A1

AMENDEMENT

Indiener(s): **VW**
Onderwerp: **Definitief ontwerp reconstructie Groenloseweg**
Zaaknummer: 2155910

De gemeenteraad van Winterswijk, in openbare vergadering bijeen op donderdag 25 mei 2023,

constaterende dat:

- er maar gedeeltelijk recht gedaan is aan het Voor Winterswijk amendement d.d. 24 november 2022 betreffende 'Afwaardering maximumsnelheid Groenloseweg naar 30 km per uur';
- er een ontwerp voorligt zonder obstakels en bochten met veel groen;
- er geen recht gedaan is aan dictumpunt 3 van voorgaand amendement d.d. 24 november 2022 betreffende de breedte van de rijbaan;
- het college dit besluit naar eer en geweten weloverwogen heeft genomen op basis van de toen beschikbare adviezen van ter zake deskundigen;
- het CROW op donderdag 11 mei 2023 de 'handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' uitgebracht heeft;
- er voordien nog geen duidelijke gebundelde CROW adviezen voorhanden waren betreffende de inrichting van GOW30 wegen;
- deze nieuwe CROW handreiking eensluidende duidelijkheid geeft betreffende de inrichting van GOW30 wegen;
- het nu voorliggende voorstel op meerdere punten - waaronder de rijbaanbreedte - afwijkt van de CROW handreiking;
- de Groenloseweg een belangrijke GOW is voor het oostelijke deel van Winterswijk en een aantal buurtschappen;
- er geen goede alternatieve route voorhanden is voor verkeer (inclusief openbaar vervoer, vracht- en landbouwverkeer) van en naar het oostelijke deel van Winterswijk alsmede buurtschappen en Vreden;
- ook voor verkeer naar en vanuit het centrum de Groenloseweg een belangrijke verkeersroute is en blijft;
- de verkeerintensiteit op de Groenloseweg dus niet veel zal verminderen na de invoering van 30 kilometer per uur;
- de gestelde richtlijnen voor een GOW30 verkeersfunctie en verblijfsfunctie niet in lijn zijn met het voorliggende plan;

overwegende dat:

- goede verkeersdoorstroming een voorwaarde is voor een goede bereikbaarheid van het centrum, oostelijk deel van Winterswijk, buurtschappen en Vreden;
- Voor Winterswijk haar standpunt baseert op bovengenoemde constatering, waaruit blijkt dat de Groenloseweg naast gebiedsontsluitingsweg ook een belangrijke doorgaande weg is;
- een rijbaanbreedte van 5.80 meter te smal is voor het verkeer horende bij het in bovengenoemde constatering beschreven gebruik;
- de rijbaan 6.50 meter zou moeten zijn om ook het openbaar vervoer, hulpdiensten, vracht- en landbouwverkeer een goede doorstroming te geven;

wijzigt het raadsbesluit als volgt:

dictumpunt 1 en 2 te vervangen door:

1. de Groenloseweg in te richten als een GOW30 - mits deze wordt uitgevoerd met inachtneming van de CROW ‘handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30’ - met als eindresultaat een ontwerp waar de wegbreedte in het wegprofiel tussen de banden minimaal dertig centimeter breder is uitgevoerd als in het nu voorliggende ontwerp;

2. rekening te houden met een GOW30 met bijbehorend aantal van meer dan 6.000 motorvoertuigen per etmaal, waar het verkeersdoel bovengeschikt is aan het verblijfsdoel;

3. daar waar het gewenste wegprofiel - volgens de CROW ‘handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30’ - binnen de erfgrenzen niet genoeg ruimte biedt, de realisatie van de rijbaan prioriteit te geven op het toevoegen van de functies parkeren en groen;

4. de GOW30 uit te voeren met enkel snelheidsremmers die de doorstroming van het openbaar vervoer, hulpdiensten en overig verkeer niet benadelen, dus zonder bochten, obstakels en drempels;

5. het definitieve ontwerp voor kennisgeving voor te leggen aan de gemeenteraad.