Raadsmemo

reactie op motie Schiphol en gezondheid inwoners

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
datum:	14-05-2024
ons kenmerk:	Z-24-375100
portefeuillehouder:	Elsbeth Koek
behandelend ambtenaar:	Mevrouw. A.Chourak
emailadres:	a.chourak@hltsamen.nl
telefoon:	14 0252

Gemeente Teylingen; afdoening motie Schiphol en gezondheid inwoners

Gevraagd besluit:
de op 16 november 2023 aangenomen en op de actielijst van de raad geplaatste motie van de fracties CDA, GroenLinks, PvdA, CU, Progressief Teylingen en Partij voor Teylingen "Schiphol en gezondheid inwoners" van de actielijst af te voeren.

Redengeving:
gelet op de verschillende acties die lopen en de actieve participatie vanuit ons college in de verschillende overleggremia, zijn wij de mening toegedaan dat invulling is gegeven aan de in de motie besloten opdracht aan ons college.

Toelichting op uitvoering motie:
De motie roept ons college op om bij voorkeur gezamenlijk met andere gemeenten in de Duin- en Bollenstreek en gemeenten in de omliggende regio's, de opvatting dat inwoners van Teylingen:

- recht hebben op een gezonde, prettige woon- en leefomgeving;
- recht hebben op een ongestoorde nachtrust;
- daarom de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen en de geluidshinder drastisch moeten worden verminderd;
- er bij de besluitvorming rond het aantal vluchten en het aantal nachtvluchten meer aandacht moet zijn voor de gezondheid van de inwoners en de schade die zij ondervinden van de groei van het aantal vliegtuigbewegingen.

actief uit te dragen richting de Tweede Kamer, het (demissionaire) kabinet en de directie en Raad van Commissarissen van de Royal Schiphol Group N.V..

Ter uitvoering van deze motie is de motie als zodanig ingebracht in de bijeenkomst van het bestuurlijk vooroverleg Cluster Zuidwest[1] van 30 november 2023. Veralgemeniseerd voor de hele regio, worden alle in de motie genoemde elementen door de deelnemers aan dit overleg zonder enig voorbehoud onderschreven. De in de motie vertolkte opvattingen zullen dan ook terugkomen in de contacten met de verschillende genoemde partijen. Deze contacten zijn de voorbij periode geïntensiveerd. Enerzijds door betere stroomlijning van de interbestuurlijke samenwerking tussen het ministerie van IenW en de BRS-partijen. Dit als gevolg van het rapport 'Vernieuwd verbinden' van Pieter van Geel (december 2020). Anderzijds blijkt de hoofdlijnenbrief Schiphol aan de leden van de Tweede Kamer van 24 juni 2022 (IENW/BSK-2022/156292) het startpunt te zijn geweest van een hele reeks vanuit het Rijk geïnitieerde ontwikkelingen. Deze beogen een betere balans te brengen tussen connectiviteit enerzijds en kwaliteit van de leefomgeving van Schiphol anderzijds. Inmiddels zijn diverse projecten en onderzoeken gestart en besluiten

[1] het Bestuurlijk vooroverleg Schiphol Cluster Zuidwest is het overlegplatform van in het buitengebied van de Kaagbaan gelegen Zuid-Hollandse gemeenten. Deelnemende partijen zijn: Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen en Provincie Zuid-Holland. Onderwerpen waarop deze gemeenten invloed willen uitoefenen, worden daar gebundeld en gezamenlijk ingebracht in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Die BRS is indertijd opgericht om de regionale bestuurskracht te bundelen en zo de regionale slagkracht te verhogen. Het werkgebied omvat in totaal 56 gemeenten en 4 provincies die geheel of gedeeltelijk binnen de 48 L_{den}-contour van Schiphol liggen.

in procedure gebracht die uiteindelijk van invloed zullen zijn op het "klimaat" boven onze regio. Belangrijk zijn in dit verband:

- de ontwerp- en realisatiefase van de Voorkeursbeslissing luchtruimherziening (het al dan niet verleggen van routes);
- NOVEX Schiphol (verbetering ruimtelijke relatie tussen land- en luchtzijdige ontwikkelingen, normering leefklimaat);
- de wijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) (plafond voor vliegbewegingen, normen en handhaafstelsel, rechtsbescherming).

Dit is niet uitputtend; er zijn nog andere projecten en besluiten die raakvlak hebben met deze drie grotere ontwikkelingen.

In het met uw raad gedeelde stand van zakenbericht over het Schipholdossier (Cie Welzijn d.d. 26 februari 2024) bent u geïnformeerd over onder meer de ontwikkelingen rond NOVEX Schiphol en de luchtruimherziening. Wat betreft die NOVEX Schiphol: zijn een groot aantal projecten in de Uitvoeringsagenda opgezet om gestalte te geven aan een gezonde woon- en leefomgeving. Dit sluit aan bij de opdracht van uw raad. Vanuit de samenwerkingsorganen Holland Rijnland en Omgevingsdienst West-Holland wordt momenteel de nodige ambtelijke inzet gemobiliseerd om in de verschillende projectgroepen dit gedachtengoed in te brengen en uit te werken. De governance rond de Uitvoeringsagenda voorziet in periodieke terugkoppeling aan de BRS over de voortgang binnen het Uitvoeringsprogramma.

De door het Kabinet beoogde wijziging van het LVB is recentelijk centraal komen te staan in de uitspraak van de rechtbank inzake de vordering van stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder jegens de Staat der Nederlanden. Zoals inmiddels op talloze plaatsen over is gepubliceerd, is de stichting door de Rechtbank gedeeltelijk in het gelijk gesteld. Een aantal die onderwerpen werkt door naar de belangenafweging die in dat LVB besloten ligt. Dit zou door kunnen werken naar de belangrijke wijziging van dat besluit die beging 2021 in procedure is gebracht en het nog steeds niet tot besluitvorming is gekomen. Het ministerie is zich momenteel op de betekenis van dit vonnis aan het beraden. Daarbij neemt het ministerie ook de vraag in ogenschouw of er gronden zijn om hoger beroep in te stellen. Verder is de uitspraak als onderwerp genoteerd voor debat in de Tweede Kamer.

Duidelijk is dat het Schipholdossier momenteel op verschillende plekken in beweging is en er steeds meer oog komt voor de effecten van de luchthavenoperatie op de omgeving .

Bijlagen: