

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 2021-28824 / 21Z.004693
Uw brief van
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden
18 OKT 2021

Onderwerp Datum
Stand van zaken maatregelen vermindering verkeersdruk op 12 oktober 2021
de Maassluiseweg/ Oude Veiling

Geachte mevrouw, heer,

Stand van zaken

In 2020 heeft een studie plaatsgevonden naar het wegennet rond aansluitingen 6 (Maasdijk/Maassluis) en 7 (Maassluis/ Maasland) van de A20. Het doel van het onderzoek was om maatregelen te vinden voor de korte en de lange termijn om de doorstroming te verbeteren en de verkeersintensiteit rond de Oude Veiling omlaag te brengen. Uit de studie zijn diverse varianten naar voren gekomen. De conclusie van het onderzoek was dat kant en klare oplossingen niet voorhanden waren en dat een aantal oplossingen een langere termijn vergden.

De varianten zijn ambtelijk beoordeeld op haalbaarheid en gewenste resultaat. De uitkomsten van deze beoordeling zijn bestuurlijk gedeeld waarna in het najaar van 2020 een bestuurlijk overleg tussen wethouders van de gemeenten Maassluis, Westland en Midden-Delfland heeft plaatsgevonden. Een van de uitkomsten van dit bestuurlijk overleg was dat voor het oplossen van de problemen rond de Oude Veiling er maar één variant mogelijk was om op korte termijn mee aan de slag te gaan. Dit is het instellen van eenrichtingsverkeer op de Maassluiseweg (variant 2).

Variant 1 (parallelbanen tussen de aansluiting op de A20 en de Rozenlaan ten zuiden en ten noorden van de A20) is niet op korte termijn haalbaar (houdt verband met realisatietermijn, budget, andere wegbeheerders en de regio) en variant 3 (een extra aansluiting op de A20 ter hoogte van Wilgenrijk) leiden niet tot het gewenste resultaat.

Om inzicht te krijgen in wat de gevolgen zijn van het invoeren van variant 2 voor de doorstroming en verkeersveiligheid en welke richting de voorkeur heeft, is nader onderzoek gedaan. Evenals het eerste onderzoek is ook het tweede onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Sweco (Aansluiting A7, september 2021). Het onderzoek wijst uit dat eenrichtingsverkeer in westelijke richting voor de bereikbaarheid van zowel Maassluis als Maasland de beste optie is. Op het grondgebied van Maassluis zijn om de doorstroming van het verkeer te garanderen op korte termijn aanpassingen nodig op de rotonde van de Laan 1940 – 1945 met de P.C. Hooftlaan en het kruispunt Laan 1940 -1945 met de Zuiddijk. Ook is het noodzakelijk om de PC Hooftlaan in te richten als eenrichtingsweg. De kosten van de aanpassingen op de kruisingen op de Laan 1940-1945 op het grondgebied van de gemeente Maassluis worden door Sweco geschat rond € 6,5 mln. Voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de P.C. Hooftlaan zijn de financiële gevolgen nog niet in kaart gebracht. Dit moet nog nader worden onderzocht.

Voor de langere termijn is er vanuit Maassluis de wens om de aanwezige ruimte aan de zuidzijde van het viaduct A20 te gebruiken voor een zuidelijke parallelweg van de Rozenlaan naar de rotonde aan



de zuidzijde van de A20. Deze verbinding ligt er nu al als voetpad. Deze oplossing ligt geheel op het grondgebied van Midden-Delfland.

De problemen op het onderliggend wegennet in Maassluis worden mede veroorzaakt door filevorming op de zuidelijke rijbaan van de A20. In het bestuurlijk overleg van september 2021 is afgesproken dat beide gemeenten samen met Westland met de MRDH en Rijkswaterstaat in gesprek gaan over de maatregelen op langere termijn: een parallelbaan aan de zuidzijde van de A20 en een verbreding van de zuidelijke rijbaan van de A20.

Maassluis en Midden-Delfland verschillen van mening als gaat om de oplossingsrichting voor de korte termijn met de daarbij behorende financiële consequenties. Daarom volgen hieronder de standpunten van de twee gemeenten die met deze brief gelijkluidend naar de beide raden zijn verzonden.

Standpunten college Maassluis

De gemeente Maassluis onderschrijft het standpunt dat er maatregelen genomen moeten worden om de doorstroming en verkeersveiligheid rond de Oude Veiling te verbeteren. Uit eerdere studie (Sweco 1) is naar voren gekomen dat maatregelen rond de Oude Veiling zelf, niet altijd een blijvende oplossing boden en/of dat korte termijn oplossingen geen steun vonden vanuit Midden-Delfland.

Latere studie (Sweco 2) laat zien dat als er gezocht wordt naar systeem oplossingen er 3 maatregelen kansrijk zijn. Waarvan er 2 lange termijn oplossingen zijn waarvan op voorhand niet duidelijk is of die haalbaar zijn.

Een ogenschijnlijke eenvoudige korte termijn maatregel die in deze studie genoemd werd is het instellen van eenrichting op de Maassluiseweg. Om de gevolgen hiervan in kaart te brengen is er een nader onderzoek uitgevoerd, naar de verkeerseffecten van het invoeren van eenrichting, door het verkeerskundig adviesbureau Sweco.

Uit deze rapportage trekken wij de volgende conclusies:

Het invoeren van de korte termijn maatregel geeft een onevenredige verzwaring van het verkeersbeeld binnen Maassluis met een reële kans op regelmatig ernstige vertraging/verkeershinder binnen Maassluis. Dit heeft niet alleen gevolgen voor de automobilist maar ook voor het openbaar vervoer en de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten en de verkeersveiligheid in het algemeen. Het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Maassluiseweg, de gevolgen hiervan beschouwend, is de korte termijn maatregel niet aanvaardbaar voor Maassluis.

Wij zijn van mening dat de voorgestelde lange termijn maatregelen, i.c. het aanleggen van de zogenaamde parallelstructuur langs de zuidzijde van de A20 met de maatregelen op de Laan 1940-1945 de enige juiste zijn om een duurzame oplossing te bieden voor zowel de doorstroming binnen Maassluis als rond de Oude Veiling.

Voorgesteld wordt om te gaan voor de lange termijn aanpak, waarbij de voorkeur ligt bij de variant met parallelstructuur welke ook positieve effecten heeft op het beeld dat sowieso ontstaat in 2030 als er geen maatregelen worden genomen.

Om dit te bereiken zullen er nog de nodige onderzoeken moeten plaatsvinden op technische haalbaarheid en de financiële gevolgen. We zijn bereid om hieraan mee te werken omdat het onderzoek ook heeft laten zien dat de autonome groei en de nog te realiseren bouwprojecten ook om maatregelen vraagt.

Wij willen hierbij opmerken dat de woningbouw opgave waar Maassluis voor staat invulling geeft aan een breed maatschappelijk probleem, het woning tekort. De woningen zijn niet alleen voor de inwoners van Maassluis maar ook woningzoekende uit de omgeving en vormen een bijdrage aan het oplossen van het woning probleem waar wij allen onze bijdrage aan moeten leveren.

Verder blijkt uit de studie dat vooral de doorstroming op de A20 voor een groot deel de veroorzaker is van de optredende vertragingen. Als eerste zal er samen met Midden-Delfland, Westland en de MRDH een overleg ingepland moeten worden met Rijkswaterstaat om de mogelijkheden te bespreken/onderzoeken om de doorstroming op de A20 te verbeteren.

Gelijktijdig zullen er afspraken gemaakt moeten worden met Midden-Delfland over de volgorde van de noodzakelijke aanpassingen en de financiële gevolgen waarbij de richting wordt bepaald om dit verantwoord te kunnen doen.

We zullen dus moeten toewerken naar afspraken over:

- het uitwerken van de maatregelen
- in welke volgorde ze uitgevoerd moeten/kunnen worden
- wie verantwoordelijk is voor welke financiële gevolgen
- wie verantwoordelijk is voor de uitvoering

Dit totaal pakket heeft onze voorkeur waarvoor we zowel inhoudelijk als financieel gezamenlijk aan de lat staan. Zolang er geen concrete afspraken gemaakt worden, is het niet verantwoord om delen van de te nemen maatregelen alvast uit te voeren.

Mocht het niet lukken om de randvoorwaarden te creëren en tot overeenstemming te komen, is het beter om de doorstroming, met maximale inzet, op het kruispunt de Oude Veiling te verbeteren, wetende dat dat niet alles oplost, maar in ieder geval geen nieuwe problemen creëert. Wij zijn eventueel bereid om een deel van de kosten die met zich meebrengt voor onze rekening te nemen. Vanuit de nota bovenwijks zijn hier financiële middelen voor beschikbaar.

Standpunten college Midden-Delfland

Het oplossen van de doorstromingsproblemen op de Oude Veiling en het kruispunt Oude Veiling/ Kerkweg/ Koningin Julianalaan/Maassluiseweg is voor Midden-Delfland urgent. Zonder maatregelen is de verkeersdruk in 2030 meer dan vijftig procent hoger dan in de huidige situatie. Deze groei wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door ontwikkelingen in de gemeente Maassluis. De vorige studie van Sweco liet zien dat dit kruispunt in de huidige situatie al zwaar overbelast is en in 2030 zeer zwaar overbelast zal zijn.

Midden-Delfland wil op korte termijn maatregelen nemen om de doorstromingsproblemen op te lossen. Het instellen van eenrichtingsverkeer is een op korte termijn realiseerbare oplossing. Een parallelbaan aan de zuidzijde van de A20 is dat niet. Daarom is ook door beide gemeenten gekozen voor een vervolgonderzoek naar de wijze van inrichting van eenrichtingsverkeer voor de korte termijn.

In de periode tot 2030 vinden in Maassluis enkele grote woningbouwontwikkelingen plaats. Met de huidige beschikbare infrastructuur worden de problemen voor een groot deel afgewenteld op de route Maassluiseweg/ Oude Veiling. Midden-Delfland is van mening dat het eenrichtingsverkeer zo snel mogelijk moet worden ingesteld en dat de ruimtelijke ontwikkelingen in Maassluis moeten worden afgestemd op het gereed komen van de aanpassingen aan het wegennet van Maassluis. Ook kan het stimuleren van alternatieve vervoerwijzen en het beperken van het aantal parkeerplaatsen bij de nieuwe ontwikkelingen bijdragen aan een betere doorstroming.

Maassluis is van mening dat de kosten van de aanpassingen van de kruispunten op de laan 1940-1945 en de verbinding tussen de Rozenlaan en de rotonde laan 1940-1945 aan de zuidzijde van de A20 deels voor rekening van Midden-Delfland komen. Wij delen deze mening niet. De groei van het verkeer op de Maassluiseweg wordt vooral door ruimtelijke ontwikkelingen op het grondgebied van Maassluis veroorzaakt.

Ook wijst Midden-Delfland er op dat verkeerskundige maatregelen in Maassluis op termijn sowieso nodig zullen zijn en dat de middelen vanuit de nota bovenwijks hier ook voor bedoeld zijn/waren. Financiële bijdragen vanuit de gemeente Midden-Delfland achten wij niet voor de hand liggend en niet aanvaardbaar.

De door Maassluis gewenste verbinding tussen de Rozenlaan en de rotonde Laan 1940-1945 (aan de zuidzijde van het viaduct over de A20) ligt geheel op het grondgebied van Midden-Delfland. Midden-Delfland is in beginsel bereid aan deze lange termijn oplossing planologische medewerking te verlenen. Daarvoor dienen de ruimtelijke consequenties van deze oplossing onderzocht te worden. Financiële bijdragen vanuit de gemeente Midden-Delfland achten wij niet voor de hand liggend en niet aanvaardbaar.

Met het instellen van éénrichtingsverkeer blijft de omvang van het verkeer op Maassluiseweg en de Oude Veiling op een niveau dat bij deze weg past. Voor Midden-Delfland is het gebied rond de

Maassluiseweg en de Oude Veiling (evenals het gebied rond de Noordvliet in Maassluis) van recreatief belang en heeft een belangrijke poortfunctie.

Uit de studie blijkt dat eenrichtingsverkeer in westelijke richting zowel voor Maassluis als Maasland de beste oplossing is. Deze oplossing maakt tevens de voor Maassluis gewenste lange termijnoplossing mogelijk.

Hoe het eenrichtingsverkeer in westelijke richting moet worden vormgegeven, werken wij nader uit. De meest eenvoudige stap is het instellen van eenrichtingsverkeer tussen de Parallelweg en de Rozenlaan. Als het nodig is zullen wij in overleg met de hulpdiensten verdere maatregelen nemen. De Maassluiseweg moet namelijk in oostelijke richting bereikbaar blijven voor hulpdiensten.

Vanwege de verkeersveiligheid voor fietsverkeer heeft Midden-Delfland het voornemen een twee-richtingsverkeer fietspad aan te leggen aan de noordzijde van de Maassluiseweg en het kruispunt Maassluiseweg /Koningin Julianalaan/ Kerkweg/ Oude Veiling aan te passen. Een VRI is in het verleden onderzocht. Daar is nadrukkelijk niet voor gekozen vanwege het recreatief belang en poortfunctie van dit gebied. De eventueel verdere aanpassingen voor het eenrichtingsverkeer en het bereikbaar houden van de Maassluiseweg voor hulpdiensten in oostelijke richting zullen in dit ontwerp worden verwerkt. Midden-Delfland is bereid om de financiële middelen die gereserveerd zijn voor de maatregelen om de veiligheid voor het fietsverkeer te verbeteren ook in te zetten voor het vormgeven van het eenrichtingsverkeer op het grondgebied van Midden-Delfland.

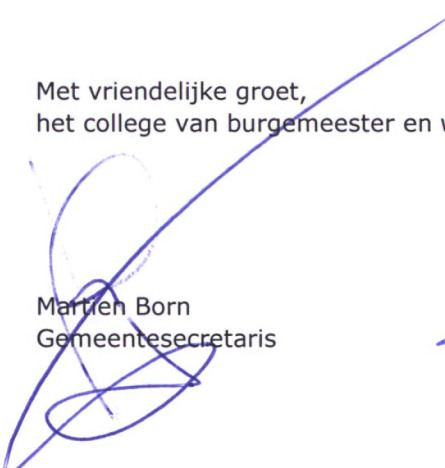
Vervolg

Wij stellen de raad voor om een gezamenlijke bijeenkomst van de raden van de beide gemeenten te organiseren. Adviesbureau Sweco zal dan een toelichting kunnen geven op het uitgevoerde onderzoek en eventuele vragen beantwoorden. Indien u dit aanbod niet afwijst dan zullen wij dit samen met de gemeente Maassluis oppakken.

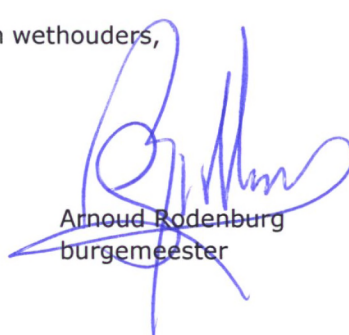
Verder zullen beide gemeenten samen met de gemeente Westland, de MRDH en Rijkswaterstaat in gesprek gaan over een parallelbaan aan de zuidzijde van de A20 en een verbreding van de zuidelijke rijbaan van de A20.

Aan alle stakeholders die hebben deelgenomen aan het eerste onderzoek (vertegenwoordigers van de MRDH, Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat) sturen wij een brief met de stand van zaken en een uitnodiging voor vervolgoverleg.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



Martien Born
Gemeentesecretaris



Arnoud Rodenburg
burgemeester