

## Motie vreemd aan de orde van de dag op grond van artikel 54 van het Reglement van Orde

Onderwerp: RIB Verkeersonderzoek Bergeijk Noord

De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 27 februari 2025.

### Constaterende dat:

- 20 april 2023 er een motie is aangenomen met als onderwerp “Onderzoek naar ontsluiting van Hooge Berkt en omliggende wijken”.
- Op 15 januari 2025 is er een RIB gepubliceerd met het onderzoek van de ontsluiting van de Hooge Berkt.
- Er 3 scenario's zijn uitgewerkt in de RIB, te weten:
  - Scenario 1: Gebruik van bestaande infrastructuur
  - Scenario 2: Nieuwe volwaardige aansluiting van Hooge Berkt/Diepveldenweg.
  - Scenario 3: Openstelling van Sparrendreef en de Dopheidedreef
- Aanpassingen aan de infrastructuur, zoals gewijzigde verkeersstromen of extra maatregelen, de verwachte verkeerseffecten mogelijk kunnen beïnvloeden in de uitgewerkte scenario's.
- In de RIB gepubliceerd in januari 2025 staat: *“Het college van B&W stelt voor om geen aanvullend verkeersonderzoek naar de andere scenario's uit te voeren en in te zetten op **scenario 1: Gebruik van de bestaande infrastructuur** als basis voor de ontsluiting van Hooge Berkt II. Dit scenario voldoet aan de criteria voor verkeersveiligheid, doorstroming, en het voorkomen van sluipverkeer en is bovendien financieel het meest haalbaar. Verder onderzoek naar de andere scenario's is niet meer nodig omdat scenario 1 de meest solide oplossing biedt met minimale impact op het onderliggend wegennet. In de eerste BURAP van 2025 zal een voorstel worden opgenomen om te onderzoeken welke aanpassingen noodzakelijk zijn aan de bestaande infrastructuur (Hooge Berkt, Stökskesweg en Zanger). Op basis van dit nader onderzoek kunnen vervolgens in de begroting van 2026-2029 middelen worden opgenomen voor de realisatie van deze maatregelen.”*

### Overwegende dat:

- Een evenwichtige besluitvorming vereist dat tenminste scenario 1 en 2 verder worden onderzocht.
- Een nadere uitwerking van zowel scenario 1 als 2, kan inzicht geven in mogelijkheden om sluipverkeer te beheersen en verkeersveiligheid te waarborgen.
- Infrastructurele maatregelen mogelijk bijdragen aan een betere verkeersverdeling en leefbaarheid in zowel Hooge Berkt als omliggende gebieden.

### Verzoekt het College om:

- De kostenraming uit te breiden naar scenario 1 én 2, zodat ook voor scenario 2 budget wordt vrijgemaakt om te onderzoeken welke noodzakelijke aanpassingen nodig zijn.
- Het voorstel met de kosten te verwerken in de 1<sup>e</sup> Burap.
- Als het onderzoek heeft plaatsgevonden, de uitkomsten te delen met de Gemeenteraad en in uitgewerkte scenario's aan te bieden ter stemming aan de Gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens VVD Bergeijk,  
Twan Jansen

Namens GL-PvdA,  
Tim Sonnenberg

Namens LPB,  
Arjan v/d Hout