| Aan | Betreft | Datum |
|---|---|---|
| Looijerij Vastgoed | Parkeertoets ontwikkeling Hoofdstraat-Toon Bolsiusstraat-Looierij Schijndel | 8 december 2022 |
| **Van** | **Bijlagen** | **Projectnummer** |
| Hans van Rijen | • onderzoeksgebied parkeeronderzoek<br>• parkeertelling - aantal geparkeerde auto's<br>• parkeertelling – parkeerdruk | 120178.003-M03 |

## Aanleiding

U wilt in het gebied, gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij woningen ontwikkelen. De gemeente Meierijstad stelt bij een ruimtelijke ontwikkeling een parkeereis, vastgelegd in de Nota Parkeernormen Meierijstad 2018. Het is daarom noodzakelijk de parkeereis vast te stellen en, indien noodzakelijk een parkeeronderzoek rondom de ontwikkelingslocatie uit te voeren ter onderbouwing van de ontwikkeling van het gebied, gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij.

In deze notitie is toegelicht wat de toekomstige parkeervraag is van de ontwikkeling van het gebied gelegen tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij in Schijndel. Welke parkeereis de gemeente Meierijstad voor deze ontwikkeling aanhoudt. En hoe is vastgesteld dat de ontwikkeling voldoet aan deze parkeereis.

## Belangrijkste conclusies

De ontwikkeling van 69 woningen in het gebied tussen de Hoofdstraat 54-66, Toon Bolsiusstraat 14-18 en de Looierij is mogelijk binnen de regels van de Nota Parkeernormen 2018. Dit blijkt uit het volgende:

- de parkeervraag neemt, uitgezonderd de zaterdagmiddag toe. Variërend van 7 tot 54 parkeerplaatsen;
- er worden 51 tot 59 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Een klein deel daarvan wordt in de openbare ruimte gerealiseerd: langs de Hoofdstraat, langs de Toon Bolsiusstraat en op het parkeerterrein Looierij;
- het parkeren van de ontwikkeling is volgens de regels van de Nota Parkeernormen 2018 in balans;
- er zijn voldoende mogelijkheden om fietsen te parkeren.

### Parkeerbalans in praktijk waarschijnlijk gunstiger

Dat komt omdat voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm is toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning": 1,2 parkeerplaats per woning. Deze woningen zijn echter klein, en daarom meer vergelijkbaar kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Deze hebben volgens de meest recente CROW-normen een lagere parkeervraag van 0,55 parkeerplaats per woning. Dit komt ongeveer overeen met de ervaringsnorm van de zorgaanbieder: 0,6 parkeerplaats per woning. De extra parkeervraag ligt daardoor waarschijnlijk 4 tot 8 parkeerplaatsen lager dan waarmee gerekend.

### Parkeren ook in balans in worstcasescenario

De gemeente Meierijstad stelt dat de parkeervraag van de horeca (discotheek) in de praktijk mogelijk lager is, waardoor de extra parkeervraag hoger is. Door gebruik te maken van de rest-parkeercapaciteit in de openbare ruimte is het parkeren ook dan in balans:

- als ervan uit wordt gegaan dat de horeca voor slechts 50% of helemaal niet wordt gesaldeerd in de parkeervraag ontstaat tijdens de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag een tekort van 7 tot 34 parkeerplaatsen;
- in de openbare ruimte is, tot de grens van een maximale bezetting van 85% op die momenten een rest-parkeercapaciteit beschikbaar van 44 tot 48 parkeerplaatsen.

Adres Oranje Nassaulaan 3
Postcode 5211 AR
Plaatsnaam 's-Hertogenbosch
Telefoon 085.484 68 00
Internetadres www.exante.nl
Mail info@exante.nl
Kvk 62401033
BANK NL15 RABO 0301 2812 03
BTW NL.8548.03.439.B01

## De ruimtelijke ontwikkeling

Er worden 69 woningen ontwikkelt. Hieronder is het structuurontwerp (28-09-2022) en het aantal/soort woningen weergegeven. De woningen zijn ingedeeld in de categorieën volgens de Nota Parkeernormen 2018.

| soort woning | aantal |
|---|---|
| Koop/huur, etage duur | 26 |
| Koop/huur, etage midden | 26 |
| Koop/huur, etage goedkoop | 5 |
| Kleine eenpersoonswoning (zorg) | 12 |

## Bestaande ruimtelijke situatie

In het te ontwikkelen gebied zijn nu diverse functies gevestigd. In tabel 1 zijn de bestaande, vergunde functies weergegeven.

| huidige functies | 100 m2 BVO/aantal |
|---|---|
| Buurt-/dorpscentrum (detailhandel) | 13,22 |
| Garage/autobedrijf (bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief) | 1,82 |
| Stucadoorsbedrijf (bedrijf arbeids-/ bezoekersextensief) | 1,70 |
| Horeca (discotheek) | 3,66 |
| Koop/huur, 2 onder 1 kap | 2 |
| Koop/huur, etage duur | 1 |
| Koop/huur, etage midden | 1 |

Tabel 1 – huidige vergunde functies

## Parkeerbeleid Meierijstad

aantal extra te realiseren parkeerplaatsen (parkeeraanbod) = toename van de parkeervraag*

** parkeervraag nieuwe functies minus parkeervraag van bestaande functies*

De beleidsregel 'Nota Parkeernormen Meierijstad 2018' (vastgesteld 18 december 2018) van de gemeente Meierijstad stelt dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het bouwen of uitbreiden van een gebouw en/of voor het veranderen van de functie van een bouwperceel er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein moeten zijn of moeten worden gerealiseerd.

Voor het bepalen van de parkeervraag van de ontwikkeling moeten de normen, volgens de Nota Parkeernormen 2018 in acht worden genomen.

In het geval het een wijziging van gebruik betreft (waarvan hier sprake) gaat het om de extra parkeervraag die ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.

Het bevoegd gezag kan van het bovenstaande afwijken als niet voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein kunnen worden gerealiseerd. Er mag dan gebruik worden gemaakt van vrije parkeerplaatsen in de openbarre ruimte. Voorwaarde is dat een parkeertelling aantoont dat er voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig zijn, die voor de extra parkeervraag kunnen worden benut. Waarbij de extra parkeervraag van de ontwikkeling niet leidt tot een bezettingsgraad in de omgeving (100 meter loopafstand) hoger dan 85%.

De Nota Parkeernormen 2018 stelt dat per woning (minimaal) 0,5 fietsparkeerplaats aanwezig is in het openbaar gebied.

## Parkeervraag

De parkeervraag van de huidige en toekomstige situatie is in tabel 2 opgenomen. De gesaldeerde parkeervraag neemt door de ontwikkeling, uitgezonderd de zaterdagmiddag toe. Variërend van 7 tot 54 parkeerplaatsen. De parkeervraag is bepaald aan de hand van parkeernormen en aanwezigheidspercentages volgens de Nota Parkeernormen 2018.

| | werkdag | | | | koop | zaterdag | | zondag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **functie** | **ochtend** | **middag** | **avond** | **nacht** | **avond** | **middag** | **avond** | **middag** |
| *huidige situatie* | | | | | | | | |
| Buurt-/dorpscentrum (detailhandel) | 15,46 | 30,92 | 5,15 | 0,00 | 38,65 | 51,54 | 0,00 | 0,00 |
| Garage/autobedrijf (bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief) | 3,82 | 3,82 | 0,19 | 0,00 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Stucadoorsbedrijf (bedrijf arbeids-/ bezoekersextensief) | 1,70 | 1,70 | 0,09 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| horeca (discotheek) | 5,45 | 5,45 | 49,08 | 49,08 | 40,90 | 40,90 | 54,53 | 24,54 |
| Koop/huur, 2 onder 1 kap | 1,70 | 1,70 | 3,06 | 3,40 | 2,72 | 2,04 | 2,72 | 2,38 |
| Koop/huur, etage duur | 0,80 | 0,80 | 1,44 | 1,60 | 1,28 | 0,96 | 1,28 | 1,12 |
| Koop/huur, etage midden | 0,75 | 0,75 | 1,35 | 1,50 | 1,20 | 0,90 | 1,20 | 1,05 |
| Woning - bezoekers | 0,12 | 0,24 | 0,96 | 0,00 | 0,84 | 0,72 | 1,20 | 0,84 |
| bruto huidige parkeerbehoefte | 29,81 | 45,39 | 61,32 | 55,58 | 85,87 | 97,06 | 60,93 | 29,93 |
| *netto huidige parkeerbehoefte (afgerond)* | *30* | *46* | *62* | *56* | *86* | *98* | *61* | *30* |
| *toekomstige situatie* | | | | | | | | |
| Koop/huur, etage duur | 20,80 | 20,80 | 37,44 | 41,60 | 33,28 | 24,96 | 33,28 | 29,12 |
| Koop/huur, etage midden | 19,50 | 19,50 | 35,10 | 39,00 | 31,20 | 23,40 | 31,20 | 27,30 |
| Koop/huur, etage goedkoop | 3,25 | 3,25 | 5,85 | 6,50 | 5,20 | 3,90 | 5,20 | 4,55 |
| Kleine eenpersoonswoning (zorg) | 5,40 | 5,40 | 9,72 | 10,80 | 8,64 | 6,48 | 8,64 | 7,56 |
| Woning - bezoekers | 2,07 | 4,14 | 16,56 | 0,00 | 14,49 | 12,42 | 20,70 | 14,49 |
| bruto toekomstige parkeerbehoefte | 51,02 | 53,09 | 104,67 | 97,90 | 92,81 | 71,16 | 99,02 | 83,02 |
| *netto toekomstige parkeerbehoefte (afgerond)* | *52* | *54* | *105* | *98* | *93* | *72* | *100* | *84* |
| **toename/afname parkeerbehoefte** | **22** | **8** | **44** | **43** | **7** | **-25** | **39** | **54** |

tabel 2 – toename/afname parkeervraag volgens uitgangspunten Nota Parkeernormen 2018

### Parkeervraag waarschijnlijk lager door lagere parkeervraag kleine eenpersoonswoningen (zorg)

Dat komt omdat voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm is toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning": 1,2 parkeerplaats per woning. Deze woningen zijn echter klein, en daarom meer vergelijkbaar kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Deze hebben volgens de meest recente CROW-normen een lagere parkeervraag van 0,55 parkeerplaats per woning. Dit komt ongeveer overeen met de ervaringsnorm van de zorgaanbieder: 0,6 parkeerplaats per woning. De extra parkeervraag ligt daardoor waarschijnlijk 4 tot 8 parkeerplaatsen lager dan waarmee gerekend.

In de parkeervraag is voor de kleine eenpersoonswoningen (zorg) de relatief hoge parkeernorm toegepast van een "serviceflat/aanleunwoning" uit de Nota Parkeernormen 2018 (1,2 parkeerplaats per woning, inclusief bezoekers). Deze zorgwoningen worden ontwikkeld voor (jong) volwassenen in de leeftijd van 18 tot 30 jaar, die in het kader van de Wet Langdurige Zorg of de Wet Maatschappelijke Ondersteuning een zorgbehoefte hebben. De verwachting is daarom dat de werkelijke parkeervraag lager zal zijn, omdat:

- de woningen zijn klein (< 50m$^2$) en daarmee vergelijkbaar met de categorie die het CROW hanteert voor kleine eenpersoonswoningen (Tiny Houses). Die norm ligt lager, op 0,55 parkeerplaats per woning (inclusief bezoekers);
- de zorgaanbieder, Trajectvol Wonen geeft op basis van hun ervaring aan dat de parkeervraag bij deze woningen 0,6 parkeerplaats per woning is (inclusief bezoekers). Het is aannemelijk dat de parkeervraag in de praktijk volgens deze ervaringsnorm zal zijn;

Op basis van de meest recente CROW-norm zal de toename van de gesaldeerde parkeervraag 4 tot 8 parkeerplaatsen lager liggen, afhankelijk van het moment van de week (zie tabel 3).

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| toename/afname parkeerbehoefte obv ervaringsnorm | 17,61 | 4,10 | 36,87 | 35,12 | 1,18 | -30,22 | 32,33 | 48,05 |
| toename/afname parkeerbehoefte obv Nota Parkeernormen | 21,21 | 7,70 | 43,35 | 42,32 | 6,94 | -25,90 | 38,09 | 53,09 |
| verschil (bruto) | -3,60 | -3,60 | -6,48 | -7,20 | -5,76 | 4,32 | -5,76 | -5,04 |
| **verschil netto (afgerond)** | **-4** | **-4** | **-7** | **-8** | **-6** | **5** | **-6** | **-6** |

tabel 3 – verschil toe-/afname parkeervraag tussen Nota Parkeernormen en ervaringsnorm

## Parkeeraanbod

Er worden 51 tot 59 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit aantal heeft een bandbreedte, omdat een aantal bestaande parkeerplaatsen buiten werktijden niet toegankelijk is en geen parkeervraag opvangt. Op die momenten ontstaan er meer extra parkeerplaatsen dan overdag. Een klein deel van de extra parkeerplaatsen worden in de openbare ruimte gerealiseerd, langs de Hoofdstraat en Toon Bolsiusstraat en op het parkeerterrein Looierij.

### Huidige parkeeraanbod

In het plangebied zijn 54 parkeerplaatsen aanwezig. In figuur 1 en tabel 4 is het huidige parkeeraanbod in het plangebied weergegeven, uitgesplitst naar openbaar, niet openbaar en soort. Voor de niet-openbare parkeerplaatsen is met het berekeningsaantal volgens de Nota Parkeernormen 2018 gerekend. De niet-openbare parkeerplaatsen liggen bij bedrijven en zijn daardoor niet altijd beschikbaar. Deze zijn daarom alleen meegeteld als deze, volgens de aanwezigheidscijfers uit de Nota Parkeernormen 2018 ook een parkeervraag hebben. In bijvoorbeeld de nacht kunnen deze parkeerplaatsen niet worden gebruikt en kunnen deze dus ook niet worden meegerekend in de parkeerberekening. De parkeerplaats in de Looierij, die is gereserveerd voor een ambulance is niet meegerekend.

figuur 1 – huidige parkeeraanbod (openbaar en eigen terrein)

| | werkdag | | koop | weekend- |
|---|---|---|---|---|
| **soort** | **overdag** | **avond/nacht** | **avond** | **dagen** |
| openbare parkeervakken (Looierij) | 45 | | | |
| openbare parkeervakken (T. Bolsius) | 1 | | | |
| dubbele oprit | 8 | 0 | | |
| **totaal parkeerplaatsen (afgerond)** | **54** | **46** | | |

tabel 4 – huidige aantal parkeerplaatsen

### Toekomstige parkeeraanbod

In toekomst telt het plangebied 105 parkeerplaatsen. Zie figuur op pagina 1 (structuurontwerp (28-09-2022) en tabel 5. De parkeerplaats op de Looierij, die is gereserveerd voor een ambulance is niet meegerekend. De semi-openbare parkeerplaatsen zijn beschikbaar voor bewoners en bezoekers van de ontwikkeling en zijn daarom op alle momenten in de parkeerberekening meegenomen.

| soort | ochtend |
|---|---|
| openbare parkeervakken (Looierij) | 50 |
| openbare parkeervakken (T. Bolsius) | 6 |
| openbare parkeervakken (Hoofdstraat) | 2 |
| semi-openbare parkeervakken | 47 |
| **totaal parkeerplaatsen (afgerond)** | **105** |

tabel 5 – toekomstige aantal parkeerplaatsen

## Parkeerbalans

Het parkeren van de ontwikkeling is volgens de regels van de Nota Parkeernormen 2018 in balans (tabel 6). Er ontstaat zelfs een overschot aan parkeerplaatsen van 5 tot 84 parkeerplaatsen.

| | werkdag | | | | koop | zaterdag | | zondag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **parkeerbalans** | **ochtend** | **middag** | **avond** | **nacht** | **avond** | **middag** | **avond** | **middag** |
| toename parkeeraanbod (parkeerplaatsen) | 51 | | 59 | | | | | |
| toename parkeervraag | 22 | 8 | 44 | 43 | 7 | -25 | 39 | 54 |
| toekomstige overschot parkeerplaatsen | 29 | 43 | 15 | 16 | 52 | 84 | 20 | 5 |

Tabel 6 - parkeerbalans

## Worstcasescenario

Gemeente Meierijstad heeft aangegeven dat er ook moet worden gekeken naar een worstcasescenario, waarin de parkeervraag van de horeca (discotheek) lager is of zelfs helemaal ontbreekt. Ondanks dat deze notitie volgens de uitgangspunten van de Nota Parkeernormen 2018 moet zijn opgesteld. Daarnaast is het worstcasescenario niet realistisch, aangezien de horeca in de praktijk altijd een parkeervraag zal hebben.

Zelfs als wordt uitgegaan van het worstcasescenario dat de horeca geen parkeervraag heeft, is het parkeren in balans. Er is namelijk voldoende ruimte om de parkeervraag deels op te vangen in de openbare ruimte.

### Parkeerbalans worstcasescenario's

In tabel 7 is de parkeervraag opgenomen als wordt uitgegaan van de volgende worstcasescenario's:

- *de helft van de verwachtte parkeervraag volgens de Nota Parkeernormen 2018*
  Het parkeren van de ontwikkeling is op de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag niet meer in balans. Ten opzichte van de huidige situatie ontstaat er een tekort aan parkeerplaatsen van 7 tot 9 parkeerplaatsen;
- *helemaal geen parkeervraag (worst case):*
  Het parkeren van de ontwikkeling is op de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag niet meer in balans. Ten opzichte van de huidige situatie ontstaat er een tekort aan parkeerplaatsen van 19 tot 34 parkeer-plaatsen.

| | werkdag | | | | koop | zaterdag | | zondag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **parkeerbalans bij lagere parkeervraag discotheek** | **ochtend** | **middag** | **avond** | **nacht** | **avond** | **middag** | **avond** | **middag** |
| toename parkeeraanbod (parkeerplaatsen) | 51 | | 59 | | | | | |
| toename parkeervraag - 50% van verwachtte parkeervraag discothe | 24 | 11 | 68 | 67 | 28 | -5 | 66 | 66 |
| toename parkeervraag - bij geen parkeervraag discotheek | 27 | 14 | 93 | 92 | 48 | 16 | 93 | 78 |
| toekomstige overschot parkeerplaatsen - 50% van verwachtte parke | 27 | 40 | -9 | -8 | 31 | 64 | -7 | -7 |
| toekomstige overschot parkeerplaatsen - bij geen parkeervraag dis | 24 | 37 | -34 | -33 | 11 | 43 | -34 | -19 |

Tabel 7 - toename/afname parkeervraag bij beperkte of helemaal geen saldering parkeervraag horeca Hoofdstraat 54

### Parkeertelling

Door gebruik te maken van parkeer-restcapaciteit in de openbare ruimte kan het parkeren van de ontwikkeling in balans worden gebracht. Uit een parkeertelling blijkt namelijk dat tot op 100 meter loopafstand er een restcapaciteit beschikbaar is van 44 tot 48 parkeerplaatsen (tabel 8). Voldoende om het tekort aan parkeerplaatsen in de parkeerbalans in tabel 7 op te vangen. Zelfs in het worstcasescenario, als ervan uit wordt gegaan dat de horeca (discotheek) in de huidige situatie helemaal geen parkeervraag heeft.

| | werkelijk bezet* | | beschikbaar** | | restcapaciteit | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| tijdstip | tot 100m | tot 200m | tot 100m | tot 200m | tot 100m | tot 200m |
| werkdagavond | 43 | 92 | 91 | 171 | 48 | 79 |
| werkdagnacht | 43 | 84 | | | 48 | 87 |
| zaterdagavond | 47 | 98 | | | 44 | 73 |
| zondagmiddag | 43 | 88 | | | 48 | 83 |

* gemiddelde bezetting uit twee telmomenten

** aantal parkeerplaatsen dat bezet mag zijn bij een bezettingsgraad van 85%

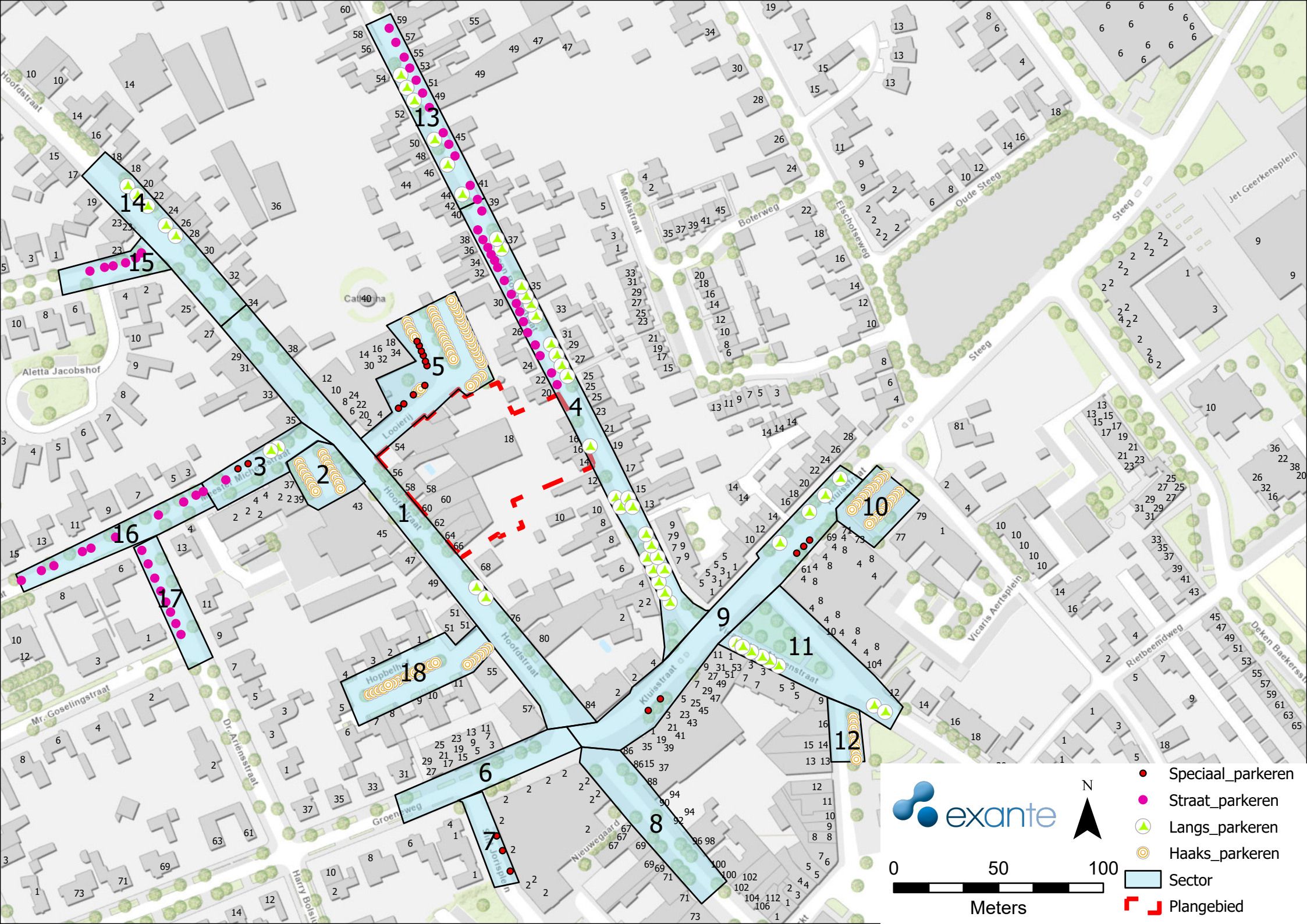
Tabel 8 – restcapaciteit openbare parkeerplaatsen tot 100 en 200 meter loopafstand

## Fietsparkeren

In totaal moeten 35 fietsen gestald kunnen worden in de openbare ruimte.

In woongebieden wordt fietsparkeren over het algemeen niet geregeld. Dit zijn immers vaak incidentele fietsen, die nabij een woning op het trottoir worden geparkeerd. De openbare ruimte biedt daarvoor bijna per definitie voldoende ruimte.

Daarnaast zullen enkele fietsparkeerplaatsen worden gerealiseerd. Bijvoorbeeld in de hof, aan de zijkant tegen de muur. Daarbij wordt uitgegaan dat fietsbeugels volgens Fietsparkeur, die op een afstand van minimaal 65 centimeter van elkaar staan. De exacte uitwerking zal verder plaatsvinden bij de nadere uitwerking van de openbare ruimte.



exante
N
0
50
100
Meters
Speciaal_parkeren
Straat_parkeren
Langs_parkeren
Haaks_parkeren
Sector
Plangebied
Hoofdstraat
Aletta Jacobshof
Catharina
Looierij
Hopbelhof
Kluisstraat
Melkstraat
Boterweg
Elschotseweg
Oude Steeg
Steeg
Jet Geerkensplein
Vicaris Aertsplein
Rietbeemdweg
Deken Baekersstr
Mr. Goselingstraat
Dr. Ariensstraat
Groenweg
Nieuwegaard
Harry Bolsius

**capaciteit (aantal parkeerplaatsen)**

| sector | straatnaam | tussen | en | type parkeren | | | speciaal | | | | totaal | opmerkingen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | langs | straat | handi-cap | L&L | elek trisch | overig | | |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | t/m huisnummer 34 |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | parkeerplaats voor Wouters Makelaardij |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | tot huisnummer 3 |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | 0 | 24 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | t/m huisnummer 39 |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 35 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 45 | 6 parkeerplaatsen gereseveerd voor arts |
| | | | **subtotaal 100meter** | **50** | **28** | **18** | **4** | 0 | **2** | **6** | **108** | |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | t/m huisnummer 31 |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | t/m huisnummer 100 |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 9 | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | parkeerplaats Tripsoftware |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | t/m huisnummer 12 |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | t/m huisnummer 13 |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | 0 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | van huisnummer 42 t/m 58 |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | van huisnummer 34 t/m 18 |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | t/m huisnummer 1 |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | van huisnummer 3 t/m 15 |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | t/m huisnummer 9 |
| | | | **TOTAAL** | **77** | **51** | **54** | **4** | **8** | **2** | **6** | **202** | |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | dinsdag 1 november 2022 avond | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | | | | 5 | | | | | | 2 | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 7 | | | 9 | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **17** | 0 | 0 | **11** | 0 | 0 | **7** | 0 | 0 | **5** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 8 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 5 | | | 10 | | | | | | | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **27** | 0 | 0 | **25** | 0 | 0 | **22** | 0 | 0 | **8** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | donderdag 3 november 2022 avond | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 15 | | | 4 | | | | | | | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 5 | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **18** | 0 | 0 | **18** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 11 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 5 | | | 10 | | | | | | | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **37** | 0 | 0 | **36** | 0 | 0 | **21** | 0 | 0 | **5** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | dinsdag 1 november 2022 nacht | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 12 | | | 6 | | | | | | 2 | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 6 | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **18** | 0 | 0 | **14** | 0 | 0 | **8** | 0 | 0 | **5** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 7 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 4 | | | 6 | | | | | | | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **28** | 0 | 0 | **30** | 0 | 0 | **19** | 0 | 0 | **8** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | donderdag 3 november 2022 nacht | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 11 | | | 3 | | | | | | | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 5 | | | | | | | | | 5 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **17** | 0 | 0 | **14** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **5** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 7 | | | 6 | | | | | | | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **28** | 0 | 0 | **31** | 0 | 0 | **16** | 0 | 0 | **6** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | zaterdag 19 februari 2022 avond | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 12 | | | 9 | | | | | | 2 | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 6 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **14** | 0 | 0 | **14** | 0 | 0 | **9** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 6 | | | 11 | | | | | | | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **24** | 0 | 0 | **31** | 0 | 0 | **32** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | zaterdag 5 maart 2022 avond | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 20 | | | 7 | | | | | | 2 | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 7 | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **16** | 0 | 0 | **22** | 0 | 0 | **8** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 | **2** | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 6 | | | 7 | | | | | | 2 | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **31** | 0 | 0 | **41** | 0 | 0 | **24** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | zondag 20 februari 2022 middag | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 11 | | | 12 | | | | | | | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 7 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **16** | 0 | 0 | **14** | 0 | 0 | **12** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 6 | | | 8 | | | | | | 2 | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **22** | 0 | 0 | **33** | 0 | 0 | **29** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (aantal geparkeerde voertuigen)**

| | | | | zondag 6 maart 2022 middag | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | haaks | | | langs | | | straat | | | speciaal | | | fout | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor | auto | vracht-auto | motor |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 14 | | | 6 | | | | | | 1 | | |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 5 | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | **subtotaal 100meter** | **13** | 0 | 0 | **16** | 0 | 0 | **7** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 | **1** | 0 | 0 |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | | | | 3 | | | | | | 1 | | | | | |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | | | | 5 | | | 8 | | | | | | 2 | | |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | **TOTAAL** | **27** | 0 | 0 | **31** | 0 | 0 | **20** | 0 | 0 | **4** | 0 | 0 | **3** | 0 | 0 |

**parkeerbezetting (% bezet)**

| | | | | dinsdag 1 november 2022 avond | | | | | | donderdag 3 november 2022 avond | | | | | | dinsdag 1 november 2022 nacht | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | type parkeren | | | | | | type parkeren | | | | | | type parkeren | | | | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 67% | nvt | nvt | nvt | 0% | 67% | 87% | nvt | nvt | nvt | 0% | 87% | 80% | nvt | nvt | nvt | 0% | 80% |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | nvt | 50% | 200% | 50% | 0% | 80% | nvt | 50% | 0% | 0% | 0% | 20% | nvt | 50% | 200% | 50% | 0% | 80% |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 0% | 29% | nvt | 5% | 17% | nvt | 63% | 24% | nvt | 0% | 46% | nvt | 50% | 35% | nvt | 5% | 49% |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 20% | nvt | nvt | 40% | 0% | 44% | 14% | nvt | nvt | 40% | 0% | 20% | 17% | nvt | nvt | 40% | 0% | 22% |
| | | | subtotaal 100meter | 34% | 39% | 39% | 42% | 2% | 39% | 36% | 64% | 22% | 33% | 0% | 41% | 36% | 50% | 44% | 42% | 2% | 44% |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | nvt | 50% | nvt | 40% | 0% | 44% | nvt | 125% | nvt | 0% | 0% | 56% | nvt | 75% | nvt | 40% | 0% | 56% |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 42% | nvt | nvt | nvt | 0% | 47% | 58% | nvt | nvt | nvt | 0% | 63% | 37% | nvt | nvt | nvt | 0% | 42% |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | nvt | 25% | nvt | nvt | 0% | 25% | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 25% | nvt | nvt | nvt | 0% | 25% | 100% | nvt | nvt | nvt | 0% | 100% | 38% | nvt | nvt | nvt | 0% | 38% |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 83% | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | 83% | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | 67% | 50% | nvt | 0% | 56% |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% | nvt | 80% | nvt | nvt | 0% | 80% | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | nvt | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | nvt | 83% | nvt | 0% | 83% |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 0% | nvt | 0% | 0% | nvt | nvt | 10% | nvt | 0% | 10% | nvt | nvt | 0% | nvt | 0% | 0% |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | nvt | nvt | 0% | nvt | 0% | 0% | nvt | nvt | 13% | nvt | 0% | 13% | nvt | nvt | 0% | nvt | 0% | 0% |
| | | | **TOTAAL** | **35%** | **49%** | **41%** | **40%** | **1%** | **42%** | **48%** | **71%** | **39%** | **25%** | **0%** | **49%** | **36%** | **59%** | **35%** | **40%** | **1%** | **43%** |

**parkeerbezetting (% bezet)**

| | | | | donderdag 3 november 2022 nacht | | | | | | zaterdag 19 februari 2022 avond | | | | | | zaterdag 5 maart 2022 avond | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | type parkeren | | | | | | type parkeren | | | | | | type parkeren | | | | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% | nvt | 0% | nvt | nvt | 0% | 0% | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 80% | nvt | nvt | nvt | 0% | 80% | 53% | nvt | nvt | nvt | 0% | 53% | 60% | nvt | nvt | nvt | 0% | 60% |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | nvt | 50% | 0% | 0% | 0% | 20% | nvt | 100% | 0% | 0% | 0% | 40% | nvt | 0% | 100% | 0% | 0% | 20% |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 46% | 18% | nvt | 0% | 34% | nvt | 50% | 53% | nvt | 5% | 56% | nvt | 83% | 41% | nvt | 5% | 71% |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 14% | nvt | nvt | 50% | 0% | 22% | 17% | nvt | nvt | 30% | 0% | 20% | 20% | nvt | nvt | 40% | 0% | 24% |
| | | | subtotaal 100meter | 34% | 50% | 17% | 42% | 0% | 36% | 28% | 50% | 50% | 25% | 2% | 39% | 32% | 79% | 44% | 33% | 2% | 48% |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | nvt | 75% | nvt | 0% | 0% | 33% | nvt | 75% | nvt | 0% | 0% | 33% | nvt | 50% | nvt | 0% | 0% | 22% |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 26% | nvt | nvt | nvt | 0% | 32% | 26% | nvt | nvt | nvt | 0% | 26% | 37% | nvt | nvt | nvt | 0% | 37% |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | nvt | 38% | nvt | nvt | 0% | 38% | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% | nvt | 75% | nvt | nvt | 0% | 75% |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 75% | nvt | nvt | nvt | 0% | 75% | 63% | nvt | nvt | nvt | 0% | 63% | 100% | nvt | nvt | nvt | 0% | 100% |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 117% | 50% | nvt | 0% | 72% | nvt | 100% | 92% | nvt | 0% | 94% | nvt | 100% | 58% | nvt | 11% | 83% |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | nvt | 80% | nvt | nvt | 0% | 80% | nvt | 80% | nvt | nvt | 0% | 80% | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | nvt | 83% | nvt | 0% | 83% | nvt | nvt | 67% | nvt | 0% | 67% |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 10% | nvt | 0% | 10% | nvt | nvt | 20% | nvt | 0% | 20% | nvt | nvt | 20% | nvt | 0% | 20% |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | nvt | nvt | 13% | nvt | 0% | 13% | nvt | nvt | 63% | nvt | 0% | 63% | nvt | nvt | 38% | nvt | 0% | 38% |
| | | | **TOTAAL** | **36%** | **61%** | **30%** | **30%** | **0%** | **40%** | **31%** | **61%** | **59%** | **15%** | **1%** | **46%** | **40%** | **80%** | **44%** | **20%** | **2%** | **51%** |

**parkeerbezetting (% bezet)**

| | | | | zondag 20 februari 2022 middag | | | | | | zondag 6 maart 2022 middag | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | type parkeren | | | | | | type parkeren | | | | | |
| sector | straatnaam | tussen | en | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal | Haaks | Langs | Straat | speciaal | fout | totaal |
| 1 | Hoofdstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% | nvt | 50% | nvt | nvt | 0% | 50% |
| 2 | Hoofdstraat | Meester Michelsstraat | - | 60% | nvt | nvt | nvt | 0% | 60% | 53% | nvt | nvt | nvt | 0% | 53% |
| 3 | Meester Michelsstraat | DR. Ariensstraat | Hoofdstraat | nvt | 50% | 0% | 0% | 0% | 20% | nvt | 50% | 100% | 0% | 0% | 40% |
| 4 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 46% | 71% | nvt | 0% | 56% | nvt | 58% | 35% | nvt | 2% | 51% |
| 5 | Looierij | Hoofdstraat | - | 20% | nvt | nvt | 30% | 0% | 22% | 14% | nvt | nvt | 30% | 0% | 18% |
| | | | subtotaal 100meter | 32% | 50% | 67% | 25% | 0% | 42% | 26% | 57% | 39% | 25% | 1% | 37% |
| 6 | Groeneweg | Hoofdstraat | Harry Bolsiuslaan | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 7 | Sint Jorisplein | Groeneweg | - | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% | nvt | nvt | nvt | 0% | 0% | 0% |
| 8 | Hoofdstraat | Markt | Kluisstraat | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt |
| 9 | Kluisstraat | Hoofdstraat | Vicaris Aertsweg | nvt | 75% | nvt | 0% | 0% | 33% | nvt | 75% | nvt | 20% | 0% | 44% |
| 10 | parkeerterrein | Kluisstraat | Vicaris Aertsweg | 16% | nvt | nvt | nvt | 0% | 16% | 32% | nvt | nvt | nvt | 0% | 32% |
| 11 | Vicaris van Alphenstraat | Kluisstraat | Rietbeemdweg | nvt | 63% | nvt | nvt | 0% | 63% | nvt | 38% | nvt | nvt | 0% | 38% |
| 12 | Markt | Vicaris van Alphenstraat | Markt | 38% | nvt | nvt | nvt | 0% | 38% | 100% | nvt | nvt | nvt | 0% | 100% |
| 13 | Toon Bolsiusstraat | Kluisstraat | Voorstraat | nvt | 100% | 67% | nvt | 11% | 89% | nvt | 83% | 67% | nvt | 11% | 83% |
| 14 | Hoofdstraat | Voorstraat | Meester Michelsstraat | nvt | 100% | nvt | nvt | 0% | 100% | nvt | 80% | nvt | nvt | 0% | 80% |
| 15 | Doctor van Beurdenstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 67% | nvt | 0% | 67% | nvt | nvt | 50% | nvt | 0% | 50% |
| 16 | Meester Michelsstraat | Hoofdstraat | Harry Jansenlaan | nvt | nvt | 20% | nvt | 0% | 20% | nvt | nvt | 20% | nvt | 0% | 20% |
| 17 | Dr. Ariensstraat | Meester Michelsstraat | Groeneweg | nvt | nvt | 38% | nvt | 0% | 38% | nvt | nvt | 0% | nvt | 0% | 0% |
| | | | **TOTAAL** | **29%** | **65%** | **54%** | **15%** | **2%** | **45%** | **35%** | **61%** | **37%** | **20%** | **1%** | **42%** |