Het (nieuw) openstellen van een weg voor gemotoriseerd verkeer is in deze situatie een project in de zin van artikel 5.1 van de Omgevingswet, omdat het besluit extra verkeer mogelijk maakt. Het verkeer veroorzaakt niet alleen stikstofdepositie, maar ook geluid en verstoring en zorgt voor een barrièrewerking. Gezien de berekende stikstofdepositie is sprake van significante effecten. Zodoende is een passende beoordeling en, hieruit volgend, een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig. Oplossingen zoals intern- en extern salderen zijn gezien de nabijheid van de activiteiten ten opzichte van Natura 2000-gebied niet haalbaar.

Scenario 1 'Huidig afsluitingstraject' betreft de huidige situatie, waarbij de weg is afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van ontheffingshouders en hulpdiensten. Dit scenario leidt dan ook tot een afname van de stikstofdepositie ten opzichte van het scenario 0+, omdat er veel minder verkeer op de weg rijdt. Er is nog wel sprake van recreatief verkeer dat van en naar de parkeerplaatsen rijdt.

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer behoeft geen aanvullende aanlegactiviteiten. In 2023 zijn al voorzieningen ten behoeve van de tijdelijke afsluiting gerealiseerd. Hiernaast is sprake van het ophogen van de kade waarop de weg zich bevindt. De verhoging vindt plaats in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen van het Fochteloërveen. Deze activiteiten zijn opgenomen in het beheerplan en daarmee vrijgesteld van een toets op stikstofdepositie.

Scenario 2 'Verlengd afsluitingstraject' betreft het afsluiten de weg voor het gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten, en het verlengen van het afgesloten traject. Dit leidt er ook toe dat parkeerplaatsen worden verplaatst naar de nieuwe afsluitingen. Dit scenario leidt in de gebruiksfase tot een verdere afname van de stikstofdepositie ten opzichte van de scenario's 0+ en 1.

Het verplaatsen van de parkeerplaatsen ten behoeve van recreatief gebruik behoeft aanvullende aanlegactiviteiten. Mogelijk kan op basis van een Voortoets worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van deze aanlegactiviteiten leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen, maar dit is niet zeker. In dat geval dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

Scenario 3 'Veenbeleving' betreft wederom het afsluiten van de weg voor voertuigen, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. In dit scenario wordt de wegverharding verwijderd. Er ontstaat een wandel- en fietspad in de vorm van een vlonderpad en zandweg. Er wordt een entreeplek met diverse functies, zoals parkeren, horeca, toilet en informatievoorziening gerealiseerd.

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer en het verwijderen van de verharding zijn passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen. Het afsluiten van de weg leidt dan ook tot een afname van de stikstofdepositie ten opzichte van het scenario 0+ en 1. Deze activiteiten maken onderdeel uit van het beheerplan. Zodoende hoeven deze activiteiten niet getoetst te worden op het aspect stikstofdepositie.

Het inrichten van een entreeplek met diverse functies (horeca, toilet en informatievoorziening) brengt aanvullende aanlegactiviteiten met zich mee. Zodoende moet voor deze aanlegactiviteiten wel worden getoetst op het aspect stikstofdepositie. Gezien de positie van deze parkeerplaatsen in of nabij voor stikstof gevoelige natuur zullen deze activiteiten per definitie leiden tot stikstofdepositie, ter plaatse van voor stikstof gevoelige natuur, tenzij de activiteiten volledig uitgevoerd met elektrisch materieel. De aanleg van een entreeplek betreft een tijdelijke activiteit. Zodoende kan mogelijk op basis van een Voortoets worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van deze activiteiten leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen. Gezien de nabijheid van stikstof gevoelige natuur is dit onzeker. In dat geval dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

De toename van stikstofdepositie als gevolg van de extra verkeersaantrekkende werking van deze entreeplek leidt tot een lichte toename van de stikstofdepositie ten opzichte van scenario 2 'Verlengd afsluitingstraject'. Niet uit te sluiten is dat onlangs de algehele afname ten opzichte van de huidige situatie ter plaatse van bepaalde hexagonen nabij de entreeplek sprake is van een toename van stikstofdepositie. Zodoende kan niet

worden uitgesloten dat plaatselijk sprake is van een toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase. In dat geval dient ook voor de gebruiksfase een passende beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

Scenario 4 'Veenattractie' betreft wederom het afsluiten van de weg voor voertuigen, met uitzondering van ontheffinghouders en hulpdiensten. Ook in dit scenario wordt de wegverharding verwijderd. Er ontstaat een wandel- en fietspad in de vorm van een vlonderpad en zandweg. Er wordt een grote entreeplek met diverse functies, zoals parkeren, horeca, toilet en informatievoorziening gerealiseerd. Er is sprake van attracties in de vorm van een uitkijktoren en een Veenexpress (treintje).

Het afsluiten van de weg voor het gemotoriseerd verkeer en het verwijderen van de verharding zijn passende maatregel ter voorkoming van verslechtering en ter ondersteuning van de instandhoudingsdoelstellingen. Het afsluiten van de weg leidt dan ook tot een afname van de stikstofdepositie ten opzichte van het scenario 0+ en 1. Deze activiteiten maken onderdeel uit van het beheerplan. Zodoende hoeven deze activiteiten niet getoetst te worden op het aspect stikstofdepositie.

De aanleg van een grote entreeplek leidt tot stikstofdepositie, maar betreft een tijdelijke activiteit. Zodoende kan mogelijk op basis van een Voortoets worden uitgesloten dat de depositie als gevolg van deze activiteit leidt tot significante negatieve gevolgen op relevante hexagonen. Gezien de nabijheid van stikstof gevoelige natuur is dit onzeker. In dat geval dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

Het inrichten van een grote entreeplek vergroot de aantrekkelijkheid van dit Natura 2000-gebied voor recreanten en daarmee de verkeersaantrekkende werking. Niet uit te sluiten is dat onlangs de algehele afname ten opzichte van de huidige situatie ter plaatse van bepaalde hexagonen nabij de entreeplek sprake is van een toename van stikstofdepositie. Zodoende kan niet worden uitgesloten dat plaatselijk sprake is van een toename van stikstofdepositie in de gebruiksfase. In dat geval dient ook voor de gebruiksfase een passende beoordeling te worden opgesteld en zijn de activiteiten vergunningplichtig.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-PDF scenario 0+

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38,
8430 AA Oosterwoldeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fochteloërveen
Scenario 0+

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3AT6vGAMZcB
31 maart 2026, 14:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 0+ - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	85,0 kg/j	1.046,2 kg/j

Resultaten

Situatie 0+ - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

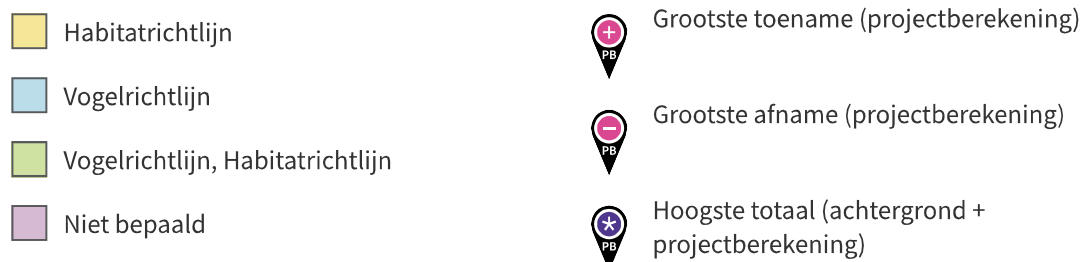
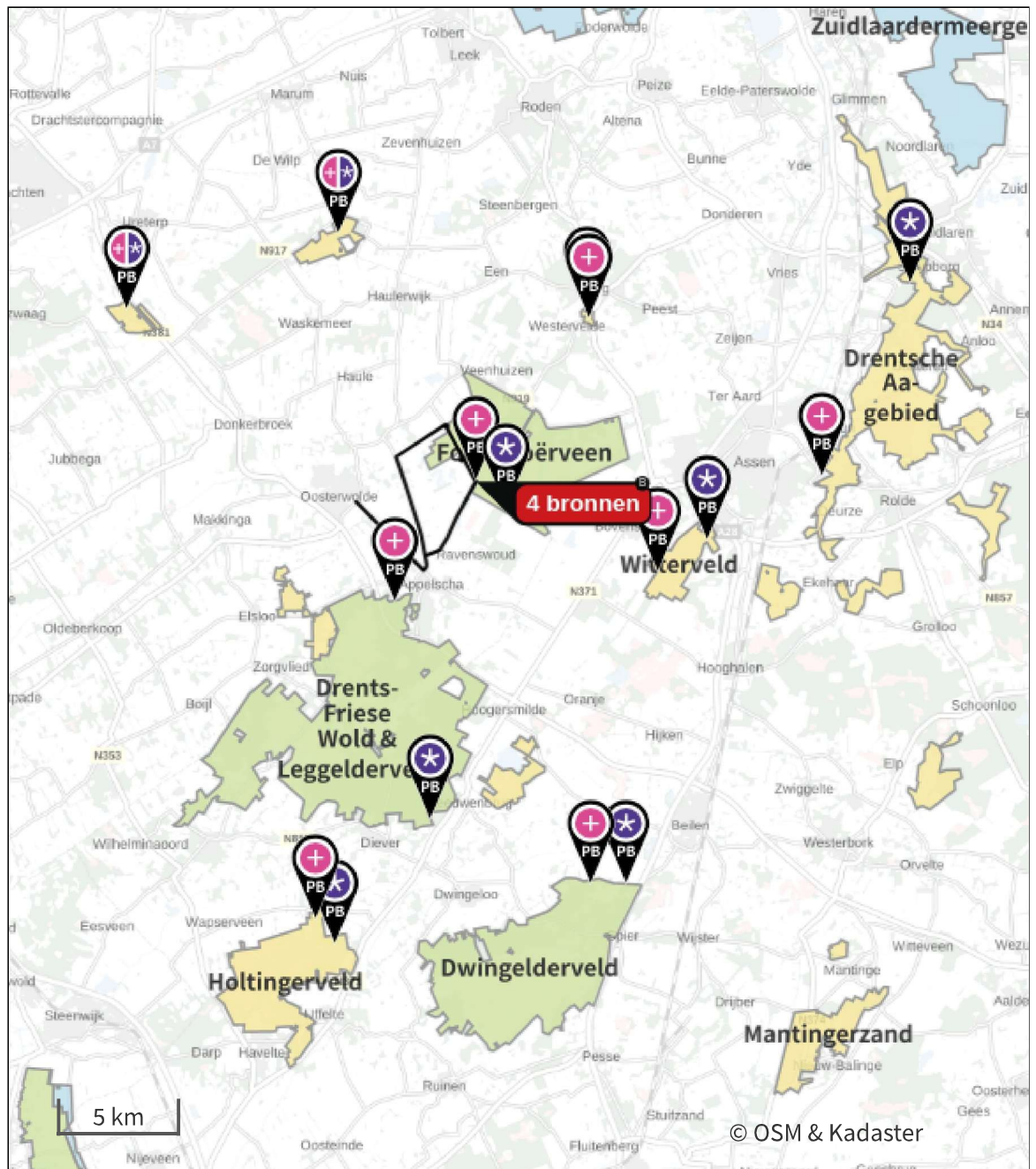
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,80 mol N/ha/j	7400003	Fochteloërveen
7.689,89 ha		
0,00 ha		
0,80 mol N/ha/j		
-		

Situatie 0+ (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Bonghaar	0,4 kg/j	2,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Kraanvogel	0,1 kg/j	0,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Helomaweg	31,1 g/j	0,2 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats 80 bunder	38,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	84,4 kg/j	1.042,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 0+" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7.689,89	2.447,38	7.689,89	0,80	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Fochteloërveen (23)	1.462,28	1.832,25	1.462,28	0,80	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.695,96	2.082,88	4.695,96	0,13	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,31	23,82	0,03	0,00	-
Dwingelderveld (30)	821,13	2.447,38	821,13	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	345,17	1.545,55	345,17	0,01	0,00	-
Drentsche Aa- gebied (25)	248,89	1.956,55	248,89	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	16,86	1.943,45	16,86	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	10,89	1.853,87	10,89	0,01	0,00	-

Situatie 0+, Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooerveen ten zuiden			Links	Rechts	NO _x	73,9 kg/j	
Locatie	X:220685,86 Y:555039,78			Type scherm	-	-	NO ₂	7,8 kg/j
Lengte	3.999,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooerveen ten noorden			Links	Rechts	NO _x	55,0 kg/j
Locatie	X:220962,26 Y:558014,25		Type scherm	-	-	NO ₂	5,8 kg/j
Lengte	2.763,20 m		Hoogte	-	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	241,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Helomaweg		Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j	
Locatie	X:219252,34	Y:558542,05	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	2.501,42 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	59,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noordeinde	Links	Rechts	NO _x	63,8 kg/j
Locatie	X:218452,99 Y:557198,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.395,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	554,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zuideinde	Links	Rechts	NO _x	203,2 kg/j
Locatie	X:219215,13 Y:554762,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,6 kg/j
Lengte	3.680,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	669,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat	Links	Rechts	NO _x	171,1 kg/j
Locatie	X:219105,64 Y:553278,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,2 kg/j
Lengte	774,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.679,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	463,1 kg/j
Locatie	X:217660,81 Y:554746,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,4 kg/j
Lengte	3.318,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.679,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Bonghaar	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:221624,24 Y:556818,6		
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,5 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Kraanvogel	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:220999,58 Y:557709,13		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,5 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten noorden naar parkeerplaats 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:221045,4 Y:557745,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,0 g/j
Lengte	110,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Helomaweg	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 31,1 g/j
Locatie	X:220377,88 Y:559160,85		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats 80 bunder	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 38,9 g/j
Locatie	X:221209,35 Y:556026,43		
Oppervlakte	0,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS-PDF scenario 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38,
8430 AA Oosterwoldeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fochteloërveen
Scenario 1

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkmjBZCrVN5C
31 maart 2026, 14:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	85,4 kg/j	1.007,2 kg/j

Resultaten

Scenario 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

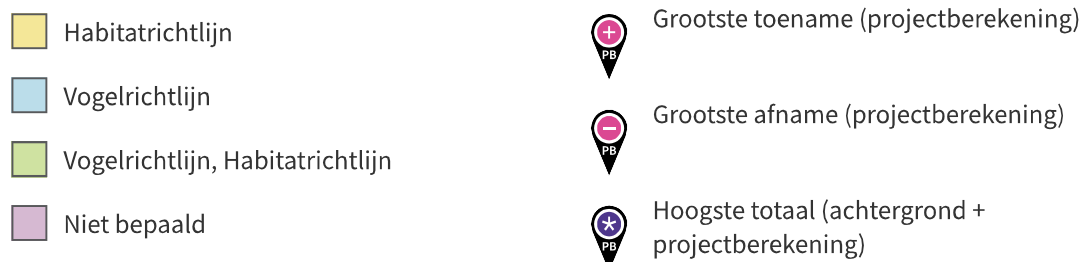
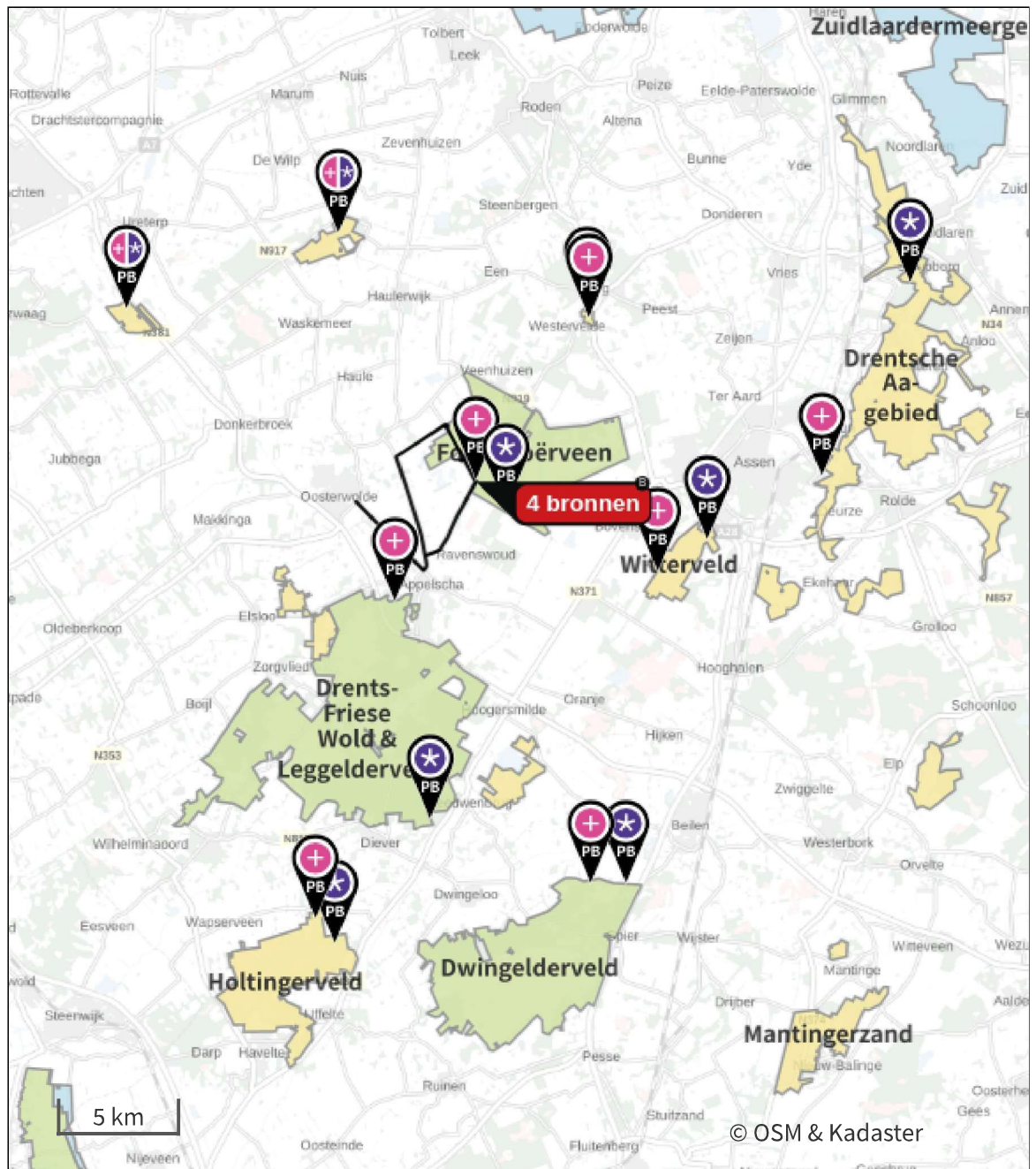
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,53 mol N/ha/j	7400003	Fochteloërveen
7.657,55 ha		
0,00 ha		
0,53 mol N/ha/j		
-		

Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Bonghaar	0,4 kg/j	2,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Kraanvogel	0,1 kg/j	0,7 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Helomaweg	31,1 g/j	0,2 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats 80 bunder	38,9 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	84,8 kg/j	1.003,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7.657,55	2.447,38	7.657,55	0,53	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Fochteloërveen (23)	1.462,28	1.832,23	1.462,28	0,53	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.695,61	2.082,88	4.695,61	0,14	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,30	23,82	0,03	0,00	-
Dwingelderveld (30)	797,85	2.447,38	797,85	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	345,17	1.545,55	345,17	0,01	0,00	-
Drentsche Aa- gebied (25)	242,13	1.956,55	242,13	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	16,77	1.943,45	16,77	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	9,04	1.853,87	9,04	0,01	0,00	-

Scenario 1, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooerveen ten zuiden			Links	Rechts	NO _x	19,5 kg/j
Locatie	X:220685,86 Y:555039,78	Type scherm	-	-		NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	3.999,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	59,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooerveen ten noorden			Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:220695,78 Y:558496,96	Type scherm	-	-	NO ₂		0,6 kg/j
Lengte	1.660,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Helomaweg	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:219252,34 Y:558542,05	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	2.501,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noordeinde	Links	Rechts	NO _x	68,2 kg/j
Locatie	X:218452,99 Y:557198,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	1.395,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	592,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zuideinde	Links	Rechts	NO _x	209,9 kg/j
Locatie	X:219215,13 Y:554762,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,3 kg/j
Lengte	3.680,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat	Links	Rechts	NO _x	184,8 kg/j
Locatie	X:219105,64 Y:553278,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,6 kg/j
Lengte	774,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.893,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	500,1 kg/j
Locatie	X:217660,81 Y:554746,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,1 kg/j
Lengte	3.318,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.893,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Bonghaar	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:221624,24 Y:556818,6		
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	25,5 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Kraanvogel	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:220999,58 Y:557709,13		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,5 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten noorden naar parkeerplaats 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:221045,4 Y:557745,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,0 g/j
Lengte	110,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Helomaweg	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 31,1 g/j
Locatie	X:220377,88 Y:559160,85		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats 80 bunder	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 38,9 g/j
Locatie	X:221209,35 Y:556026,43		
Oppervlakte	0,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegafsluiting	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:221360,26 Y:557290,48	Type scherm	-	NO ₂	47,9 g/j
Lengte	1.094,60 m	Hoogte	-	NH ₃	23,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: AERIUS-PDF scenario 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38,
8430 AA Oosterwoldeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fochteloërveen
Scenario 2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRQCf1HdpSBj
31 maart 2026, 14:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	86,4 kg/j	1.027,3 kg/j

Resultaten

Scenario 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

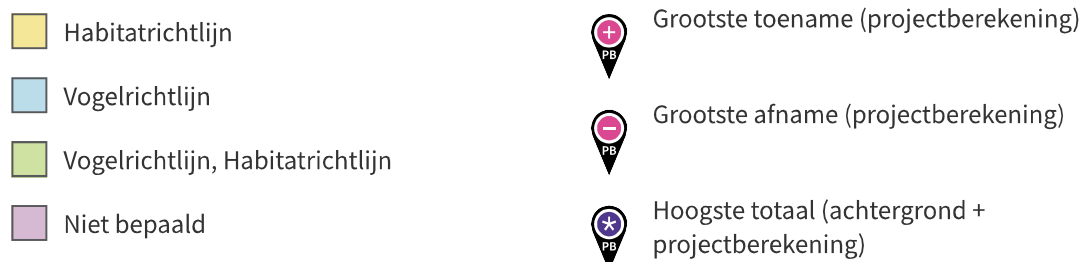
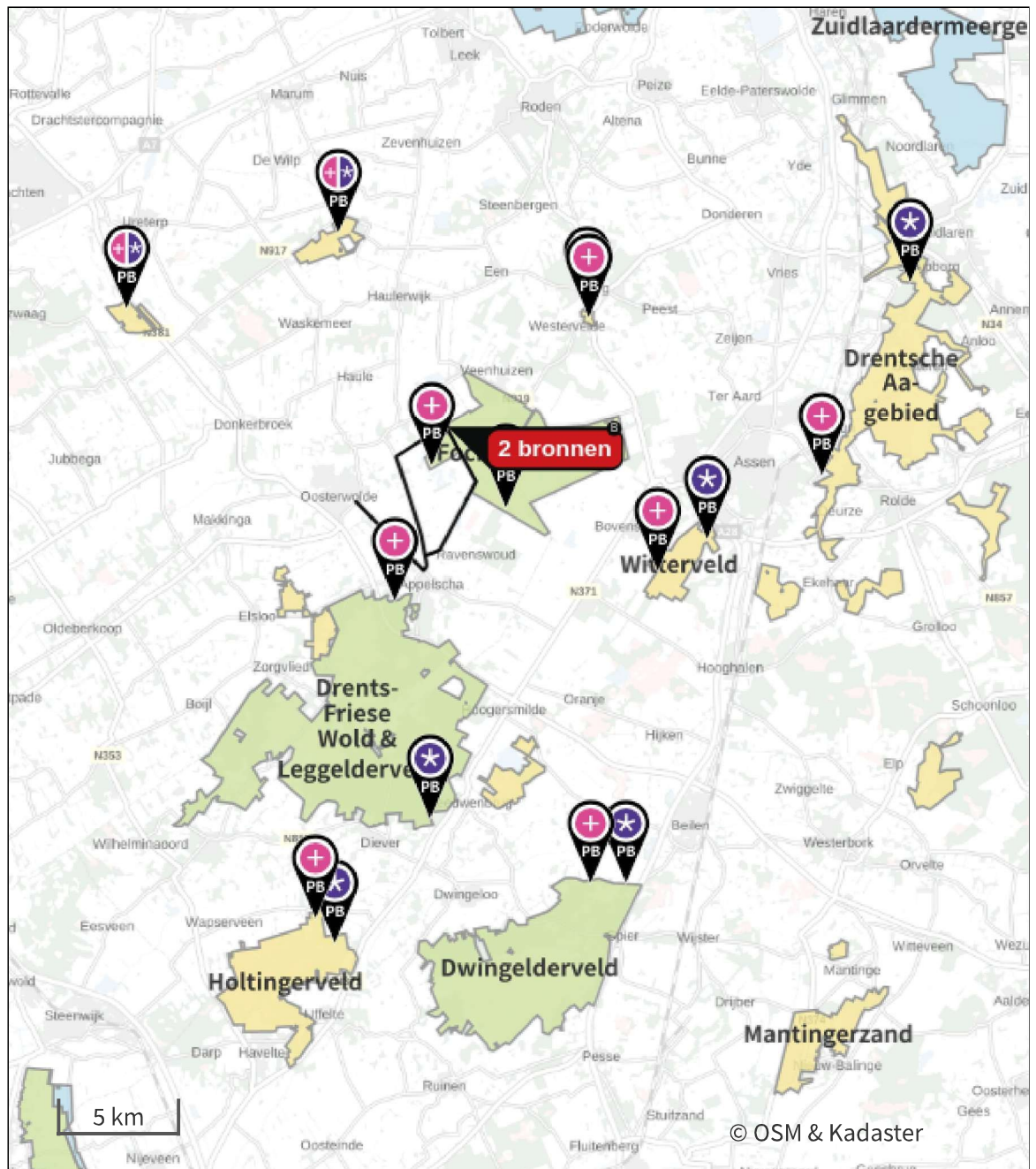
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol N/ha/j	7251672	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
7.702,78 ha		
0,00 ha		
0,14 mol N/ha/j		
-		

Scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8	Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Helomaweg	0,1 kg/j	0,9 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats 80 bunder	0,4 kg/j	2,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	85,8 kg/j	1.023,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7.702,78	2.447,38	7.702,78	0,14	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.697,36	2.082,88	4.697,36	0,14	0,00	-
Fochteloërveen (23)	1.462,28	1.832,23	1.462,28	0,14	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,30	23,82	0,03	0,00	-
Dwingelderveld (30)	831,79	2.447,38	831,79	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	345,17	1.545,55	345,17	0,01	0,00	-
Drentsche Aa- gebied (25)	248,55	1.956,55	248,55	0,01	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	18,07	1.943,45	18,07	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	10,87	1.853,87	10,87	0,01	0,00	-

Scenario 2, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten zuiden	Links	Rechts	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:220508,47 Y:554644,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	3.133,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	171,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten noorden	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:220327,67 Y:559177,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,4 g/j
Lengte	109,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Helomaweg	Links	Rechts	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:219253,17 Y:558542,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	2.503,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noordeinde	Links	Rechts	NO _x	68,2 kg/j
Locatie	X:218452,99 Y:557198,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	1.395,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	592,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zuideinde	Links	Rechts	NO _x	209,9 kg/j
Locatie	X:219215,13 Y:554762,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,3 kg/j
Lengte	3.680,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat	Links	Rechts	NO _x	184,8 kg/j
Locatie	X:219105,64 Y:553278,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,6 kg/j
Lengte	774,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.893,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	500,1 kg/j
Locatie	X:217660,81 Y:554746,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,1 kg/j
Lengte	3.318,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.893,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Helomaweg	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:220377,88 Y:559160,85		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9,5 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats 80 bunder	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:221209,35 Y:556026,43		
Oppervlakte	0,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	28,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegafsluiting	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:221198,13 Y:557585,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.517,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: AERIUS-PDF scenario 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38,
8430 AA Oosterwoldeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fochteloërveen
Scenario 3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb6sfp9e4RxD
31 maart 2026, 14:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 3 - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
90,2 kg/j

Emissie NO_x
1.083,6 kg/j

Resultaten

Scenario 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,15 mol N/ha/j
7.840,57 ha
0,00 ha
0,15 mol N/ha/j
-

Hexagon
7387770

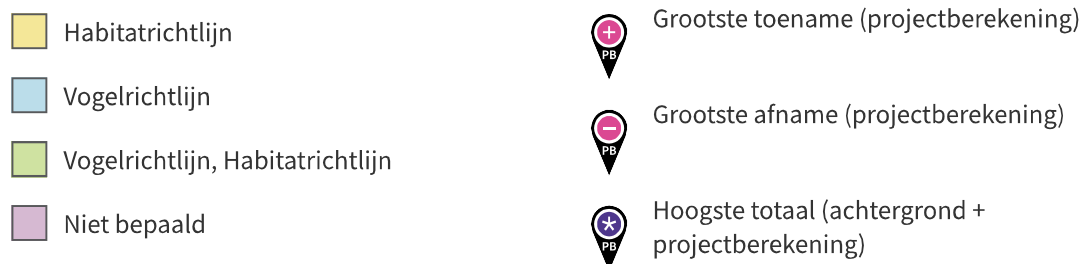
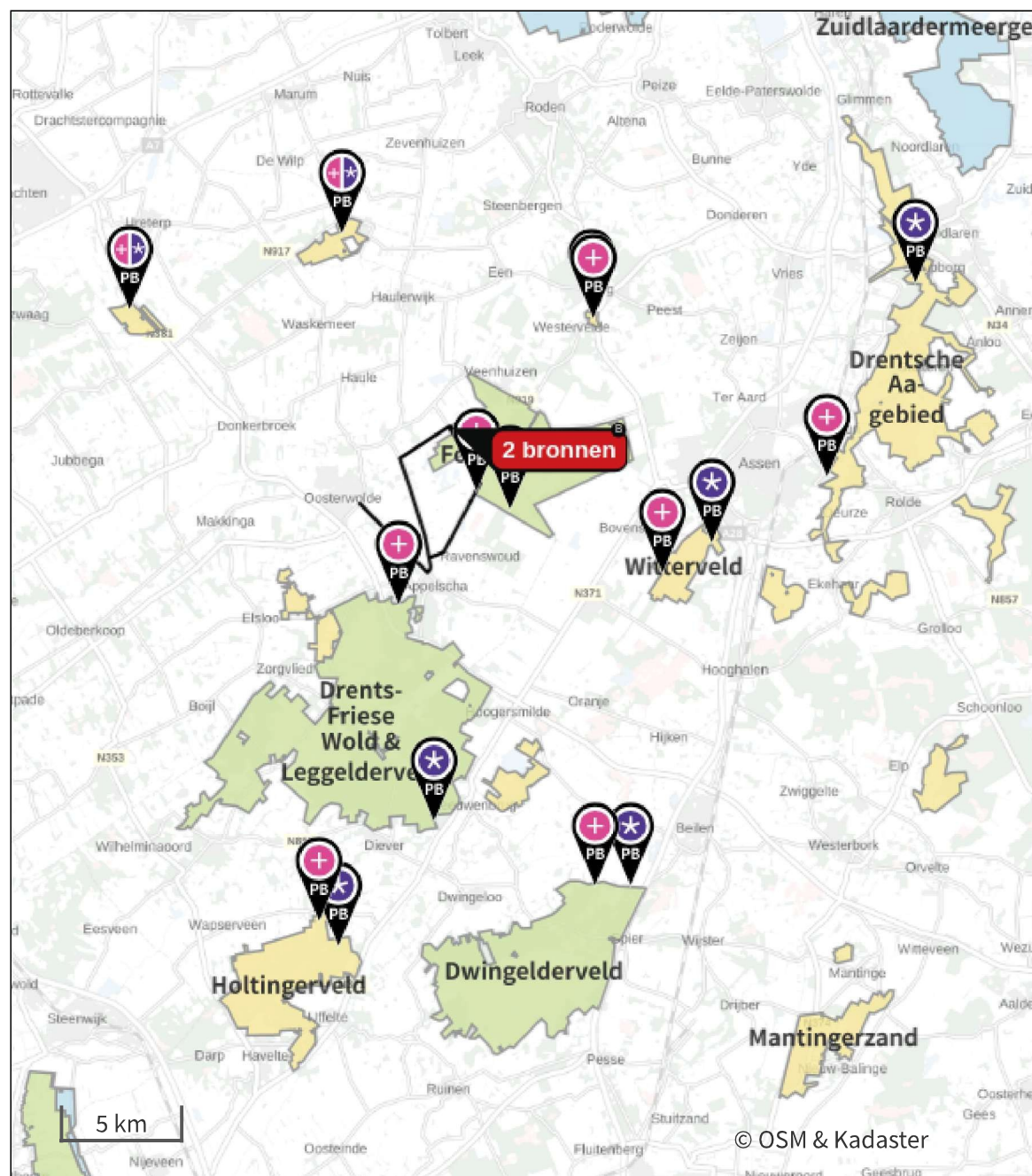
Gebied
Fochteloërveen

Scenario 3 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Helomaweg	0,2 kg/j	1,4 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats 80 bunder	0,7 kg/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	89,3 kg/j	1.078,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7.840,57	2.447,38	7.840,57	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Fochteloërveen (23)	1.462,28	1.832,24	1.462,28	0,15	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.706,06	2.082,88	4.706,06	0,14	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,31	23,82	0,03	0,00	-
Witterveld (24)	345,17	1.545,55	345,17	0,02	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,02	0,00	-
Dwingelderveld (30)	932,04	2.447,38	932,04	0,01	0,00	-
Drentsche Aa- gebied (25)	264,09	1.956,55	264,09	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	23,73	1.943,45	23,73	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	18,52	1.853,87	18,52	0,01	0,00	-

Scenario 3, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten zuiden			Links	Rechts	NO _x	57,9 kg/j
Locatie	X:220508,47 Y:554644,86	Type scherm	-	-	NO ₂		6,1 kg/j
Lengte	3.133,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	224,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten noorden			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:220327,67 Y:559177,94	Type scherm	-	-	NO ₂		58,7 g/j
Lengte	109,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃		28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Helomaweg			Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Locatie	X:219253,17 Y:558542,31	Type scherm	-	-		NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	2.503,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noordeinde	Links	Rechts	NO _x	74,6 kg/j
Locatie	X:218452,99 Y:557198,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 kg/j
Lengte	1.395,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	648,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zuideinde	Links	Rechts	NO _x	226,9 kg/j
Locatie	X:219215,13 Y:554762,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,1 kg/j
Lengte	3.680,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	747,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat	Links	Rechts	NO _x	188,4 kg/j
Locatie	X:219105,64 Y:553278,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,0 kg/j
Lengte	774,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.949,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	509,8 kg/j
Locatie	X:217660,81 Y:554746,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,3 kg/j
Lengte	3.318,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.949,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Helomaweg	NO _x	1,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:220377,88 Y:559160,85		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	14,3 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats 80 bunder	NO _x	4,0 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:221209,35 Y:556026,43		
Oppervlakte	0,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	42,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegafsluiting	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:221198,13 Y:557585,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.517,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5: AERIUS-PDF scenario 4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Ooststellingwerf
Postbus 38,
8430 AA Oosterwoldeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fochteloërveen
Scenario 4

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWopopEYNrBh
31 maart 2026, 14:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	94,0 kg/j	1.141,5 kg/j

Resultaten

Scenario 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

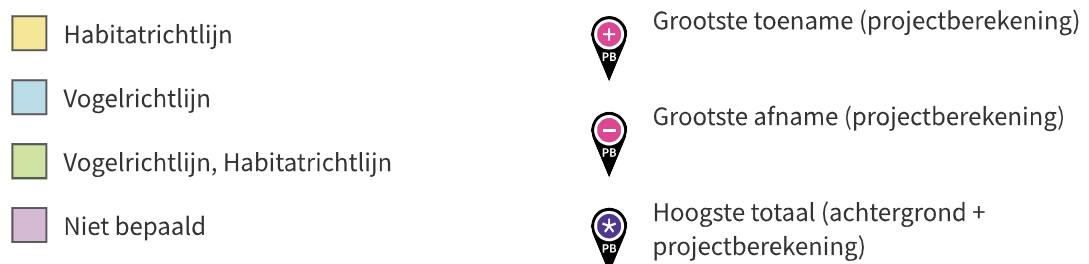
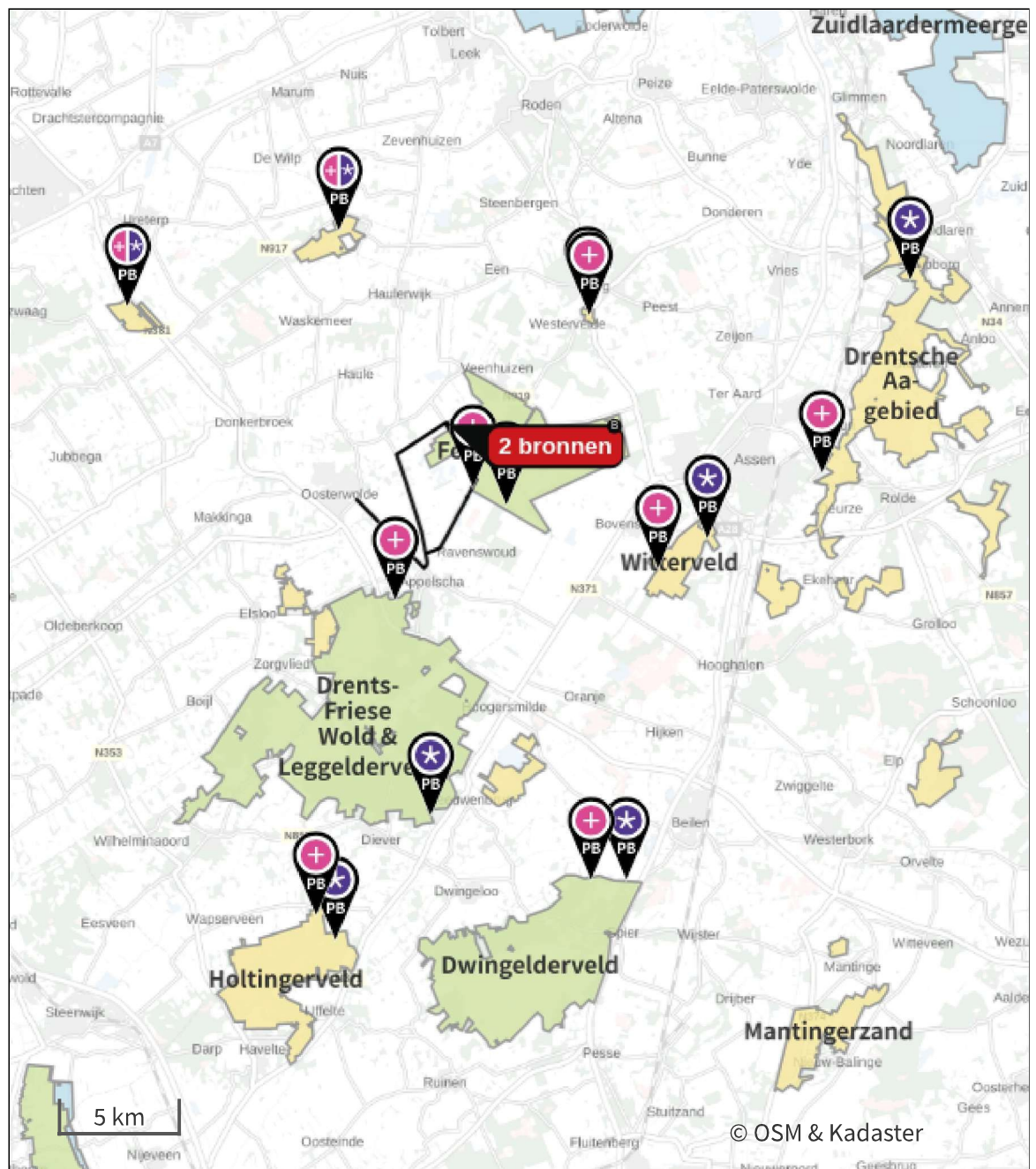
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,17 mol N/ha/j	7387770	Fochteloërveen
7.961,38 ha		
0,00 ha		
0,17 mol N/ha/j		
-		

Scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats Helomaweg	0,3 kg/j	1,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerplaats 80 bunder	0,9 kg/j	5,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	92,9 kg/j	1.134,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7.961,38	2.447,38	7.961,38	0,17	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Fochteloërveen (23)	1.462,28	1.832,25	1.462,28	0,17	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.711,25	2.082,88	4.711,25	0,15	0,00	-
Norgerholt (22)	23,82	1.941,31	23,82	0,03	0,00	-
Witterveld (24)	345,17	1.545,55	345,17	0,02	0,00	-
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,48	64,87	0,02	0,00	-
Dwingelderveld (30)	1.026,65	2.447,38	1.026,65	0,01	0,00	-
Drentsche Aa- gebied (25)	273,81	1.956,55	273,81	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	27,74	1.943,45	27,74	0,01	0,00	-
Wijnjeterper Schar (16)	25,78	1.853,87	25,78	0,01	0,00	-

Scenario 4, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten zuiden			Links	Rechts	NO _x	73,2 kg/j
Locatie	X:220508,47 Y:554644,86	Type scherm	-	-	NO ₂		7,8 kg/j
Lengte	3.133,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	283,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Weg Fochtelooverveen ten noorden			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:220327,67 Y:559177,94	Type scherm	-	-	NO ₂		77,0 g/j
Lengte	109,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃		37,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Helomaweg			Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:219253,17 Y:558542,31	Type scherm	-	-		NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	2.503,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Noordeinde	Links	Rechts	NO _x	81,1 kg/j
Locatie	X:218452,99 Y:557198,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 kg/j
Lengte	1.395,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	704,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zuideinde	Links	Rechts	NO _x	243,9 kg/j
Locatie	X:219215,13 Y:554762,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,9 kg/j
Lengte	3.680,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	803,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat	Links	Rechts	NO _x	192,0 kg/j
Locatie	X:219105,64 Y:553278,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 kg/j
Lengte	774,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.005,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verlaat (buitenweg)	Links	Rechts	NO _x	519,4 kg/j
Locatie	X:217660,81 Y:554746,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,5 kg/j
Lengte	3.318,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.005,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats Helomaweg	NO _x	1,8 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:220377,88 Y:559160,85		
Oppervlakte	0,28 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerplaats 80 bunder	NO _x	5,4 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:221209,35 Y:556026,43		
Oppervlakte	0,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	56,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegafsluiting	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:221198,13 Y:557585,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	3.517,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6: Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

Bijlage 7: Definitief verkeersbesluit Fochteloërveen

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OOSTSTELLINGWERF

Nummer besluit: 001/2022
Datum besluit: 27 juni 2022

Burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf;

overwegende,

dat Fochtelooverveen een weg is door het natuurgebied Fochtelooverveen;

dat de weg geen doorgaande functie heeft;

dat de weg een schakel is in het toeristische fietsnetwerk van Zuidoost Fryslân;

dat het ongewenst is voor de verkeersveiligheid van (recreatieve) fietsers en overige weggebruikers dat de weg wordt gebruikt door sluipverkeer;

dat er uitgebreid onderzoek is gedaan zoals is weergegeven in de recreatievisie Fochtelooverveen en de verkeersvisie Fochtelooverveen;

dat het beoogde einddoel van de weg een inrichting heeft die in overeenstemming is met de functie die het heeft als Natura 2000 gebied waarbij natuurbescherming in combinatie met natuurbeleving de hoofdfuncties zijn;

dat het daarom noodzaak om de weg door het Fochtelooverveen af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat het hierdoor noodzakelijk is om de weg door het Fochtelooverveen gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen door het plaatsen van het bord C12 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat voertuigen van aanwonenden, landbouwvoertuigen en mindervaliden in bezit van een gehandicaptenparkeerkaart hiervoor een ontheffing kunnen krijgen;

dat het hierbij gaat om een weg in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente Ooststellingwerf;

gelet op art. 15 en art. 18 van de Wegenverkeerswet 1994, art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

gelet op het advies van de politie Noord-Nederland, Fryslân, basisteam Zuidoost Fryslân;

gelet op de Regeling delegatie, mandaat, machtiging en volmacht Gemeente Ooststellingwerf 2022 waarbij onder nummer 6.1.03 het nemen van een verkeersbesluit door

het college van burgemeester en wethouders gemandateerd is aan medewerkers van de afdeling Openbare Ruimte;

BESLUITEN:

- I. Fochtelooverveen (de weg door het Fochtelooverveen) gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer zoals is aangegeven op bijgevoegde tekening;
- II. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van het bord C12 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- III. dat voertuigen van aanwonenden, landbouwvoertuigen en mindervaliden in bezit van een gehandicaptenparkeerkaart hiervan een ontheffing kunnen krijgen;
- IV. afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - a. politie Noord-Nederland, Fryslân, basisteam Zuidoost Fryslân;
 - b. Staatscourant;
 - c. Nieuwe Ooststellingwerf.

burgemeester en wethouders van Ooststellingwerf,

Namens hen,

Arjan Janssens
beleidsmedewerker verkeer & vervoer

Bekend gemaakt op: 5 juli 2022
Onherroepelijk geworden op:

Bezwaar

Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel ons dan via nummer **14 - 0516**.

Vindt u dat het besluit niet juist is, dan kunt u **binnen zes weken** na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift sturen naar:

Gemeente Ooststellingwerf
t.a.v. de commissie van advies voor de bezwaarschriften
postbus 38
8430 AA Oosterwolde

Zet in het bezwaarschrift in ieder geval:

- de dagtekening en uw naam en adres
- een omschrijving van het besluit
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Bijlage: situatietekening weg door het Fochtelooverveen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl