



De Gemeenteraad van Wijchen

25 285826 Wijchen-West

Motie 4

Verduidelijk de M in het STOMP-principe

Motie van de fractie van CDA

Eerste indiener motie: Marlien Joosse – de Visser

De gemeenteraad van de gemeente Wijchen in openbare vergadering bijeen op 17 april 2025.

De gemeenteraad, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat

- Het STOMP-principe een ontwerpprincipe is om in stedelijke gebieden de openbare ruimte voor de diverse weggebruikers in te richten in de volgorde die de letters aangeeft. De letters staan voor het volgende:
 - S: stappen (wandelaars)
 - T: trappen (fietsers)
 - O: openbaar Vervoer
 - M: mobility as a service (deelauto's)
 - P: particulier vervoer.

Overwegende dat

- Bij de inrichting van de openbare ruimte in Wijchen West via het STOMP-principe het stimuleren van wandelen (S) en fietsen (T) een goede zaak is
- Dat het deelauto concept (M) zelf in stedelijke gebieden nog nauwelijks van de grond komt

- Dat de verwachting is gewekt dat de gemeente een deelauto-systeem gaat opzetten (zie de homepage van de website over Wijchen-West)
- Het hanteren van het STOMP-principe waar het gaat om de M dit veel vragen oproept en er daardoor geen duidelijk beeld is wat dit betekent voor de inrichting van de openbare ruimte voor het particuliere vervoer
- Gezien het bovenstaande de raad onvoldoende zicht heeft op de gevolgen van zijn besluit indien er vastgehouden wordt aan het ordeningsprincipe dat "M" voorrang krijgt boven de P van het particuliere vervoer
- De inrichting van de openbare ruimte een kostbare zaak is en in 1 keer goed moet zijn

Verzoekt het college

- De M van het STOMP-principe verder te verduidelijken wat dit betekent voor de inrichting van de openbare ruimte en dat de P van het particuliere vervoer niet de sluitpost kan zijn
- Voorafgaand aan het vaststellen van het definitief ontwerp Wijchen-West de gemeenteraad hierover te informeren

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van

CDA, Marlien Joosse – de Visser