

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-006427

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

26 januari 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de PVV-fractie d.d. 5 januari 2026 over 'parkeerproblemen bij winkelcentrum Rokkeveen'

Bijlagen

-

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de aanhoudende parkeerproblemen bij winkelcentrum Rokkeveen op vrijdagen, veroorzaakt door de markt? Zo ja, welke recente meldingen of klachten zijn er binnengekomen bij de gemeente sinds 2022?

Antwoord 1

Ja, het college is op de hoogte van de signalen die in het verleden (tot 2022) zijn geuit. Af en toe komt er een incidentele melding binnen bij de gemeente over het parkeren bij winkelcentrum Rokkeveen, maar er zijn geen nieuwe structurele meldingen ontvangen over deze specifieke situatie. De marktmeester is wekelijks aanwezig en monitort de situatie. Er zijn geen aanwijzingen dat er sprake is van structurele parkeerproblemen.

Vraag 2

Welke maatregelen heeft het college tot nu toe ondernomen om deze parkeeroverlast aan te pakken? Is er een onderzoek uitgevoerd, en zo ja, wat waren de conclusies en welke maatregelen zijn geïmplementeerd?

Antwoord 2

In 2022/2023 is een uitgebreid en zorgvuldig traject doorlopen en is een groot parkeeronderzoek (parkeerdruk, parkeergedrag, beschikbare capaciteit) uitgevoerd. Daarnaast zijn gesprekken met het merendeel van de ondernemers gevoerd. Ook zijn verschillende mogelijke oplossingsrichtingen verkend waaronder de realisatie van een blauwe zone en een andere markt-opstelling.

De resultaten hiervan zijn op 21 juni 2023 gedeeld met de raad in een [raadsmemo](#). De conclusies van dit onderzoek zijn: op vrijdagen bestaat geen structureel parkeerprobleem. Wel treedt gedurende maximaal twee uur, tijdens de vrijdagmarkt, een hoge parkeerdruk op in de eerste schil (ca. 97% bezetting tussen 12.00–14.00 uur), die volledig kan worden opgevangen in de tweede schil met een iets grotere loopafstand, passend binnen de kaders van de Nota Parkeerbeleid 2019.

Op basis van de conclusies zijn diverse maatregelen genomen. Dit zijn de realisatie van een keerlus, plaatsen van aangepaste bebording, plaatsen van gele strepen om de verkeersdoorstroming te verbeteren en de inzet van Informatie Gestuurd Handhaven (IGH) bij de Quirinegang naar aanleiding van verkeersonveilige situaties.

Vraag 3

Overweegt het college om de marktwagens na het laden en lossen te verplaatsen naar alternatieve locaties, zoals de Louis Braillelaan of De Lus, om parkeerplekken vrij te maken bij het winkelcentrum? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Nee. Deze optie is als kernpunt van de discussie in het traject van 2023 uitgebreid onderzocht, afgewogen en afgerond. Voor veel marktkoopliden is verplaatsing praktisch niet uitvoerbaar vanwege voorraadbeheer, veiligheid en de aard van eenpitters die niet continu heen en weer kunnen lopen. Bovendien is het huidige parkeerterrein onderdeel van het marktgebied en mag daarom niet worden gebruikt als parkeerterrein. Aanpassing van het marktterrein is onwenselijk omdat dit leidt tot onveilige verkeerssituaties. Het parkeerterrein kan op marktdagen niet worden opengesteld voor bezoekers omdat dit zou leiden tot kruisend verkeer over het marktterrein. Ook dit is uitgebreid onderzocht in het uitgevoerde onderzoek.

Vraag 4

Is het college bereid om de indeling van de markt efficiënter te maken, bijvoorbeeld door een betere mix van kramen en een compactere opstelling? Heeft de gemeente hierover overleg gevoerd met de marktmeester en de winkeliersvereniging?

Antwoord 4

Nee, een andere opstelling is niet wenselijk. De indeling van de markt is vastgelegd in de marktverordening en het marktreglement en gebonden aan regels zoals branchering en anciënniteit. Deze structuur waarborgt een gevarieerd aanbod en rechtszekerheid voor ondernemers. In het traject van 2023 is hierover uitgebreid overleg gevoerd met de marktcommissie, de marktmeester en de winkeliersvereniging. De huidige opstelling is het resultaat van dat proces. Zie ook het antwoord op vraag 2.

Er zijn meerdere vormen van overleg over de markt. Er is structureel overleg tussen marktcommissie, marktmeester en VVH. Ook de portefeuillehouder spreekt drie keer per jaar met de marktcommissie. In 2026 worden de marktverordening en het marktreglement geactualiseerd. Eventuele aanpassingen worden in dat kader juridisch en beleidsmatig gewogen.

Vraag 5

Waarom wordt de markt specifiek op vrijdag gehouden, de drukste winkeldag? Overweegt het college om de marktdag te verplaatsen naar een rustiger dag, zoals dinsdag? Zo nee, wat zijn de juridische of praktische bezwaren?

Antwoord 5

De vrijdagmarkt is historisch gegroeid en volgens onderzoek en enquêtes onder ondernemers en bezoekers, juist een versterkende factor voor het winkelcentrum. De markt trekt extra bezoekers en draagt bij aan de levendigheid van Rokkeveen en het winkelcentrum.

Het verplaatsen van de marktdag is niet aan de orde vanwege bestaande vergunningen, de marktverordening/marktreglement en het ontbreken van noodzaak (de hogere parkeerdruk is beperkt in duur (2 uur) en past binnen het bestaande parkeerbeleid). Daarnaast is de vrijdagmarkt de meest succesvolle markt in Zoetermeer. Een wijziging kan negatieve gevolgen hebben voor zowel marktkoopliden als winkeliers. Dit is in het traject van 2023 uitgebreid besproken en afgerond.

Vraag 6

Zou de invoering van een blauwe zone op vrijdagen en zaterdagen een oplossing kunnen zijn? Is het college bereid dit te onderzoeken, inclusief het gebruik van scanauto's voor handhaving?

Antwoord 6

De optie van het invoeren van een blauwe zone is in het parkeeronderzoek van 2023 onderzocht. De conclusie is dat een blauwe zone niet noodzakelijk is.

Het invoeren van een (beperkte) blauwe zone is alleen mogelijk als dit past binnen bestaand beleid. Dat is hier niet het geval. Uitzonderingen passen we alleen toe als deze strikt noodzakelijk zijn. Daarnaast brengt een blauwe zone extra kosten en handhavingslasten met zich mee. Het college ziet geen aanleiding om dit opnieuw te onderzoeken.

Vraag 7

Hoe kan de gemeente beter gebruikmaken van nabijgelegen parkeerterreinen, zoals bij de Mandelabrug, door duidelijker bebording of communicatie? Zijn er plannen om deze terreinen beter aan te geven of uit te breiden?

Antwoord 7

In het traject van 2023 zijn bebording en routing verbeterd en is uit het uitgevoerde onderzoek gebleken dat in de directe omgeving van het winkelcentrum voldoende parkeergelegenheid is, ook op marktdagen.

Parkeren bij de Mandelabrug biedt voldoende parkeercapaciteit en is bereikbaar via de aangepaste bewegwijzering. Er zijn op dit moment geen plannen om deze terreinen verder uit te breiden, omdat de huidige capaciteit toereikend is.

Antwoord 8

Heeft het college recent overleg gevoerd met alle betrokken partijen – winkeliersvereniging, marktkooplieden, marktmeester en bewoners – om tot een win-winsituatie te komen? Zo nee, is het college bereid dit op korte termijn te organiseren?

Antwoord 8

Ja, er vindt structureel overleg plaats met betrokken partijen. Verder heeft de portefeuillehouder drie keer per jaar overleg met de marktcommissie. Op dit moment is er geen aanleiding voor overleg met omwonenden.

Vraag 9

Wat is de termijn waarop het college concrete maatregelen verwacht te nemen om de parkeerproblemen op te lossen, en hoe wordt de raad hierover geïnformeerd?

Antwoord 9

Er is op dit moment geen aanleiding voor nieuwe maatregelen. Zie het antwoord op vraag 2.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Edwin van Putten
Telefoon : +31793469630
E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl