# Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer

Nog toevoegen als bijlagen: definitieve besluit Hogere grenswaarden en zienswijzenverslag en vaststellingsbesluit.

# Inhoudsopgave

**Toelichting** **5**

**Hoofdstuk 1 Inleiding** **6**
1.1 Aanleiding tot nieuw bestemmingsplan 6
1.2 Ligging plangebied 7
1.3 Huidige planologische regelingen 9
1.4 Doelstelling bestemmingsplan 11
1.5 Opzet bestemmingsplan 12
1.6 Overzicht verricht onderzoek 12

**Hoofdstuk 2 Beleid en wettelijk kader** **13**
2.1 Beleid 13
2.2 Wettelijk kader 13
2.3 Geluidzone 15
2.4 Geluidverdeelplan en beheer geluidsruimte 19

**Hoofdstuk 3 Onderzoeken** **20**
3.1 Uitgangspunten geluidzone 20
3.2 Akoestisch onderzoek 22
3.3 Geluidzone 24
3.4 Vaststelling hogere waarden industrielawaai 27
3.5 Conclusie geluid 32
3.6 Ecologie 32
3.7 Milieu 33
3.8 Overige haalbaarheidsaspecten 34

**Hoofdstuk 4 Toelichting op de planregels en verbeelding** **35**
4.1 Algemeen 35
4.2 Inventarisatie 36
4.3 Toelichting op de verbeelding 37
4.4 Toelichting op de regels 37
4.5 Handhaving 41

**Hoofdstuk 5 Maatschappelijke betrokkenheid** **42**
5.1 Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro en zienswijzen 42
5.2 Zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan 42

**Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid** **43**

**Bijlagen bij de toelichting** **45**
Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer 46
Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging 184
Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde 186

**Regels** **195**

**Hoofdstuk 1 Inleidende regels** **196**
Artikel 1 Begrippen 196
Artikel 2 Wijze van meten 202

**Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels** **203**

**Hoofdstuk 3 Algemene regels** **204**
Artikel 3 Algemene aanduidingsregels 204

**Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels** **206**
Artikel 4 overgangsrecht 206
Artikel 5 slotregel 207

**Bijlagen bij de regels** **209**
Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer 210
Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging 348

Gemeente Emmen, bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (vastgesteld)

# Toelichting

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding tot nieuw bestemmingsplan

Bargermeer is een zoneringsplichtig bedrijventerrein, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) daarom een zone rondom het bedrijventerrein vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

De reden voor het opstellen van het Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer is dat de gemeente een gewijzigde geluidzone als gevolg van de vernieuwde en geactualiseerde verdeling van de geluidsruimte van het bedrijventerrein (industrieterrein) Bargermeer vast wil leggen. Het plangebied van het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer ligt rondom het bedrijventerrein Bargermeer, dus niet op het bedrijventerrein zelf. De 50 dB(A) bestemmingsplancontour om het industrieterrein moet ten opzichte van de huidige zone worden gewijzigd door deze te aan te passen aan deze geactualiseerde situatie op het gebied van geluidsruimte op het industrieterrein zoals vastgelegd in het geluidsverdeelplan. Ook worden er een een aantal knelpunten binnen de geluidszone opgelost door het verlenen van hogere grenswaarden op woningen, het toekennen van saneringsmaatregelen en door de geluidszone te vergroten aan de zuidzijde van het bedrijventerrein.

Dit bestemmingsplan is een gedeeltelijke herziening van verschillende bestemmingsplannen waarin deze geluidscontour is opgenomen, een overzicht van deze bestemmingsplannen is te vinden in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging.

Deze partiële herziening behandelt één onderwerp voor verschillende plangebieden, namelijk de geluidzone – industrie, en ligt over de bestaande bestemmingsplannen heen. De onderliggende bestemmingen (zoals Wonen, Groen of Verkeer) in de vigerende bestemmingsplannen worden naast naast dit facetbestemmmingsplan gehandhaafd. De ligging van de geluidzone wordt in deze bestemmingsplannen op de verbeelding (bestemmingsplankaart) geactualiseerd.

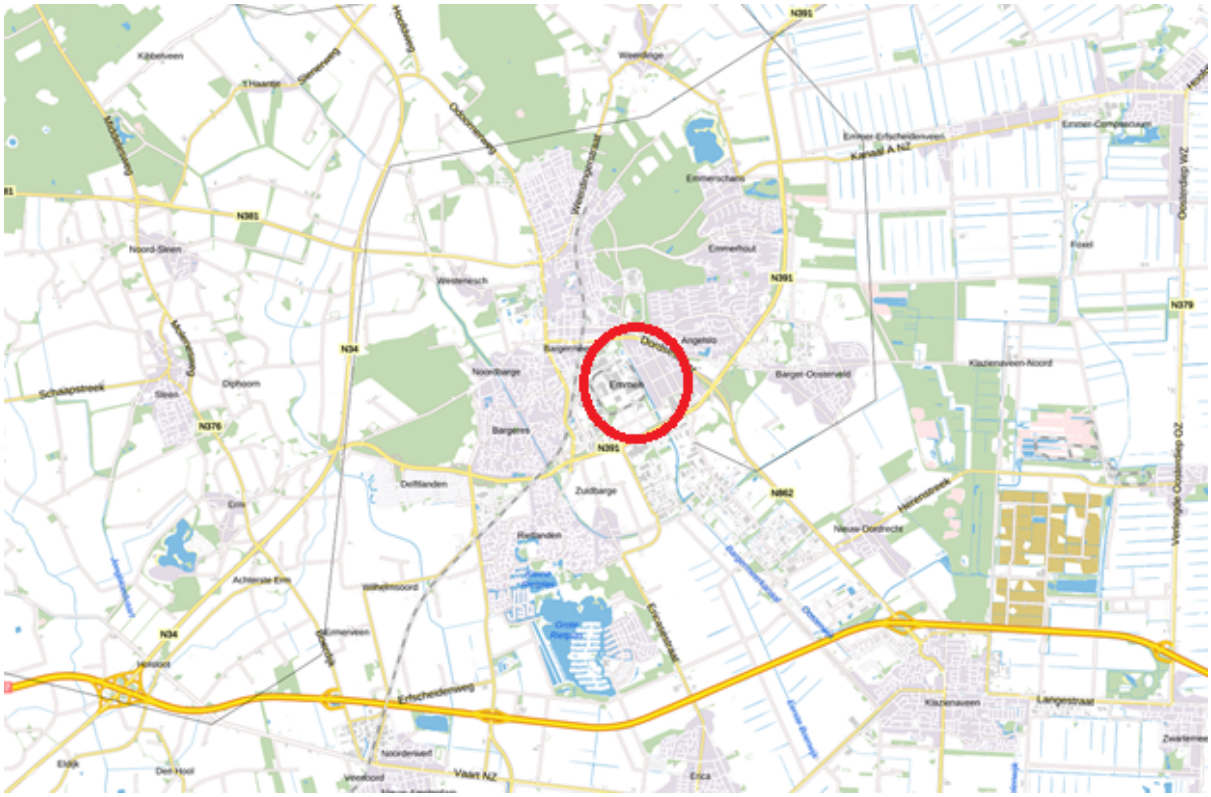
Woningen binnen de (nieuwe) zone

Voor woningen binnen de zone zijn en worden hogere grenswaarden vastgesteld. Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van vergunningen en toestemmingen aan bedrijven gevestigd op het industrieterrein. Concreet betekent dit dat de gezamenlijke geluidsbelasting van de bedrijven op de terreinen buiten deze geluidzone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). De zone waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen of geluidsgevoelige objecten binnen de zone worden gebouwd.

Voor het industrieterrein zelf zal gelijktijdig met dit bestemmingsplan ook een regeling worden vastgesteld voor de verdeling van het geluid afkomstig van de industrie: een geluidverdeelplan. Het doel van het geluidverdeelplan is het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte, deze te verdelen en daarmee het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein. Dit geluidverdeelplan is beschreven in een afzonderlijk rapport behorend tot het vast te stellen Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-, vaststellingsdatum). Daarin wordt de verdeling en het beheer van de aanwezige geluidsruimte vastgelegd.

## 1.2 Ligging plangebied

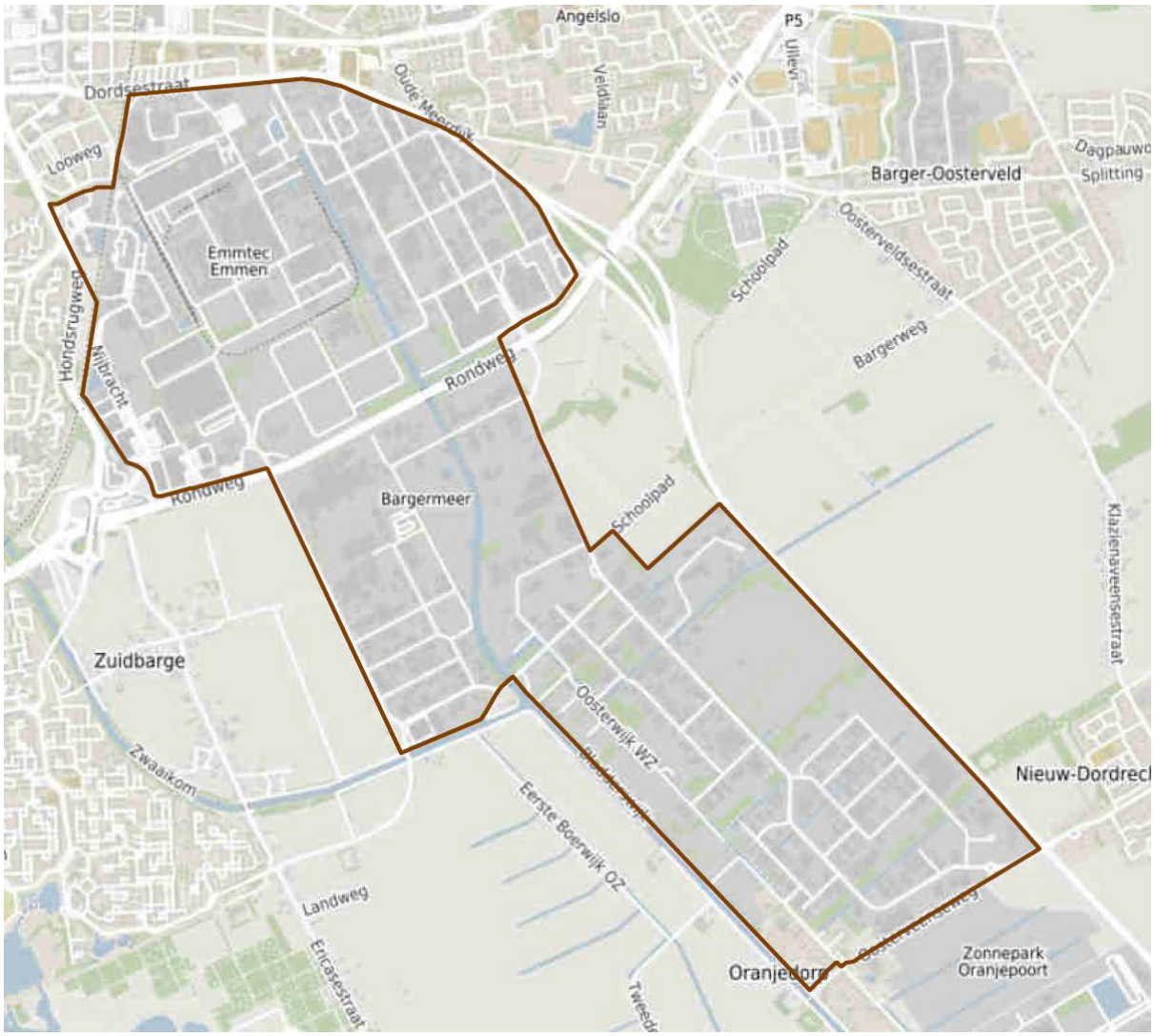
Het plangebied van het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer ligt rondom het bedrijventerrein Bargermeer. Het bedrijventerrein ligt midden in de gemeente Emmen. Het industrie- en bedrijventerrein Bargermeer ligt ten zuiden van de kern van Emmen. Het terrein wordt begrensd door de Dordsestraat in het noorden, de spoorlijn Emmen-Zwolle, Hondsrugweg, Rondweg en Abel Tasmanstraat in het westen, de Dordsestraat en de Phileas Foggstraat in het oosten en de Oosterveenseweg in het zuiden. Het industrieterrein Bargermeer is inclusief wegen en dergelijk ca. 670 ha groot.

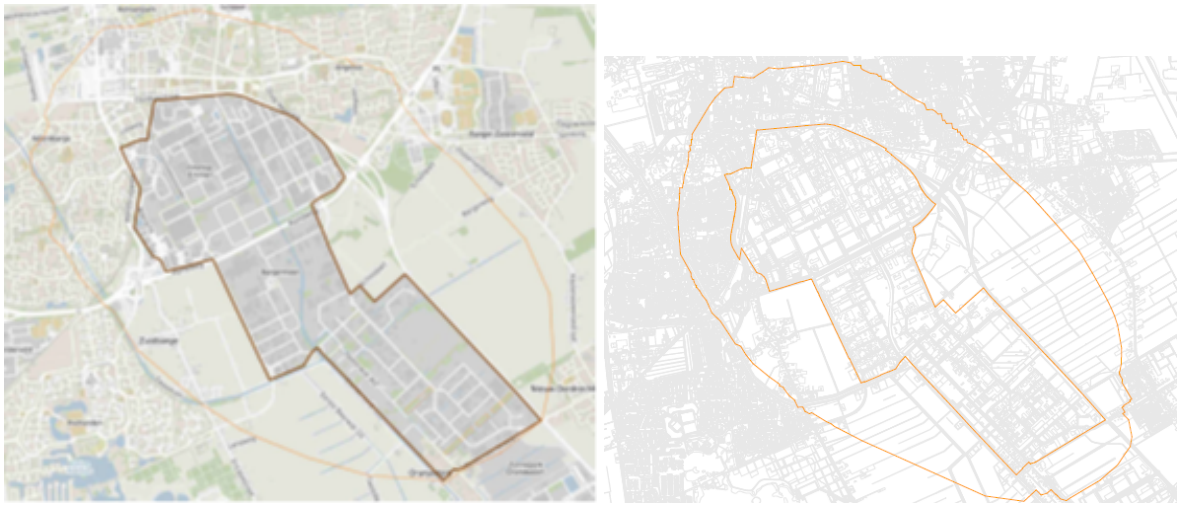



**Figuur 1.1: De ligging van het plangebied Emmen in de gemeente Emmen.**

Het plangebied betreft de nieuwe geluidzone die ontstaat door het het actualiseren van de bestaande geluidsruimte en herverdeling van de geluidruimte. De geluidzone betreft het gebied tussen de grens van het gezoneerde bedrijventerrein en de 50 dB(A)-contour. Het plangebied heeft alleen betrekking op die locaties waar de bestaande geluidzone wordt gewijzigd of waar sprake is van een geluidzone die nog niet vastgelegd is in een bestemmingsplan en de locaties waarin de regels worden gewijzigd. Hierdoor worden voor de gehele geluidszone correcte regels vastgelegd.

De navolgende afbeelding geeft een indruk van de plangrenzen van het industrieterrein, de zone ligt hier om heen. De exacte plangrenzen zijn op de verbeelding bij dit bestemmingsplan weergegeven.



**Figuur 1.2 en 1.3: Indicatie begrenzing plangebied industrieterrein Bargermeer en oude** (l) **en nieuwe** (r) **ligging geluidzone**

In de noordwesthoek van Bargermeer ligt het ca. 90 ha grote Emmtec Industry and Business Park (GETEC-Park), ook wel het ‘Emmtec terrein’ genoemd. Het terrein, rondom afgesloten door middel van hekwerk, heeft een personeelsingang aan de Dordsestraat (noordzijde) en een ingang voor vrachtverkeer aan de zuidzijde maakt deel uit van het gezoneerde

industrieterrein Bargermeer. Hier bevindt zich zware industrie. Voorheen bevond zich hier één groot bedrijf, Akzo. Het is later gesplitst in vier bedrijven en nu bestaat het uit vele bedrijven. Noordelijk en noordwestelijk van Bargermeer bepaalt GETEC in hoge mate de geluidbelasting.



**Figuur 1.4: GETEC gezien vanuit het noordoosten.**

## 1.3 Huidige planologische regelingen

Dit bestemmingsplan is een 'facetplan'. Een facetplan is een plan dat geen zelfstandige werking heeft, maar uitsluitend wijzigingen/toevoegingen aanbrengt in andere geldende bestemmingsplannen. Het geldende planologisch regime wordt door middel van dit facetbestemmingsplan thematisch herzien voor het aspect industrielawaai. Dit bestemmingsplan vervangt dus geen andere bestemmingsplannen. De herziene geluidzone omvat delen van de bestemmingsplannen zoals weergegeven in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging.

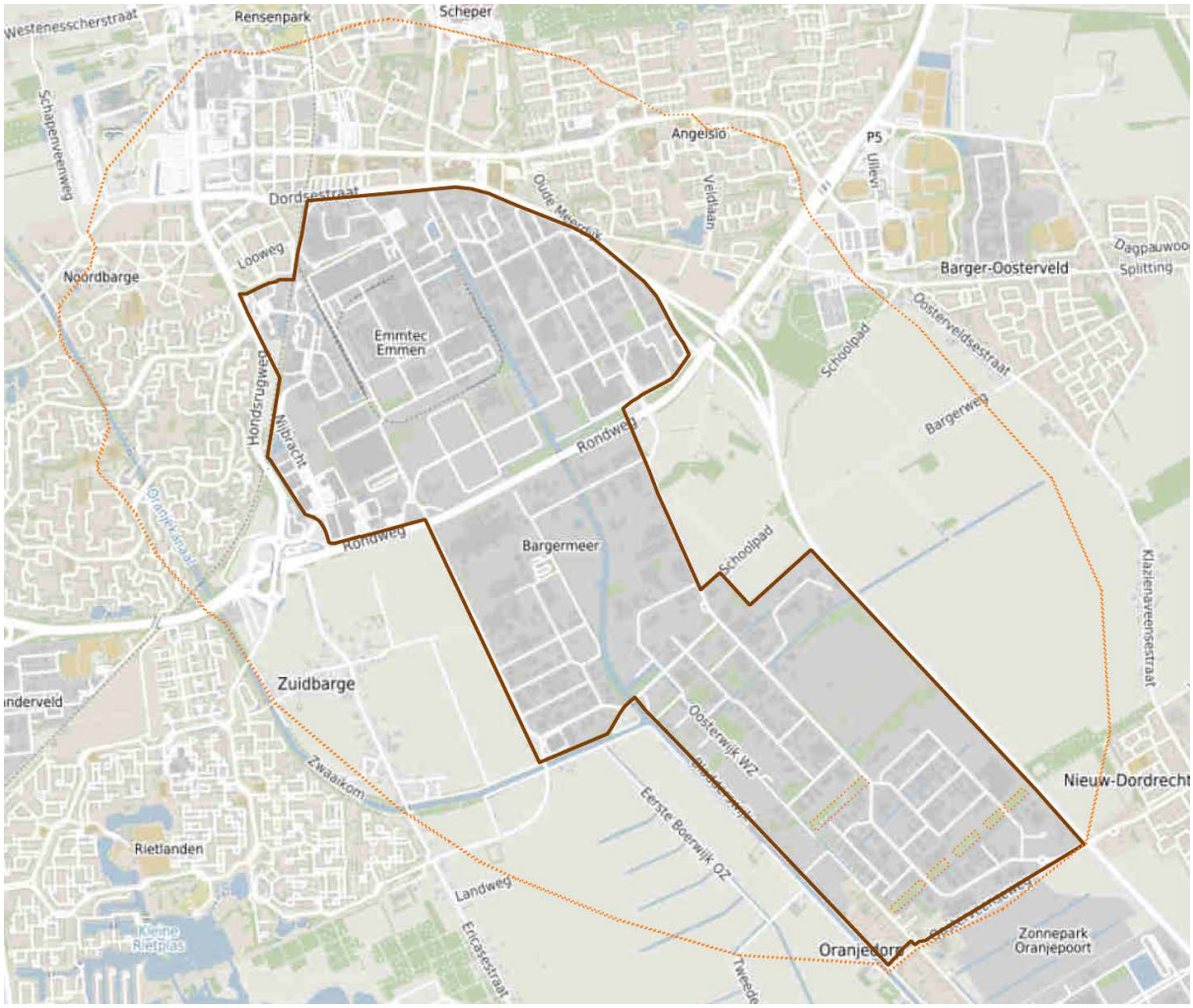
Voor het industrieterrein zelf geldt momenteel de beheersverordening “Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein” met planidentificatienummer NL.IMRO.0114.2013005-0701, vastgesteld 4 juli 2013. Deze beheersverordening wordt aangevuld met de "Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer", vaststellingsdatum, met dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-. Hiermee wordt de nieuwe verdeling en het beheer van de aanwezige geluidsruimte op het industrieterrein vastgelegd.

### 1.3.1 Zonering

Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe hebben bij besluit van 6 oktober 1987 een geluidzone rond het industrieterrein Bargermeer vastgesteld en voor de woningen gelegen in deze zone een hogere waarde vastgesteld. Dit besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989.

Het zonebesluit en het goedkeuringsbesluit zijn opgenomen in de bijlage van het Onderzoek

industrielawaai, opgenomen als Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer.




**Figuur 1.4: huidige geluidzone Bargermeer: begrenzing plangebied gezoneerd industrieterrein (1997) = donkerbruine lijn, 50dB(A)-contour (1987) = oranje lijn. geluidzone is het gebied tussen industrieterrein (bruine lijn) en oranje lijn.**

De in 1987 vastgestelde geluidzone omvat een gebied van ca. 1.200 ha. De zone omvat de woongebieden van Bargeres (gedeeltelijk), Noordbarge en Angelslo en loopt aan de noordzijde door tot in Emmen-Centrum. Ook Zuidbarge ligt binnen de zone. Het gebied van de zone aan de zuidzijde is heel smal, de zone komt nauwelijks buiten de grens van het industrieterrein. Dit komt omdat op dit deel van het industrieterrein bij het bepalen van de zone er nog weinig bedrijven gevestigd waren aan deze kant. Alleen de NAM GZI was hier gevestigd en er is verder geen rekening gehouden met toekomstige invulling van deze kavels.

Bij het toen uitgevoerde zoneringsonderzoek bleek dat een aantal woningen een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervond. Onderzocht is in hoeverre de geluidbelasting op deze woningen binnen zekere kosten kon worden beperkt tot 55 dB(A). In het vastgestelde geluid-saneringsprogramma op 9 december 1997 zijn de vastgestelde maatregelen beschreven. Aan de hand van dit programma heeft de Minister van VROM voor in totaal 1428 woningen Maximale Geluidbelastingen (MTG's) vastgesteld bij besluit van 12 oktober 1999: voor ca. 2/3 deel daarvan een MTG van 55 dB(A) en voor 1/3 deel een MTG tussen 56 en 60 dB(A).

### 1.3.2 Hogere waarden nieuw gerealiseerde woningen

Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld. Na de zonering zijn in het gebied van de zone nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze woningen hebben GS en B&W hogere waarden vastgesteld. Om het industrieterrein niet “op slot” te zetten is op 26 juni 2012 een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld. Daarin hebben wij aangegeven op welke manier wij deze knelpunten wil oplossen. Het GRP is in 2017 opnieuw voor vijf jaar verlengd. Dit facetbestemmingsplan vervangt het geluidreductieplan. In paragraaf 2.3.2 Maatregelen geluidreductieplan wordt ingegaan op de uitvoering en afhandeling van het geluidreductieplan.

Een overzicht van de betreffende besluiten is opgenomen in Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer. Hierover meer in paragraaf 3.4 Vaststelling hogere waarden industrielawaai. Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieuinrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm). Bij het toetsen van omgevingsvergunningen in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone deze grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden. Daarom worden deze grenswaarden geactualiseerd, ook worden hieraan nieuwe woningen toegevoegd omdat aan de zuidzijde de geluidzone te klein is gebleken.

Het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden gekoppeld aan de nieuwe en geactualiseerde geluidzone wordt weergegeven als Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde en is gelijktijdig met dit facetbestemmingsplan in procedure gebracht. Het definitieve besluit Hogere Grenswaarde is toegevoegd als bijlage ...

## 1.4 Doelstelling bestemmingsplan

De gemeente Emmen wil als vervolg van het Geluidsreductieplan Bargermeer 2018 een nieuwe verdeling van de geluidsruimte van het bedrijventerrein (industrieterrein) Bargermeer vastleggen. Dit wordt vastgelegd in het Geluidsverdeelplan, hiervoor wordt het Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer met dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035- door de gemeente Emmen vastgesteld.

Daarmee wordt tegelijkertijd het akoestisch model gemoderniseerd en geactualiseerd en een geluidverdeelplan vastgelegd. Het geluidverdeelplan geeft aan hoe met het beheer van de geluidsruimte op het industrieterrein wordt omgegaan, teneinde in aansluiting op het geluidreductieplan een 'gezonde' akoestische situatie op het industrieterrein terug te brengen. De vaststelling van het geluidsverdeelplan Bargermeer is nodig om de huidige situatie te actualiseren en om ruimte te blijven bieden aan de reeds aanwezige en toekomstige bedrijven op het bestaande bedrijventerrein en gelijktijdig de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beschermen tegen geluidsoverlast.

Wij hebben onderzocht waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. Hiermee kunnen echter niet alle (geluids) knelpunten worden opgelost, dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld zoals opgenomen onder Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde en Bijlage ... Besluit Hogere Grenswaarde moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind. Dit facetbestemmingsplan vervangt het geluidsreductieplan.

## 1.5 Opzet bestemmingsplan

Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. Op de verbeelding worden de percelen in het gebied aangegeven met bestemming dan wel een aanduiding. In de regels worden de bouw- en gebruiksmogelijkheden van het plangebied geregeld. Tot slot wordt in de toelichting een verantwoording gegeven van de in het plan gemaakte keuzes.

De toelichting bestaat uit 6 hoofdstukken. Hoofdstuk 1 is de inleiding. In Hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het beleidskader. Daarna gaat Hoofdstuk 3 in op de onderzoeken die aan dit facetbestemmingsplan ten grondslag liggen. Hoofdstuk 4 geeft een uitleg over de planregels en de verbeelding. Hoofdstuk 5 en Hoofdstuk 6 bespreken ten slotte de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van het facetplan.

## 1.6 Overzicht verricht onderzoek

Ter voorbereiding van het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer zijn diverse onderzoeken verricht en adviezen gegeven. Daarnaast is er informatie gebruikt uit onderzoeken en adviezen die in een ander kader zijn uitgevoerd. De conclusies uit de onderzoeken en adviezen zijn verwerkt in de toelichting.

Ter voorbereiding van het bestemmingsplan zijn de volgende onderzoeken verricht:

- Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

# Hoofdstuk 2 Beleid en wettelijk kader

## 2.1 Beleid

De herziening van de geluidzone is onlosmakelijk verbonden met de herverdeling van de geluidsruimte van het bedrijventerrein, zoals vastgelegd in het "Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer", vaststellingsdatum, met dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-.

De beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie en- en bedrijventerrein (NL.IMRO.0114.2013005-0701)" biedt daarnaast de planologische kaders voor het bedrijventerrein, waarbij is getoetst aan het relevante ruimtelijke beleid van hogere overheden en de gemeente. Ook zijn hier de kaders voor bedrijventerrein beschreven.

Op verschillende niveaus gelden beleidsnota's die betrekking hebben op het plangebied. Op rijks- en provinciaal niveau zijn dit onder andere de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), Omgevingsvisie Drenthe, Provinciale Omgevingsverordening (POV) van de provincie Drenthe. Deze beleidsnota's geven geen specifieke uitgangspunten voor het plangebied.

Op gemeentelijk niveau zijn de volgende beleidsnota's van belang:

- Structuurvisie gemeente Emmen 2020, veelzijdigheid troef;
- Structuurvisie Externe Veiligheid;
- Structuurvisie Werklocaties;

Deze gemeentelijke beleidsnota's geven voor het plangebied geen ontwikkelingen aan die voor dit bestemmingsplan van belang zijn. Net als op rijks- en provinciaal niveau wordt gestreefd naar voortzetting en verbetering van het bestaande kwaliteitsniveau. Echter, wanneer nieuwe plannen en initiatieven aan de orde zijn en deze passen binnen het gestelde in de gemeentelijke beleidsnota's, kan met een omgevingsvergunning in afwijking van de beheersverordening, medewerking worden verleend. Er is geen specifiek ruimtelijk beleid dat kaders stelt voor de geluidzone.

De conclusie van de in dit bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer beschreven beleidsuitgangspunten is dat het rijksbeleid niet direct door werkt in het plangebied. Hierdoor is het bestemmingsplan in niet in strijd met het rijksbeleid. Het rijksbeleid werkt indirect door via het provinciaal beleid. Het provinciaal beleid vormt op zijn beurt weer de input voor het gemeentelijk beleid. Voor het voorliggende bestemmingsplan kan eveneens geconcludeerd worden dat het plan passend is in het provinciale beleid en het gemeentelijk beleid.

## 2.2 Wettelijk kader

### 2.2.1 Wet geluidhinder

Indien op een bedrijventerrein bedrijven gevestigd zijn of zich mogen vestigen zoals bedoeld in onderdeel D van Bijlage I Bor, wordt in het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) gesproken van een “industrieterrein”.

Definitie artikel 1 Wgh: een industrieterrein is een terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

Industrieterreinen hebben een geluidzone. Een geluidzone is een gebied rond een

industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Woningen (evenals overigens andere geluidsgevoelige bestemmingen en geluidsgevoelige terreinen) die binnen de zone liggen, kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A).Op de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is hoofdstuk V (Industrielawaai) van de Wgh van toepassing: de wet stelt hieraan grenswaarden.

Op 1 januari 2007 is de Wgh ingrijpend gewijzigd. Omdat de zone rond Bargermeer al bestond vóór die datum, is dit nu op grond van art. 52 Wgh een bestaande geluidzone, waarop afdeling 2 van deze wet van toepassing is. Op grond van art. 53 lid 1 Wgh mag de geluidbelasting buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A). Op grond van art. 53 lid 2 Wgh blijven de grenswaarden op woningen e.d. die op 1 januari 2007 al bestonden gelden. Deze geldende grenswaarden zijn: voorkeurswaarden (VGW), hogere grenswaarden (HW) inclusief na sanering door de Minister vastgestelde hogere waarden (MTG's). Het moment van eerste zonevaststelling (1987) speelt daarbij een grote rol.

Voorkeurswaarden:

- 50 dB(A): voor een op tijdstip van eerste zonevastelling nog niet geprojecteerde woning;
- 50 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (art. 65 Wgh oud)
- 55 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) ligt tussen 51 en 55 dB(A) (art. 65 Wgh oud)

Hogere waarde:

De bij besluit vastgestelde hogere waarde: bijv. vastgesteld bij de zonering (bij Bargermeer alleen vastgesteld op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen) of later bij de bouw van die woning.

MTG's (maximaal toelaatbare geluidbelasting):

De bij besluit van de Minister vastgestelde hogere waarde na de sanering van het industrieterrein (1997) tussen de 55 en 65 dB(A) voor woningen die bij zonevaststelling een geluidbelasting hadden van meer dan 55 dB(A).

Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen (scholen en ziekenhuizen) gelden vergelijkbare bepalingen.

De Wgh staat toe het gebied van de geluidzone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen door middel van een bestemmingsplan. De wet stelt geen voorwaarden aan de grootte van de zone, behalve dan de voorwaarde van art. 53 lid 1 dat de geluidbelasting daarbuiten niet hoger mag zijn dan 50 dB(A).

Voor het wijzigen of vaststellen van grenswaarden op woningen stelt art. 55 Wgh voorwaarden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in woningen die deel blijven uitmaken van de zone en woningen die deel gaan uitmaken van de zone (die daar nu binnen komen te liggen). Ook zijn hierop de hoofdstukken VIIIa ("Hogere waarde en onderzoeksbepalingen"), art. 110a t/m 110i en VIIIb ("Binnenwaarden"), art. 111 t/m 114a van toepassing.

Conclusie:

Op basis van de artikelen 55 Wgh en 110a Wgh kunnen wij voor de woningen die binnen de zonegrens liggen, hogere waarden verlenen. De geluidsbelasting op de gevel van deze woningen (door het industrieterrein) mag meer bedragen dan 50 dB(A). Het maximum voor reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woningen is 60 dB(A) en voor geplande woningen bedraagt de maximale waarde 55 dB(A).

## 2.3 Geluidzone

Rond het industrieterrein wordt een geluidzone vastgesteld. Het industrieterrein zelf is dus géén onderdeel van de geluidzone. Het gebied van de zone wordt in dit facetbestemmingsplan vastgelegd. Duidelijk moet zijn wat de grenzen van het gezoneerde industrieterrein zijn.

Functie van een geluidzone

Rond industrieterreinen waar inrichtingen zijn gevestigd die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken', zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, wordt een geluidzone vastgesteld. Dergelijke bedrijven worden ook wel “grote lawaaimakers” genoemd en zijn nader gespecificeerd in het Besluit omgevingsrecht, bijlage 1 onderdeel D. Het betreft bedrijven waarvan bestrijding van de geluidhinder aan de bron onvoldoende mogelijk is om het geluidniveau te beperken tot 50 dB(A) op de terreingrens van de inrichting. Rondom gezoneerde industrieterreinen dient een geluidzone te worden vastgelegd in bestemmingsplannen. De zonebeheerder moet die zone bewaken. Tot de geluidzone behoort het gebied tussen de grens van het gezoneerde industrieterrein en de grens van de geluidzone. Buiten een zone mag de geluidsbelasting als gevolg van het betreffende industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

Bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige functies moet rekening worden gehouden met de zonering van industrielawaai. Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone geldt een wettelijke voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A). Door middel van een hogere waarde procedure kan een hogere geluidsbelasting worden toegestaan op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Dit kan tot een maximale ontheffingswaarde, welke afhankelijk is van de situatie. Nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone zijn alleen mogelijk indien blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan 50 dB(A) of een verkregen hogere waarde. Bestaande woningen binnen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone zijn toegestaan als hiervoor een hogere waarde is vastgesteld.

De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd. De geluidzone regelt het volgende:

- Buiten de zone mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en ziekenhuizen) en geluidsgevoelige terreinen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde. Dit kan zijn de “voorkeurswaarde” of een vastgestelde hogere waarde.
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein samen.

De “geluidbelasting” is voor industriegeluid is een “etmaalwaarde”. Dat is de hoogste waarde van:

- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau LAeq over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB.

Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode.

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking

(kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer). Het (extra) geluid dat ze gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid voor bedrijfsvestigingen en -uitbreidingen. Er wordt getoetst aan de zone:

- Bij het verlenen van vergunningen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor een milieu-inrichting op het terrein: de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verplicht dat hierbij de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.
- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) vallen: ook hierbij moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen en scholen) in de zone die afwijken van het bestemmingsplan: de geldende grenswaarden, de geluidsruimte van het industrieterrein moet in acht genomen worden. Zo nodig moet door de gemeente hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting van het terrein worden vastgesteld.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone: op grond van het Bouwbesluit moeten zo nodig aan de gevel zodanige voorzieningen worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

De Wgh staat toe het gebied van de geluidzone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen door middel van een bestemmingsplan. Dat kan bijvoorbeeld nodig zijn bij de uitbreiding of wijziging van het industrieterrein. In dit geval wordt het industrieterrein niet uitgebreid maar gewijzigd door herverdeling van de bestaande geluidsruimte. Dit houdt echter niet in dat het industrieterrein meer geluid gaat veroorzaken op omliggende woningen, het betreft enkel de vastlegging van de maximale geluidsbudgetten per bedrijfskavel.

### 2.3.1 Grenswaarden en hogere waarden

Bij het toetsen van omgevingsvergunningen in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone deze grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden. Daarnaast is aan de zuidzijde de geluidzone te klein. Om het industrieterrein niet “op slot” te zetten heeft de gemeente Emmen op 26 juni 2012 een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld. Daarin heeft de gemeente aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wil oplossen. Het GRP is in 2017 opnieuw voor vijf jaar verlengd.

De gemeente Emmen wil als voortvloeisel uit het bijgevoegde Geluidsreductieplan Bargermeer 2018 een nieuwe verdeling van de geluidsruimte van het bedrijventerrein (industrieterrein) Bargermeer vastleggen. Dit wordt vastgelegd in het Geluidsverdeelplan, hiervoor wordt een facetbestemmingsplan vastgesteld (Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer, dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-, vaststellingsdatum).

Daarmee wordt tegelijkertijd het akoestisch model gemoderniseerd en geactualiseerd en een geluidverdeelplan vastgelegd. Het geluidverdeelplan geeft aan hoe met het beheer van de geluidsruimte op het industrieterrein wordt omgegaan, teneinde in aansluiting op het geluidreductieplan een 'gezonde' akoestische situatie op het industrieterrein terug te brengen. De vaststelling van het geluidsverdeelplan Bargermeer is nodig om de huidige situatie te actualiseren en om ruimte te blijven bieden aan de reeds aanwezige en

toekomstige bedrijven op het bestaande bedrijventerrein en gelijktijdig de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beschermen tegen geluidsoverlast.

Wij hebben onderzocht waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. Hiermee kunnen echter niet alle (geluids) knelpunten worden opgelost, dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. De Hogere grenswaardeprocedure wordt gelijktijdig doorlopen, het ontwerpbesluit is toegevoegd als Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde en het definitieve besluit als Bijlage ... Besluit Hogere Grenswaarde. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind. Dit facetbestemmingsplan vervangt het geluidsreductieplan.

De gemeente wil nu de nog openstaande knelpunten aanpakken met het vaststellen van het eerder genoemde "Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer".

Voor de woningen binnen de zone kent de Wgh een systeem van grenswaarden (“voorkeurswaarden”) en hogere waarden. De voorkeursgrenswaarde voor bestaande woningen is 50 of 55 dB(A). Voor nieuw te bouwen woningen of voor woningen die bij een zonevergroting binnen de zone komen te liggen, is deze 50 dB(A). Wanneer de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde of aan een eerder vastgestelde hogere waarde, stelt de Wgh geen verdere eisen. Wanneer de geluidbelasting hoger is, kan voor de woning (voor het eerst of opnieuw) een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Dat laatste is alleen mogelijk bij een ruimtelijke procedure (zoals de wijziging van een bestemmingsplan) en onder de volgende voorwaarden:

1. Uit te verrichten onderzoek moet blijken dat het niet mogelijk is om de geluidbelasting te beperken tot de geldende waarde. Alleen wanneer deze maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn of stuiten op in de wet genoemde bezwaren, kunnen de grenswaarden worden verhoogd.
2. De vast te stellen hogere waarde mag niet hoger zijn dan de maximale waarde. Die is afhankelijk van de situatie. Voor nieuw te bouwen woningen is deze 55 dB(A). Bij wijziging van de zone is deze 55 of 60 dB(A). Voor woningen die deel blijven uitmaken van de zone: de grenswaarde mag ten hoogste 5 dB worden verhoogd ten opzichte van de geldende waarde op en mag ten hoogste 55 dB(A) gaan bedragen voor woningen die tijdens de eerste zonevaststelling geprojecteerd waren en 60 dB(A) voor woningen die op dat moment in aanbouw of aanwezig waren. Voor woningen in gebieden die deel gaan uitmaken van de zone mag een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A) voor geplande woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen. Bij vervangende nieuwbouw is onder voorwaarden een hogere waarde tot 65 dB(A) mogelijk.
3. De gemeente moet de cumulatieve (opgetelde) geluidbelasting met weg-, rail- en luchtverkeer beoordelen. Die mag niet onaanvaardbaar hoog zijn.
4. Er moet voldaan worden aan de grenswaarde voor de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten. Hiervoor zullen indien nodig maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen. Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld. De binnengrenswaarde bedraagt in de meeste gevallen 35 dB(A) etmaalwaarde.

### 2.3.2 Maatregelen geluidreductieplan

De aanleiding voor het akoestisch onderzoek, het facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-, vaststellingsdatum) en dit facetbestemmingsplan voor de geactualiseerde geluidzone is dat in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone de geldende grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden en aan de zuidzijde de geluidzone te klein is. Zonder ingrijpen zou vergunningverlening op het terrein niet meer mogelijk zijn en het industrieterrein op slot te komen te zitten. Daarom heeft de gemeente Emmen een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld, waarin de gemeente heeft aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wilde oplossen. In het navolgende worden de maatregelen uit het GRP langsgelopen plus de manier waarop daarmee in de afgelopen jaren en in dit plan is omgegaan:

- Verwijderen niet relevante bedrijven (type A): opgemerkt is dat gasreduceerstations niet relevant geluid maken en dat daarom is hiervoor geen geluidruimte opgenomen. Kantoren, zorginstellingen en dergelijke voor zover aanwezig bevinden zich hoofdzakelijk in bedrijfsverzamelgebouwen: daarvoor is een standaard (kleine, dus op de behoefte afgestemde) geluidruimte aangehouden. Het zonder meer verwijderen van alle ruimte op de kavel is niet mogelijk, aangezien zich dan in de toekomst op deze kavel geen ander bedrijf zou kunnen vestigen.
- Controle type B bedrijven: de bedrijven die sinds ca 2010 een Abm melding indienen, kregen niet meer geluidruimte toebedeeld dan zij voor hun opgegeven activiteiten nodig hadden.
- Correctie bedrijfstijden type B bedrijven: hieraan is niet specifiek invulling gegeven. Op een aantal bedrijfskavels is een geluidruimte is aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte. Voor zover de type B bedrijven op grote afstand van woningen liggen, is een inperking van de bedrijfstijden en daarmee van hun geluidruimte in avond- en nachtperiode, dan wel anderszins inperking van hun ruimte niet zinvol. Enerzijds omdat hun bijdrage op de woningen beperkt is. Anderzijds omdat op deze kavels vaak zwaardere bedrijven zijn toegestaan en hiervoor geluidruimte behouden moet blijven.
- Controle omgevingsvergunningen (milieu): bij alle verleende vergunningen sinds ca. 2010 is als gezegd al getoetst aan de kavelruimte. Daarnaast is bij aanvragen van bedrijven gelegen nabij de locaties waar zich een knelpunt of overschrijding van de Wgh grenswaarde voordeed, reden waarom het GRP nodig was, nadrukkelijk ingezet op een beperking van de @is de groen gemarkeerde tekst een nuttige en correcte toevoeging?@ oorspronkelijk verleende geluidruimte. Daarvoor zijn ook regelmatig concrete geluidbeperkende maatregelen verlangd, zoals het toepassen van stillere installaties, het isoleren van gebouwen, afscherming, een akoestisch betere locatie van geluidsbronnen, beperking van bedrijfstijden en dergelijke. Soms bleken maatregelen alleen op termijn haalbaar, bijvoorbeeld omdat een installatie over een aantal jaren zou worden vervangen of stilgezet: dan is de maatregel verlangd binnen een bepaalde termijn. Voor alle volledigheid: dit is nadrukkelijk ook verlangd van de al eerder genoemde recyclingbedrijven: zo zijn hier onder meer afschermingen voorgeschreven tot 7 en 9 m hoogte.

Voor de vaststelling van dit plan is het treffen van meer geluidsbeperkende maatregelen waarmee op een of meer locaties de geluidbelasting nog significant kan worden verlaagd redelijkerwijs niet mogelijk. Op alle locaties wordt de belasting bepaald door een veelheid aan geluidsbronnen: voor een beperking van de totale belasting zouden daarom aan veel bronnen nog maatregelen moeten worden getroffen: hetzij aan de bron, dan wel in de overdracht. Redelijkerwijs uitvoerbare maatregelen zijn daarmee onvoldoende doeltreffend of stuiten op financiele enstedenbouwkundige bezwaren. Ondanks dat bovenstaande is gedaan, blijkt dus

op sommige plaatsen extra geluidruimte nodig te zijn.

Overigens zullen ook in de toekomst de door bedrijven aangevraagde activiteiten nadrukkelijk blijven worden getoetst aan het toepassen van de beste beschikbare technieken. Het bevoegd gezag krijgt hiervoor met het vast te stellen geluidverdeelplan een steviger wettelijke basis. Het geluidsverdeelplan wordt ingetrokken en vervangen door dit facetbestemmingsplan voor de geluidzonering en het Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer met dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035- en daarmee de vaststelling van het nieuwe geluidsverdeelplan.

### 2.3.3 Wijziging geluidzone

Volgens de Wet geluidhinder moet een geluidzone in een bestemmingsplan worden opgenomen en kan alleen met een bestemmingsplan worden gewijzigd. Bij het wijzigen van een geluidzone industrielawaai dient rekening te worden gehouden met:

- de gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige functies binnen de bestaande geluidzone;
- de gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige functies die door de wijziging binnen de geluidzone komen te liggen.

## 2.4 Geluidverdeelplan en beheer geluidsruimte

De geluidsverdeling en verkaveling wordt in de "Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer", vaststellingsdatum, met identificatienummer NL.IMRO.0114.2023035-B501 geregeld om er voor te zorgen, dat de kavels in overeenstemming met de bestemming en de daarbij behorende geluidsruimte gebruikt kunnen worden. Het bestemmingsplan voor het Geluidverdeelplan bepaalt dan de mate waarin de geluidsruimte op het industrieterrein gebruikt mag worden. Hiermee wordt voorkomen dat:

- de geluidsruimte (verder) wordt ingeperkt bij bouwplannen binnen de zone waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld;
- de geluidsruimte, die bestemd is voor nog lege kavels, wordt opgevuld door reeds aanwezige bedrijven, zodat voor het nog uit te geven kavel in de toekomst geen geluidsruimte meer beschikbaar is.

# Hoofdstuk 3 Onderzoeken

## 3.1 Uitgangspunten geluidzone

De gemeente heeft al sinds lange tijd in samenwerking met de provincie een akoestisch model van het industrieterrein opgebouwd. In dat model zijn de gebouwen en geluidsbronnen van de industrie opgenomen en de toetspunten op maatgevende woningen in de zone en op de 50 dB(A) zonegrens. Basis daarvoor was het model bij de geluidsanering in 1997. In 2005 is de modelvorming van het GETEC geactualiseerd en de afzonderlijke geluidsmodellen samengevoegd. In 2010 is ook het overige terrein geheel geactualiseerd: alle vergunningen en meldingen zijn verwerkt op basis van het gemeentelijk milieuarchief. Ook is daarbij een invulling gegeven aan lege kavels en onbenutte geluidruimte op bedrijfskavels. Ook zijn sindsdien al die tijd in opdracht van gemeente alle Wabo milieuvergunningen en Abm-meldingen getoetst aan de Wgh grenswaarden en in het model verwerkt. Van vrijwel alle bedrijven op het GETEC is de geluidproductie gebaseerd op een akoestisch onderzoek.

Het is noodzakelijk om voor het GETEC geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen. Op het GETEC is in de geldende beheersverordening zware industrie toegestaan. Deze industrie (tot en met milieucategorie 5.1 t/m 5.3) is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Daarom wordt er voor gekozen om behalve de vergunde geluidruimte ook toekomstruimte beschikbaar te houden. Voor het terrein is daarom een adequate hoeveelheid toekomstruimte opgenomen. Op lege kavels binnen het GETEC is dit een ruimte die past bij een gemiddelde nieuwe inrichting uit milieucategorie 5.2. Het grootste deel van het GETEC is momenteel al ingevuld met bestaande bedrijven. Hier is per m² een toekomstruimte van 50% van bovengenoemde hoeveelheid gehanteerd. Op enkele delen is de ingevulde toekomstruimte kleiner. Verwacht wordt dat de totale ruimte zodanig is dat het GETEC hiermee voor wat betreft de geluidruimte toekomstbestendig is.

Sinds 2010 is bij het actualiseren van de vergunningen op het GETEC nagegaan welke installaties niet meer in werking zijn. De bij die geluidsbronnen behorende geluidruimte is sindsdien niet meer in de vergunningen opgenomen. Ook de toekomstbronnen die voorheen waren opgenomen voor mogelijke toekomstige uitbreidingen op het GETEC zijn komen te vervallen. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt namelijk dat de nu gehanteerde toekomstruimte adequaat zou zijn voor de destijds buiten gebruik gestelde installaties en de bedoelde toekomstbronnen, wat aantoont dat het GETEC met de nu gehanteerde geluidruimte toekomstbestendig is. De gehanteerde ruimte op het GETEC is zodanig dat de geluidbelasting van het industrieterrein aan de noord- en westzijde, waar het GETEC voor geluid van heel Bargermeer maatgevend is, met nog ongeveer 2 dB kan toenemen ten opzichte van de nu vergunde belasting.

Invulling overige terrein

De gehanteerde algemene werkwijze bij de vaststelling van de geluidinvulling het overige terreindeel van Bargermeer is dat de invulling door middel van een kavelbron met een geluidruimte gelijk verdeeld is over het kaveloppervlak. Voor het Lw per m² is uitgegaan van kentallen, globaal passend bij de milieucategorie van de kavel die ter plaatse mogelijk zou zijn op basis van de afstand van de grens van de kavel tot woningen buiten het industrieterrein volgens de indeling in richtafstanden uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, 2009.

Gebruikte rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma industrielawaai, onderdeel van het dgmr-pakket Geomilieu V2020.2. De gehanteerde rekenparameters voor luchtabsorptie en

dergelijke zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Beoordelingspunten

In het model zijn beoordelingspunten (toetspunten) opgenomen ter plaatse van maatgevende woningen, veelal ter plaatse van de eerstelijns bebouwing, maar soms ook daarachter en op de 50 dB(A) zonegrens. De beoordelingshoogte is overeenkomstig de op grond het bestemmingsplan toegelaten bouwhoogte: hieruit resulteert voor de meeste woningen een beoordelingshoogte van 5 m en voor bungalows van 1.5 m. Meestal geldt: hoe groter de hoogte, hoe hoger de geluidbelasting. Ter plaatse van flats is de hoogste werkelijke hoogte (bovenste verdieping) opgenomen. Alle beoordelingspunten in het model zijn geverifieerd en zo nodig gecorrigeerd aan de hand van de geldende bestemmingsplannen.

Geluidsbronnen en items bedrijven

De doelen van het GVP zijn in het GVP Bargermeer uitgewerkt via rechten (geluidbudgetten), flexibiliteit (reserve) en een optimale geluid-ruimteverdeling. De beschikbare geluidruimte is verdeeld over geluidbudgetten en reserve. De som van alleen de geluidbudgetten is dus kleiner dan de in totaal beschikbare geluidruimte. De geluidbudgetten vormen een recht. Zolang de gebruikte geluidruimte binnen het geluidbudget past, wordt voldaan aan de gebruiksregels van het bestemmingsplan. Door de mogelijkheid van toekenning van geluidruimte uit de reserve via een binnenplanse afwijking van het bestemmingsplan is flexibiliteit gecreëerd: daar waar dat nodig is, is zo extra ruimte mogelijk.

Door de geluidbudgetten ruimtelijk zo te verdelen, dat deze de geluidruimte binnen de beschikbare geluidruimte optimaal benutten, wordt de beschikbare geluidruimte zo goed mogelijk benut. Op kavels op grotere afstand van woningen is de beschikbare ruimte per m² groter dan op kortere afstanden.

De geluidemissie van de bedrijven is opgenomen hetzij door het opnemen van het akoestisch model behorend tot de vergunning of de melding, een akoestisch model opgesteld door het bevoegd gezag op basis van de gegevens bij de vergunning of de melding of een geluidemissie in dB(A)/m² evenredig verdeeld over het oppervlak (oppervlaktebron) conform de aangehouden ruimte zoals boven beschreven. Deze ruimte is vervolgens aangevuld met oppervlaktebronnen (een gelijke geluidemissie per m² kaveloppervlak) tot de kavelruimte voor zover deze in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de basiskavelruimte. Opdat hetzelfde model kan worden gebruikt voor het onderzoek industrielawaai én het geluidverdeelplan is deze aanvulling verdeeld over twee bronnen, te weten:

1. Een opvulling tot aan het kavelbudget (geluidsruimte van een kavel) voor zover de vergunde geluidruimte kleiner is dan het budget;
2. Een opvulling met een reserve tot aan de kavelruimte voor zover de vergunde ruimte + het kavelbudget kleiner is dan de basiskavelruimte.

Geluidsbronnen lege terreinen

Voor lege kavels is een geluidemissie opgenomen evenredig verdeeld over het oppervlak van de kavel (oppervlaktebron). Deze emissie is gelijk aan de basisgeluidruimte per kavel. Op lege kavels is dus géén opsplitsing gemaakt tussen kavelbudgetbronnen en kavelreservebronnen. Wanneer ten behoeve van het geluidverdeelplan met het kavelbudget moet worden gerekend, gebeurt dat door het toepassen van een groepsreductie.

Bodemfactoren

Bij geluidsberekeningen wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid. In het model zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- De wateroppervlakken (Bargermeerkanaal, Oranjekanaal) zijn aangehouden als

akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0).
- Het gebied van de zone is ingevoerd als geluidsabsorberend (bodemfactor 1.0).
- Het industrieterrein is aangehouden als gedeeltelijk absorberend (bodemfactor 0.5), op enkele plaatsen is ook een akoestisch hard bodemgebied ingevoerd, wat de gemiddelde bodemfactor ter plaatse 0.25 maakt. Op het GETEC Park is alleen het gebied van de volkstuinen geluidabsorberend.
- Voor de niet-ingevoerde gebieden rekent het model met een gedeeltelijk absorberende bodem (bodemfactor 0.5).

Maaiveldhoogte

Het model is zoveel mogelijk ingevoerd op basis van NAP hoogte, conform de modelvorming vanaf 2010. Op deze manier kon ook de afschermende werking van bijv. viaducten in de Hondsrugweg en de N862 alsook het maaiveldhoogteverschil in de omgeving Bladderswijk worden verdisconteerd. Om eventuele rekenfouten bij onjuiste invoer van bedrijven te voorkomen, is daarbij voor het grootste deel van het industrieterrein één standaard maaiveldhoogte van 20 m aangehouden.

Verantwoording invoergegevens

De invoergegevens en rekenparameters van het rekenmodel en de grafische weergaven zijn weergegeven in de bijlagen van Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer

## 3.2 Akoestisch onderzoek

Er een akoestisch onderzoek industriegeluid uitgevoerd. Deze is toegevoegd als Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer. Dit rapport beschrijft het uitgevoerde onderzoek en de uitgangspunten van het rekenmodel waarmee de geluidbelasting op omliggende woningen en de benodigde grootte van de geluidzone is vastgesteld. In dit Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder, is het industriegeluidmodel beschreven en is ook de benodigde geluidruimte voor het industrieterrein aangegeven. De navolgende afbeelding geeft een indruk van de wijziging van de 50 dB(A)-contour en de nieuwe geluidzone zoals voorzien met dit bestemmingsplan. De ruimte tussen de nieuwe 50 dB(A)-contour en de grens van het bedrijventerrein vormen, aansluitend op de bestaande contour, de nieuwe geluidzone.

Invulling algemeen

Uitgangspunt voor de berekening van de totale geluidruimte van het industrieterrein is dat op alle kavels in elke etmaalperiode een basisgeluidruimte beschikbaar is behorend tot een zekere milieucategorie plus de vergunde geluidruimte voor zover die groter is.

De aangehouden milieucategorie van de kavel is de categorie die ter plaatse mogelijk zou zijn op basis van de afstand van de grens van de kavel tot woningen buiten het industrieterrein volgens de indeling in richtafstanden voor een gemiddelde nieuwe inrichting uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, 2009. Voor elke milieucategorie is vervolgens een daarbij passende geluidruimte in dB(A)/m² vastgesteld op basis van kengetallen.

Die geluidruimte is vervolgens verdeeld door middel van een kavelbron met een geluidruimte gelijk verdeeld over het kaveloppervlak. Deze gehanteerde emissiekengetallen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

| Milieucategorie t.a.v. het aspect geluid | Afstand kavel(deel) tot woning/roollijn ten minste .. m | Geluidsvermogenniveau $L_W$ in dB(A) in dag/avond/nachtperiode per $m^2$ |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 51/46/51 |
| 2 | 30 | 55/50/45 |
| 3.1 | 50 | 57/52/47 |
| 3.2 | 100 | 60/55/50 |
| 4.1 | 200 | 63/58/53 |
| 4.2 | 300 | 65/60/55 |
| 5.1 | 500 | 68/63/58 |
| 5.2 | 700 | 70/65/60 |

Invulling GETEC Park

De bestaande, vergunde bedrijven op het GETEC Park met de grootste geluidbelasting op de omgeving zijn: Emmtec Services, Teijin Aramid, DSM AP, DSP EP, Morssinkhof, Cumapol, Senbis en Low & Bonar productie. Van vrijwel alle bedrijven op het GETEC Park is de geluidproductie gebaseerd op een akoestisch onderzoek.

Het is noodzakelijk om voor het GETEC Park geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen. Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan zware industrie toegestaan. Deze industrie (tot en met milieucategorie 5.1 t/m 5.3; voor nadere typeringen van deze categorieën zie bij ‘invulling overige terrein’) is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Daarom kiest de gemeente er voor om behalve de vergunde geluidruimte ook toekomstruimte beschikbaar te houden.

Voor het GETEC Park is daarom een adequate hoeveelheid geluidruimte opgenomen. Uitgangspunt was daarom niet de milieucategorie die mogelijk zou zijn op basis van de richtafstand, dan zou op bepaalde delen waar al zware industrie aanwezig is slechts milieucategorie 3.2 of 4.1 mogelijk zijn, maar een grotere milieucategorie. De bij de zonering en sanering vastgestelde geluidsgrenswaarden op woningen laten deze grotere geluidruimte ook toe. Voor een groot deel van het GETEC Park is op deze manier een geluidruimte mogelijk volgens (ten minste) milieucategorie 5.2, op sommige delen is deze kleiner of groter.

Het grootste deel van het GETEC Park is momenteel al ingevuld met bestaande bedrijven. In afwijking van de algemene invulling als hierboven beschreven, is aanvullend een deel van de geluidruimte van een gemiddelde nieuwe inrichting volgens de milieucategorie toegevoegd: op deze wijze blijft ook voor de bestaande bedrijven op het GETEC Park groeiruimte beschikbaar. Omdat de vergunde geluidruimte op veel plaatsen al groter zal zijn dan die van de milieucategorie 5.2 (op sommige delen hoger of lager), is de totale geluidruimte naar verwachting (veel) groter dan die van een nieuwe inrichting uit die milieucategorie.

Op de nog niet ingevulde delen van het GETEC Park is de algemene invulling gehanteerd.

De zo aangehouden ruimte op het GETEC Park is zodanig dat de geluidbelasting van het industrieterrein aan de noord- en westzijde, waar het GETEC Park voor geluid van heel Bargermeer maatgevend is, met nog ongeveer 2 dB kan toenemen ten opzichte van de nu vergunde belasting. Na deze groei worden de grenswaarden voor het industrieterrein op de maatgevende eerstelijns woningen in de zone zoals ze zijn vastgesteld tijdens de geluidzonering en -sanering, nagenoeg bereikt: de belasting ligt dan over het algemeen tussen 0 en 2 dB onder de grenswaarden.

In het vervolg zal blijken dat op enkele woningen – ook mede vanwege het geluid van de bedrijven op het overig terrein – de geluidruimte enigszins moet worden vergroot door het vaststellen dan wel verhogen van de grenswaarden.

Op het GETEC Park zijn vooral bedrijven aanwezig, die gedurende het etmaal continu in bedrijf zijn. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. Met de gehanteerde toekomstruimte is hierbij aangesloten: voor de avond is dezelfde ruimte aangehouden als voor de nacht, voor de dag is een 3 dB hogere ruimte aangehouden. De gehanteerde invulling op het GETEC Park is nader gespecificeerd in tabel

| Gebied | Invulling deel 1 | Invulling deel 2 |
|---|---|---|
| Grootste deel bedrijfsgebied | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 |

| | | |
|---|---|---|
| Lege kavels (kavels 23, 81, 83) | Toekomst 1 cat. 5.2: 58 / 55 / 55dB(A)/m² | Toekomst 2 cat. 5.2: 61.3 / 58.3 / 58.3 dB(A)/m²<br>Toekomst 1+ 2 is totaal: 63 / 60 / 60 dB(A)/m² |
| Deel noordzijde<br>(kavels 04,06, 32 en 34) | Vergunde ruimte | Toekomst cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 5m<br>Plus 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 op 35m<br>Is totaal 64.3/61.3/61.3 dB(A)/m2 |
| Noordoosthoek (kavels 51-54) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.1: 59.3/56.3/56.3 dB(A)/m2 |
| Parkeerterrein en volkstuinen | Geen ruimte | Geen ruimte |
| Zuidwesthoek (opslaggeb.) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat. 3.1: 48 / 45 / 45 dB(A)/m² |

Invulling overig terrein

Algemene werkwijze overig terrein

- Lege kavels: Conform de algemene invulling.
- Bedrijfskavels, dus kavels met een vergunde (of een op grond van het Abm gemelde) inrichting:
- De vergunde geluidruimte, opgenomen door middel van het akoestisch model bij de vergunning of melding indien aanwezig. Voor zover niet aanwezig door middel van een oppervlaktebron of een door de zonebeheerder opgesteld model van de inrichting.
- Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de kavelruimte vastgesteld als was het een lege kavel: naast de vergunde ruimte een kavelbron gelijk aan het verschil tussen de lege-kavel-ruimte en de vergunde ruimte.
- Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden groter is dan de kavelruimte vastgesteld als was het een lege kavel: de vergunde ruimte is aangehouden.

Op deze wijze worden lege kavels en bedrijfskavels zoveel mogelijk gelijk behandeld.

## 3.3 Geluidzone

Bestaand gezoneerd industrieterrein en bestaande geluidzone

Het industrieterrein ‘Bargermeer' is in het kader van de Wet geluidhinder een zoneringsplichtig industrieterrein. De bestaande geluidzone nabij het plangebied is aangegeven in hoofdstuk 1 van deze toelichting (figuur 1.3) en in Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer.

Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld. Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieu-inrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm). Wgh bewaakt op deze manier de totale vergunde geluidbelasting van de industrieterreinen op de omgeving.

Herverdeling geluidsruimte gezoneerd industrieterrein en actualiseren geluidzone

De herverdeling van de geluidsruimte betreffen de gronden gelegen in de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein" (NL.IMRO.0114.2013005-0701) met de bestemming Bedrijventerrein. De toelaatbare geluidsuitstraling van Bargermeer wordt begrensd door het cumulatief effect van de geluidsbelasting van het bestaande gezoneerde industrieterrein. De hogere waarden zoals beschreven in de voorgaande paragraaf, gelden hierbij als toetscriterium. Uit het akoestisch onderzoek (zie paragraaf 3.3. voor nadere details) volgt dat een aanpassing van de geluidzone mogelijk is.

Geldende bestemmingsplannen in de zone

De Wet ruimtelijke ordening verplicht sinds 2010 dat bestemmingsplannen digitaal worden vastgesteld en gepubliceerd op ruimtelijkeplannen.nl. Wordt er ook een papieren versie vastgesteld, en zijn er verschillen ontstaan tussen die twee, dan geldt de digitale versie. In het gebied van de zone zijn sinds 2010 diverse plannen vastgesteld. Deze plannen zijn weergegeven in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging

In een groot deel van de zone zijn sinds 2010 nieuwe, digitale plannen vastgesteld waarin de zone correct is vastgelegd. Deze delen zijn in het Onderzoek industrielawaai (bijlage 1) weergegeven met een doorgetrokken oranje lijn en een voorwaarts diagonale arcering. In een enkel geval is de zone per abuis niet in het plan opgenomen (zoals in het plan Emmen, Angelslo, 18 oktober 2012). In andere gevallen (zoals plan Zuidbarge, 29 september 2005 en Barger-Oosterveld, 18 december 2008, dat ook het crematoriumgebied omvat) is de zone nog niet digitaal beschikbaar. Om voor dit onderzoek toch een indruk te hebben van de ligging van de eerder vastgestelde zone, is ook de 50 dB(A) zonegrens van een eerdere papieren kaart ingescand. De zo ontstane delen van de zone zijn door middel van een streeplijn en een terugwaarts diagonale arcering opgenomen in deze bijlage van Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer.

### 3.3.1 Gewijzigde zonegrens

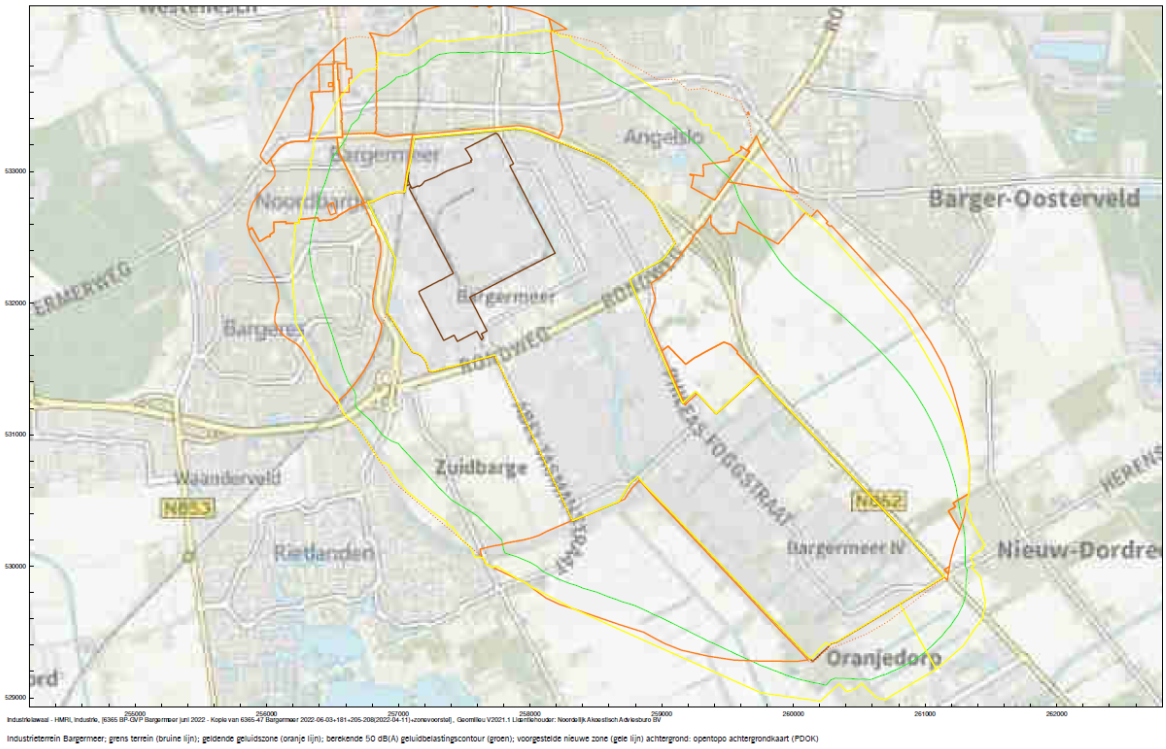
In dit hoofdstuk worden de berekende geluidbelastingen gepresenteerd en besproken. Voor de overzichtelijkheid is de bespreking van de resultaten gesplitst in drie gedeelten:

- het gebied van de zone, toegespitst op de 50 dB(A) zonegrens;
- de woningen globaal noordelijk van de Rondweg: hier bepaalt het GETEC Park geheel of ten minste voor een relevant deel de geluidbelasting;
- de woningen zuidelijk van de Rondweg.

In het voorstel voor een gewijzigde zonegrens geldt het volgende:

- De zone wordt ten noorden van de Rondweg enigszins verkleind: in en rond Noordbarge, Emmen-centrum en Angelslo. De daadwerkelijke geluidsbelasting is hier lager dan in 1987 was berekend/verwacht en zal mede het gevolg zijn van de getroffen maatregelen in het saneringsprogramma.
- De zone wordt vanaf Oranjedorp in oostelijke richting via het bedrijvenpark A37 tot en met de Oranjedorpstraat vergroot. Bij de zonevaststelling in 1987 is namelijk geen rekening gehouden met een invulling van het industrieterrein aan de zuidzijde. Alleen de toendertijd bestaande bedrijven hebben ten grondslag gelegen aan de zonevaststelling. Lege kavels en mogelijke toekomstige ontwikkelingen op basis van het bestemmingsplan en wet en regelgeving zijn door de provincie toen niet meegenomen.

De adressen die binnen deze zone vallen en een grotere afbeelding is te vinden in Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer




***Figuur: Overzicht bestaande 50 dB(A)-contour (oranje lijn), nieuwe 50 dB(A)-contour (groene lijn) en uitbreiding geluidzone (gele lijn).***

Voor de huidige geluidzone (zie figuur 1.3 en Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer geldt dat er bestaande woningen aanwezig zijn binnen de geluidzone van het bedrijventerrein. Voor enkele woningen in de omgeving van het bedrijventerrein geldt dat zij, na herziening van de geluidzone, ook binnen de nieuw vast te stellen geluidzone komen te liggen. Voor de bestaande woningen binnen de huidige geluidzone en de woningen die binnen de nieuwe zone vallen is het onderzoek uitgevoerd naar de daadwerkelijke geluidbelasting.

#### *3.3.1.1 Conclusie zonegrens*

Bijlage 9 van het onderzoek geeft de berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontouren op 5 m hoogte. Ook is op deze kaart de geldende 50 dB(A) zonegrens weergegeven en het voorstel voor de nieuwe zone. De berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour is:

- is aan de noordzijde van de Rondweg kleiner dan de geldende zonegrens;
- overschrijdt in Oranjedorp en richting het bedrijvenpark A37 (nu zonnepark) de geldende zonegrens en
- ligt in de kom van Nieuw-Dordrecht op de geldende zonegrens en overschrijdt deze beperkt langs de Oranjedorpstraat.

In het voorstel voor een gewijzigde zonegrens geldt het volgende:

- De zone wordt ten noorden van de Rondweg enigszins verkleind: in en rond Noordbarge, Emmen-centrum en Angelslo.
- De zone wordt vanaf Oranjedorp in oostelijke richting via het bedrijvenpark A37 tot en met de Oranjedorpstraat vergroot (in § 6.4 van de bijlage wordt aangegeven welke woningen binnen de zone komen te liggen).

<u>Huidige geluidsbelasting binnen zone "Alles behalve Oranjedorp en Nieuw-Dordrecht"</u>

Op de zonegrens is de geluidbelasting niet hoger dan 50 dB(A). De zone kan worden

verkleind. Voorstel: in eerste instantie is het voorstel de buitenste zonegrens te kiezen globaal op de 49.5 dB(A) contour, en bovendien langs de kadastrale grenzen.

Oranjedorp en Nieuw-Dordrecht

Aan de zuidzijde moet de zone worden vergroot. Voorgesteld wordt om hier de zone op /rond de 49.5 dB(A) contour te leggen.

## 3.4 Vaststelling hogere waarden industrielawaai

De Wgh biedt de mogelijkheden om de zone te wijzigen en grenswaarden op woningen te verhogen en stelt daaraan voorwaarden. Op grond van art. 110a lid 1 en 2 Wgh is het college van Burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in de bijlagen van Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer. De betreffende woningen zijn genoemd in tabel 3, tabel 4 en tabel 5 in hoofdstuk 6. Aanvullende gegevens per woning, vermeld in hoofdstuk 7, zijn gegeven in bijlage 15. De hogere grenswaarden worden vastgesteld door middel van een hogere grenswaardeprocedure, in een apart besluit.

Hogere waarde

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat 68 woningen binnen de aangepaste geluidzone een geluidbelasting kunnen gaan ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) dan wel de geldende hogere waarde. Voor de 68 woningen wordendoor B&W hogere waarden vastgesteld, het ontwerpbesluit is toegevoegd als Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde en het definitieve besluit als Bijlage .... Besluit Hogere Grenswaarde. Van de 68 woningen liggen 20 al in de zone en 48 komen in zone te liggen. Van 46 woningen wordt een geluidsbelasting van 55 dB(A) niet overschreden. Van 22 woningen bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en zal dus een gevelweringsonderzoek nodig zijn. Er zijn geen zienswijzen ingediend over het Besluit Hogere Grenswaarden op zichzelf, wel over de ontwerpversie van dit bestemmingsplan. Verwezen wordt naar bijlage ... Nota beantwoording zienswijzen. Het besluit Hogere Grenswaarden kan ongewijzigd worden verleend.

**Concluderend**

Als gevolg van de actualisatie van de geluidzone is sprake van toename van de toegestane geluidbelasting vanwege industrielawaai ter plaatse van 68 woningen. Een hogere geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een afweging, zoals beschreven in artikel 110 a, lid 5, Wgh. Deze afweging houdt in, dat het vaststellen van een hogere geluidsbelasting alleen mogelijk is, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein van de gevel van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voorwaarde grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten

Art. 111b lid 1 Wgh bepaalt dat, als een hogere grenswaarde is vastgesteld, B&W voor de geluidwering van de woninggevels maatregelen treffen, om te bevorderen dat de geluidbelasting die het industriegeluid veroorzaakt in de geluidsgevoelige ruimten binnen de woning voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. De grenswaarde bedraagt voor deze woningen 35 dB(A) (art. 111b lid 1 aanhef en onder b Wgh).

De gemeente moet op grond van artikel 111b, lid 1 Wgh er voor zorg dragen dat de woningen voldoende geluidwering hebben. De kosten hiervan worden gedragen door de gemeente. Hiertoe zijn afspraken gemaakt. Na het onherroepelijk worden van onderhavig

besluit zal onderzoek naar de geluidwering van de woningen worden uitgevoerd. Als blijkt dat de geluidwering onvoldoende is, zal een aanbod tot het aanbrengen van geluidsisolatie worden gedaan. Hierop is de procedure als beschreven in het Besluit geluidhinder hoofdstuk 6 van toepassing.

Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld. Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 mag voor goed onderhouden woningen worden uitgegaan van een aanwezige geluidwering van 20 dB(A). Daarmee zijn een akoestisch onderzoek naar de gevelwering en eventuele gevelmaatregelen slechts nodig voor zover een hogere waarde wordt vastgesteld die hoger is dan 55 dB(A).

Volgens het onderzoek dienen voor in totaal 22 woningen hogere waarden worden vastgesteld hoger dan 55 dB(A). Er wordt van uitgegaan dat de woningen vervolgens worden geïsoleerd op basis van de cumulatieve geluidbelasting $LIL_{cum}$ tot de binnengrenswaarde van 35 dB(A). De benodigde isolatiewaarde varieert voor 14 woningen tussen de 21 en 25 dB en voor 8 woningen tussen de 26 en 30 dB. Hiermee wordt rekening gehouden met de cumulatie van geluid door het (spoor)wegverkeerlawaai. Daarbij wordt geanticipeerd op vernieuwing van het wegtracé Emmen-Klazienaveen. Hierdoor kunnen eventuele noodzakelijke geluidisolatiemaatregelen in één keer worden uitgevoerd op een voor de bewoners van de woningen passend moment.

### 3.4.1 Voorwaarde geluidreductie niet mogelijk

De gemeente weegt de belangen van de bedrijven (benodigde geluidruimte terrein) en van de omliggende woningen (mogelijkheden reductie geluidbelasting) tegen elkaar af en beschouwt daarmee de mogelijkheden van maatregelen. De primaire voorwaarde voor het kunnen vaststellen van hogere waarden is genoemd in art. 110a lid 5 Wgh. Hierin is bepaald dat maatregelen tot het reduceren van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde (te weten: de voorkeurswaarde, afhankelijk van de situatie 50 of 55 dB(A)) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Overwegingen

1. Bargermeer is een belangrijk, bestaand industrieterrein. Dit geldt niet alleen voor het GETEC Park, maar ook voor het overige deel van het terrein. De gemeente acht het daarom noodzakelijk om voor het Bargermeer geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen . Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan (Bargermeer 1997) zware industrie toegestaan. Deze industrie is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier behouden. Op het overige deel van Bargermeer is industrie toegestaan, waarvan de zwaarte via het principe van inwaartse zonering in het verleden is afgestemd op de omliggende woningen. Belangrijke installaties (zoals het NAM GZI terrein) zijn eveneens al tientallen jaren aanwezig en deze mogelijkheden willen gemeente en provincie blijven behouden. Het terrein is al voor een groot deel ingevuld met bedrijven. Deze bedrijven moeten ontwikkelingsmogelijkheden houden. En op nog lege kavels moet nieuwe industrie mogelijk zijn. Via toekomst- en reserveringsgeluidsbronnen moet deze ruimte worden geborgd en dat gebeurt in dit plan ook.
2. Bij het (opnieuw) vaststellen van het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 is tussen de Oosterwijk WZ en de Bladderswijk OZ een strook recyclingbedrijven opgenomen. Autodemontage- en metaalverwerkende bedrijven in het noordwestelijk deel daarvan waren hier grotendeels al aanwezig, de rest van deze strook is inmiddels ook voor een belangrijk deel ingevuld. Enerzijds is de milieucategorie van dergelijke bedrijven hoger dan op basis van de afstand tot woningen gewenst is. Daar staat tegenover dat langs de Bladderswijk slechts een beperkt aantal woningen aanwezig is. Reeds in 1987 bij de

zonering bleek dat bij een deel van deze woningen niet voldaan werd aan de voorkeurswaarde van 55 dB(A). In 1997 bij de sanering bleek dat de geluidbelasting bij een deel van de woningen niet verder teruggedrongen kon worden dan 58 dB(A). In de afgelopen jaren is bij vergunningverlening (inclusief acceptatie van Abm meldingen) gebleken dat, hoewel nadrukkelijk is ingezet op geluidreducerende maatregelen bij bedrijven het niet mogelijk was om de geluidbelasting van het terrein binnen deze grenzen te houden. Om de recyclingbedrijven niet op slot te zetten, dan wel de bestaande recyclingbedrijven het mogelijk te maken het bedrijf te continueren, blijkt een grotere geluidruimte noodzakelijk. Deze geluidsruimte wordt toebedeeld en begrensd. Voor omwonenden houdt dit in dat de geluidsbelasting niet verder kan toenemen.

3. De voor het terrein Bargermeer beschikbare geluidsruimte in en rond Oranjedorp is bij de zonevaststelling in 1987 feitelijk te klein vastgesteld. Er is destijds, ten onrechte, alleen rekening gehouden met de aanwezige vergunde bedrijven, waaronder met name het NAM GZI terrein. Deze ruimte past dus niet bij de toegelaten bedrijfsbestemmingen die het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 mogelijk maakte. Hoewel bij dat bestemmingsplan nadrukkelijk het principe van inwaartse zonering is toegepast, veroorzaken de bedrijven op korte afstand toch een relevante geluidsbijdrage op omliggende woningen. Met de actualisatie van de geluidzone wordt de geluidsbelasting vastgelegd en onder controle gesteld. Deze geluidsruimte wordt nu toebedeeld en begrensd. Voor omwonenden houdt dit in dat de geluidsbelasting niet verder kan toenemen en dat er middelen beschikbaar komen om indien nodig de woningen te isoleren en geluidsoverlast zo veel als mogelijk te beperken. Dit in lijn met de wettelijke normen die hiervoor gelden.

Mogelijkheden geluidreductie

De belangrijkste manier om de geluidbelasting te beperken is: afstand houden. Daarom is al bij de vaststelling van het bestemmingsplan Bargermeer 1997 het principe van inwaartse zonering toegepast: hoe kleiner de afstand tot woningen, hoe minder zware (en lawaaiige) bedrijvigheid is toegestaan. Sinds ca. 2010 is hieraan nog meer invulling gegeven, door aanvullend (ambtelijk) een inwaartse geluidzonering op te stellen en aanvragen hiermee te vergelijken. Datzelfde principe wordt via de toekenning van kavelruimte opnieuw toegepast.

De tweede manier om de geluidbelasting te beperken is niet onnodig, meer nog: zuinig uitgeven van geluidruimte is noodzakelijk om alle bedrijven en nieuwkomers voldoende geluidruimte te geven. Hieraan wordt in dit bestemmingsplan op drie manieren invulling gegeven:

- Op het GETEC Park zijn hoofdzakelijk continubedrijven gesitueerd. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. De toegekende toekomstruimte is op deze kavels in de avondperiode dan ook gelijk gesteld aan die in de nacht en in de dagperiode 3 dB hoger (vergelijk: in de toegestane normering via de etmaalwaarde is het geluidsniveau in de dag- en avondperiode 10 respectievelijk 5 dB hoger dan de nachtperiode). Op deze manier wordt het onnodig uitgeven van geluidruimte in dag- en avondperiode voorkomen.
- Zoals boven uiteengezet is voor de activiteiten van de recyclingbedrijven in de dagperiode een grotere geluidruimte noodzakelijk. In de avond- en nachtperiode is een grotere geluidruimte echter niet noodzakelijk. Bij het vaststellen van de toekomstruimte van de betreffende kavels wordt hiermee nadrukkelijk rekening gehouden door de beschikbare ruimte op deze kavels in de avond- en nachtperiode met 5 dB te beperken. De totale geluidbelasting op de hoogst belaste woningen aan de Bladderswijk in de avond- en nachtperiode zal dan ook niet toenemen ten opzichte van wat er nu al is toegestaan.
- Bij vergunningverlening en het accepteren van Abm-meldingen hebben provincie en gemeente telkens nadrukkelijk de mogelijkheden van redelijkerwijs haalbare

geluidsbeperkende maatregelen bezien, met de bedrijven besproken en waar nodig en mogelijk ook bij besluit afgedwongen. Sinds ca. 2010 fungeerde hierbij als hulpmiddel de (ambtelijk) opgestelde inwaartse geluidzonering. Aangevraagde geluidruimte werd hiermee vergeleken. Via het vooroverleg met de bedrijven werd zo mogelijk via maatregelen volgens het principe van beste beschikbare technieken de aangevraagde ruimte tot deze kavelruimte beperkt.

- In het vast te stellen geluidverdeelplan is de voor elke kavel beschikbare geluidruimte verdeeld in een bij recht beschikbare ruimte (het kavelbudget) en een reserve. Wanneer een bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan het kavelbudget, moet eerst worden aangetoond dat dat noodzakelijk is en niet voorkomen kan worden door het treffen van redelijkerwijs te treffen geluidbeperkende maatregelen volgens de beste beschikbare technieken. Op deze manier krijgt het bevoegd gezag de mogelijkheid te sturen in en zuinig om te gaan met de uitgifte van geluidruimte.

### 3.4.2 Cumulatie

Op grond van artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder, stellen burgemeester en wethouders alleen hogere waarden vast voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Met dit artikellid is beoogd een onaanvaardbare cumulatie als gevolg van bijvoorbeeld industrielawaai en weg- of railverkeerslawaai te voorkomen. De Wet geluidhinder spreekt zich echter niet uit wanneer er sprake zou zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald door het geluid van het industrieterrein, het wegverkeersgeluid en het railverkeersgeluid.

*Wegverkeersgeluid*

Er zijn berekeningen uitgevoerd van het wegverkeersgeluid. Hierbij is gebruik gemaakt van het via de RUD Drenthe op 16 februari 2022 ontvangen akoestisch rekenmodel. Daarin zijn naar het lijkt alle gemeentelijke, provinciale en rijkswegen opgenomen. Dit geluidmodel is door gemeente en/of RUD opgesteld op basis van een verkeersmodel en wordt door de gemeente en de RUD normaliter gebruikt voor het berekenen van het wegverkeersgeluid binnen de gemeentegrenzen. Uitgegaan is van het model voor de situatie 2030. De verkeerscijfers zijn conform opgave van de RUD Drenthe verhoogd met twee maal 2% per jaar tot het jaar 2032 (verhoging 0,17 dB).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het wegverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.

*Railverkeersgeluid*

De verkeersgegevens van de spoorlijn Emmen-Zwolle zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 1 maart 2022. Voor de berekeningen van het railverkeerslawaai zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het railverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.

<u>Berekening cumulatieve geluidbelasting</u>

De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft aan dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid de cumulatieve belasting (in dit geval dus $LIL_{cum}$) kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Ook is het volgens de methode goed om aandacht te schenken aan het aantal woningen dat met een hoge cumulatieve belasting worden geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoog belast zijn en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting

te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen, in dit geval dus het industriegeluid.

Voor 62 woningen is de gecumuleerde belasting lager of gelijk aan de op grond van artikel 45 en artikel 55 van de Wet geluidhinder maximaal toelaatbare geluidbelasting van 60 dB(A) voor industrieterreinen en de op grond van artikel 83 maximaal toegelaten geluidbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er is in deze situaties daarom naar oordeel van burgemeester en wethouders sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening.

Voor zes van de woningen is de gecumuleerde belasting hoger dan 60 dB(A). Verlaging van de industriegeluidbelasting is redelijkerwijs niet mogelijk. De hoogste belastingen van weg en industrie vallen in op de voorgevel, de achtergevel is geluidluw, dat wil zeggen niet hoger dan de voorkeurswaarde. De cumulatieve geluidbelasting is niet onaanvaardbaar. In deze situaties is er daarom naar oordeel van burgemeester en wethouders evenmin sprake van een onaanvaardbaar woonklimaat.

### 3.4.3 Conclusie hogere waarden

Hierboven zijn de mogelijke maatregelen beschreven om de geluidsemissie te beperken. Per maatregel is aangegeven in hoeverre die in deze situatie wel of niet toepasbaar is.

De mogelijke maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), een aantal woningen gaat dan ook een hogere geluidsbelasting ondervinden. Voor het college is dat de aanleiding om voor die woningen hogere waarden vast te stellen, overeenkomstig Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde en het definitieve besluit als Bijlag .... Besluit Hogere Grenswaarde. Van de 68 woningen liggen 20 al in de geluidzone en 48 komen in de zone te liggen. Van 46 woningen wordt een geluidsbelasting van 55 dB(A) niet overschreden. Van 22 woningen bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en zal dus een gevelweringsonderzoek nodig zijn. Er zijn geen zienswijzen ingediend over het Besluit Hogere Grenswaarden op zichzelf, wel over de ontwerpversie van dit bestemminsplan. Verwezen wordt naar bijlage ... Nota beantwoording zienswijzen. Het besluit Hogere Grenswaarden kan ongewijzigd worden verleend.

Gelet op bovenstaande wordt geconcludeerd dat, na gebruikmaking van de wettelijke mogelijkheid tot het vaststellen van hogere waarden voor industrielawaai, ter plaatse van de woningen binnen de geluidzone sprake is van een aanvaardbare geluidsituatie. Er is geen sprake van strijdigheid met de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

1. In het grootste deel van de zone wordt voldaan aan de geldende grenswaarden.
2. Voor wat betreft het gebied noordelijk van de Rondweg:

- De geluidzone kan worden verkleind.
- Op 7 woningen aan de noordzijde van het terrein moet de geldende grenswaarde marginaal (met 1 dB) worden verhoogd. Hierop is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan. Het aantal woningen waarvoor de grenswaarde moet worden verhoogd, is marginaal ten opzichte van het grote aantal woningen dat in de zone ligt.

3. Voor wat betreft het gebied zuidelijk van de Rondweg:

- Aan de oost- en westzijde kan de zone in grote lijnen ongewijzigd blijven.
- Op in totaal 13 woningen moet de geldende grenswaarde worden verhoogd.
- Dit geldt voor 1 woning aan de Oevermansweg.
- Dit geldt voor 5 woningen aan of nabij het Oranjekanaal ZZ. Hier is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan, de ruimte bij deze op zeer korte afstand van het industrieterrein gelegen woningen blijkt eerder te krap te zijn vastgesteld.
- Dit geldt voor 7 woningen aan de Bladderswijk WZ. Dit wordt vooral veroorzaakt door de

hier gevestigde recyclingbedrijven.
- Aan de zuidzijde moet de zone worden vergroot. Er komen hierdoor nog 37 woningen in Oranjedorp en 11 in Nieuw-Dordrecht binnen de zone te liggen en voor deze 48 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Dit alles heeft te maken met het feit dat bij de vaststelling van de geluidzone in 1987 het industrieterrein aan de zuidzijde nog grotendeels leeg was en er destijds geen of onvoldoende rekening is gehouden met de nog te vestigen bedrijven.

In totaal moet dus voor 68 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. De betreffende woningen zijn in het onderzoeksrapport Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer aangeduid.

De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder hiervoor stelt. Een van de voorwaarden is dat er gezorgd moet worden dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van deze woningen voldoet aan de wettelijke binnengrenswaarde van 35 dB(A). Aangezien er van uitgegaan mag worden dat goed onderhouden woningen een gevelwering hebben van ten minste 20 dB(A), moet bij 22 woningen waarvoor een grenswaarde van méér dan 55 dB(A) zal worden vastgesteld, worden onderzocht of aan deze eis wordt voldaan en moeten daartoe zo nodig maatregelen aan de gevel worden getroffen. Voor dit onderzoek en de te treffen maatregelen moeten financiële middelen worden gegarandeerd op het moment van vaststellen van het bestemmingsplan. Het benodigde budget voor onderzoek, begeleiding en uitvoering van deze maatregelen wordt hiervoor door de gemeente gereserveerd.

## 3.5 Conclusie geluid

Door de aanpassing en verruiming van de geluidzone rond het bedrijventerrein Bargermeer zit het terrein niet meer op slot, is vergunningverlening weer mogelijk. Bij het verlenen van een milieuvergunning en verwerken van meldingen Activiteitenbesluit voor bedrijven die zich op het bedrijventerrein wensen te vestigen, wordt aan de geluidzone getoetst zodat de maximale belasting niet wordt overschreden. Op deze manier wordt overlast bij de omliggende woningen voorkomen. Daarmee wordt gebruikt gemaakt van het systeem van zonebeheer (verdeling van geluidsruimte). Het systeem zorg voor goed beheer van geluidsruimte, waardoor de bestaande rechten en ontwikkelingsmogelijkheden van bestaande en nieuwe bedrijven worden veilig gesteld. In totaal moet voor 68 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. De betreffende woningen zijn in het onderzoeksrapport Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer aangeduid en opgenomen in Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde dat gelijktijdig met dit bestemmingsplan in procedure is gebracht en het definitieve besluit als Bijlage .... Besluit Hogere Grenswaarde.

## 3.6 Ecologie

Bij elk ruimtelijk plan dient, met het oog op de natuurbescherming, rekening te worden gehouden met de Wet natuurbescherming. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in gebiedsbescherming en soortenbescherming. Een ruimtelijk plan mag geen significante gevolgen hebben voor een beschermd gebied of een beschermde soort. Omdat in het plangebied alleen de gebiedsaanduiding "Geluidzone-Industrie" wordt opgenomen en in het plangebied geen werkzaamheden plaatsvinden, is uitsluitend ingegaan op gebiedsbescherming en daarmee, indirect, op de bescherming van de in het beschermde gebied voorkomende of in potentie voorkomende soorten.

De Wet natuurbescherming (Wnb) is in werking getreden op 1 januari 2017. Deze wet vervangt de volgende drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998 (gebiedsbescherming), de Flora- en faunawet (soortenbescherming) en de Boswet (houtopstanden). De provincie is bij de Wnb het bevoegd gezag voor de toetsing van werkzaamheden en handelingen bij

Natura 2000-gebieden en dier- en plantensoorten. Het Rijk blijft bevoegd gezag bij ruimtelijke ingrepen met grote nationale belangen. Voor gemeenten geldt dat zij het bevoegd gezag zijn voor omgevingsvergunningen.

Gebiedsbescherming

In de Wnb is de bescherming van specifieke natuurgebieden geregeld. Het betreft de Natura 2000-gebieden, die een internationale bescherming genieten. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld.

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) -voorheen Ecologische Hoofdstructuur- is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland en vormt de basis voor het natuurbeleid. Ten aanzien van ontwikkelingen binnen het NNN geldt het 'nee, tenzij-principe'. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing, ontwikkeling en bescherming van het NNN. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van het NNN is voor de provincie Drenthe uitgewerkt in de Provinciale Omgevingsvisie en de bijbehorende Provinciale Omgevingsverordening.

### 3.6.1 Conclusie

Omdat dit bestemmingsplan een beheersplan is dat uitsluitend een geluidzone verandert en geen regels geeft over activiteiten en waarin bovendien geen activiteiten voorkomen die nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, is er bij de totstandkoming van dit plan geen Ecologisch onderzoek of Quickscan Flora en Fauna of een Aeriusberekening uitgevoerd. Op basis van het akoestisch onderzoek kan gesteld worden dat de maximale geluidbelasting 60 dB(A) bedraagt. Het is met deze geluidbelasting niet te verwachten dat dit geluid op een minimale afstand van 6 kilometer in beschermde Natura 2000-gebieden voor geluid gevoelige soorten verstoord. Er bestaat geen aanleiding voor verder onderzoek en afweging voor het aspect ecologie.

## 3.7 Milieu

### 3.7.1 Vormvrije m.e.r.

In het Besluit m.e.r. zijn drempelwaarden opgenomen voor wanneer er een m.e.r. of m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Sinds de wijziging van het Besluit op 1 april 2011 is een beoordeling van een activiteit die op de D-lijst van het Besluit m.e.r. voorkomt noodzakelijk, ook al ligt de omvang van de activiteit (ver) onder de drempelwaarde.

In voorliggend bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer komen geen activiteiten voor die voorkomen op de D-lijst van het Besluit m.e.r.. Vanwege de afwezigheid van die activiteit(en) hoeft geen vormvrije m.e.r. -beoordeling plaats te vinden.

### 3.7.2 Bedrijven en milieuzonering

Vanuit milieuhygiënisch oogpunt vergt de bedrijvigheid in het plangebied een goede afstemming met de andere, in de omgeving aanwezige functies. Verwezen wordt naar de Beheersverordening Bargermeer die de toegestane bedrijven regelt. Dit facetbestemmingsplan brengt hier geen wijzigingen in aan en behoudt daarmee zijn rechtskracht. Voor het bepalen welke categorieën bedrijfsactiviteiten toelaatbaar zijn is in het kader van de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein" gebruik gemaakt van de VNG-uitgave "Bedrijven en milieuzonering" (van maart 2009).

## 3.8 Overige haalbaarheidsaspecten

Dit bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van functies die gevoelig zijn vanuit verkeerslawaai, geur, luchtkwaliteit, externe veiligheid of andere milieuaspecten. Ook voorziet dit bestemmingsplan niet in functies die hinder met zich mee kunnen brengen voor gevoelige functies. Verder spelen de aspecten bodem, water, cultuurhistorie, archeologie en verkeer/parkeren geen rol bij deze thematische herziening. De thematische herziening is dan ook niet aan voornoemde haalbaarheidsaspecten getoetst.

# Hoofdstuk 4 Toelichting op de planregels en verbeelding

## 4.1 Algemeen

Het bestemmingsplan bestaat uit de plantoelichting, regels en verbeelding. De regels en de verbeelding vormen het juridisch bindende gedeelte van een bestemmingsplan. De verbeelding en de regels moeten altijd in samenhang worden gebruikt. De plantoelichting is bedoeld om de verbeelding en de regels te verduidelijken en om gemaakte keuzes te verantwoorden aan de hand van ruimtelijk beleid.

Tevens dient het nieuwe bestemmingsplan rechtszeker, eenvoudig te begrijpen, goed toepasbaar en handhaafbaar te zijn voor de gebruiker.

Met de indeling van het bestemmingsplan zoals de naamgeving van de bestemmingen, opbouw van de regels en de weergave van op de verbeelding wordt aangesloten op landelijk geldende standaarden, onder meer Informatiemodel Ruimtelijke Ordening (IMRO2012) en de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP2012).

Thematische herziening

Dit bestemmingsplan is een thematische herziening van de in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging genoemde bestemmingsplannen. De thematische herziening heeft uitsluitend betrekking op de geluidzone van in verband met de uitbreiding van het gezoneerde industrieterrein. De herziening is thematisch, omdat er voor een specifiek onderwerp een regeling wordt vervangen dan wel wordt aangevuld en voor het overige alle in de bijlage genoemde plannen in stand blijven. De herziening is dus niet rechtstreeks verwerkt in de onderliggende bestemmingsplannen. Ten aanzien van het onderwerp dat een thematisch bestemmingsplan regelt, komen de regels ten aanzien van dat onderwerp in de onderliggende bestemmingsplannen te vervallen. Dit op grond van de algemene rechtsregel, dat een latere wet boven een eerdere wet gaat.

Op de verbeelding van het bestemmingsplan is naast de grens van het plangebied alleen een geluidzone industrie opgenomen. De regeling beperkt zich tot de wijziging van de bestaande geluidzone

Voor zover het de gronden betreft waarvoor de geluidzone blijft gelden, verandert er niets of worden de geluidsregels geactualiseerd. Verder zijn op de planregels van dit bestemmingsplan de verbeeldingen van de vigerende bestemmingsplannen van toepassing.

Vanwege het feit dat de nieuwe geluidzone zijn eigen loop kent en niet de grenzen volgt van vigerende bestemmingsplannen bestaat de mogelijkheid dat vigerende bestemmingsplannen zowel deels binnen de geluidzone industrie als deels buiten de geluidzone industrie vallen. Om deze reden is er vanaf gezien de lijst met bestemmingsplannen te splitsen.

Gevolgen verbeelding en bestemmingsregeling

Deze parapluherziening bestaat uit een verbeelding en regels. De regels wijzigen de bepalingen van de betreffende vigerende bestemmingsplannen of vullen de bepalingen op onderdelen aan. De parapluherziening gaat vergezeld van een plantoelichting. Het conserverende karakter van het bestemmingsplan brengt met zich mee dat nieuwe ontwikkelingen niet in het plan zijn meegenomen.

Geluidzone - industrie

De gewijzigde en uitgebreide geluidzone heeft voor de betrokken bestemmingsplannen, afhankelijk van de ligging van de plangebieden, de volgende consequenties:

- de nieuwe zone industrielawaai wordt op de verbeelding, behorende bij deze parapluherziening, opgenomen;

- aan de begripsbepalingen van de vigerende bestemmingsplannen wordt het begrip 'geluidzone - industrie' toegevoegd (via deze begripsbepaling wordt de bij deze parapluherziening behorende verbeelding onderdeel van de betrokken bestemmingsplannen);
- daar waar nodig wordt het volgende toegevoegd: " ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone - industrie' zijn nieuwe geluidgevoelige objecten – als bedoeld in de Wet geluidhinder – toegestaan als de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein 'Bargermeer' op de gevels van deze objecten niet hoger is dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde of een verkregen hogere grenswaarde." Hiermee wordt voorkomen dat nieuwe geluidgevoelige objecten worden opgericht met een geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) waarvoor in het verleden geen hogere grenswaarde is vastgesteld;
- vanwege de wettelijke bepalingen in de Wro en bijbehorende besluiten is tevens overgangsrecht binnen de geluidzone opgenomen.

## 4.2 Inventarisatie

Voor nieuwe en bestaande percelen is de bronsterkte bepaald. In het navolgende wordt beschreven op welke wijze de bronsterkte van bestaande percelen is bepaald. De onbebouwde gedeelten van het industrieterrein zijn ingevuld met toekomst (geluids)bronnen om geluidsruimte te reserveren voor nieuwe inrichtingen die daar gevestigd kunnen worden conform de bestaande bestemming.

Toekomstbronnen hebben steeds betrekking op vrijstralende geluidsbronnen op een hoogte van 5 m met het standaard industrielawaaispectrum. De beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein" voorziet in een indeling in bedrijfscategorieën volgens de VNG uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering’ uit 1999. Hierin worden bedrijven beoordeeld op basis van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Voor ieder aspect wordt per type bedrijf een minimale afstand tot woonbebouwing aangegeven. De hoogste vereiste afstand is bepalend voor de bedrijfscategorie.

De volgende akoestische invulling is gehanteerd:

- Categorie 1: 50 dB(A) (etmaalwaarde) per $m^2$;
- Categorie 2: 55 dB(A) (etmaalwaarde) per $m^2$;
- Categorie 3: 60 dB(A) (etmaalwaarde) per $m^2$;
- Categorie 4: 65 dB(A) (etmaalwaarde) per $m^2$.

Per kavel is aan de hand van het oppervlak de bronsterkte van de bijbehorende toekomstbron bepaald.

De geluidsuitstraling van de bestaande inrichtingen is gemodelleerd op basis van de vergunde situatie. Waar mogelijk is gebruikgemaakt van onderliggende vergunningsonderzoeken. Een aantal inrichtingen is relevant geacht voor de geluidsuitstraling van het industrieterrein terwijl geen vergunningsonderzoek beschikbaar is. Van deze inrichtingen zijn de bekende bedrijfsactiviteiten bij de bedrijven geverifieerd en geactualiseerd. Hiertoe zijn geen geluidsmetingen verricht. Geluidsvermogensniveaus voor nieuwe of gewijzigde geluidsbronnen zijn afkomstig uit de geluidsbibliotheek van het NAA.

Inrichtingen waarvan geen passend rekenmodel beschikbaar is, worden gemodelleerd op basis van vigerende vergunningen. Voor dergelijke bedrijven is een vervangend geluidsniveauvermogen vastgesteld op basis van de vergunde geluidsniveaus en de bijbehorende plaatsbepaling. Hiervoor is het standaard industrielawaaispectrum aangehouden.

Voor inrichtingen die buiten bedrijf zijn en inrichtingen die meldingsplichtig zijn, zijn

vervangende geluidsvermogensniveaus vastgesteld op basis van de onderliggende milieucategorisering volgens de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein". Indien voor vervangende geluidsbronnen geen bronhoogte uit de situatie kan worden afgeleid, is deze bepaald op twee derde van de bebouwingshoogte.

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidsoverdracht van het industrieterrein naar de omgeving berekend.

## 4.3 Toelichting op de verbeelding

Voor de verbeelding wordt als ondergrond de basiskaart BGT gehanteerd. De ondergrond zal nooit een volledige weergave van de werkelijkheid zijn. De op de verbeelding aangegeven bebouwing moet dan ook als illustratief worden beschouwd.

Alle gronden die binnen het plangebied vallen hebben een bestemming en/of aanduiding gekregen op de verbeelding. Deze bestemmingen en aanduidingen hebben slechts juridische betekenis indien in de regels hieraan een betekenis wordt gegeven. De begrenzingen van de bestemmingen volgen zoveel mogelijk geografische, topografische en/of kadastrale grenzen. Daar waar dat niet mogelijk bleek, is gekozen voor een meer praktische benadering. De schaal van de verbeelding kan met behulp van de computer door de gebruiker naar keuze worden ingesteld.

## 4.4 Toelichting op de regels

De regels zijn een juridische vertaling van het planologische -en ruimtelijk beleid van de gemeente, provincie en het rijk. De regels zijn een juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en bebouwing, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing en regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bebouwing. Bij het opstellen van de regels is geprobeerd om de regels zo beperkt mogelijk te houden door alleen te regelen wat nodig is.

**Flexibiliteit**

Soms is het gewenst om af te wijken van de gestelde regels. Hiervoor zijn in het bestemmingsplan flexibiliteitbepalingen opgenomen om op specifieke situaties in te kunnen spelen. De uitvoering van de flexibiliteitregelingen ligt bij het college van burgemeester en wethouders. Het toepassen van deze regelingen is geen automatisme. Voordat wordt besloten dat van de geldende regels in het bestemmingsplan kan worden afgeweken zal eerst bekeken worden wat de consequenties zijn van de afwijking op de leefomgeving. In het bestemmingsplan zijn diverse flexibiliteitregelingen opgenomen zoals algemene afwijkingsregels.

Bij toepassing van een afwijking en / of nadere eisen wordt het beoordelingskader gehanteerd zoals in de onderstaande tabel is weergegeven. Deze lijst geeft de afwegingscriteria aan die meegewogen moeten worden bij de afweging of een omgevingsvergunning wordt verleend en/ of het toepassen van de nadere eisen. Op deze wijze kunnen interpretatieproblemen worden vermeden en wordt aan gebruikers van de in het plangebied gelegen gronden zoveel mogelijk rechtszekerheid geboden. Het bestemmingsplan biedt mogelijkheden voor het afwijken van de nadere eisen, de uitvoering van deze flexibiliteitsbepalingen zal plaatsvinden via de omgevingsvergunning.

| **Bij toepassing van een afwijking en/ of nadere eis mag geen onevenredige afbreuk worden gedaan aan de volgende criteria:** |
|---|
| **1. Woonsituatie:** |

Ten aanzien van de woonsituatie dient rekening gehouden te worden met het in stand houden en/ of garanderen van een goede woonsituatie, hierbij dient gelet te worden op:
i. de verkeersaantrekkende werking en de parkeerbehoefte;
ii. overlast door lawaai, stank en/of trillingen;
iii. de lichttoetreding/bezonning ten opzichte van (bebouwing op) aangrenzende gronden;
iv. het uitzicht;
v. de aanwezigheid van voldoende privacy.

**2. Straat- en bebouwingsbeeld:**

In het belang van een verantwoorde, evenwichtige en samenhangende stedenbouwkundige en architectonische inpassing dient aandacht gegeven te worden aan:
i. een goede verhouding tussen bouwmassa's en open ruimte, (landschappelijke inpassing);
ii. de verhouding tussen de hoogte breedte van gebouwen;
iii. gevelbeelden;
iv. de samenhang van de bouwvorm met nabij gelegen bebouwing;
v. de hoogtedifferentiatie;
vi. de situering van gebouwen op het perceel;
vii. de geleding van de gebouwen indien de oppervlakte meer dan 1000 meter² bedraagt.

**3. Cultuurhistorie**

i. cultuurhistorische waarden en archeologische waarden;

**4. Verkeersveiligheid**

Ten waarborging van verkeersveiligheid dient rekening gehouden te worden met:
i. verkeersaantrekkende werking, toename van de verkeersintensiteit en de parkeerbehoefte;
ii. overlast door lawaai, stank en/of trillingen;
iii. benodigde uitzichthoeken van wegen;
iv. de aansluiting van in- en uitritten op de openbare weg;
v. de gevolgen voor het zicht op de openbare weg en of fiets- en voetpaden;
vi. de aanwezigheid van voldoende laad- en losruimte.

**5. Sociale veiligheid**

Ter waarborging en ter voorkoming van een ruimtelijke situatie die onoverzichtelijk, onherkenbaar en niet-sociaal controleerbaar is dient rekening gehouden te worden:
i. de mogelijkheden voor de verbetering van toezicht op en de overzichtelijkheid en toegankelijkheid van een sociaal onveilige plek;
ii. de mate waarin de toezicht op en de overzichtelijkheid en toegankelijkheid van een openbare ruimte wordt ingeperkt.

**6. Brandveiligheid, externe veiligheid en rampenbestrijding**

Ten aanzien van de brandveiligheid, externe veiligheid en rampenbestrijding dient rekening gehouden te worden met de volgende aspecten:
i. aanwezigheid van kwetsbare objecten;
ii. de aanwezigheid en routering van vluchtwegen;
iii. de bereikbaarheid van de bouwwerken;
de beschikbaarheid en bereikbaarheid van adequate blusmiddelen.

**7. Milieusituatie:**

| |
|---|
| Ter waarborging en ter voorkoming van een milieukundig ongewenste situatie als gevolg van een ruimtelijke ingreep dient rekening gehouden te worden met:<br>i. de mate van hinder voor de omliggende functies;<br>ii. de gevolgen voor de externe veiligheid;<br>iii. de gevolgen van de aanwezigheid van gevoelige functies voor de hinderlijke functies;<br>iv. de gevolgen voor flora en fauna in relatie met de omgeving;<br>v. de gevolgen voor de bodemkwaliteit;<br>vi. de gevolgen voor de (grond)waterkwaliteit;<br>vii. de situering van gebouwen ten opzichte van het water. |
| **8. Gebruiksmogelijkheden in andere bestemmingen** |
| Ter voorkoming van een onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en de zich daarop bevindende bouwwerken is het niet toegestaan op enig terrein zodanig te bouwen, dat daardoor op een aangrenzend terrein, waarvan de toestand op dat moment overeenkomt met het plan, een situatie zou ontstaan die niet meer overeenkomt met het plan of waardoor een reeds bestaande afwijking van het plan zou worden vergroot. |

**Figuur 6.1:** Beoordelingscriteria afwijkingen en nader eisen

**Opzet regels**

De planregels van dit bestemmingsplan zijn opgedeeld in vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1. Inleidende regels;
- Hoofdstuk 2. Bestemmingsregels;
- Hoofdstuk 3. Algemene regels;
- Hoofdstuk 4. Overgangs - en slotregels.

De inhoud van de verschillende hoofdstukken wordt als volgt toegelicht:

### 4.4.1 Hoofdstuk 1 Inleidende regels

In Hoofdstuk 1 Inleidende regels worden diverse begrippen welke in de planregels worden gehanteerd nader verklaard. Dit om mogelijke interpretatieproblemen te voorkomen. Daarnaast wordt aangegeven op welke wijze bepaalde afmetingen dienen te worden gemeten.

**Artikel 1 Begrippen**

De begripsbepalingen in artikel 1 zijn noodzakelijk bij de interpretatie van de regels. In dit artikel worden de begrippen gedefinieerd, die in de regels worden gehanteerd. De begrippen die hierin zijn opgenomen zijn terug te vinden in de bestemmingsbepalingen. Bij de toetsing aan het bestemmingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover geen begrippen zijn gedefinieerd wordt aangesloten bij het normaal spraakgebruik.

Met uitzondering van de eerste twee begrippen (plan en bestemmingsplan) zijn de begrippen alfabetisch gerangschikt. De begrippen zijn zoveel mogelijk gebaseerd op vaste jurisprudentie. In de loop der tijd hebben de meeste begrippen zich ontwikkeld tot een standaard, waarvan ook in dit bestemmingsplan gebruik is gemaakt.

**Artikel 2 Wijze van meten**

De bepalingen over de wijze van meten zijn in artikel 2 opgenomen. Dit artikel geeft aan hoe de hoogte- en andere maten die bij het bouwen in acht genomen dienen te worden, gemeten moeten worden.

### 4.4.2 Hoofdstuk 2 bestemmingsregels

In Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels worden artikelsgewijs de op de verbeelding aangegeven bestemmingen omschreven en wordt toegelicht op welke wijze de gronden en opstallen gebruikt mogen worden. Behalve bestemmingen en dubbelbestemmingen zijn binnen het bestemmingsplan aanduidingen te onderscheiden. Deze aanduidingen bevatten specificaties van bestemmingen en dubbelbestemmingen met betrekking tot gebruik of bouwen.

De regels van de bestemmingsplannen worden op de volgende wijze aangevuld, dan wel gewijzigd.

a. De op de plankaart aangegeven gronden met de aanduiding geluidzone industrie zijn, naast het bepaalde in de andere voor deze gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen), bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting van geluidsgevoelige bebouwing vanwege het bedrijventerrein Bargermeer.

b. Voorzover de gronden zijn gelegen binnen de op de verbeelding aangegeven aanduiding geluidzone industrie is het realiseren van geluidsgevoelige objecten niet toegestaan.

c. Voorzover de gronden zijn gelegen binnen de op de verbeelding aangegeven verbeelding geluidzone industrie opgeheven, vervallen eventuele beperkingen ten aanzien van het bouwen en het gebruik die met het oog op de geluidzone in de genoemde bestemmingsplannen zijn gesteld.

d. Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- de aanwezige geluidsruimte voor de bedrijventerreinen;
- de geluidsbelasting vanwege de bedrijventerreinen op de geluidgevoelige objecten niet hoger zal zijn dan de daarvoor op grond van de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde, dan wel een verkregen hogere grenswaarde;

vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid b ten einde ingevolge de basisbestemming toegelaten geluidsgevoelige objecten te kunnen bouwen of gebruiken.

e. Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- de milieusituatie;
- de woonsituatie;

het plan wijzigen in die zin dat de ‘geluidzone - industrie’ wordt verkleind.

Op de voorbereiding van het besluit tot wijziging is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing.

### 4.4.3 Hoofdstuk 3 Algemene regels

Hoofdstuk 3 van de regels bevat bepalingen die van toepassing zijn op meerdere bestemmingen, zodat het uit praktische overwegingen de voorkeur verdient deze in afzonderlijke artikelen onder te brengen.

**Artikel 3 Algemene aanduidingsregels**

3.1 Geluidzone - industrie

In dit artikel wordt de relatie met de geldende bestemmingsplannen vastgelegd als ook dat de

geluidscontour die op de verbeelding van dit bestemmingsplan is opgenomen wordt toegevoegd aan de genoemde bestemmingsplannen en daarbij behorende en van toepassing zijnde planregels. Voor het overige blijven de planregels en de verbeelding(en) voor de gronden gelegen in de genoemde geldende bestemmingsplannen van toepassing met uitzondering van het overgangsrecht.

De aanduiding Geluidzone - industrie is een geluidzone afkomstig van het bedrijventerrein Bargermeer. De aanduiding is bedoeld om te voorkomen dat binnen de geluidzone van het terrein nieuwe geluidgevoelige bebouwing wordt gerealiseerd of dat bestaande geluidgevoelige bebouwing wordt uitgebreid en daardoor een te hoge geluidbelasting optreedt. Voor eventuele realisatie van nieuwe geluidgevoelige bebouwing en of uitbreidingen van bestaande geluidgevoelige bebouwing zal vooraf eerst bekeken moeten worden of realisatie of uitbreiding mogelijk is binnen de gestelde geluidswaarden dan wel of het mogelijk is om een hogere grenswaarde geluid vast te stellen. Indien om een of andere reden het industrieterrein niet meer zoneplichtig is, kan deze aanduiding van de verbeelding worden verwijderd middels een hiertoe opgenomen wijzigingsbevoegdheid.

3.2 Milieuzone - geluidsgevoelige functie

In dit artikel wordt de afstemming met de geldende onderliggende bestemmingsplannen zoals benoemd in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging geregeld.

### 4.4.4 Hoofdstuk 4 overgangs- en slotregels

Het laatste hoofdstuk Overgangs- en slotregels bevat in artikel 4 het overgangsrecht, zoals beschreven in het besluit Ruimtelijke Ordening. Artikel 5 is de slotregel. In dit artikel wordt aangegeven op welke wijze de regels van het bestemmingsplan kunnen worden aangehaald. In dit geval kunnen de regels van het bestemmingsplan aangehaald worden als regels van het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer".

## 4.5 Handhaving

In dit bestemmingsplan heeft actueel beleid zijn doorwerking in de regels gekregen. Hierdoor is het juridisch kader van het bestemmingsplan voor gemeente als publiek beter toepasbaar geworden. Van de gemeente mag verwacht worden dat opgetreden wordt als de regels van het bestemmingsplan niet worden nageleefd. Bestemmingsplannen zijn immers bindend voor overheid en publiek ter bescherming van een goede ruimtelijke kwaliteit en een veilige leefomgeving.

Het college van de gemeente Emmen heeft het beleidsplan Vergunningverlening Toezicht en Handhaving (VTH) vastgesteld. Dit beleidsplan VTH beschrijft de visie en ambitie op het terrein van de gemeentelijke VTH-taken, waaronder ook valt het toepassen en naleven van de regels in het bestemmingsplan. Daarnaast geeft het beleidsplan VTH invulling aan de wettelijke plicht om vastgesteld VTH-beleid te hebben.

Voor wat betreft handhaving kan de gemeente onmogelijk continu alles controleren. De gemeente vertrouwt erop dat inwoners en bedrijven de regels naleven en zij er alles aan doen om risico's en nadelige effecten voor de maatschappij te voorkomen. Risico's bepalen de inzet van de beschikbare capaciteit. Op basis van kennis en ervaring is vastgesteld welke bedrijfscategorieën en activiteiten het grootste risico vormen voor fysieke veiligheid, leefbaarheid, volksgezondheid, milieu en imago.

Deze uitgangspunten zijn gebruikt bij het opstellen van dit bestemmingsplan en worden ook toegepast bij de naleving van de regels van het bestemmingsplan.

# Hoofdstuk 5 Maatschappelijke betrokkenheid

## 5.1 Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro en zienswijzen

### 5.1.1 Informatiebijeenkomst

Voor een goed verloop van de communicatie tussen de bewoners van rondom industrieterrein Bargermeer gelegen dorpen en wijken over het Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer is contact gezocht met het bestuur van de erkende overleg partners rondom industrieterrein Bargermeer en is op 23 november 2023 voor hen een informatieavond georganiseerd om tekst en uitleg te geven bij dit facetbestemmingsplan en bij de gelijktijdig in procedure gebrachte Facetbestemmingsplan Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer met identificatienummer NL.IMRO.0114.2023035-B501.

### 5.1.2 Overleg

Het college heeft het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer vrijgegeven voor overleg artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het plan is in vooroverleg voorgelegd aan de RUD, VRD, Provincie Drenthe, de omliggende EOP's (Angelslo, Bargeres, Bargermeer/Meerveld, Centrum Emmen, Nieuw-Dordrecht, Oranjedorp, Zuidbarge, Barger-Oosterveld en Noordbarge)en Ondernemend Emmen.

Zowel de provincie als de VRD gaven aan geen opmerkingen te hebben over het concept-ontwerp. De RUD Drenthe onderschrijft dat in het geluidzoneringsonderzoek is nagegaan waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. De RUD onderkent ook dat uit het onderzoek blijkt dat hiermee niet alle knelpunten worden opgelost; dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind. De RUD adviseert in de toelichting alleen de aanleiding, het doel en de conclusie te vermelden, en voor de inhoud (uitgangspunten en uitkomsten) naar de betreffende onderzoeken te verwijzen. Hiermee wordt voorkomen dat er door andere bewoording verschillen in interpretatie ontstaan.

## 5.2 Zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan

Vanaf 15 december 2023 heeft het ontwerp van het Facetbestemmingsplan voor eenieder ter inzage gelegen. Tegen het Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven tot het aanpassen van het ontwerpbestemmingsplan.Er zijn geen zienswijzen ingediend over het Besluit Hogere Grenswaarden, wel over de ontwerpversie van dit bestemmingsplan. Verwezen wordt naar bijlage ... Nota beantwoording zienswijzen. Het besluit Hogere Grenswaarden kan ongewijzigd worden verleend.

Het bestemmingsplan is ongewijzigd vastgesteld op ....

# Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Afdeling 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening verplicht de gemeente tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieplan, tenzij kostenverhaal anderszins is verzekerd. De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwplannen. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het opstellen van een exploitatieplan voor de ontwikkeling van het onderhavige bestemmingsplan is niet nodig, nu geen bouwplan wordt mogelijk gemaakt waarvoor exploitatiekosten moeten worden verhaald.

De kosten die met dit bestemmingspan zijn gemoeid komen voor rekening van de gemeente. Naast de kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan betreffen dit de kosten voor het treffen van maatregelen in verband met de vast te stellen hogere waarden. De gemeente reserveert hiervoor bij (of voorafgaand aan) vaststelling van het facetbestemmingsplan voldoende middelen, in lijn met wettelijke verplichtingen. De kosten van het maken van het voorliggend bestemmingsplan worden in dit geval in zijn geheel gedekt uit het door de gemeenteraad beschikbaar gestelde gelden voor het actualisering van bestemmingsplannen. Het kostenverhaal is dus anderszins verzekerd, waardoor vaststelling van een exploitatieplan niet nodig is.

Gemeente Emmen, bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (vastgesteld)

# Bijlagen bij de toelichting

# Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer



# FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

noordelijk akoestisch adviesburo

# FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Gemeente Emmen<br>Raadhuisplein 1<br>7811 AP Emmen |
| **Contactpersoon** | de heer B. Derksen |
| **Via** | RUD Drenthe<br>Westerbrink 1<br>9405 BJ Assen |
| **Contactpersoon** | de heer C.N. de Boer |
| **Uitgevoerd door** | Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV |
| **Behandeld door** | J.P. Dwarshuis |
| **Datum** | 17 april 2023 |
| **Kenmerk** | 6365-BP/NAA/jd/ft/8 |

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

# INHOUDSOPGAVE


1 Inleiding ..... 5

2 Situatie industrieterrein ..... 6
2.1 Ligging 6
2.2 Het terrein 7

3 Wettelijke kaders beoordeling geluidsniveaus ..... 8

4 Geldende wettelijke geluidruimte ..... 10
4.1 Zonevaststelling 10
4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling 11
4.3 Geldend regime industrieterrein 11

5 Uitgangspunten geluidberekeningen ..... 12
5.1 Uitgangspunten geluidsemissie 12
5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel 15

6 Resultaten ..... 17
6.1 Inleiding 17
6.2 Zonegrens 17
6.3 Woningen noordzijde Rondweg 18
6.4 Woningen zuidzijde Rondweg 19

7 Beoordeling voorgestelde hogere waarden ..... 21
7.1 Inleiding 21
7.2 Wettelijke voorwaarden 21
7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk 21
7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde 23
7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting 24
7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten 26
7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen 27

8 Conclusies ..... 28

# BIJLAGEN


1 Situatie
2 Tekst relevante artikelen Wet geluidhinder
3 Besluiten zonevaststelling
4 MTG-besluit
5 Administratieve gegevens bedrijven
6 Kaart basisgeluidruimte per kavel
7 Invoergegevens beoordelingspunten bestemmingsplanmodel
8 Invoergegevens contourrekenpunten bestemmingsplanmodel
9 Berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour op 5 m hoogte en zonevoorstel
10 Berekende geluidbelasting op de beoordelingspunten
11 Grafische weergaven wegverkeerslawaaimodel
12 Berekende geluidbelasting wegverkeer
13 Grafische weergaven railverkeerslawaaimodel
14 Berekende geluidbelasting railverkeer
15 Gegevens woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld of verhoogd

# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Emmen is met het oog op de vaststelling van het “Facetbestemmingsplan Geluidzone Bargermeer” (hierna: het FBG Bargermeer) een akoestisch onderzoek industriegeluid uitgevoerd.

Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld.

Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieuinrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).

Bij het toetsen van omgevingsvergunningen in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone deze grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden. Daarnaast is aan de zuidzijde de geluidzone te klein. Om het industrieterrein niet “op slot” te zetten heeft de gemeente Emmen op 26 juni 2012 een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld. Daarin heeft de gemeente aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wil oplossen. Het GRP is in 2017 opnieuw voor vijf jaar verlengd.

De gemeente wil nu de knelpunten aanpakken met het vaststellen van het FBG Bargermeer. Hiervoor is nagegaan waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. Uit het onderzoek blijkt echter dat hiermee niet alle knelpunten worden opgelost: dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind.

Dit rapport beschrijft het uitgevoerde onderzoek en de uitgangspunten waarmee de geluidbelasting op omliggende woningen en de benodigde grootte van de geluidzone is vastgesteld.

Voor het industrieterrein zal ook een regeling worden vastgesteld voor de verdeling van het geluid afkomstig van de industrie: een geluidverdeelplan. Het doel van het geluidverdeelplan is het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte en daarmee het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein. Dit geluidverdeelplan is beschreven in een afzonderlijk rapport behorend tot de vast te stellen facetbeheersverordening geluid Bargermeer.

*Leeswijzer*
Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie.
Hoofdstuk 3 beschrijft de wettelijke kaders voor de beoordeling van de geluidsniveaus.
Hoofdstuk 4 beschrijft de geldende wettelijke situatie van en rond het industrieterrein Bargermeer.
Hoofdstuk 5 gaat in op de uitgangspunten van de berekeningen.
Hoofdstuk 6 vermeldt de resultaten.
Hoofdstuk 7 gaat nader in op de vast te stellen hogere waarden
Hoofdstuk 8 geeft de conclusies.

# 2 SITUATIE INDUSTRIETERRAIN

## 2.1 Ligging

Figuur 1 geeft de ligging van het industrieterrein Bargermeer weer.

**Figuur 1: Industrieterrein Bargermeer**




Achtergrond: opentopokaart PDOK.

Het bedrijventerrein Bargermeer wordt aan de verschillende zijden begrensd door:

- aan de noord- en oostzijde: de Emmerweg en de Dordsestraat/N862 (Emmen - Klazienaveen) en gedeeltelijk langs de Phileas Foggstraat;
- aan de zuidzijde: de Oosterveenseweg;
- aan de westzijde: de Hondsrugweg, de Abel Tasmanstraat, het Oranjekanaal en de Bladderswijk.

## 2.2 Het terrein

**Grootte**
Het industrieterrein Bargermeer is inclusief wegen en dergelijke ca. 670 ha groot.

**Beschrijving terrein**
Het industrieterrein omvat het GETEC Park (zie hierna) met chemische industrie. Daarnaast bedrijvigheid die varieert van lichte bedrijven zoals kleine servicebedrijven en autogaragebedrijven, via grotere zoals constructie-, productie- en maakbedrijven tot grotere en zwaardere bedrijven zoals betoncentrales. Langs de Oosterwijk WZ zijn autodemontage- en recyclingbedrijven gesitueerd. In het zuidoosten ligt het NAM terrein van de voormalige Gaszuiveringsinstallatie (GZI). Het terrein aan en rond de Nijbracht omvat lichte bedrijven zoals bedrijfsverzamel-gebouwen, bouwmarkten en dergelijke.

In dit plan zal het hele beschreven terrein worden opgenomen als geluidgezoneerd industrieterrein.

**GETEC Park.Emmen**
In de noordwesthoek van Bargermeer ligt het ca. 100 ha grote GETEC Park.Emmen (hierna ook: GETEC Park). Dit heette tot 1 januari 2021 het Emmtec Industry and Business Park, of ook wel het 'Emmtec terrein'. Het maakt deel uit van het gezoneerde industrieterrein Bargermeer. Het terrein, rondom afgesloten door middel van hekwerk, heeft een personeelsingang aan de Dordsestraat (noordzijde) en een ingang voor vrachtverkeer aan de zuidzijde. Zie figuur 2. Op het GETEC Park.Emmen bevindt zich zware industrie. Voorheen was dit één groot bedrijf, Akzo Nobel. Het is later gesplitst in vier bedrijven en nu bestaat het uit vele bedrijven. Noordelijk en noordwestelijk van Bargermeer bepaalt dit GETEC Park in hoge mate de geluidbelasting.

**Figuur 2: GETEC Park.Emmen gezien vanuit het noordoosten**



Bron: www.getec-park.nl

# 3 WETTELIJKE KADERS BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

**Algemeen**
Op de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is hoofdstuk V ("Zones rond industrieterreinen") van de Wgh van toepassing: de wet stelt hieraan grenswaarden. Bijlage 2 geeft de tekst van de relevante artikelen van de Wgh. Hieronder volgt een korte, vereenvoudigde toelichting.

Rond het industrieterrein wordt een geluidzone vastgesteld[1]. Het gebied van de zone wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Ook moet duidelijk zijn wat de grenzen van het gezoneerde industrieterrein zijn:
- Buiten de zone mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en ziekenhuizen) en geluidsgevoelige terreinen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde. Dit kan zijn de "voorkeurswaarde") of een vastgestelde hogere waarde.
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein samen.

De "geluidbelasting" is voor industriegeluid een "etmaalwaarde". Dat is de hoogste waarde van:
- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB.[2]

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking (kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer). Het (extra) geluid dat ze gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid voor bedrijfsvestigingen en -uitbreidingen.

De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd. Overheden, burgers en bedrijven krijgen te maken met deze zone in de volgende situaties:
- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verplicht dat bij het verlenen van vergunningen op grond van deze wet voor een milieu-inrichting op het terrein de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.
- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) vallen moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van woningen en dergelijke in de zone die afwijken van het bestemmingsplan moeten de geldende grenswaarden (de geluidruimte) van het industrieterrein in acht genomen worden. Zo nodig moet de overheid (meestal de gemeente) hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone moeten op grond van het Bouwbesluit zo nodig zodanige voorzieningen aan de gevel worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

---

1 De zone is een gebied, aan de buitenzijde begrensd door wat vaak "de 50 dB(A) zonegrens" wordt genoemd. Het industrieterrein zelf is géén onderdeel van de geluidzone.

2 Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode.

**Indeling regels hoofdstuk V Wgh**
De regels van hoofdstuk V Wgh zijn verdeeld in afdelingen en paragrafen:
- Afdeling 1. Geluidzones:
  - § 1 Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidzones: art. 40 t/m 47;
  - § 2 Gevolgen van de zonevaststelling of -wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 48 en 49;
  - § 3 Handelingen binnen geluidzones: art. 50 en 51;
- Afdeling 2 Bestaande geluidzone
  - § 1 Begrippen: art. 52
  - § 2 Continueren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidzones: art. 53 t/m 56
  - § 3 Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 57 en 58
  - § 4 Handelingen binnen geluidzones: art. 59 t/m 61
  - § 5 Sanering: art. 62 t/m 64
- Afdeling 3 Overige voorschriften: art. 65 t/m 67.

**Bargermeer en voorliggend onderzoek**
Op 1 januari 2007 is de Wgh ingrijpend gewijzigd. Omdat de zone rond Bargermeer al bestond vóór die datum, is dit nu op grond van art. 52 Wgh een bestaande geluidzone, waarop dus afdeling 2 van toepassing is.

Op grond van art. 53 lid 1 Wgh mag de geluidbelasting buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A).

Op grond van art. 53 lid 2 Wgh blijven de grenswaarden op woningen e.d. die op 1 januari 2007 gelden. Deze geldende grenswaarden zijn: voorkeurswaarden (VGW), hogere grenswaarden (HW) inclusief na sanering door de Minister vastgestelde hogere waarden (MTG's). Het moment van eerste zonevaststelling (1987) speelt daarbij een grote rol.
- Voorkeurswaarden:
  - 50 dB(A): voor een op tijdstip van eerste zonevaststelling nog niet geprojecteerde woning;
  - 50 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (art. 65 Wgh oud);
  - 55 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) ligt tussen 51 en 55 dB(A) (art. 65 Wgh oud).
- Hogere waarde:
  - De bij besluit vastgestelde hogere waarde: bijv. vastgesteld bij de zonering (bij Bargermeer alleen vastgesteld op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen) of later bij de bouw van die woning.
- MTG's (maximaal toelaatbare geluidbelasting):
  - De bij besluit van de Minister vastgestelde hogere waarde na de sanering van het industrieterrein (1997) tussen de 55 en 65 dB(A) voor woningen die bij zonevaststelling een geluidbelasting hadden van meer dan 55 dB(A).

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (scholen en ziekenhuizen) gelden vergelijkbare bepalingen. Geluidgevoelige gebouwen worden in één of meer etmaalperioden niet beoordeeld voor zover ze in de betreffende periode niet in gebruik zijn (zoals scholen in de nacht- en eventueel avondperiode)

De Wgh staat toe het gebied van de geluidzone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen door middel van een bestemmingsplan.

De wet stelt geen voorwaarden aan de grootte van de zone, behalve dan de voorwaarde van art. 53 lid 1 dat de geluidbelasting daarbuiten niet hoger mag zijn dan 50 dB(A).

Voor het wijzigen of vaststellen van grenswaarden op woningen stelt art. 55 Wgh voorwaarden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in woningen die deel blijven uitmaken van de zone en woningen die deel gaan uitmaken van de zone (die daar nu binnen komen te liggen). Ook zijn hierop de hoofdstukken VIIIa ("Hogere waarde en onderzoeksbepalingen"), art. 110a t/m 110i en VIIIb ("Binnenwaarden"), art. 111 t/m 114a van toepassing. Deze voorwaarden worden in hoofdstuk 7 nader genoemd en toegelicht.

# 4 GELDENDE WETTELIJKE GELUIDRUIMTE

## 4.1 Zonevaststelling

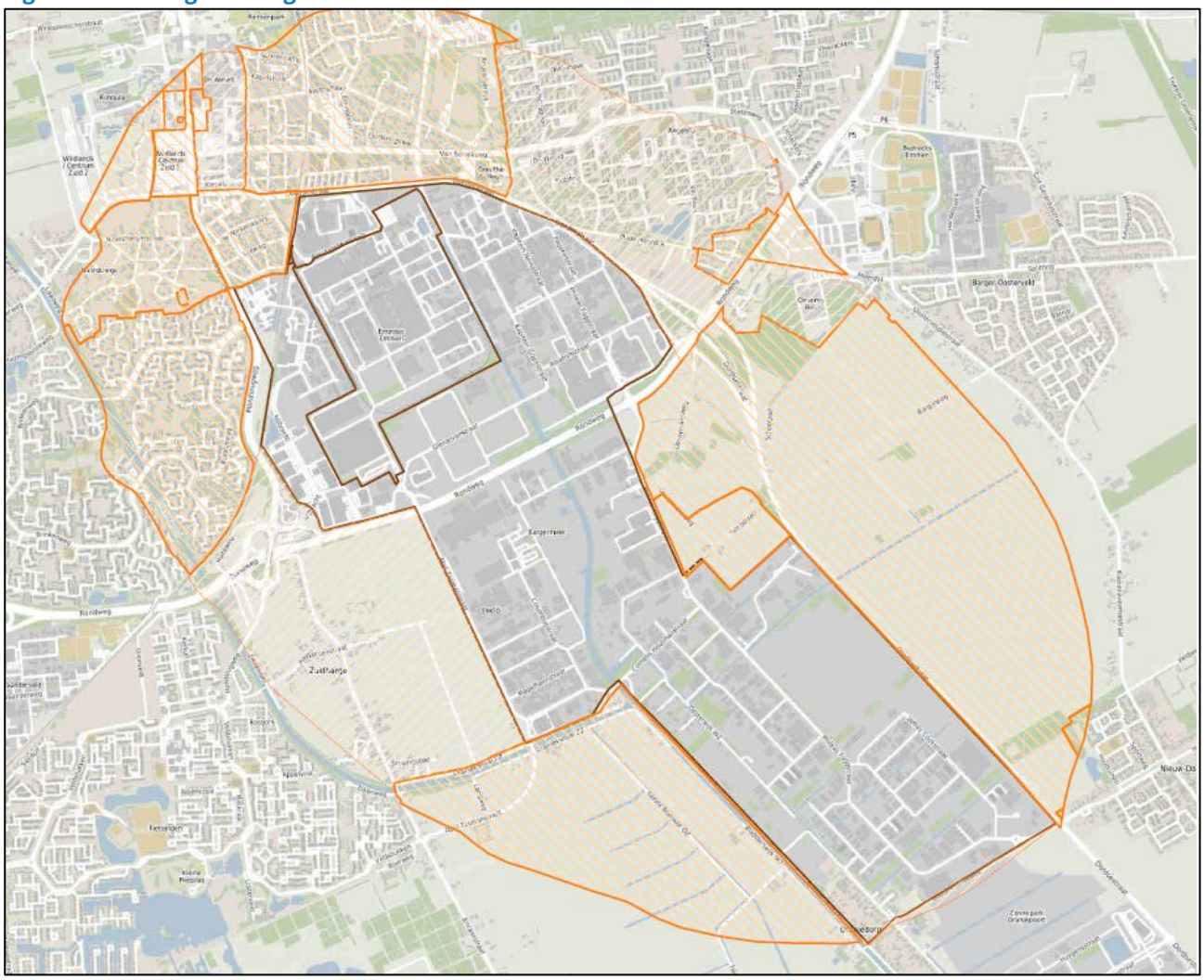
Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe hebben bij besluit van 6 oktober 1987 (besluit II/A32/14.397[3]):

- een geluidzone rond het industrieterrein vastgesteld en
- voor woningen in de zone een hogere waarde vastgesteld conform het schrijven van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Emmen d.d. 3 maart 1987 nummer 87031027.

Het zonebesluit van GS is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nummer 89.009141.

Het zonebesluit en het goedkeuringsbesluit zijn opgenomen in bijlage 3. De zone is op een actuele ondergrond weergegeven bijlage 1[4]. De 50 dB(A) zonegrens is weergegeven in figuur 3.

**Figuur 3: De vastgestelde geluidzone**



[3] Het besluit is gebaseerd op het zoneringsonderzoek (fase 1), dat is uitgevoerd door Haskoning en gerapporteerd in november 1986 (hoofdrapport met kenmerk 86/1685.01/22K).

[4] Zie ook de opmerking hierover in de volgende paragraaf.

De vastgestelde zone omvat een gebied van ca. 1.200 ha. De zone omvat Zuidbarge en de woongebieden van Bargeres (gedeeltelijk), vrijwel geheel Noordbarge, Bargermeer, De Weiert, Emmen-centrum en Angelslo (gedeeltelijk).

Het valt op dat het gebied van de zone aan de zuidzijde heel klein is: deze komt hier nauwelijks buiten de grens van het gezoneerde terrein. De oorzaak is dat in 1987 op het zuidelijk deel van het industrieterrein nog maar weinig bedrijven lagen met uitzondering van NAM GZI en er bij de zonering niet of nauwelijks met toekomstige invulling van het industrieterrein rekening is gehouden.

## 4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling

**Sanering**
Bij het zoneringsonderzoek bleek dat een aantal woningen een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervond. Op grond van de Wgh hebben GS saneringsonderzoeken[5] laten uitvoeren om na te gaan in hoeverre de geluidbelasting op deze woningen binnen zekere kosten kon worden beperkt tot 55 dB(A). In het vastgestelde saneringsprogramma (besluit 7.14/9712905 d.d. 9 december 1997) zijn de vastgestelde maatregelen beschreven. Aan de hand van dit programma heeft de Minister van VROM voor in totaal 1428 woningen Maximale Geluidbelastingen (MTG's) vastgesteld bij besluit van 12 oktober 1999 (besluit MBG 98006625/262): voor ca. 2/3 deel daarvan een MTG van 55 dB(A) en voor 1/3 deel een MTG tussen 56 en 60 dB(A). Het MTG-besluit is opgenomen in bijlage 4.

**Hogere waarden nieuw gerealiseerde woningen**
Na de zonering zijn in het gebied van de zone diverse nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze woningen hebben GS en B&W hogere waarden vastgesteld.

**Geldende bestemmingsplannen in de zone**
De Wet ruimtelijke ordening verplicht sinds 2010 dat bestemmingsplannen digitaal worden vastgesteld en gepubliceerd op ruimtelijkeplannen.nl. Wordt er ook een papieren versie vastgesteld, en zijn er verschillen ontstaan tussen die twee, dan geldt de digitale versie. In het gebied van de zone zijn sinds 2010 diverse plannen vastgesteld.

In bijlage 1 is het gebied van de zone opgenomen. In een groot deel van de zone zijn sinds 2010 nieuwe, digitale plannen vastgesteld waarin de zone correct is vastgelegd. Deze delen zijn weergegeven met een doorgetrokken oranje lijn en een voorwaarts diagonale arcering. In een enkel geval is de zone per abuis niet in het plan opgenomen (zoals in het plan Emmen, Angelslo, 18 oktober 2012). In andere gevallen (zoals plan Zuidbarge, 29 september 2005 en Barger-Oosterveld, 18 december 2008, dat ook het crematoriumgebied omvat) is de zone nog niet digitaal beschikbaar. Om voor dit onderzoek toch een indruk te hebben van de ligging van de eerder vastgestelde zone, is ook de 50 dB(A) zonegrens van een eerdere papieren kaart ingescand. De zo ontstane delen van de zone zijn door middel van een streeplijn en een terugwaarts diagonale arcering opgenomen.

## 4.3 Geldend regime industrieterrein

Voor het industrieterrein geldt momenteel de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein", vastgesteld 4 juli 2013.

[5] Het saneringsonderzoek fase 2 is uitgevoerd door Haskoning en gerapporteerd in september 1989. Het saneringsonderzoek fase 3 is verricht door DGMR. Hiervan is verslag gedaan in het rapport "Industrieterrein Bargermeer te Emmen, geluidsaneringsonderzoek fase 3 Wet Geluidhinder", rapport C.91.0088.C d.d. 11 december 1996 (voorlopige versie) en 28 februari 1997 (definitieve versie).

# 5 UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

## 5.1 Uitgangspunten geluidsemissie

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidproductie afkomstig van de bedrijven en kavels op het industrieterrein. Dit is op verschillende wijze gedaan en wordt daarom afzonderlijk beschreven voor:

- het GETEC Park en
- het overige deel van Bargermeer.

Vooraf wordt iets over de herkomst van het model vermeld. De peildatum van de bedrijfsgegevens is 1 januari 2021.

**Herkomst**

De gemeente heeft al sinds lange tijd in samenwerking met de provincie een akoestisch model van het industrieterrein opgebouwd. In dat model zijn de gebouwen en geluidsbronnen van de industrie opgenomen evenals toetspunten op maatgevende woningen in de zone en op de 50 dB(A) zonegrens. Basis daarvoor was het model bij de geluidsanering in 1997. In 2005 heeft ons bureau de modelvorming van het GETEC Park geactualiseerd en de afzonderlijke geluidsmodellen daarvan samengevoegd[6]. In 2010 is ook het overige terrein geheel geactualiseerd: alle vergunningen en meldingen zijn verwerkt op basis van het gemeentelijk milieuarchief. Ook is daarbij een invulling gegeven aan lege kavels en onbenutte geluidruimte op bedrijfskavels[7]. Voorliggend rapport bouwt verder op de toen gegeven aanzet. Daarnaast zijn sindsdien al die tijd in opdracht van gemeente alle Wabo milieuvergunningen en Abm-meldingen getoetst aan de Wgh grenswaarden en in het model verwerkt.

**Invulling algemeen**

Uitgangspunt voor de berekening van de totale geluidruimte van het industrieterrein is dat op alle kavels in elke etmaalperiode een basisgeluidruimte beschikbaar is behorend tot een zekere milieucategorie plus de vergunde geluidruimte voor zover die groter is.

De aangehouden milieucategorie van de kavel is de categorie die ter plaatse mogelijk zou zijn op basis van de afstand van de grens van de kavel tot woningen buiten het industrieterrein volgens de indeling in richtafstanden voor een gemiddelde nieuwe inrichting uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, 2009. Voor elke milieucategorie is vervolgens een daarbij passende geluidruimte in dB(A)/m$^2$ vastgesteld op basis van kengetallen. Die geluidruimte is vervolgens verdeeld door middel van een kavelbron met een geluidruimte gelijk verdeeld over het kaveloppervlak. Deze gehanteerde emissiekengetallen zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1: Gehanteerde emissiekengetallen basisgeluidruimte: geluidsvermogenniveau per m$^2$ kaveloppervlak**

| Milieucategorie t.a.v. het aspect geluid | Afstand kavel(deel) tot woning/rooilijn ten minste .. m | Geluidsvermogenniveau $L_W$ in dB(A) in dag/avond/nachtperiode per m$^2$ |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 51/46/51 |
| 2 | 30 | 55/50/45 |
| 3.1 | 50 | 57/52/47 |
| 3.2 | 100 | 60/55/50 |
| 4.1 | 200 | 63/58/53 |
| 4.2 | 300 | 65/60/55 |
| 5.1 | 500 | 68/63/58 |
| 5.2 | 700 | 70/65/60 |

De bronhoogte van deze kavelbronnen bedraagt 5 m, maar voor milieucategorie 1 t/m 3.1 is deze 3 m. Op het GETEC Park is op enkele delen ook een grotere bronhoogte namelijk van 35 m gehanteerd.

[6] Rapport “Actualisatie zonebeheer industrieterrein Bargermeer te Emmen”, kenmerk 2904/NAA/jd/fw/3 d.d. 1 november 2005.

[7] Rapport “Akoestisch onderzoek industrieterrein Werkas in de gemeente Emmen”, kenmerk 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29 september 2010.

De basisgeluidruimte per kavel is weergegeven in bijlage 6.

**Invulling GETEC Park**
De bestaande, vergunde bedrijven op het GETEC Park met de grootste geluidbelasting op de omgeving zijn: Emmtec Services, Teijin Aramid, DSM AP, DSP EP, Morssinkhof, Cumapol, Senbis en Low & Bonar productie. Van vrijwel alle bedrijven op het GETEC Park is de geluidproductie gebaseerd op een akoestisch onderzoek.

Het is noodzakelijk om voor het GETEC Park geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen. Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan zware industrie toegestaan. Deze industrie (tot en met milieucategorie 5.1 t/m 5.3; voor nadere typeringen van deze categorieën zie bij 'invulling overige terrein') is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Daarom kiest de gemeente er voor om behalve de vergunde geluidruimte ook toekomstruimte beschikbaar te houden.

Voor het GETEC Park is daarom een adequate hoeveelheid geluidruimte opgenomen. Uitgangspunt was daarom niet de milieucategorie die mogelijk zou zijn op basis van de richtafstand, dan zou op bepaalde delen waar al zware industrie aanwezig is slechts milieucategorie 3.2 of 4.1 mogelijk zijn, maar een grotere milieucategorie. De bij de zonering en sanering vastgestelde geluidsgrenswaarden op woningen laten deze grotere geluidruimte ook toe. Voor een groot deel van het GETEC Park is op deze manier een geluidruimte mogelijk volgens (ten minste) milieucategorie 5.2, op sommige delen is deze kleiner of groter.

Het grootste deel van het GETEC Park is momenteel al ingevuld met bestaande bedrijven. In afwijking van de algemene invulling als hierboven beschreven, is aanvullend een deel van de geluidruimte van een gemiddelde nieuwe inrichting volgens de milieucategorie toegevoegd: op deze wijze blijft ook voor de bestaande bedrijven op het GETEC Park groeiruimte beschikbaar. Omdat de vergunde geluidruimte op veel plaatsen al groter zal zijn dan die van de milieucategorie 5.2 (op sommige delen hoger of lager), is de *totale* geluidruimte naar verwachting (veel) groter dan die van een nieuwe inrichting uit die milieucategorie.

Op de nog niet ingevulde delen van het GETEC Park is de algemene invulling gehanteerd.

De zo aangehouden ruimte op het GETEC Park is zodanig dat de geluidbelasting van het industrieterrein aan de noord- en westzijde, waar het GETEC Park voor geluid van heel Bargermeer maatgevend is, met nog ongeveer 2 dB kan toenemen ten opzichte van de nu vergunde belasting. Na deze groei worden de grenswaarden voor het industrieterrein op de maatgevende eerstelijns woningen in de zone zoals ze zijn vastgesteld tijdens de geluid-zonering en -sanering, nagenoeg bereikt: de belasting ligt dan over het algemeen tussen 0 en 2 dB onder de grens-waarden[8]. In het vervolg zal blijken dat op enkele woningen – ook mede vanwege het geluid van de bedrijven op het overig terrein – de geluidruimte enigszins moet worden vergroot door het vaststellen dan wel verhogen van de grenswaarden: de betreffende 7 woningen zijn vermeld in § 6.3, tabel 3.

Op het GETEC Park zijn vooral bedrijven aanwezig, die gedurende het etmaal continu in bedrijf zijn. Het geluids-niveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. Met de gehanteerde toekomstruimte is hierbij aangesloten: voor de avond is dezelfde ruimte aangehouden als voor de nacht, voor de dag is een 3 dB hogere ruimte aangehouden.

De gehanteerde invulling op het GETEC Park is nader gespecificeerd in  tabel 2.

[8] Opgemerkt wordt dat bij de sanering alle woningen, ook de flatwoningen, vermoedelijk zijn beoordeeld op 5 m hoogte. Zij zijn nu beoordeeld op de werkelijke hoogte, waar de geluidbelasting hoger is. Netto is de geluidsruimte van het industrieterrein daarmee wel iets afgenomen.

**Tabel 2: Gehanteerde invulling GETEC Park: geluidsvermogenniveau per m² kaveloppervlak**

| Gebied | Invulling deel 1 | Invulling deel 2 |
|---|---|---|
| Grootste deel bedrijfsgebied | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 |
| Lege kavels (kavels 23, 81, 83) | Toekomst 1 cat. 5.2: 58 / 55 / 55dB(A)/m² | Toekomst 2 cat. 5.2: 61.3 / 58.3 / 58.3 dB(A)/m²<br>Toekomst 1+ 2 is totaal: 63 / 60 / 60 dB(A)/m² |
| Deel noordzijde<br>(kavels 04,06, 32 en 34) | Vergunde ruimte | Toekomst cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 5m<br>Plus 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 op 35m<br>Is totaal 64.3/61.3/61.3 dB(A)/m2 |
| Noordoosthoek (kavels 51-54) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.1: 59.3/56.3/56.3 dB(A)/m2 |
| Parkeerterrein en volkstuinen | Geen ruimte | Geen ruimte |
| Zuidwesthoek (opslaggeb.) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat. 3.1: 48 / 45 / 45 dB(A)/m² |

De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het GETEC Park zijn opgenomen in bijlage 5 blad 1.

**Invulling overig terrein**

*Algemene werkwijze overig terrein*

- Lege kavels: Conform de algemene invulling.
- Bedrijfskavels, dus kavels met een vergunde (of een op grond van het Abm gemelde) inrichting:
  - De vergunde geluidruimte, opgenomen door middel van het akoestisch model bij de vergunning of melding indien aanwezig. Voor zover niet aanwezig door middel van een oppervlaktebron of een door de zone-beheerder opgesteld model van de inrichting.
  - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de kavelruimte vast-gesteld als was het een lege kavel: naast de vergunde ruimte een kavelbron gelijk aan het verschil tussen de lege-kavel-ruimte en de vergunde ruimte.
  - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden groter is dan de kavelruimte vastge-steld als was het een lege kavel: de vergunde ruimte is aangehouden.

Op deze wijze worden lege kavels en bedrijfskavels zoveel mogelijk gelijk behandeld.

*Algemene werkwijze overig terrein nader gespecificeerd*

- De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het overige terrein zijn opgenomen in bijlage 5 blad 2-13.

*Gedeeltelijk afwijkende werkwijze overig terrein*

- De autodemontage- en recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 1 t/m 24 zijn dicht bij de woningen aan de Bladderswijk WZ gesitueerd. En hetzelfde geldt voor de recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 25 t/m 32. Op basis van de afstand tot genoemde woningen zou bijvoorbeeld voor de meest nabijgelegen bedrijven een milieucategorie 3.1 mogelijk zijn. Dat is voor de dagperiode onvoldoende, maar voor de avond- en nachtperiode veelal wel voldoende. Voor deze bedrijven is een basisgeluidruimte van 65/55/50 dB(A)/m² aangehouden (en de vergunde ruimte voor zover groter). Dit past voor de dagperiode bij categorie 4.2 en voor de avond- en nacht-periode bij milieucategorie 3.2. Een nog grotere basisgeluidruimte is op deze kavels niet beschikbaar gelet op de toelaatbare geluidbelasting op de genoemde woningen aan de Bladderswijk WZ. De activiteiten van de meeste bedrijven op nr. 1 t/m 24 moeten hier globaal binnen passen[9]. De vergunde ruimte van de bedrijven op nr. 25 t/m 32 is groter: nieuwe aanvragen zullen per keer moeten worden beoordeeld.
  Evenzo is op een aantal braakliggende kavels richting Oranjedorp waarop recyclingbedrijven zijn geprojecteerd, de aangehouden geluidruimte in de avond- en nachtperiode 5 dB lager gesteld dan in de dagperiode. De totale strook kavels waarvoor dit geldt is weergegeven in bijlage 6.

[9] Binnen het gebied nr. 1 t/m 24 loopt momenteel een actualisatietraject. De administratieve gegevens zijn hierdoor nog niet voor alle bedrijven definitief. De juiste geluidruimte (de basisgeluidruimte en de vergunde ruimte voor zover groter) is mede met behulp van groepsreducties in het model ingevoerd.

- Voor bedrijfsverzamelgebouwen (zie de lijst in bijlage 5 blad 14-15) is één gezamenlijke geluidruimte aangehouden van 57/52/47 dB(A)/m$^2$. Dit gelet op de veelvuldige wisselingen van activiteiten. In de praktijk is deze ruimte voldoende voor de hier bedreven activiteiten (veelal betreft het kleine bedrijven in milieucategorie 1, 2 of 3.1 en deels particulieren). De aangehouden ruimte komt niet overeen met de standaard geluidruimte van de afzonderlijke bedrijfjes, maar de geluidbijdrage van deze bedrijven is in de praktijk marginaal.
- Voor het terrein van NAM GZI aan de Phileas Foggstraat 45 is op basis van inschatting van benodigde ruimte in de toekomst een ruimte aangehouden van 63/60/60 dB(A)/m$^2$ in dag/avond/nachtperiode over het hele oppervlak (ca. 35 ha) (overeenkomend met categorie 5.2 en met de eerder vergunde ruimte). Hier zal voornamelijk continu-bedrijvigheid worden gerealiseerd. Daarom is hiervoor de verdeling over het etmaal aangehouden als voor het GETEC Park.
- Op een aantal bedrijfskavels is een geluidruimte aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte.
- Gasreduceerstations maken in de praktijk nauwelijks lawaai. Voor deze stations is géén geluidsruimte aangehouden (zie de lijst in bijlage 5 blad 16-17).

## 5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel

**Gebruikte rekenprogramma en rekenparameters**
De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma industrielawaai, onderdeel van het dgmr-pakket Geomilieu V2021.1. De gehanteerde rekenparameters voor luchtabsorptie en dergelijke zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

**Geluidsbronnen en items bedrijven**
De geluidemissie van de bedrijven is opgenomen hetzij door het opnemen van het akoestisch model behorend tot de vergunning of de melding, een akoestisch model opgesteld door het bevoegd gezag op basis van de gegevens bij de vergunning of de melding of een geluidemissie in dB(A)/m$^2$ evenredig verdeeld over het oppervlak (oppervlaktebron) conform de aangehouden ruimte zoals boven beschreven.

Deze ruimte is vervolgens aangevuld met oppervlaktebronnen (een gelijke geluidemissie per m$^2$ kaveloppervlak) tot de kavelruimte voor zover deze in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de basiskavelruimte.

Opdat hetzelfde model kan worden gebruikt voor dit onderzoek én het geluidverdeelplan is deze aanvulling verdeeld over twee bronnen, te weten:
1. Een opvulling tot aan het kavelbudget voor zover de vergunde geluidruimte kleiner is dan het budget;
2. Een opvulling met een reserve tot aan de kavelruimte voor zover de vergunde ruimte + het kavelbudget kleiner is dan de basiskavelruimte.

Voor het begrip kavelbudget wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

**Geluidsbronnen lege terreinen**
Voor lege kavels is een geluidemissie opgenomen evenredig verdeeld over het oppervlak van de kavel (oppervlaktebron). Deze emissie is gelijk aan de basisgeluidruimte per kavel[10].

**Bodemfactoren**
Bij geluidsberekeningen wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid. In het model zijn de volgende uitgangspunten aangehouden. Deze zijn in de basis gelijk aan het model bij de sanering:
- De wateroppervlakken (Bargermeerkanaal, Oranjekanaal) zijn aangehouden als akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0).
- Het gebied van de zone is ingevoerd als geluidsabsorberend (bodemfactor 1.0).

[10] Op lege kavels is dus géén opsplitsing gemaakt tussen kavelbudgetbronnen en kavelreservebronnen. Wanneer ten behoeve van het geluidverdeelplan met het kavelbudget moet worden gerekend, gebeurt dat door het toepassen van een groepsreductie.

- Het industrieterrein is aangehouden als gedeeltelijk absorberend (bodemfactor 0.5), op enkele plaatsen is ook een akoestisch hard bodemgebied ingevoerd, wat de gemiddelde bodemfactor ter plaatse 0.25 maakt. Op het GETEC Park is alleen het gebied van de volkstuinen geluidsabsorberend.
- Voor de niet-ingevoerde gebieden rekent het model met een gedeeltelijk absorberende bodem (bodemfactor 0.5).

**Maaiveldhoogte**
Het model is zoveel mogelijk ingevoerd op basis van NAP hoogte, conform de modelvorming vanaf 2010. Op deze manier kon ook de afschermende werking van bijv. viaducten in de Hondsrugweg en de N862 alsook het maaiveldhoogteverschil in de omgeving Bladderswijk worden verdisconteerd. Om eventuele rekenfouten bij onjuiste invoer van bedrijven te voorkomen, is daarbij voor het grootste deel van het industrieterrein één standaard maaiveldhoogte van 20 m aangehouden.

**Beoordelingspunten**
In het model zijn beoordelingspunten (toetspunten) opgenomen ter plaatse van maatgevende woningen, veelal ter plaatse van de eerstelijns bebouwing, maar soms ook daarachter en op de 50 dB(A) zonegrens. Meestal geldt: hoe groter de hoogte, hoe hoger de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is daarom gekozen passend bij de op grond het bestemmingsplan toegelaten bouwhoogte. Voor de meeste woningen bedraagt beoordelingshoogte 5 m en voor bungalows 1.5 m. Alle beoordelingspunten in het model zijn geverifieerd en zo nodig gecorrigeerd aan de hand van de geldende bestemmingsplannen.

Hieronder opmerkingen ten aanzien van enkele locaties:
- In afwijking van bovenstaande is ter plaatse van de flats Bruntingerbrink 71-219 en Ekselerbrink 96 t/m 244 de hoogste werkelijke hoogte (bovenste verdieping) opgenomen. De gemeente zal de toegelaten bouwhoogte van deze flats in het bestemmingsplan beperken.
- De woning Oude Meerdijk 24 is gesloopt. De bestemming ‘wonen’ is nog in het plan aanwezig. De gemeente is in vooroverleg over een mogelijke permanente woning. Omdat het hier gaat om een woning op de eerste lijn zijn veiligheidshalve de beoordelingspunten W231w en W231z conform de zonetoets d.d. 23 januari 2019 en de daarin gestelde randvoorwaarden in de berekeningen opgenomen.

De wettelijke grenswaarde is vermeld in de omschrijving van het beoordelingspunt. Op de scholen aan de Van Schaikweg 94 en 98 (punten W290, W291 en W292) wordt in de nachtperiode niet getoetst aan de grenswaarde.

**Verantwoording invoergegevens**
Zoals aangegeven in § 3.5 van het geluidverdeelplan, is dit model al voorbereid op het geluidverdeelplan. In het geluidverdeelplan zijn vervolgens alleen nog de beoordelingspunten aangepast.

In dit rapport zijn dan ook uitsluitend van de beoordelingspunten de invoergegevens opgenomen in bijlage 7. Voor alle overige invoergegevens (bronnen, gebouwen, schermen, dempingsgebieden, bodemgebieden) en rekenparameters wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

**Contourberekening**
De geluidbelastingcontouren zijn berekend in een kopie van het model op een hoogte van 5 m. In die modelkopie zijn alle gebouwen, schermen en punten buiten het industrieterrein Bargermeer verwijderd. De contouren zijn berekend door middel van interpolatie van de resultaten op grid- en contourpunten. Deze punten zijn gegeven in bijlage 8.

# 6 RESULTATEN

## 6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidbelastingen gepresenteerd en besproken. Voor de overzichtelijkheid is de bespreking van de resultaten arbitrair gesplitst in drie gedeelten:

- het gebied van de zone, toegespitst op de 50 dB(A) zonegrens;
- de woningen globaal noordelijk van de Rondweg: hier bepaalt het GETEC Park geheel of ten minste voor een relevant deel de geluidbelasting;
- de woningen zuidelijk van de Rondweg.

## 6.2 Zonegrens

Bijlage 9 geeft de berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontouren op 5 m hoogte. Ook is op deze kaart de geldende 50 dB(A) zonegrens weergegeven en het voorstel voor de nieuwe zone.

De berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour is:

- is aan de noordzijde van de Rondweg kleiner dan de geldende zonegrens;
- overschrijdt in Oranjedorp en richting het bedrijvenpark A37 (nu zonnepark) de geldende zonegrens en
- ligt in de kom van Nieuw-Dordrecht op de geldende zonegrens en overschrijdt deze beperkt langs de Oranjedorpstraat.

In het voorstel voor een gewijzigde zonegrens geldt het volgende:

- De zone wordt ten noorden van de Rondweg enigszins verkleind: in en rond Noordbarge, Emmen-centrum en Angelslo.
- De zone wordt vanaf Oranjedorp in oostelijke richting via het bedrijvenpark A37 tot en met de Oranjedorpstraat vergroot (in § 6.4 wordt aangegeven welke woningen binnen de zone komen te liggen).

## 6.3 Woningen noordzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 3 presenteert de geluidbelasting op enkele kritische beoordelingspunten op woningen, namelijk de woningen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. De tabel vermeldt ook voor welke woningen wordt voorgesteld wordt om de geldende grenswaarde te verhogen.

**Tabel 3: Berekende geluidbelasting op enkele kritische punten en voorstel hogere waarden woningen noordzijde Rondweg**

| **Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde** | **Hoogte** | **Geluidbelasting (=etmaalwaarde van het $L_{Aeq}$) in dB(A)** | | | | **Aantal** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **in m** | **Berekend** | **Geldende grens-waarde** | **Over- (+) of onder-schrijding (-)** | **Voorstel hogere waarde** | **woningen** |
| *Oude Meerdijk* | | | | | | |
| W150z Oude Meerdijk 18 (56) | 5 | 56,3 | 56 | 0 | 57 | 1 |
| W151 Oude Meerdijk 20 (56) | 5 | 56,6 | 56 | 1 | 57 | 1 |
| ~~W152 Oude Meerdijk 22 (56)~~ | ~~5~~ | ~~56,4~~ | ~~56~~ | ~~0~~ | ~~57~~ | ~~1~~ |
| W225 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 8,1 | 55,0 | 55 | 0 | - | - |
| W226 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 15,1 | 55,3 | 55 | 0 | - | - |
| W227 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 17,8 | 54,9 | 55 | 0 | - | - |
| W229 Oude Meerdijk 30 (55) | 5 | 54,6 | 55 | 0 | - | - |
| *Noordbarge* | | | | | | |
| W160 Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 11 | 55,0 | 55 | 0 | - | - |
| W220 Bruntingerbrink 71-219 (57) | 15,1 | 57,4 | 57 | 0 | - | - |
| W221 Bruntingerbrink 71-219 (58) | 17,8 | 57,7 | 58 | 0 | - | - |
| W222 Bruntingerbrink 71-219 (57) | 9,7 | 57,0 | 57 | 0 | - | - |
| W224 Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 17,8 | 55,4 | 55 | 0 | - | - |
| W241 't Oude Loo 22-24 zuidg (56) | 5 | 56,2 | 56 | 0 | 57 | 2 |
| W242 De Hoge Loo 21-23 zuidg (56) | 5 | 56,1 | 56 | 0 | 57 | 2 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **6** |

Voorgesteld wordt om in totaal voor 6 woningen de grenswaarde te verhogen. Voor alle 6 woningen bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

## 6.4 Woningen zuidzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10. Voor het gebied aan de zuidzijde geeft bijlage 9 blad 2-4 de 50 t/m 55 dB(A) contouren, waarmee de exacte belasting is bepaald voor de woningen die binnen de zone komen te liggen.

Tabel 4 en tabel 5 vermelden alle woningen waarvoor de geldende grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. Voorgesteld wordt om de grenswaarde op deze woningen voor zover ze al binnen de zone liggen (tabel 4) te verhogen en voor de woningen die binnen de zone komen te liggen (tabel 5) een hogere waarde vast te stellen.

**Tabel 4: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die al binnen de zone liggen**

| **Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde** | **Hoogte** | **Geluidbelasting (=etmaalwaarde $L_{Aeq}$) in dB(A)** | | | | **Aantal** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **in m** | **Berekend** | **Geldende grens-waarde** | **Over- (+) of onder-schrijding (-)** | **Voorstel hogere waarde** | **woningen** |
| *Oevermansweg* | | | | | | |
| W202w Oevermansweg 16 (55) | 5 | 55,2 | 55 | 0 | 56 | 1 |
| *Oranjekanaal e.o.* | | | | | | |
| W203 Abel Tasmanstraat 50 (55) | 5 | 57,1 | 55 | 2 | 58 | 1 |
| W211 Abel Tasmanstraat 52 (55) | 5 | 55,7 | 55 | 1 | 57 | 1 |
| W213 Oranjekanaal Z.Z. 28 (55) | 5 | 55,2 | 55 | 0 | 56 | 1 |
| W214 Oranjekanaal Z.Z. 29, 30 (55) | 5 | 55,6 | 55 | 1 | 57 | 2 |
| W215n Oranjekanaal Z.Z. 36 (55) | 5 | 56,4 | 55 | 1 | 57 | 1 |
| W196n Oranjekanaal N.Z. 42 (58) | 5 | 57,3 | 58 | -1 | - | - |
| W199n Oranjekanaal N.Z. 38 (58) | 5 | 57,3 | 58 | -1 | - | - |
| *Bladderswijk W.Z.* | | | | | | |
| W193 Bladderswijk W.Z. 9 (58) | 5 | 59,9 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W194 Bladderswijk W.Z. 7 (58) | 5 | 60,2 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W195 Bladderswijk W.Z. 3 (58) | 5 | 60,2 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W209 Bladderswijk W.Z. 10 (55) | 5 | 60,0 | 55 | 5 | 60 | 1 |
| W208 Bladderswijk W.Z. 17 (55) | 5 | 57,4 | 55 | 2 | 58 | 1 |
| W218 Bladderswijk W.Z. 19 (55) | 5 | 55,4 | 55 | 0 | - | - |
| *Oranjedorp:* | | | | | | |
| W246 Bladderswijk W.Z. 23 (50) | 5 | 53,3 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **13** |

**Tabel 5: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die binnen de zone komen te liggen**

| Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde | Hoogte | Geluidbelasting (=etmaalwaarde $L_{Aeq}$) in dB(A) | | | | Aantal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | in m | Berekend | Geldende grens-waarde | Over- (+) of onder-schrijding (-) | Voorstel hogere waarde | woningen |
| *Oranjedorp:* | | | | | | |
| W246 Bladderswijk W.Z. 24 | 5 | 52,8 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| W246 Bladderswijk W.Z. 25 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 1 |
| W246 Bladderswijk W.Z. 27 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 1 |
| W295 Bladderswijk O.Z. 56 | 5 | 54,9 | 50 | 5 | 56 | 1 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 59 | 5 | 52,8 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 60 en 61 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 2 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 62, 63, 65 en 66 | 5 | 51,2 | 50 | 1 | 52 | 4 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 67, 68, 69 en 71 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W293n Oosterwijk W.Z. 46 | 5 | 56,5 | 50 | 6 | 57 | 1 |
| W294best Oosterveenseweg 74 | 5 | 56,2 | 50 | 6 | 57 | 1 |
| W216 Oosterveenseweg 65, 66,67, 68 en 68I | 5 | 54,6 | 50 | 5 | 55 | 5 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 48 en 49 | 5 | 53,3 | 50 | 3 | 54 | 2 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 50, 53, 54 en 55 | 5 | 52,4 | 50 | 2 | 53 | 4 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 56, 57 en 58 | 5 | 51,1 | 50 | 1 | 52 | 3 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 59, 60, 61 en 62 | 5 | 50,5 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W247 Oosterwijk O.Z. 50 | 5 | 55,0 | 50 | 5 | 55 | 1 |
| W255 Oosterwijk O.Z. 54 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 1 |
| *Nieuw-Dordrecht* | | | | | | |
| W263 Oranjedorpstr. 41 en 42 | 5 | 51,1 | 50 | 1 | 52 | 2 |
| W263-264 Oranjedorpstr. 43, 45, 47 en 48 | 5 | 50,4 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W265 Oranjedorpstr. 31, 30, 29 en 28 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **47** |

Voorgesteld wordt om voor 13 woningen die al binnen de zone liggen de grenswaarde te verhogen. Voor 12 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

Voorgesteld wordt om voor 47 woningen die in zone komen te liggen een hogere waarde vast te stellen. Voor 3 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en zal dus een gevelweringsonderzoek nodig zijn.

# 7 BEOORDELING VOORGESTELDE HOGERE WAARDEN

## 7.1 Inleiding

Zoals ook aangegeven in hoofdstuk 3 biedt de Wgh mogelijkheden om de zone te wijzigen en grenswaarden op woningen te verhogen en stelt deze daaraan voorwaarden.

Op grond van art. 110a lid 1 en 2 Wgh is het college van Burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Zij zijn voornemens deze hogere grenswaarden vast te stellen. De betreffende woningen zijn genoemd in tabel 3, tabel 4 en tabel 5 in hoofdstuk 6. Aanvullende gegevens per woning, vermeld in hoofdstuk 7, zijn gegeven in bijlage 15. In § 7.2 worden de vast te stellen hogere waarden aan de wettelijke voorwaarden getoetst. In § 7.3 worden de vast te stellen hogere waarden getoetst aan de gemeentelijke beleidsregel.

## 7.2 Wettelijke voorwaarden

### 7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk

De primaire voorwaarde is genoemd in art. 110a lid 5 Wgh. Hierin is bepaald dat maatregelen tot het reduceren van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde (te weten: de voorkeurswaarde, afhankelijk van de situatie 50 of 55 dB(A)) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De gemeente weegt de belangen van de bedrijven (benodigde geluidruimte terrein) en van de omliggende woningen (mogelijkheden reductie geluidbelasting) tegen elkaar af en beschouwt daarmee de mogelijkheden van maatregelen.

**Benodigde geluidruimte industrieterrein**
Bargermeer is een belangrijk, bestaand industrieterrein. Dit geldt niet alleen voor het GETEC Park, maar ook voor het overige deel van het terrein. De gemeente acht het daarom noodzakelijk om voor het Bargermeer geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen (zie ook hoofdstuk 5). Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan (Bargermeer 1997) zware industrie toegestaan. Deze industrie is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Op het overige deel van Bargermeer is industrie toegestaan, waarvan de zwaarte via het principe van inwaartse zonering zorgvuldig is afgestemd op de omliggende woningen. Belangrijke installaties (zoals het NAM GZI terrein) zijn eveneens al tientallen jaren aanwezig en deze mogelijkheden willen gemeente en provincie blijven behouden. Het terrein is al voor een groot deel ingevuld met bedrijven. Deze bedrijven moeten ontwikkelingsmogelijkheden houden. En op nog lege kavels moet nieuwe industrie mogelijk zijn. Via toekomst- en reserveringsgeluidsbronnen moet deze ruimte worden geborgd en dat gebeurt in dit plan ook.

Bij het (opnieuw) vaststellen van het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 is tussen de Oosterwijk WZ en de Bladderswijk OZ een strook recyclingbedrijven. Autodemontage- en metaalverwerkende bedrijven in het noordwestelijk deel daarvan waren hier grotendeels al aanwezig, de rest van deze strook is inmiddels ook voor een belangrijk deel ingevuld. Enerzijds is de milieucategorie van dergelijke bedrijven hoger dan op basis van de afstand tot woningen gewenst is. Daar staat tegenover dat langs de Bladderswijk slechts een beperkt aantal woningen aanwezig is. Reeds in 1987 bij de zonering bleek dat bij een deel van deze woningen niet voldaan werd aan de voorkeurswaarde van 55 dB(A). In 1997 bij de sanering bleek dat de geluidbelasting bij een deel van de woningen niet verder teruggedrongen kon worden dan 58 dB(A). In de afgelopen jaren is bij vergunningverlening (inclusief acceptatie van Abm meldingen) gebleken dat, hoewel nadrukkelijk is ingezet op geluidsreducerende maatregelen bij bedrijven het niet mogelijk was om de geluidbelasting van het terrein binnen deze grenzen te houden. Om de recyclingbedrijven niet op slot te zetten, dan wel de bestaande recyclingbedrijven onmogelijk te maken blijkt gewoonweg een grotere geluidruimte noodzakelijk.

De voor het terrein Bargermeer beschikbare geluidsruimte in en rond Oranjedorp is bij de zonevaststelling in 1987 feitelijk te klein vastgesteld. Er is destijds, ten onrechte, alleen rekening gehouden met de aanwezige vergunde bedrijven, waaronder met name het NAM GZI terrein. Deze ruimte past dus niet bij de toegelaten bedrijfsbestemmingen die het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 mogelijk maakte. Hoewel bij dat bestemmingsplan nadrukkelijk het principe van inwaartse zonering is toegepast, veroorzaken de bedrijven op korte afstanden toch een relevante geluidsbijdrage.

**Mogelijkheden geluidreductie**

De belangrijkste manier om de geluidbelasting te beperken is: afstand houden. Daarom is al bij de vaststelling van het bestemmingsplan Bargermeer 1997 het principe van inwaartse zonering toegepast: hoe kleiner de afstand tot woningen, hoe minder zware (en lawaaiige) bedrijvigheid is toegestaan. Sinds ca. 2010 is hieraan nog meer invulling gegeven, door aanvullend (ambtelijk) een inwaartse geluidzonering op te stellen en aanvragen hiermee te vergelijken (zie hierna).. Datzelfde principe wordt via de toekenning van kavelruimte opnieuw toegepast. Zie hiervoor ook § 5.1.

De tweede manier om de geluidbelasting te beperken is het niet onnodig, meer nog: zuinig uitgeven van geluidruimte. Hieraan wordt in dit bestemmingsplan op drie manieren invulling gegeven:

- Op het GETEC Park zijn hoofdzakelijk continubedrijven gesitueerd. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. De toegekende toekomstruimte is op deze kavels in de avondperiode dan ook gelijk gesteld aan die in de nacht en in de dagperiode 3 dB hoger (vergelijk: in de toegestane normering via de etmaalwaarde is het geluidsniveau in de dag- en avondperiode 10 respectievelijk 5 dB hoger dan de nachtperiode). Op deze manier wordt het onnodig uitgeven van geluidruimte in dag- en avondperiode voorkomen.
- Zoals boven uiteengezet is voor de activiteiten van de recyclingbedrijven in de dagperiode een grotere geluidruimte noodzakelijk. In de avond- en nachtperiode is een grotere geluidruimte echter niet noodzakelijk. Bij het vaststellen van de toekomstruimte van de betreffende kavels wordt hiermee nadrukkelijk rekening gehouden door de beschikbare ruimte op deze kavels in de avond- en nachtperiode met 5 dB te beperken. De totale geluidbelasting op de hoogst belaste woningen aan de Bladderswijk in de avond- en nachtperiode zal dan ook niet toenemen ten opzichte van wat er nu al is toegestaan.
- Bij vergunningverlening en het accepteren van Abm meldingen hebben provincie en gemeente telkens nadrukkelijk de mogelijkheden van redelijkerwijs haalbare geluidsbeperkende maatregelen bezien, met de bedrijven besproken en waar nodig en mogelijk ook bij besluit afgedwongen. Sinds ca. 2010 fungeerde hierbij als hulpmiddel de (ambtelijk) opgestelde inwaartse geluidzonering. Aangevraagde geluidruimte werd hiermee vergeleken. Via het vooroverleg met de bedrijven werd zo mogelijk via maatregelen volgens het principe van beste beschikbare technieken de aangevraagde ruimte tot deze kavelruimte beperkt.
- In het vast te stellen geluidverdeelplan is de voor elke kavel beschikbare geluidruimte verdeeld in een bij recht beschikbare ruimte (het kavelbudget) en een reserve. Wanneer een bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan het kavelbudget, moet eerst worden aangetoond dat dat noodzakelijk is en niet voorkomen kan worden door het treffen van redelijkerwijs te treffen geluidbeperkende maatregelen volgens de beste beschikbare technieken. Op deze manier krijgt het bevoegd gezag de mogelijkheid te sturen in en zuinig om te gaan met de uitgifte van geluidruimte.

Zoals in de inleiding is vermeld, was de aanleiding voor het onderzoek dat in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone de geldende grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden en aan de zuidzijde de geluidzone te klein is. Zonder ingrijpen zou vergunningverlening op het terrein niet meer mogelijk zijn en het industrieterrein “op slot” komen te zitten. Daarom heeft de gemeente Emmen een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld, waarin de gemeente heeft aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wilde oplossen. In het navolgende worden de maatregelen uit het GRP langsgelopen plus de manier waarop daarmee in de afgelopen jaren en in dit plan is omgegaan:

- Verwijderen niet relevante bedrijven (type A): in § 5.1 is al opgemerkt dat gasreduceerstations niet relevant geluid maken en dat daarom hiervoor géén geluidruimte is opgenomen. Kantoren, zorginstellingen en dergelijke voor zover aanwezig bevinden zich hoofdzakelijk in bedrijfsverzamelgebouwen: daarvoor is één standaard (kleine, dus op de behoefte afgestemde) geluidruimte aangehouden. Het zonder meer verwijderen van alle ruimte op de kavel is niet mogelijk, aangezien zich dan in de toekomst op deze kavel geen ander bedrijf zou kunnen vestigen.

- Controle type B bedrijven: de bedrijven die sinds ca 2010 een Abm melding indienen, kregen niet meer geluidruimte toebedeeld dan zij voor hun opgegeven activiteiten nodig hadden.
- Correctie bedrijfstijden type B bedrijven: hieraan is niet specifiek invulling gegeven. Wel is in § 5.1 al aangegeven dat op een aantal bedrijfskavels een geluidruimte is aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte. Voor zover de type B bedrijven op grote afstand van woningen liggen, is een inperking van de bedrijfstijden en daarmee van hun geluidruimte in avond- en nachtperiode , dan wel anderszins inperking van hun ruimte niet zinvol. Enerzijds omdat hun bijdrage op de woningen beperkt is. Anderzijds omdat op deze kavels vaak zwaardere bedrijven zijn toegestaan en hiervoor geluidruimte behouden moet blijven.
- Controle omgevingsvergunningen (milieu): bij alle verleende vergunningen sinds ca. 2010 is als gezegd al getoetst aan de kavelruimte. Daarnaast is bij aanvragen van bedrijven gelegen nabij de locaties waar zich een knelpunt of overschrijding van de Wgh grenswaarde voordeed, reden waarom het GRP nodig was, nadrukkelijk ingezet op een beperking van de verleende geluidruimte. Daarvoor zijn ook regelmatig concrete geluidbeperkende maatregelen verlangd, zoals het toepassen van stillere installaties, het isoleren van gebouwen, afscherming, een akoestisch betere locatie van geluidsbronnen, beperking van bedrijfstijden en dergelijke. Soms bleken maatregelen alleen op termijn haalbaar, bijvoorbeeld omdat een installatie over een aantal jaren zou worden vervangen of stilgezet: dan is de maatregel verlangd binnen een bepaalde termijn. Voor alle volledigheid: dit is nadrukkelijk ook verlangd van de al eerder genoemde recyclingbedrijven: zo zijn hier onder meer afschermingen voorgeschreven tot 7 en 9 m hoogte.

**Resumé**
Voor de vaststelling van dit plan is het treffen van meer geluidsbeperkende maatregelen waarmee op één of meer locaties de geluidbelasting nog significant kan worden verlaagd redelijkerwijs niet mogelijk. Op alle locaties wordt de belasting bepaald door een veelheid aan geluidsbronnen: voor een beperking van de totale belasting zouden daarom aan veel bronnen nog maatregelen moeten worden getroffen: hetzij aan de bron, dan wel in de overdracht. Redelijkerwijs uitvoerbare maatregelen zijn daarmee onvoldoende doeltreffend of stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Ondanks dat bovenstaande is gedaan, blijkt dus op sommige plaatsen extra geluidruimte nodig te zijn.

Overigens zullen ook in de toekomst de door bedrijven aangevraagde activiteiten nadrukkelijk blijven worden getoetst aan het toepassen van de beste beschikbare technieken. Het bevoegd gezag krijgt hiervoor met het vast te stellen geluidverdeelplan een steviger wettelijke basis.

### 7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde

**Woningen die deel blijven uitmaken van de zone (tabel 3 en tabel 4)**
Voor woningen die deel blijven uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 1 en 3 Wgh) de verhoging ten hoogste 5 dB t.o.v. de op 1 januari 2007 geldende waarde bedragen en de hogere waarde mag niet hoger worden dan:
- 55 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen (i.e.g. de oorspronkelijke woning) waren aanwezig op het tijdstip van zonevaststelling in 1987. Voor deze woningen is de geldende grenswaarde:
- Voorkeurswaarde (VGW) 50 dB(A): Bladderswijk WZ 23 (geluidbelasting in 1987 ten hoogste 50 dB(A).
- Voorkeurswaarde (VGW) 55 dB(A): geluidbelasting in 1987: 51-55 dB(A).
- Saneringswaarde (MTG) 56-60 dB(A): geluidbelasting in 1987: 56-65 dB(A).

Voor Bladderswijk WZ 23 kan dus ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld en voor de overige woningen 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

**Woningen die deel gaan uitmaken van de zone (tabel 5)**
Voor woningen die deel gaan uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 4 Wgh) mag een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste:
- 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen zijn aanwezig. Voor alle woningen mag dus een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

### 7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting

**Inleiding**
Art. 110a lid 6 Wgh bepaalt dat hogere waarden alleen mogen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare situatie.

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald door het geluid van het industrieterrein, het wegverkeersgeluid en voor De Hoge Loo 21 en 23 het railverkeersgeluid.

**Wegverkeersgeluid**
*Algemeen*
Er zijn berekeningen uitgevoerd van het wegverkeersgeluid. Hierbij is gebruik gemaakt van het via de RUD Drenthe op 16 februari 2022 ontvangen akoestisch rekenmodel. Daarin zijn naar het lijkt alle gemeentelijke, provinciale en rijkswegen opgenomen. Dit geluidmodel is door gemeente en/of RUD opgesteld op basis van een verkeersmodel en wordt door de gemeente en de RUD normaliter gebruikt voor het berekenen van het wegverkeersgeluid binnen de gemeentegrenzen. Uitgegaan is van het model voor de situatie 2030 (model: “Planjaar 2030”). De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het wegverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Het ontvangen model bevat toetspunten op alle gevels van woningen, met uitzondering van Oranjedorpstraat 42. Op deze woning zijn toetspunten toegevoegd. Door middel van adrespunten is de hoogste geluidbelasting per woning vastgesteld.

Bijlage 11 geeft grafische weergaven van het rekenmodel.
Bijlage 12 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

Conform opgave van de RUD Drenthe zijn de resultaten vervolgens gecorrigeerd voor een verwachte toename van de verkeersintensiteiten met twee maal 2% per jaar tot het jaar 2032 (dit betekent een verhoging van de geluidbelasting met 0.17 dB).

*Dordsestraat en N862*
De gemeente Emmen is voornemens om in het kader van MM Bereikbaar de Dordsestraat en de N862 Emmen – Klazienaveen te reconstrueren. Op 4 april 2023 heeft een overleg plaatsgevonden met MM Bereikbaar. Daaraan voorafgaand zijn door MM Bereikbaar enkele conceptstukken verstrekt. Door de reconstructie kunnen de geluidbelastingen op de woningen aan de Oude Meerdijk en de Oranjedorpstraat waarvoor hogere waarden voor industriegeluid zijn voorgenomen, iets wijzigen. Op dit moment is er nog geen zekerheid over de reconstructie. Voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is daarom op dit moment voor elk van de genoemde woningen uitgegaan van de worst case geluidbelasting van het eerstgenoemde akoestisch model en de conceptgegevens van MM Bereikbaar.

**Railverkeersgeluid**
De verkeersgegevens van de spoorlijn Emmen-Zwolle zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 1 maart 2022. Voor de berekeningen van het railverkeerslawaai zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het railverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Bijlage 13 geeft een grafische weergave van het rekenmodel.

Bijlage 14 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

**Berekening cumulatieve geluidbelasting**
Vervolgens is de cumulatieve geluidbelasting $L_{cum}$ in dB vanwege het wegverkeer en de industrie bepaald conform de wettelijk voorgeschreven rekenmethode in hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze $L_{cum}$ telt de geluidbelastingen als etmaalwaarden op en "weegt" deze daarbij naar de mate van hinderlijkheid van wegverkeersgeluid.

Industriegeluid weegt bij de cumulatie 1 dB zwaarder dan het wegverkeersgeluid. Deze $L_{cum}$ kan desgewenst ook weer worden teruggerekend naar de mate van hinderlijkheid van industriegeluid $L_{IL,cum}$: die is dan $L_{cum}$ min 1 dB. Voor het industriegeluid is uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde (afgerond op tot 0.4 of 0.5 dB naar boven). Ook voor het railverkeersgeluid is in deze rekenmethode een bepaalde weging opgenomen.

De rekenmethode geeft aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeurswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Bij het toetsen van wegen aan de voorkeurswaarde wordt rekening gehouden met de aftrek op grond van art. 110g Wgh (artikel 3.4 van het RMG 2012). Bij het bepalen van de bijdrage van wegverkeerslawaai van wegen voor de cumulatie wordt deze aftrek *niet* toegepast. Deze aftrek bedraagt:
- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
  - 4 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is.
  - 3 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is.
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.

In deze situatie is voor de meeste woningen de wegverkeersbijdrage van één weg bepalend, soms tellen twee wegen relevant mee. Bovenstaande bepalingen zijn daarom als volgt toegepast:
- Als de cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer inclusief aftrek kleiner is dan of gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB, is géén sprake van cumulatie.
- Als de cumulatieve geluidbelasting hoger is, is de geluidbelasting van alle wegen gecumuleerd.

Via bovenstaande systematiek tellen we van alle bronnen de hoogste belasting per bronsoort op een willekeurige gevel op. In de praktijk kan het zijn dat de hoogste geluidbelasting vanwege het industrieterrein invalt op andere gevels dan die van het weg- of railverkeer. In dat geval levert de systematiek dus een overschatting op van de geluidbelasting die op een gevel kan invallen. Daar waar dat nodig is, is een nadere beschouwing van afzonderlijke gevels gemaakt, dit is verderop voor de betreffende woningen toegelicht.

Bijlage 15 blad geeft de berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting $L_{cum}$ op alle rekenpunten.

**Regels beoordeling aanvaardbaarheid**
De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft aan dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid de cumulatieve belasting (in dit geval dus $L_{ILcum}$) kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Ook is het volgens de methode goed om aandacht te schenken aan het aantal woningen dat met een hoge cumulatieve belasting worden geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoog belast zijn en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen, in dit geval dus het industriegeluid.

**Beoordeling aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting**
*Alle woningen*
Voor alle woningen geldt:
- Verlaging van de industriegeluidbelasting is redelijkerwijs niet mogelijk.

*Voor 19 woningen die deel blijven uitmaken van de zone*
- Voor 15 hiervan geldt:
  - $L_{ILcum}$ op alle overige woningen voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 4 geldt:

- Oude Meerdijk 18 en 20 (W150 en W151): $L_{ILcum}$ = respectievelijk 61 en 63 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 2 woningen. Wegverkeersgeluid is hier veruit bepalend. De cumulatieve belasting neemt slechts marginaal, niet waarneembaar toe, namelijk met 0.3 à 0.6 dB.
- Abel Tasmanstraat 50 (W203): $L_{ILcum}$ = 61 dB en overschrijdt juist de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 1 woning. De cumulatieve belasting neemt met ruim 1 dB toe.
- Bladderswijk WZ 23 (W246): $L_{ILcum}$ = 57 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 55 dB(A). Het betreft 1 woning. De akoestische situatie van deze woning is vergelijkbaar met die van Bladderswijk WZ 21 (W218) en Bladderswijk WZ 24 (geen rekenpunt). De vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de voorkeurswaarde van Bladderswijk WZ 21 van 55 dB(A) en op Bladderswijk WZ 24 mag een hogere waarde van ten hoogste 60 dB(A) worden vastgesteld.
- Voor deze 4 woningen vallen de hoogste belastingen van weg en industrie in op de voorgevel, de achtergevel is geluidluw, dat wil zeggen niet hoger dan de voorkeurswaarde.

*Voor 47 woningen die deel gaan uitmaken van de zone*

- Voor 44 hiervan geldt:
  - $L_{ILcum}$ voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 3 geldt:
  - Oranjedorpstraat 41, 42 en 43 (W263): $L_{ILcum}$ is, wanneer de hoogste belastingen op een willekeurige gevel worden opgeteld (zie toelichting hierboven), 61 dB. De hoogste belasting van het wegverkeer valt hier echter in op de voorgevel en die van het industriegeluid op de zij- en achtergevel. De geluidbelasting van het wegverkeer op de zij- en achtergevel is ten hoogste 59 dB en daarmee is $L_{ILcum}$ dus 59 dB. $L_{ILcum}$ voldoet dus eveneens aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

*Resumé*

De cumulatieve geluidbelasting is niet onaanvaardbaar.

### 7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten

Art. 111b lid 1 Wgh bepaalt dat, als een hogere grenswaarde is vastgesteld, B&W voor de geluidwering van de woninggevels maatregelen treffen, om te bevorderen dat de geluidbelasting die het industriegeluid veroorzaakt in de geluidsgevoelige ruimten binnen de woning voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. De grenswaarde bedraagt voor deze woningen 35 dB(A) (art. 111b lid 1 aanhef en onder b Wgh). Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 mag voor goed onderhouden woningen worden uitgegaan van een aanwezige geluidwering van 20 dB(A). Daarmee zijn een akoestisch onderzoek naar de gevelwering en eventuele gevelmaatregelen slechts nodig voor zover een hogere waarde wordt vastgesteld die hoger is dan 55 dB(A).

In dit rapport zijn voor in totaal 21 woningen hogere waarden voorgesteld hoger dan 55 dB(A).

Er wordt van uitgegaan dat de woningen vervolgens worden geïsoleerd op basis van de cumulatieve geluidbelasting $L_{ILcum}$ tot de binnengrenswaarde van 35 dB(A)[11]. De benodigde isolatiewaarde bedraagt varieert voor 14 woningen tussen de 21 en 25 dB en voor 7 woningen tussen de 25 en 30 dB.

Van de kosten is een globale inschatting gemaakt[12]. Deze is toegevoegd aan bijlage 15. De kosten worden geraamd op € 400.000 exclusief BTW. Naast de kosten van de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen moet rekening

[11] Hierbij is de systematiek van het Bureau Sanering Verkeerslawaai gehanteerd. Dit bureau geeft aan de in het geval er bij wegverkeerslawaai meerdere zoneringsplichtige wegen een geluidbijdrage leveren, deze per weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer. Maar bij het vaststellen van geluidisolatie wordt uitgegaan van de cumulatieve belasting van alle wegen.

[12] Ons bureau begroot regelmatig de kosten van saneringsprojecten en verzorgt de begeleiding ervan. In de meeste gevallen bedraagt de benodigde isolatiewaarde tussen de 20 en 25 dB. Voor de gevallen waarin de benodigde gevelwering hoger is, is een ruwe schatting gemaakt.

worden gehouden met kosten voor onderzoek en begeleiding[13] van 15%. Hiermee bedragen de totale kosten ca. € 460.000 exclusief BTW.

## 7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen

De hogere waarden zijn getoetst aan de “Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen”, vastgesteld d.d. 25 september 2007. Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. De gemeente beoordeelt per situatie of er sprake kan zijn van het toestaan van een hogere waarde, maar duidelijke criteria vooraf zijn gewenst, zonder dat dit maatwerk onmogelijk maakt. De beleidsregel noemt ontheffingscriteria in welke gevallen medewerking wordt verleend of kan worden verleend aan het vaststellen van een hogere waarde.

Als gevolg van wijziging van een bestaand industrieterrein geldt het criterium dat de woning ten minste één (vanwege industriegeluid én vanwege andere geluidsbronnen) geluidluwe gevel moet hebben, tenzij overwegingen van stedenbouw, volkshuisvesting of economie zich daartegen verzetten.

Voor de woningen die al binnen de zone lagen, wijzigt er in de meeste of in alle gevallen niets: 19 van de 20 woningen hadden al een hogere waarde. Het overgrote deel van deze hogere waarden is vastgesteld in het kader van de sanering; daarbij was geluidluwe gevel geen criterium. De overige hogere waarden werden vastgesteld in het kader van de zonering. Al deze woningen die al binnen de zone lagen, hebben op dit moment wel of geen geluidluwe gevel en daaraan verandert in de meeste gevallen niets.

Een aantal van de woningen die nieuw binnen de zone komen te liggen, zal de geluidluwe gevel verliezen. Bedacht moet worden dat dit alleen formeel het geval is: zoals eerder uitgelegd, is de bestaande geluidbelasting al hoger en verandert er in de praktijk niets. Zou de zone niet worden vergroot en zouden voor deze woningen géén hogere waarde worden vastgesteld, dan zou het industrieterrein op slot gezet worden. Om redenen van economie kan het verlies van een geluidluwe gevel daarom toelaatbaar worden geacht.

[13] Het percentage van 15% voor onderzoek, bestek, selectie aannemer en begeleiding aannemer is conform hetgeen het Bureau Sanering Verkeerslawaai hiervoor hanteert.

# 8 CONCLUSIES

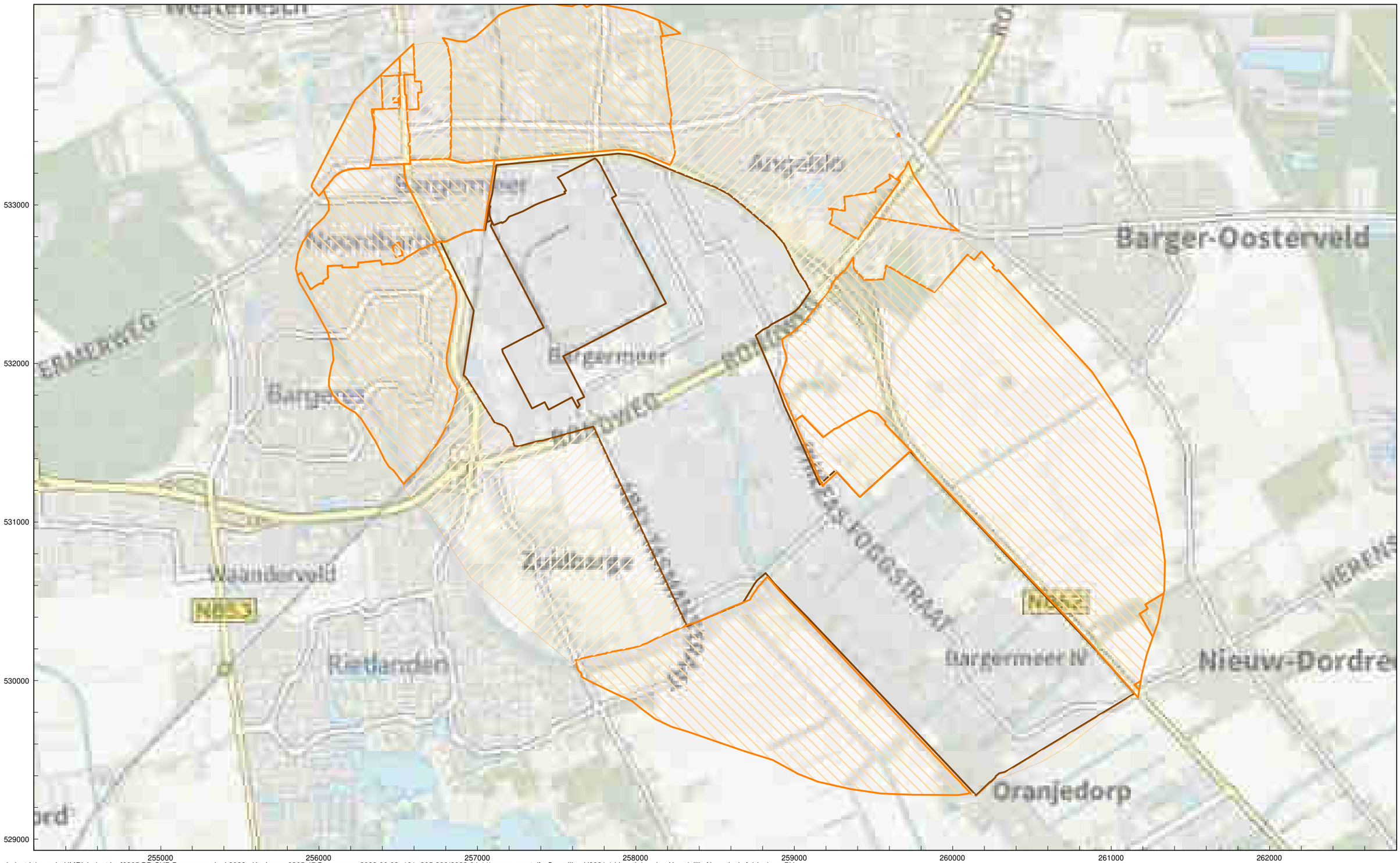
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- In het grootste deel van de zone wordt voldaan aan de geldende grenswaarden.
- Voor wat betreft het gebied noordelijk van de Rondweg:
  - De geluidzone kan worden verkleind.
  - Op 6 woningen aan de noordzijde van het terrein moet de geldende grenswaarde marginaal (met 1 dB) worden verhoogd. Hierop is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan. Het aantal woningen waarvoor de grenswaarde moet worden verhoogd, is marginaal ten opzichte van het grote aantal woningen dat in de zone ligt.
- Voor wat betreft het gebied zuidelijk van de Rondweg:
  - Aan de oost- en westzijde kan de zone in grote lijnen ongewijzigd blijven.
  - Op in totaal 13 woningen moet de geldende grenswaarde worden verhoogd.
  - Dit geldt voor 1 woning aan de Oevermansweg.
  - Dit geldt voor 5 woningen aan of nabij het Oranjekanaal ZZ. Hier is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan, de ruimte bij deze op zeer korte afstand van het industrieterrein gelegen woningen blijkt eerder te krap te zijn vastgesteld.
  - Dit geldt voor 7 woningen aan de Bladderswijk WZ. Dit wordt vooral veroorzaakt door de hier gevestigde recyclingbedrijven.
  - Aan de zuidzijde moet de zone worden vergroot. Er komen hierdoor nog 37 woningen in Oranjedorp en 10 in Nieuw-Dordrecht binnen de zone te liggen en voor deze 47 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Dit alles heeft te maken met het feit dat bij de vaststelling van de geluidzone in 1987 het industrieterrein aan de zuidzijde nog grotendeels leeg was en er destijds geen of onvoldoende rekening is gehouden met de nog te vestigen bedrijven.

In totaal moet dus voor 66 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. De betreffende woningen zijn in dit rapport aangeduid.

De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder hiervoor stelt, alsook aan de criteria uit de gemeentelijke beleidsregel voor de beoordeling van hogere waarden.

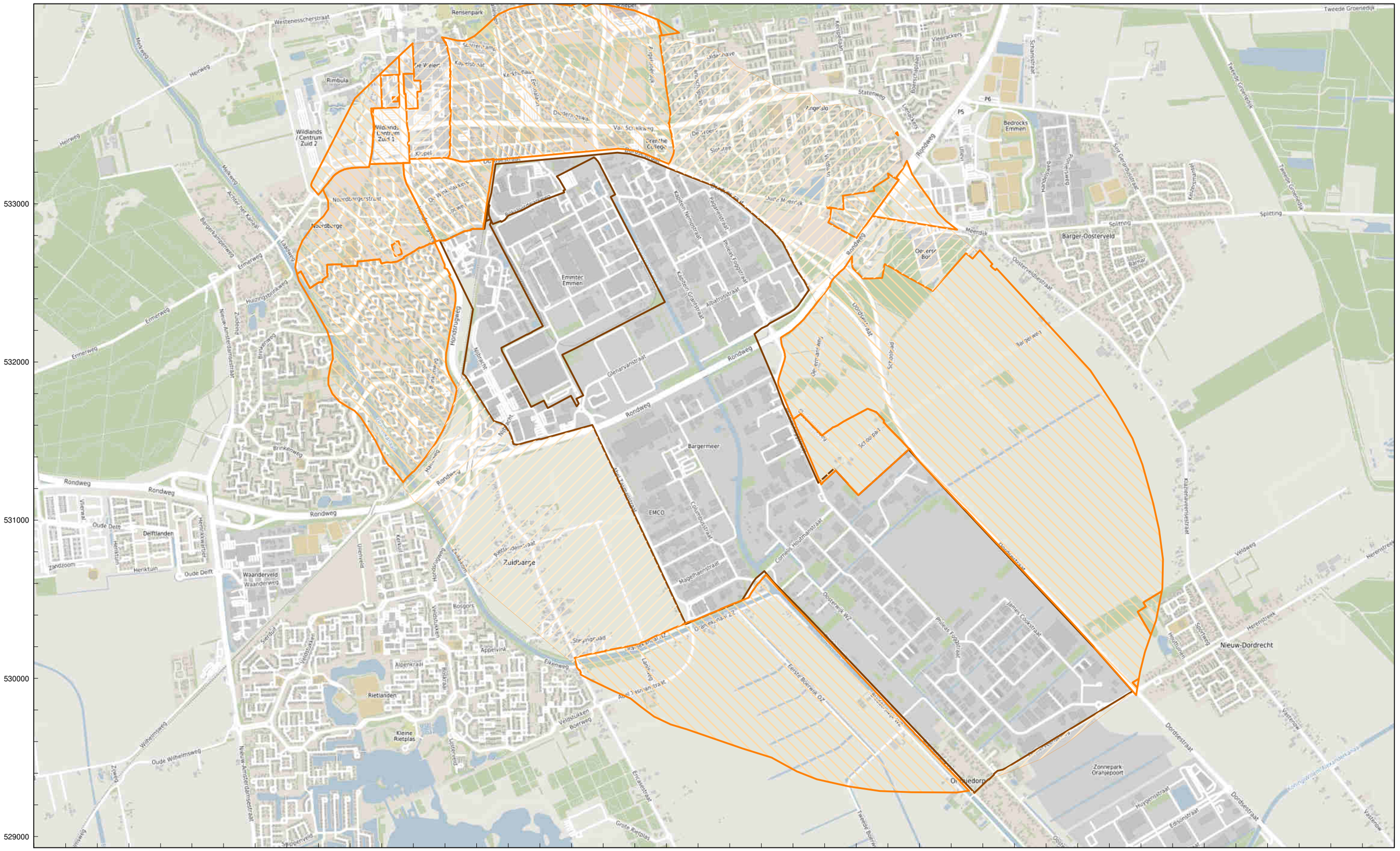
Een van de wettelijke voorwaarden is dat er gezorgd moet worden dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van deze woningen voldoet aan de binnengrenswaarde van 35 dB(A). Aangezien er van uitgegaan mag worden dat goed onderhouden woningen een gevelwering hebben van ten minste 20 dB(A), moet bij 21 woningen waarvoor een grenswaarde van méér dan 55 dB(A) zal worden vastgesteld, worden onderzocht of aan deze eis wordt voldaan en moeten daartoe zo nodig maatregelen aan de gevel worden getroffen. Voor dit onderzoek en de te treffen maatregelen moeten financiële middelen worden gegarandeerd op het moment van vaststellen van het bestemmingsplan en de hogere waarden. Het benodigde budget voor onderzoek, begeleiding en uitvoering van deze maatregelen wordt geschat op € 460.000 excl. BTW.




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)

## BIJLAGE 1 - SITUATIE




Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: open streetmap ondergrondkaart PDOK

**Wet geluidhinder**

**Geldend van 01-05-2017 t/m 01-04-2018**

Wet van 16 februari 1979, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het belang van de bescherming van het milieu en van de volksgezondheid noodzakelijk is regels te stellen inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Hoofdstuk I. Algemeen**

**Artikel 1**

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
*ander geluidsgevoelig gebouw*: bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft, waarbij wat betreft de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;
*(…)*
*equivalent geluidsniveau*: gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels;
*etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein*: hoogste van de volgende drie waarden:

1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag);
2°. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00–23.00 uur (avond);
3°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht);

*(…)*
*geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein*: etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein;
*(…)*
*industrieterrein:* terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken;
*inrichting*: inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer;
*(…)*
*woning*: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;
*(…)*

*(…)*

**Artikel 1b**

**1.** In afwijking van artikel 1 kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van bij de maatregel aangegeven categorieën van andere geluidsgevoelige gebouwen, de waarde van de geluidsbelasting over

de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing wordt gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt.

**2.** In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein buiten beschouwing gelaten:

a. het geluid van windturbines welke duurzame energie opwekken;
b. het geluid vanwege een internationaal racecircuit gedurende ten hoogste 12 dagen per kalenderjaar.

*(…)*

**Hoofdstuk V. Zones rond industrieterreinen**

**Afdeling 1. Geluidszones**

**§ 1. Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidszones**

**Artikel 40**

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

**Artikel 41**

**1.** Een krachtens artikel 40 vastgestelde zone kan uitsluitend worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan, met dien verstande dat opheffing alleen kan plaatsvinden wanneer de bestemming van het betrokken terrein zodanig is gewijzigd dat het geen industrieterrein meer is.

**2.** Een wijziging van een zone kan er niet toe strekken dat enig gebied waarbinnen met inachtneming van de al verleende omgevingsvergunningen voor activiteiten met betrekking tot een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de daaraan verbonden voorschriften een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, optreedt dan 50 dB(A), ophoudt van de zone deel uit te maken.

**3.** Een opgeheven zone bestaat voort zolang zich op het terrein een of meer inrichtingen bevinden, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

**4.** Onverminderd het eerste lid kan de gemeenteraad bij besluit de begrenzing van een industrieterrein, waarop de vastgestelde zone is gebaseerd, vastleggen.

**Artikel 42**

**1.** Bij het voorbereiden van de vaststelling of wijziging van een zone, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de ontworpen zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege het industrieterrein ten hoogste zou kunnen worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege het industrieterrein optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 44 en 47, eerste lid, als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

**2.** Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 45, 46 of 47, tweede lid, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

**Artikel 43**

[Vervallen per 01-07-2008]

**Artikel 44**

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

**Artikel 45**

**1.** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**Artikel 46**

**1.** Bij wijziging van een zone kan de ingevolge artikel 44 of 45 geldende waarde voor woningen in dat gebied worden gewijzigd.

**2.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder b, en
b. de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**3.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**Artikel 47**

**1.** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

**2.** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in het eerste lid, kunnen hogere dan de krachtens het eerste lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.

**3.** Bij de maatregel, bedoeld in het tweede lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

*(…)*

**Afdeling 2. Bestaande geluidszones**

**§ 1. Begrippen**

**Artikel 52**

In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder: bestaande zone: een zone rond een op 1 januari 2007 bestaand industrieterrein.

**§ 2. Continueren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidszones**

**Artikel 53**

**1.** Buiten een bestaande zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

**2.** De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen blijven gelden.

**Artikel 54**

De artikelen 41 tot en met 43 en 47 zijn van overeenkomstige toepassing op het wijzigen of opheffen van een bestaande zone.

**Artikel 55**

**1.** Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel blijven uitmaken van de bestaande zone kan met betrekking tot de woningen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste en vierde lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**3.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de bestaande zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder a of b, en
b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**4.** Bij wijziging van een bestaande zone, bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan met betrekking tot geprojecteerde, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen in dat gebied, een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**Artikel 56**

**1.** Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingplan, geldende voor tot de zone behorende gronden, kan met betrekking tot andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede geluidsgevoelige terreinen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**3.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen als bedoeld in artikel 113, met betrekking tot de andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen die door de wijziging van de bestaande zone of vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terrein betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw zijnde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**§ 3. Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen**

**Artikel 57**

**1.** Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling gaan of blijven behoren tot een bestaande zone worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein

a. van de gevel van woningen, binnen de bestaande zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone golden. Voor ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige, in aanbouw of geprojecteerde woningen is dit de waarde 55 dB(A), tenzij op dat tijdstip de geluidsbelasting van bedoelde woningen lager of gelijk was aan 50 dB(A), in welke geval de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 50 dB(A) is. De vorige volzin geldt niet met betrekking tot ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die op het bedoelde tijdstip reeds een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, ondervinden dan 55 dB(A).
b. van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone bij algemene maatregel van bestuur als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting werden aangemerkt.

**2.** In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

a. deze gelden of zijn vastgesteld;
b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 55, eerste en tweede lid, zullen worden vastgesteld.

**3.** De artikelen 42 en 43 zijn van overeenkomstige toepassing in geval van vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een bestaande zone.

*(…)*

**Artikel 185**

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet geluidhinder.

**Artikel 186**

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 16 februari 1979

Juliana

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,
L. Ginjaar

Uitgegeven de zevenentwintigste maart 1979

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

# PROVINCIE DRENTHE

ASSEN: 6 oktober 1987

Nummer: II/A32/14.397

Afdeling: 2

Onderwerp: Geluidzonering Bargeres

VERZONDEN 8 OKT. 1987

KLASS. NR. -1.777.Y BEANTW.:

No 87.100636 AFD IV

INGEKOMEN - 9 OKT. 1987

OM ADVIES / TER AFD / T.K.N AAN:

d.v.g. | dg | gesb. | cvp | S.D. | Brandw. | H.V.

AFSCHRIFT AAN: RWT

Gedeputeerde staten van Drenthe;

overwegende dat een geluidzonering moet worden vastgesteld rondom het industrieterrein Bargeres in de gemeente Emmen;

gelet op artikel 53 van de Wet Geluidhinder;

gelet voorts op de resultaten van het akoestisch onderzoek;

overwegende dat alle relevante stukken op de voorgeschreven wijze ter visie hebben gelegen en dat geen bezwaren zijn ingediend;

BESLUITEN:

I. vast te stellen een geluidzone rondom het industrieterrein Bargermeer conform bijgevoegde kaart;

II. vast te stellen voorts de hogere waarde als aangegeven door burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen in het schrijven d.d. 3 maart 1987, nummer 87031027;

II. van dit besluit afschrift te zenden aan:
- de inspecteur van volkshuisvesting en bouwnijverheid
- de inspecteur van volksgezondheid (milieu)
- ~~burgemeester~~ en wethouders van de gemeente Emmen
- de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer, Directie Geluid

Gedeputeerde staten voornoemd,

G.G. Olde , voorzitter

, griffier

verkorte procedure
chef afd. IV

wb.coll. 6 NOV 1987

B. en W. d.d. .....

Afd. IV Portefeuille Burgemeester d

d.d. 16-10-87 Weth. v.d.S Harsen

(Voorgestelde) Wijze van afdoening

1. VKH
2. Met bericht te zijner tijd

| Paraaf in geval van instemming | | | | | | Secr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Burg. | Weth. | Weth. | Weth. | Weth. | Weth. | |

opmerking:
het besluit is slechts gezelligheid
(zie opmerkingen met potlood)
(volgens heer S. Tulp van de provincie griffie heeft dit geen gevolgen voor de goedkeuring door de Kroon)
De Kroon had de besluitenlijst slechts nog maandelijks toegezonden

verkorte procedure
chef afd. IV

6

ex.gez. aan afd.III: afd.IV; dvg , Inspectie voor de Milieu-hygiëne
Postbus 30020,
9700 RM Groningen.
-1777.4

**Gemeente Emmen**

Raadhuisplein 1, 7811 AP Emmen
Telefoon (05910) 18018
Postgiro 835430
Correspondentieadres:
Postbus 30001, 7800 RA Emmen

Aan
het college van gedeputeerde staten
van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

VERZONDEN
13 MAART 1987

uw brief van/kenmerk | bijlagen 3 | ons kenmerk 87.031624 /III/JM
toestel 2424

onderwerp
zonering industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.

Emmen, 3 maart 1987.

Zoals u al weet (zie onze brief dd. 2 december 1986, kenmerk 86.060711/III/JM) zijn wij er niet in geslaagd de gemeenteraad vóór 1 september 1986 een geluidzône als bedoeld in artikel 53 van de Wet geluidhinder te laten vaststellen, rondom het industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.
Een en ander betekent dat uw college de zône dient vast te stellen.
In verband daarmee doen wij u toekomen:

a. Het door bureau Haskoning opgestelde rapport "Zonering industrieterrein Bargermeer, hoofdrapport, fase 1" met bijlagen. Wij merken op dat de in casu door ons voorgestane zône is weergegeven op afbeelding 5 van de bijlagen.
b. Een afschrift van de brief dd. 23 december 1986 van de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne inzake het sub a bedoelde rapport.
c. Een ingevuld formulier S.I. 3.

Met het oog op het gestelde in de tweede alinea van de sub b bedoelde brief verzoeken wij u tevens hogere waarden vast te stellen voor de volgende geluidgevoelige bestemmingen, niet zijnde woningen:

| naam | adres | geluidbelasting |
|---|---|---|
| Openbare school II | Bargermeerweg 113 | 51 |
| Kath.Drents College | Van Schaikweg 88 | 52 |
| I.H.B.O. | Van Schaikweg 94 | 51 |
| Centrum Vakopleiding | A.Paulownalaan 1 | 51 |
| Wijkcentrum 'tBrinkenhoes | Mantingerbrink 140 | 51 |
| Bejaardenhuis De Holdert | Hondsrugweg 101 | 51 |
| Bejaardenhuis Avondrust | Prinsenlaan 71 | 52 |
| Verpleegtehuis De Bleerinck | Spehornerbrink | 54 |
| Scheperziekenhuis | Boermarkeweg 60 | 51 |
| Oranjehoeve | Laadweg 3 | 51 |
| Verz.tehuis gehandicapten | Mantingerbrink | 53 |

Wij merken op dat het bij de kolom geluidbelasting gaat om waarden die getoetst zijn aan de akoestische beschermingsbehoefte.
Tenslotte zij nog vermeld dat bij ambtelijk overleg tussen provinciale waterstaat en de dienst gemeentewerken de afspraak is gemaakt dat de gemeente Emmen het initiatief zal nemen v.w.b. de aanpak van fase 2.

Burgemeester en wethouders van Emmen,

burgemeester.

secretaris.

7

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van 24 april 1989,
no. 89.009141,

tot goedkeuring van een besluit van gedeputeerde staten van Drenthe van 6 oktober 1987, nummer II/A32/14.397, Afdeling 2, tot vaststelling van een zone als bedoeld in hoofdstuk V van de et geluidhinder

Beschikken bij dit besluit over de goedkeuring van het besluit van gedeputeerde staten van Drenthe van 6 oktober 1987, nummer II/A32/14.397, Afdeling 2, tot vaststelling van een geluidszone ingevolge artikel 53, juncto artikel 57 van de Wet geluidhinder rond het bij dit besluit aangewezen terrein.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 6 april 1989, nr. MJZ0649059, Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Bestuurszaken.

Overwegingen

Ingevolge artikel 53 van de Wet geluidhinder dient binnen twee jaar na het tijdstip van in werking treden van hoofdstuk V van de wet - welke termijn ingevolge het tweede lid van dit artikel éénmaal met ten hoogste twee jaar kan worden verlengd - voor elk binnen een gemeente gelegen terrein, waarop de vestiging mogelijk is van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, een rond dat terrein gelegen zone te worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting, vanwege het terrein, de waarde van 50 dB (A) niet te boven mag gaan. Indien de gemeenteraad nalaat toepassing te geven aan artikel 53 zijn krachtens artikel 57 gedeputeerde staten bevoegd de zone vast te stellen.

Hoofdstuk V van de Wet geluidhinder is krachtens Ons besluit van 24 juli 1982, Stb. 486, met ingang van 1 september 1982 in werking getreden.

- Bij hun -

8

STAATSUITGEVERIJ / 'S-GRAVENHAGE

Form. 19.00-A - 210427LC

Bij hun voormelde besluit van 6 oktober 1987 hebben gedeputeerde staten van Drenthe een geluidszone vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer" van de gemeente Emmen.

Bij de vaststelling van de geluidszone is het bepaalde in artikel 54 van de Wet geluidhinder in acht genomen.

De ontwerp-geluidszone heeft met ingang van 24 juni 1987 op de secretarie van de gemeente Emmen gedurende één maand voor een ieder ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn geen bezwaren ingediend.

De regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu heeft op 23 december 1986 terzake advies uitgebracht. Hij heeft geen overwegende bezwaren.

Aan de terzake geldende wettelijke eisen is voldaan en ook overigens zijn er geen termen om aan de geluidszone goedkeuring te onthouden.

Beslissing

Gezien de Wet geluidhinder en de Wet op de Ruimtelijke Ordening hebben Wij goedgevonden en verstaan:
vorengenoemd besluit van gedeputeerde staten van Drenthe goed te keuren.

Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is belast met de uitvoering van dit besluit.

's-Gravenhage, 24 april 1989

w.g. BEATRIX

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING,
RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

w.g. E.H.T.M. Nijpels

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Chef Kabinetszaken,

9

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37

Beschikking

ind terrein
Bargermeer

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

10

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37

Beschikking

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

11

Kenmerk
MBG 98006625/262

Datum
12 oktober 1999

Bladnummer
- 2 -

dat dit saneringsprogramma ook overigens in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en totstandgekomen;

dat onder meer naar aanleiding van de brief van 6 februari 1998, ingekomen op 9 februari 1998, kenmerk 50/7.14/ 9712905, van gedeputeerde staten een hernieuwde telling heeft plaatsgevonden en dat daaruit gebleken is dat het gaat om in totaal 1.428 saneringsobjecten;

dat het saneringsprogramma bij brieven van 6 januari 1999, kenmerk 51/MB/A10/9814229 en 30 juli 1999, kenmerk 28/7.10/9906774, ingekomen respectievelijk 7 januari 1999 en 2 augustus 1999, door gedeputeerde staten nader is gemotiveerd;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer" in de gemeente Emmen, van de gevels van de hiervoor bedoelde 1.428 woningen en andere geluidsgevoelige objecten, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende gewaarmerkte lijst;

12

Kenmerk MBG 98006625/262 Datum 12 oktober 1999. Bladnummer - 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

**besluit:**

Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", vast te stellen, zoals is vermeld achter de woningen en andere geluidsgevoelige objecten, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer kan tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt door middel van publicatie, een bezwaarschrift worden ingediend bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Projectbureau Sanering Industrielawaai, Postbus 153, 3400 AD IJsselstein. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
d. een opgave van redenen waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt;
Daarnaast dient bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking te worden meegezonden.

Verzocht wordt bij verdere correspondentie het kenmerk van deze beschikking te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u in eerste instantie terecht bij het in het briefhoofd genoemde Projectbureau Sanering Industrielawaai.

Den Haag, 12 oktober 1999.

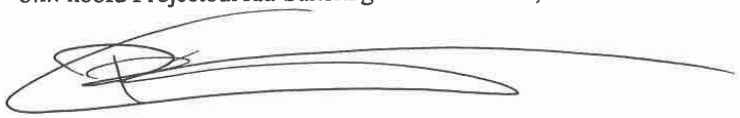
De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

mw. mr D.A. Cleton.

13

Deze lijst maakt deel uit van het besluit van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 12 oktober 1999, MBG 98006625/262.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



mw. mr D.A. Cleton.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Emmen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen:

| gemeente | adres | postcode | aantal objecten | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Emmen | Oranjekanaal z.z. 29, 30, 36 | 7825 TL | 3 | 55 |
| | Abel Tasmanstraat 50 | 7825 VA | 1 | 55 |
| | Ekselerbrink 1, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45,47, 49, 51, 53, 55 | 7812 VS | 18 | 55 |
| | Ekselerbrink 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97 | 7812 VT | 21 | 55 |
| | Balingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 | 7812 SK | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 | 7812 VE | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57 | 7812 VG | 9 | 55 |
| | Bruntingerbrink 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263 | 7812 VW | 8 | 55 |
| | Bruntingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 | 7812 VA | 23 | 55 |
| | Bruntingerbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92 | 7812 VB | 23 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 146 | |

Blad 1 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 1

| gemeente | adres | postcode | aantal objecten | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Emmen | transport van vorige bladzijde | | 146 | |
| | Bruntingerbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132 | 7812 VC | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164 | 7812 VD | 16 | 55 |
| | Bruntingerbrink 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208 | 7812 VV | 22 | 55 |
| | Druwerbrink 194, 196, 198 | 7812 TL | 3 | 55 |
| | Druwerbrink 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250 | 7812 TM | 26 | 55 |
| | Druwerbrink 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294 | 7812 TN | 22 | 55 |
| | Druwerbrink 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330 | 7812 TP | 18 | 55 |
| | Druwerbrink 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370 | 7812 TR | 20 | 55 |
| | Druwerbrink 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404 | 7812 TS | 17 | 55 |
| | Druwerbrink 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428 | 7812 TT | 12 | 55 |
| | Druwerbrink 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123 | 7812 TC | 8 | 55 |
| | Druwerbrink 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143 | 7812 TD | 10 | 55 |
| | Druwerbrink 157 | 7812 TE | 1 | 55 |
| | Ronerbrink 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 | 7812 LW | 7 | 55 |
| | Deverbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 7812 LM | 12 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 360 | |

Blad 2 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 2

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 360 | |
| Emmen | Deverbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110 | 7812 LP | 9 | 55 |
| | Deverbrink 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136 | 7812 LR | 13 | 55 |
| | Deverbrink 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160 | 7812 LS | 12 | 55 |
| | Deverbrink 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41 | 7812 LJ | 16 | 55 |
| | Deverbrink 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109 | 7812 LL | 18 | 55 |
| | Hogewandweg 17 | 7812 BM | 1 | 55 |
| | Oude Zuidbargestraat 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15 | 7812 AV | 10 | 55 |
| | Het Groene Loo 8, 10, 15 | 7812 BN | 3 | 55 |
| | De Hoge Loo 1, 3, 5, 7, 13 | 7811 LP | 5 | 55 |
| | T' Oude Loo 1 | 7811 LK | 1 | 55 |
| | T' Oude Loo 2, 4, 6, 8 | 7811 LL | 4 | 55 |
| | Looweg 12, 14, 16, 18 | 7811 LN | 4 | 55 |
| | De Winkelakkers 9, 11, 13, 15, 17, 19 | 7811 LE | 6 | 55 |
| | De Winkelakkers 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 34 | 7811 LG | 11 | 55 |
| | Bargermeerweg 114 | 7811 LD | 1 | 55 |
| | Noordbargerstraat 5, 17, 19, 21, 23, 25, 27 | 7811 KE | 7 | 55 |
| | Noordbargerstraat 4, 6, 8, 10, 14, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 52 | 7812 KG | 21 | 55 |
| | Dordsestraat 4, 6 | 7811 LA | 2 | 55 |
| | Dordse Dwarsstraat 4, 5a, 8, 9, 10, 11 | 7811 KB | 6 | 55 |
| | Wilhelminastraat 12, 13 | 7811 JA | 2 | 55 |
| | Wilhelminastraat 23, 23a, 24, 25, 26 | 7811 JB | 5 | 55 |
| | Wilhelminastraat 90, 90b, 91, 92 | 7811 JK | 4 | 55 |
| | Wilhelminastraat 94, 95, 96, 98, 99, 103 | 7811 JN | 6 | 55 |
| | Wilhelminastraat 105, 106 | 7811 JP | 2 | 55 |
| | Klepel 1 | 7811 KN | 1 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 530 | |

Blad 3 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 3

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 530 | |
| Emmen | Molenstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83 | 7811 JR | 42 | 55 |
| | Julianastraat 25, 27, 29 | 7811 JT | 3 | 55 |
| | Julianastraat 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248 | 7811 JL | 77 | 55 |
| | Julianastraat 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348 | 7811 JH | 50 | 55 |
| | Buitenweg 2, 4, 8, 10, 17a, 18 | 7811 JX | 6 | 55 |
| | Buitenweg 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 37 (kerk), 47, 49, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 | 7811 JZ | 23 | 55 |
| | Prins Hendrikweg 11, 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29a | 7811 KC | 9 | 55 |
| | Prins Hendrikweg 2a, 12 | 7811 KD | 2 | 55 |
| | Van Schaikweg 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 | 7811 KJ | 9 | 55 |
| | Van Schaikweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 | 7811 KK | 7 | 55 |
| | Emmalaan 9 | 7822 JA | 1 | 55 |
| | Angelsloërdijk 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 | 7822 HL | 7 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 766 | |

Blad 4 van 8 bladen

17

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 4

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige tabel | | 766 | |
| Emmen | Angelsloërdijk 13, 17, 19, 21, 23, 25, 29* | 7822 HK | 7 | 55 |
| | Angelsloërdijk 37 | 7824 AB | 1 | 55 |
| | Sophielaan 1, 3, 5, 7, 9, 11 | 7822 JH | 6 | 55 |
| | Meijerswegje 1, 3, 5 | 7822 JD | 3 | 55 |
| | Meijerswegje 2, 4, 6, 8 | 7822 JE | 4 | 55 |
| | De Woerd 61, 63, 65, 67, 69, 71 | 7824 RB | 6 | 55 |
| | Oude Meerdijk 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51 | 7824 RP | 26 | 55 |
| | Oude Meerdijk 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95 | 7824 RS | 22 | 55 |
| | Oude Meerdijk 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149 | 7824 RT | 27 | 55 |
| | Oude Meerdijk 151, 153, 155, 157, 159, 161 | 7824 RV | 6 | 55 |
| | Oude Meerdijk 2, 30, 36, 42, 54 | 7824 RW | 5 | 55 |
| | Slotstee 13, 15, 17, 19 | 7824 RD | 4 | 55 |
| | Slotstee 14 | 7824 RE | 1 | 55 |
| | De Goorns 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15 | 7824 RG | 8 | 55 |
| | Holtlaan 40 | 7824 SN | 1 | 55 |
| | De Strubben 22 | 7824 RH | 1 | 55 |
| | Oevermansweg 10 | 7825 TJ | 1 | 55 |
| | Bruntingerbrink 59, 61, 63, 65, 67, 69 | 7812 VG | 6 | 56 |
| | Bruntingerbrink 215, 217, 219 | 7812 VK | 3 | 56 |
| | Bruntingerbrink 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247 | 7812 VW | 12 | 56 |
| | Deverbrink 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38 | 7812 LM | 7 | 56 |
| | Deverbrink 40, 42, 44, 46 | 7812 LN | 4 | 56 |
| | Deverbrink 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92 | 7812 LP | 9 | 56 |
| | Deverbrink 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73 | 7812 LK | 16 | 56 |
| | De Hoge Loo 15, 17, 19, 19/1, 21, 23 | 7811 LP | 6 | 56 |
| | T' Oude Loo 3, 5, 7, 9, 11, 13 | 7811 LK | 6 | 56 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 964 | |

Blad 5 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 5

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 964 | |
| Emmen | T' Oude Loo 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 7811 LL | 8 | 56 |
| | Looweg 15, 17, 19, 21 | 7811 LM | 4 | 56 |
| | Looweg 10 | 7811 LN | 1 | 56 |
| | De Winkelakkers 7 | 7811 LE | 1 | 56 |
| | Bargermeerweg 1 | 7811 LC | 1 | 56 |
| | Bargermeerweg 113* | 7811 LD | 1 | 56 |
| | Dordsestraat 5, 7, 9, 11, 27 | 7811 LA | 5 | 56 |
| | Emmalaan 13, 15, 17, 19 | 7822 JA | 4 | 56 |
| | Angelsloërdijk 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42 | 7822 HL | 8 | 56 |
| | Angelsloërdijk 59, 61, 63, 65, 67 | 7824 AB | 5 | 56 |
| | Angelsloërdijk 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97 | 7824 AC | 15 | 56 |
| | Angelsloërdijk 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 135, 137 | 7824 AD | 19 | 56 |
| | Angelsloërdijk 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175 | 7824 AE | 19 | 56 |
| | Angelsloërdijk 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207 | 7824 AG | 16 | 56 |
| | Angelsloërdijk 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239 | 7824 AH | 16 | 56 |
| | Angelsloërdijk 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267 | 7824 AJ | 14 | 56 |
| | Meijerswegje 7, 9, 11 | 7822 JD | 3 | 56 |
| | Meijerswegje 10, 12 | 7822 JE | 2 | 56 |
| | Diederingswal 3, 5, 7, 9, 11, 13 | 7822 JG | 6 | 56 |
| | Oude Meerdijk 2a, 4, 6, 8, 18, 20, 22 | 7824 RW | 7 | 56 |
| | Bruntingerbrink 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91 | 7812 VG | 11 | 57 |
| | Bruntingerbrink 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109 | 7812 VH | 9 | 57 |
| | Bruntingerbrink 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213 | 7812 VK | 7 | 57 |
| | Bruntingerbrink 231, 233 | 7812 VW | 2 | 57 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 1.148 | |

Blad 6 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 6

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 1.148 | |
| Emmen | Deverbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74 | 7812 LN | 14 | 57 |
| | De Hoge Loo 25, 27 | 7811 LP | 2 | 57 |
| | T' Oude Loo 15, 17, 19 | 7811 LK | 3 | 57 |
| | Looweg 9, 11, 13 | 7811 LM | 3 | 57 |
| | Looweg 6, 8 | 7811 LN | 2 | 57 |
| | De Winkelakkers 1, 3, 5 | 7811 LE | 3 | 57 |
| | De Meerakkers 1, 3, 5, 7, 9, 11 | 7811 LH | 6 | 57 |
| | De Meerakkers 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 | 7811 LJ | 9 | 57 |
| | Bargermeerweg 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 7 | 7811 LC | 7 | 57 |
| | Bargermeerweg 108, 109 | 7811 LD | 2 | 57 |
| | Dordsestraat 13, 15, 17 | 7811 LA | 3 | 57 |
| | Anna Paulownalaan 1* | 7822 JJ | 1 | 57 |
| | Emmalaan 21, 23 | 7822 JA | 2 | 57 |
| | Meijerswegje 13 | 7822 JD | 1 | 57 |
| | Meijerswegje 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 | 7822 KE | 8 | 57 |
| | Diederingswal 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16 | 7822 JG | 7 | 57 |
| | Oranjekanaal n.z. 38, 39, 40, 41, 42 | 7825 TK | 5 | 58 |
| Nieuw Dordrecht Emmen | Bladderswijk w.z. 5, 7, 9 | 7885 TH | 3 | 58 |
| | Bruntingerbrink 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139 | 7812 VH | 15 | 58 |
| | Bruntingerbrink 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189 | 7812 VJ | 25 | 58 |
| | Bruntingerbrink 191, 193, 195, 197, 199 | 7812 VK | 5 | 58 |
| | Looweg 3, 5, 7 | 7811 LM | 3 | 58 |
| | Looweg 4 | 7811 LN | 1 | 58 |
| | De Meerakkers 13, 15, 17 | 7811 LH | 3 | 58 |
| | De Meerakkers 20, 22, 24 | 7811 LJ | 3 | 58 |
| | Bargermeerweg 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 | 7811 LC | 7 | 58 |
| | Bargermeerweg 101, 102, 103, 105 | 7811 LD | 4 | 58 |
| | Van Schaikweg 94* | 7811 KL | 1 | 58 |
| | Anna Paulownalaan 15* | 7822 JJ | 1 | 58 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 1.297 | |

Blad 7 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 7

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 1.297 | |
| Emmen | Het Meerveld 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 | 7822 JK | 11 | 58 |
| | Het Meerveld 37 | 7822 JL | 1 | 58 |
| | Het Meerveld 49, 50, 51, 52, 53, 54 | 7822 JM | 6 | 58 |
| | Het Meerveld 61, 62, 63 | 7822 JM | 3 | 58 |
| | Emmalaan 25* | 7822 JB | 1 | 58 |
| | De Hoge Loo 29 | 7811 LP | 1 | 59 |
| | De Meerakkers 19, 21, 23 | 7811 LH | 3 | 59 |
| | Eigenhaardweg 1, 2 | 7811 LR | 2 | 59 |
| | Dordsestraat 45, 47, 49, 51, 55, 57 | 7822 JP | 6 | 59 |
| | Anna Paulownalaan 2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 | 7822 JJ | 12 | 59 |
| | Het Meerveld 13, 14, 15, 16, 17, 18 | 7822 JK | 6 | 59 |
| | Het Meerveld 25, 26, 27, 28, 29, 30, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,48 | 7822 JL | 17 | 59 |
| | Het Meerveld 55, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 | 7822 JM | 17 | 59 |
| | Het Meerveld 75, 76, 66, 68, 79 | 7822 JN | 5 | 59 |
| | Emmalaan 29, 31, 33, 35, 37 | 7822 JB | 5 | 59 |
| | Eigenhaardweg 3, 4, 5, 6, 7, 8 | 7811 LR | 6 | 60 |
| | Dordsestraat 35, 37, 39, 41, 43 | 7822 JP | 5 | 60 |
| | Van Schaikweg 98* | 7811 KL | 1 | 60 |
| | Het Meerveld 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24 | 7822 JK | 7 | 60 |
| | Het Meerveld 31, 32, 33, 34, 35, 36 | 7822 JL | 6 | 60 |
| | Het Meerveld 80, 81, 82, 83, 84 | 7822 JN | 5 | 60 |
| | Emmalaan 39, 41, 43, 45, 47 | 7822 JB | 5 | 60 |
| Totaal aantal saneringsobjecten | | | 1.428 | |

*= school

Blad 8 van 8 bladen

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Eerste Bokslootweg | 17 | A | Prov | Diolen | GS | V | 2-8-2001 | | ja | | | | | 15-3-2006 | ja, AE/TNO SE | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | B | Prov | Cumapol (v/h Wellman) | GS | V | 31-5-2005? | 24-5-2017 (AHW) | ja | | | | | 5-11-2020 | 17-11-2020 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | B | Prov | Dsm | GS | V | 14-2-2008 | 6-2-2012 | ja | | | | | 20-06-2007 + 09-11- | ja, NAA | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | C | Prov | Emmtec Services | GS | V | 14-12-2010 | 27-3-2012 | ja | | | | | 05-08-2009 = 09-12- | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Ahlstrom | B&W | V | 7-9-2001 | | ja | | | | | geen | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Cleton Insulation BV | B&W | V | 16-6-2005 | | ja | | | | | 23-2-2004 | nee Goudstikker, | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Flex Fertilizer | GS | V | 19-12-2006 | | ja | | | | | geen | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Morssinkhof | GS | V | | | ja | | | | 175 stap 18 | 2-6-2022 | 18-5-2022 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Alkamel | | | | | | | 8-3-2019 | ja | | - | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | BASF vh Innofil3D | B&W | A | | | | | 17-2-2017; 5-3-2021 | ja | | 31-8-2021 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | BeGreen | ? | | | | | | | | 189 | 5-11-2020 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Colbond | GS | V | 28-9-2001 | | ja | | | | | 5-7-2004 | ja, AE/TNO SE | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Colbond (deel: Colback=noord) | B&W | V | 27-8-2010 | | ja | | | | | 19-4-2010 | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | DSM AP | GS | V | 23-5-2011 | | ja | | | | | 10-6-2010 | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Dutch Polymer Handling (DPH) | B&W | V | 4-6-2008 | | ja | | | | | 28-6-2007 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Imtech | B&W | A | | | | 22-8-2009 | | PM | | 15-6-2011 | 6-9-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Inverko (voorheen Plastinum) | B&W | V | 7-12-2009 | | ja | | | | | 2-3-2009 | ja, Stroop | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Low and Bonar opslag | B&W | A | | | | | 29-5-2019 | ja | | - | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Schwing (nu, 2012, JPB?) | GS | V | ? | | ja | | | | | 13-12-2002 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Senbis Polymer Innovations | B&W | A | | | | | 1-1-2017 | ja | | 23-1-2017 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Sunoil Biodiesel BV | B&W | V | 1-9-2005 | 26-1-2012 | ja | | | | | 08-11-2010 (niet in ons | 27-9-2012 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Teijin Aramid BV | B&W | V | 11-7-2006 | 21-9-2012 | ja | | | | | 2-2-2021 | ja | nvt | | | |
| Nijbracht | 8 | | | Eekels Elektrotechniek | B&W | A-A | | | | 13-2-2003 | | nee | | | | nvt | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 1 | | | Prysmian | B&W | V | 21-8-1996 | | ja | | ca. 2016 | | | 25-4-2019 | 6-6-2019 | 111.032 | 58 | 55 | 54,2 |
| Abel Tasmanstraat | 7 | | | Emco Groep | B&W | V | 19-10-1994 | | ja | | | | | 19-5-1994 | nee, geen model | 45.943 | 53 | 48 | 43 |
| Abel Tasmanstraat | 9 | | | Connexxion Holding NV | B&W | A-A | | | | 1-11-2004 | | nee | | | | 3.900 | 62 | 57 | 52 |
| Abel Tasmanstraat | 9 | | | Wever Totaaltransport BV | B&W | V-A-Ang | 22-11-1983 | 20-11-1989 | ja | | | nee | | | | 27.044 | 58 | 53 | 48 |
| Abel Tasmanstraat | 15 | | | Bopa Keukens/Badkamerspec.Za | B&W | A-A | | | | 12-5-2000 | | nee | | | | 1.586 | 57 | 52 | 47 |
| Albatrosstraat | 1 | | | De Lange Verhuizingen B.V. | B&W | A-A | | | | 31-10-2007 | | nee | | | | 6.701 | 61 | 56 | 51 |
| Albatrosstraat | 2 | | | Emmer Schroothandel BV | GS | V | 19-5-2010 | | | | | | | 7-11-2008 | ja | 9.182 | 70 | -29 | -29 |
| Albatrosstraat | 4 | | | Autohandel Bakker | B&W | A-A | | | | 22-12-1997 | | nee | | | | 7.216 | 61 | 56 | 51 |
| Albatrosstraat | 8 | | | Autobedrijf Wensink (v/h Van Di | B&W | A-A | 01-06-2010 = ontwerp; | | | 9-7-2001 | | nee | | | | 13.300 | 51 | 49 | 46 |
| Atlantis | 2 | | | V.S.P.B. | B&W | A-A | | | | 8-9-1995 | | nee | | | | 7.610 | 57 | 52 | 47 |
| Atlantis | 3 | | | Harwig | B&W | A | | | | niet opgezocht | | ja | | - | | 7.351 | 46 | 39 | 39 |
| Atlantis | 10 | | | van der Weerd | B&W | A-A | | | | 1-10-2003 | | nee | | | | 7.926 | 60 | 55 | 50 |
| Atlantis | 20 | | | Sikkens Verkoop BV | B&W | A-A | | | | 18-7-2007 | | nee | | | | 1.388 | 60 | 55 | 50 |
| Atlantis | 23 | | | Lanting en Partners | B&W | V | 22-6-1999 | | ja | | | | | | | 1.119 | 53 | 48 | 43 |
| Bargermeerweg | 97 | | | Emveco | B&W | A-A | | | | 16-9-2010 | | ja | | 22-1-2010 | ja | 1.262 | 56 | 51 | 48 |
| Bartholomeus Diasstraat | 8 | | Prov | Kleemzand International BV | GS | V | ? | | ja | | | | | 31-10-2016 | ja | 24.711 | 65,5 | 0 | 0 |
| Bartholomeus Diasstraat | 9 | | | Kremer Recycling BV I.O. | B&W | V | feb 2009 (zie Emmen | | ja | | | | | 24-10-2008 | ja | 4.909 | 60 | -39 | -39 |
| Bartholomeus Diasstraat | 10 | | Prov | Drentse Recycling Maatschappij | GS | V | 03-09-2013 (ontwerp) | | ja | | | | | 8-11-2012 | 26-11-2012 | 60.242 | 65 | 48 | 51 |
| Bladderswijk OZ | 39 | | | RS Technical Solutions | B&W | A | | | | | 22-4-2021 | ja | | | | 1.886 | 56 | -43 | -43 |
| Charles Darwinstraat | 3 | | | verhuisbedrijf J. Dorenbos | B&W | A | | | | gemeld | | nee | | | | 1.274 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 6 | | | Rent VOF | B&W | A-A | | | | 31-1-2002 | | nee | | | | 1.698 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 8 | | | Gippetto | B&W | A | | | | | 1-1-2013 | ja | | | | 1.627 | 56 | -43 | -43 |
| Charles Darwinstraat | 11 | | | Uitzendbureau Paraat | B&W | A-A | | | | 22-4-2004 | | nee | | | | 1.343 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 13 | | | Titanium B.V. | B&W | A-A | | | | 25-11-2005 | | nee | | | | 6.809 | 61 | 56 | 51 |
| Charles Darwinstraat | 14 | | | G.S. Hogelink | B&W | A-A | | | | 16-1-2002 | | nee | | | | 1.719 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 15 | | | Vakopleiding Heftruckchauffeur | B&W | A-A | | | | 30-5-2003 | | nee | | | | 13.980 | 59 | 54 | 49 |
| Charles Darwinstraat | 18 | | | AC Afbouw Emmen BV | B&W | A-A | | | | 27-11-2004 | | nee | | | | 1.752 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 21 | | | Mobec bv | B&W | A | | | | ? | | ja | | | | 2.550 | 57 | 47 | 47 |
| Charles Darwinstraat | 40 | | A | D&S Metals (eerder Trecoba, da | B&W | A | ? | ? | ja | ? | ? | ja | | 22-9-2017 | ja | 7.430 | 67 | -32 | -32 |
| Charles Darwinstraat | 40 | | Prov | TRH Trading | GS | V | 12-7-2005 | 6-4-2009 | ja | | | | | 22-1-2009 | ja | 8.644 | 58 | 55 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Columbusstraat | 1 | | | Gereedschappenfabriek Holman | B&W | V-A | 17-8-1995 | | ja | | 12-3-2008 | nee | | | | 4.766 | 54 | 49 | 44 |
| Columbusstraat | 4 | | | Tjoapack BV | B&W | V-A | 12-8-1996 | | ja | | 17-10-2008 | nee | | 17-12-2008 | ja | 4.009 | 52 | 50 | 43 |
| Columbusstraat | 7 | | | Humo Service | B&W | V | 15-5-2003 | | ja | | | | | | | 894 | 65 | 51 | 46 |
| Columbusstraat | 8 | | | BOWA Installaties BV | B&W | V-A-Ang | 7-11-1988 | | ja | | | nee | | | | 2.354 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 14 | | | Gankema Diamantboorwerken/A | B&W | V-Ang | 18-4-1996 | | ja | | | nee | | | | 4.406 | 53 | 48 | 43 |
| Columbusstraat | 17 | Vasco Da | | Baker Hughes (v/h BJ Services I | B&W | V-A-A | 4-11-1992; nu Abm | | ja | | 9-5-2019 | ja | 166 | modellering NAA obv | | 14.419 | 60 | 50,5 | 27,5 |
| Columbusstraat | 19 | | | Halliburton | B&W | A | | | | 29-10-2008 | | nee | | | | 1.978 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 20 | | | Glasrecycling No Nederland BV | GS | V | 30-11-1999 | | ja | | | | | 4-6-1999 | ja | 21.616 | 70 | 69 | 65 |
| Columbusstraat | 25 | | | Area Reiniging | GS | V | 13-9-2012 | | ja | | | | 165 | 11-11-2021 | ja | 61.771 | 56 | 33 | 27 |
| Columbusstraat | 28 | | | Hogron | B&W | A-A | | | | 18-10-2005 | | nee | | | | 2.055 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 30 | | | Machinefabriek Komal | B&W | A | | | | 9-12-2009 | | ja | | 10-4-2009 | 6-10-2009 | 5.149 | 52 | 51 | -43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 6 | | | Merkx Relatiegeschenken VOF | B&W | A | | | | 21-4-2009 | | nee | | | | 1.515 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 7 | | | Goeree BV | B&W | A-A | | | | 9-1-2007 | | nee | | | | 5.524 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 8 | A | | Flapper | B&W | A-A | | | | 20-2-1996 | | nee | | | | 1.806 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 8 | B | | Dokter En Zn. | B&W | A-A | | | | 28-3-1994 | | nee | | | | 1.966 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 10 | | | Dorcas Aid International | B&W | A | | | | 4-10-2021 | | ja | | | | 2.921 | 53 | 43 | 43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 15 | | | Lips Textielservice BV | B&W | A-A | | | | 3-7-2002 | | nee | | | | 8.959 | 60 | 55 | 50 |
| Cornelis Houtmanstraat | 33 | | | Reym BV | B&W | V | 11-1-1995 | | ja | | | | | 5-12-1980 | nee, geen model | 5.639 | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 36 | | | SG/Automatisering bv | B&W | A-A | | | | 5-4-2000 | | nee | | | | 4.474 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 37 | | | Cebo Holland BV / Wigchers BV | B&W | V | 6-12-2001 | | ja | | | | | 17-12-1999 | ja | 4.901 | 58 | 35 | 35 |
| Cornelis Houtmanstraat | 39 | | | Adr Visuele Reclame BV | B&W | V | 10-12-1990 | | ja | | | | | | | 2.750 | 53 | 48 | 43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 42 | | | Tooling Holland BV | B&W | V | 10-9-2004 | | ja | | 2-8-2018 | ja | | 11-1-2019 | ja | 9.206 | 51 | 43 | 37 |
| David Livingstonestraat | 1 | A | | Middeljans schilders | B&W | A-A | | | | 9-3-2007 | | nee | | | | 1.012 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 1 | | | De Timmerman | B&W | A-A | | | | 7-1-2007 | | nee | | | | 1.011 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 18 | 18A | | Henisol | B&W | A | | | | 23-1-2015 | | ja | 73 | | | 4.200 | 61 | 39 | 39 |
| David Livingstonestraat | 20 | | | Botter Verspaantechniek BV | B&W | A | | | | 22-6-2009 | | nee | | | | 998 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 24 | | | Prometheus | B&W | A-A | | | | 11-6-2004 | 14-1-2009 | nee | | | | 2.413 | 62 | 57 | 52 |
| Dordsestraat | 60 | | | Texaco Tankstation | B&W | A-A | | | | 7-11-2007 | | nee | | | | 1.585 | 62 | 57 | 52 |
| Eerste Bokslootweg | 1 | | | Arriva Garage | B&W | A | | | | ? | | ja | 54 | 30-7-2015 | 24-9-2015 | 18.753 | 36 | 34 | 34 |
| Eerste Bokslootweg | 8 | | | Vleems food (v/h Hendrix) | B&W | V | ontw. Sep 2012 | | ja | | | | | 17-2-2012 | 4-10-2012 | 36.319 | 55 | 48 | 42 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Eerste Bokslootweg | 22 | + | 20 | Van der Zee Slagerijen BV | B&W | V-Ang | 27-6-2005 | | ja | | | nee | | 18-12-2003 | ja, zie bij aangehoude | 9.475 | 58 | 53 | 53 |
| Henry Hudsonstraat | 2 | | | Glashandel Z.O.D. B.V. (Verfgroc | B&W | A-A | | | | | | nee | | | | 3.601 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 10 | | | Timeco | B&W | A | | | | 27-5-2008 | | nee | | | | 1.596 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 18 | | | Braamhorst Interieurs | B&W | A-A | | | | 27-11-2007 | | nee | | | | 1.618 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 22 | | | Greenheart Premiums BV | B&W | A | | | | | 13-2-2013 | ja | | | | 1.645 | 55 | -44 | -44 |
| Hoenderkamp | 1 | | | McDonald's | B&W | A | | | | | nb | ja | 164 | | | 5.168 | 56 | 49,5 | 43,5 |
| Hoenderkamp | 4 | | | Autotaalglas Schomaker | B&W | A-A | | | | 11-12-2003 | | nee | | | | 297 | 57 | 52 | 47 |
| Jacob le Mairestraat | 231 | | | Auto Hoge | B&W | A | | | | ? | | ja | 63 | | | 3.909 | 51 | 35 | 35 |
| Jacob le Mairestraat | 233 | | | Schilderswacht | B&W | A | | | | | 23-9-2013 | ja | | | | 2.500 | 50 | -49 | -49 |
| Jacob le Mairestraat | 235 | | | Catch Fishing Services BV | B&W | A | | | | | 11-1-2018 | ja | | - | | 3.225 | 57 | 36 | 36 |
| Jacob le Mairestraat | 243 | | | GEVO Aluminium Systems | B&W | V-Ang | 25-1-2007 | | | | | ja | | | | 7.196 | 61 | -38 | -38 |
| Jacob le Mairestraat | 255 | | | ProCoatings | B&W | A | | | | 29-9-2015 | | ja | 94 | | | 797 | 56 | 46 | 46 |
| Jacob le Mairestraat | 275 | | | Autoschade CAS | B&W | A | | | | | 12-3-2013 | ja | | | | 5.600 | 54 | -45 | -45 |
| Jacob le Mairestraat | 291 | | | De Trans (De Nerf) | B&W | A | | | | | 25-2-2010 + 18-6-2019 | ja | | - | | 3.880 | 60 | 41 | 41 |
| Jacob Roggeveenstraat | 3 | | | Hyline | B&W | A | | | | 10-9-2008 | | ja | | datum onbekend | 22-4-2010 | 3.845 | 52 | -47 | -47 |
| Jacob Roggeveenstraat | 4 | | | OMKO (v/h Conceptbouw) | B&W | V-Ang | 28-8-1997 | | ja | | | ja | | | | 2.801 | 54 | 49 | 44 |
| Jacob Roggeveenstraat | 5 | | | Jac. Boiten BV | B&W | A-A | | | | 14-1-1999 | | nee | | | | 2.560 | 62 | 57 | 52 |
| Jacob Roggeveenstraat | 6 | | | Arend-Sosef | B&W | A | | | | 17-9-2012 | | ja | | | | 2.100 | 52 | -47 | -47 |
| James Cookstraat | 3 | | | NTG | B&W | V | 2-6-2006 | | ja | | | | | 13-10-2005 | ja | 10.134 | 57 | 59 | -35 |
| James Cookstraat | 10 | | | Gezondheidscentr v Pluimvee | B&W | A | | | | ? | | ja | 110 | | | 10.648 | 48 | 43 | 43 |
| James Cookstraat | 14 | | | Deli XL | B&W | A-A | | | | 19-8-1998 | | nee | | | | 15.641 | 59 | 54 | 49 |
| James Cookstraat | 18 | | | Gankema Diamantboorwerken | B&W | | | | | onbekend | | nee | | | | 15.641 | 60 | 55 | 50 |
| James Cookstraat | 41 | | | Hylu | B&W | A | | | | | 31-7-2018 | ja | | | | 3.670 | 59 | 36 | 36 |
| James Cookstraat | 53 | | | Corlido Holding BV | B&W | A | | | | | 8-10-2013 | ja | | | | 5.100 | 59 | 46 | 46 |
| James Cookstraat | 57 | | | Kuiper Interieurbouw | B&W | A | | | | 10-3-2009 | | nee | | | | 1.751 | 62 | 57 | 52 |
| Jules Verneweg | 1 | | | Lasaulec Emmen BV | B&W | V-A-A | 16-3-1994 | | ja | | | nee | | | | 3.592 | 62 | 57 | 52 |
| Jules Verneweg | 31 | | -35 | Louwes BV | B&W | A-A | | | | 19-6-2003 | | nee | | | | 4.420 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 32 | | | Taxi Dorenbos | B&W | A | | | | 16-1-2009 | | nee | | | | 3.019 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 35 | | | Lantinga Automaterialen | B&W | A | | | | 22-5-2009 | | nee | | | | 2.060 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 39 | | | Agro Emmen BV | B&W | V | 10-12-1990 | | ja | | | | | | | 1.462 | 53 | 48 | 43 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Jules Verneweg | 40 | | | Ver. Mulder Bedr. Almelo BV | B&W | V-A | 7-7-1995 | | ja | | | nee | | | | 2.126 | 53 | 48 | 43 |
| Kapitein Antiferstr | 0 | | | Stercore | ? | V | ? | | | | | | | 26-4-2018 | ja | 23.151 | 63 | 61 | 55 |
| Kapitein Antiferstr | 17 | | | BeGreen Developments | ? | A | | | | | 17-8-2021 | ja | | 26-1-2022 | ja | 20.516 | 59 | 57 | 0 |
| Kapitein Antiferstr | 31 | | Prov | Econtis GmbH | GS | V | 18-1-2006 | ? | ja | | | | | 4-7-2016 | ja | 27.577 | 60 | 58 | 58 |
| Kapitein Grantstraat | 0 | | | G.E.A. Autoschade BV | B&W | A | | | | | 10-7-2013 | ja | | | | 3.500 | 55 | -44 | -44 |
| Kapitein Grantstraat | 3 | A | | Wortmann Milieutechniek | B&W | A | | | | | | ja | 68 | | | 4.775 | 57 | 40 | 40 |
| Kapitein Grantstraat | 5 | | | Combimac | B&W | V-A | 12-7-1983 | | ja | | 13-2-2008 | ja | | 8-10-2007 | ja | 9.958 | 54 | 46 | 46 |
| Kapitein Grantstraat | 9 | | | Technologies Added | B&W | V-A | | | | | 9-3-2018 | | | | | 27.735 | 51 | 31 | 31 |
| Kapitein Grantstraat | 18 | | | Banketbakkerij Venema VOF | B&W | A-A | | | | 1-2-1997 | | nee | | | | 589 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 20 | | | Berton Beton (v/h Elbement) | B&W | V | 20-10-2004 | | ja | | | | | 4-2-2020 | ja | 39.807 | 60 | -39 | -39 |
| Kapitein Grantstraat | 22 | | 24 | Club Jasmijn VOF | B&W | A-A | | | | 14-10-2005 | | nee | | | | 827 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 24 | | | Kringloopbedrijf het Goed | B&W | A-A | | | | 22-6-2001 | | nee | | | | 12.705 | 60 | 55 | 50 |
| Kapitein Grantstraat | 30 | | | Bedrijfspand (nader onderzoek t | B&W | A | | | | 1-9-2008 | | nee | | | | 1.606 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 32 | | | Handelsonderneming Kuipers | B&W | A | | | | 24-2-2009 | | nee | | | | 2.797 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 38 | | | Fuhler | B&W | V | 24-6-2010 | | ja | | | | | 29-10-2009 | 22-4-2010 | 32.176 | 74 | 54 | 53 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | B | | Total Artist (v/h Atelier) | B&W | A-A | | | | onbekend | | nee | | | | 1.435 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | | | Print Point | B&W | A-A | | | | 6-8-2003 | | nee | | | | 1.535 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 2 | | | Profile Tyrecenter Heuver | B&W | A-A | | | | 12-5-2004 | | nee | | | | 4.947 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 3 | | | Metal&Plastics Supplies Hut BV | B&W | V-A | 1-8-2001 | | ja | | 1-11-2007 | nee | | | | 5.305 | 53 | 48 | 43 |
| Kapitein Nemostraat | 4 | | | Handelsonderneming Jacobs BV | B&W | A-A | | | | 23-1-2007 | | nee | | | | 1.984 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 12 | | | Bodycote Materials Testing BV | B&W | V-A | 15-10-1991 | | ja | | 1-1-2008 | ja | | 7-1-2009 | ja | 2.653 | 56 | 46 | 46 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | A | | Kamp Coating Emmen BV | B&W | V | 18-8-2008 | | ja | | | | | 14-2-2008 | ja | 5.307 | 63 | 62 | 56 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | | | Autogros Automaterialen | B&W | A-A | | | | 24-8-2004 | | nee | | | | 2.075 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Nemostraat | 16 | | | Eros Centre Pretty Woman | B&W | A-A | | | | 5-1-2004 | | nee | | | | 759 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Nemostraat | 17 | | | TinQ-Tankstation Autozaak Emm | B&W | A | 2-8-1972 | | | 7-7-1989 | 20-12-2008 | ja | 117 | | | | 57 | 54 | 48 |
| Kapitein Nemostraat | 18 | | | Autohuis Wielage | B&W | A-A | | | | 3-4-2000 | | nee | | | | 9.680 | 60 | 55 | 50 |
| Kapitein Nemostraat | 23 | | | Werkpro | B&W | A | | | | | | ja | | | | 3.351 | 60 | 50 | 50 |
| Kapitein Nemostraat | 50 | | | Autobedrijf Misker BV/ Thedinga | B&W | A-A | | | | 17-12-2002 | | nee | | | | 15.403 | 59 | 54 | 49 |
| Karel Doormanstraat | 4 | e | | Halliburton Energy Services | | A | | | | | | | | | | 11.500 | 56 | 36 | 36 |
| Karel Doormanstraat | 4 | | b | C.M.D. Aluminium BV (CMD) | B&W | V | 21-3-2002 | | ja | | 12-5-2021 | | | | | 4.770 | 60 | 0 | 25 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Karel Doormanstraat | 4 | | | Balance Point Control BV (BPC) | B&W | V | 6-12-2005 | 14-4-2008 | ja | | | | | 31-1-2005 | nee, geen model | 55.693 | 43 | 38 | 33 |
| Karel Doormanstraat | 15 | | | Dibo | B&W | V | 2-10-1997 | | ja | ? | | ja | | | | 32.400 | 59 | 51 | 0 |
| Magelhaenstraat | 1 | | | Autobedrijf Paas BV | B&W | V-A-A | 3-8-1982 | | ja | | | nee | | | | 1.950 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 2 | | | Autobedrijf Berndt | B&W | A-A | | | | 11-5-1998 | | nee | | | | 3.111 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 5 | | | Lantgoed Meubelatelier VOF | B&W | A-A | | | | 12-12-1996 | | nee | | | | 1.262 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 6 | | | Zomer Transport | B&W | V | 9-12-2008 | | ja | | | | | berek NAA | ja | 1.546 | 50 | 46 | -48 |
| Magelhaenstraat | 10 | | | Frowein Huis aan huis bezorging | B&W | A-A | | | | 16-12-2004 | | nee | | | | 1.733 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 16 | | | Halliburton | B&W | V | 11-10-1995 | | ja | | | | | | | 1.348 | 53 | 48 | 43 |
| Magelhaenstraat | 16 | | | Wassen, transport en onderhoud | B&W | A-A | | | | 9-4-2002 | | nee | | | | 571 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 18 | | | De Boer Bouw BV | B&W | V-A | 22-10-1990 | | ja | | 16-9-2008 | nee | | | | 3.002 | 53 | 48 | 43 |
| Magelhaenstraat | 21 | A en 15 | | Landes Precisie-verspaantechnie | B&W | V-A | | | ja | | 23-2-2009 | nee | | 13-2-2009 | ja | 8.288 | 53 | 51 | 51 |
| Magelhaenstraat | 21 | | | Beautycare Emmen | B&W | A | | | | | 12-3-2021 | ja | 187 | - | | 2.058 | 57 | 47 | 47 |
| Magelhaenstraat | 22 | | | Bad Middeljans | | V-Ang | | | onbekend | | | nee | | | | 1.518 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 27 | | | Roona Int. Expeditiebedrijf BV | B&W | A-A | | | | 24-6-1998 | | nee | | | | 2.754 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 1 | | | BTL Uitvoering BV | B&W | V-A-Ang | 31-3-2005 | | ja | | | nee | 60 | | | 4.650 | 53 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 2 | | +4 | Emmer Hout Project GGZ Drenth | B&W | A-A | | | | 1-10-1999 | | nee | | | | 2.888 | 57 | 52 | 47 |
| Marco Polostraat | 6 | | | Speer Special Printing | B&W | V-Ang | 6-12-2006 | | ja | | | ja | | indicatieve berek | nee, geen model | 2.575 | 51 | -48 | -48 |
| Marco Polostraat | 7 | | | Keukenadviesburo H. V.D. Duin | B&W | A-A | | | | 30-5-1991 | | nee | | | | 2.660 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 10 | | | Autobedrijf Reinders | B&W | A-A | | | | 11-6-2005 | | nee | | | | 4.183 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 11 | | | Bouwbedrijf ABenO | B&W | A | | | | | 15-8-2019 | ja | | - | | 3.000 | 56 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 12 | | | Bijlbouw BV | B&W | V | 5-12-2003 | | ja | | | | | 3-4-2003 | nee, geen model | 3.048 | 53 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 14 | | | BV Kraanbedrijf Bkf | B&W | A-A | | | | 24-11-2000 | | nee | | | | 1.313 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 26 | | | Alja Schoonmaakbedrijf | B&W | A-A | | | | 7-4-2003 | | nee | | | | 1.182 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 27 | | | Vaccinogen bv | B&W | V | 10-4-2002 | | nee | | | | | | | 2.627 | 62 | 57 | 52 |
| Michael Strogoffstraat | 1 | | | Huls Staalbouw | B&W | A | | | | | 1-1-2017 | ja | | 28-4-2017 | 19-5-2017 | 4.403 | 59,5 | -39,5 | -39,5 |
| Michael Strogoffstraat | 4 | | | Bulthuis Kiers truck en trailer rep | B&W | A | | | | 9-12-2008 | | nee | | | | 4.795 | 62 | 57 | 52 |
| Michael Strogoffstraat | 5 | | | Autbedrijf H. van Boven BV | B&W | A-A | | | | 18-7-1990 | 3-1-2003 | nee | | | | 7.360 | 61 | 56 | 51 |
| Michael Strogoffstraat | 7 | | | Bolderink Inst. Bedrijven BV | B&W | A | | | | | | nee | | | | 3.013 | 60 | 55 | 50 |
| Michael Strogoffstraat | 9 | | | A.Meijer | B&W | V | 24-5-1989 | | ja | | | | | | | 3.610 | 53 | 48 | 43 |
| Nautilusstraat | 1 | a | | Snackbar de Lekkere Hap | B&W | A-A | | | | 17-6-2003 | | nee | | | | 398 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Nautilusstraat | 4 | | | Vossebelt Emmen BV | B&W | V-A | 20-8-1991 | | ja | | 16-9-2008 | nee | | | | 4.031 | 60 | 55 | 50 |
| Nautilusstraat | 6 | | | Kuper&Kroeze Beheer BV | B&W | A-A | | | | 29-6-2000 | | nee | | | | 3.980 | 60 | 55 | 50 |
| Nautilusstraat | 7 | | | Brands Bouwbedrijf | B&W | A-A | | | | 30-5-1996 | 23-3-2009 | nee | | | | 15.473 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 10 | | | Century Auto Groep | B&W | A-A | | | | 9-5-2005 | | nee | | | | 12.221 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 25 | | | Intratuin Emmen BV | B&W | V | 19-10-2006 | | ja | | | | | 1-5-2006 | ja | 22.587 | 54 | 49 | 44 |
| Nijbracht | 30 | | | Gamma Bouwmarkt | B&W | V-Ang | 24-8-1993 | | ja | | | ja | | | | 11.600 | 53 | 48 | 43 |
| Nijbracht | 50 | | | Autobedrijf J. Hoiting | B&W | A-A | | | | 14-7-1992 | | nee | | | | 5.132 | 62 | 57 | 52 |
| Nijbracht | 53 | | b | Welkoop | B&W | A | | | | | 18-10-2018 | ja | | - | | 4.200 | 54 | 49 | 44 |
| Nijbracht | 53 | | | Praxis BV | B&W | A-A | | | | 12-2-2003 | | nee | 71 | | | 6.538 | 53 | 47 | 41 |
| Nijbracht | 55 | | | Karwei Bouwmarkt | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 9.000 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 59 | | | Broekhuis Holding BV | B&W | A | | | | 22-8-2008 | | nee | | | | 6.004 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 75 | | | Pierre Boels BV | B&W | A-A | | | | 2-11-1999 | | nee | | | | 3.227 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 85 | | | Sligro BV | B&W | A-A | | | | 22-4-2004 | | nee | | | | 8.198 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 90 | | | Auto Palace Hoogeveen | B&W | A-A | | | | 29-4-1997 | | nee | | | | 5.956 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 100 | | | Active Leisure | B&W | A | | | | 24-3-2009 | | nee | | | | 8.266 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 110 | | | Autoservice Dregema | B&W | A-A | | | | 10-12-2003 | | nee | | | | 4.872 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 116 | | | Fit Sports | B&W | A-A | | | | 17-10-2001 | | nee | | 7-5-2001 | niet nodig | 3.699 | 62 | 57 | 52 |
| Nijbracht | 150 | | | Koenen Bouw En Aannem. BV | B&W | A-A | | | | 5-11-2002 | | nee | | | | 2.965 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 154 | | | V.S.N. (verhuiscentrum Noord) | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 2.266 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 158 | | | Technical Support Holland(TSH) | B&W | A-A | | | | 3-11-2005 | | nee | | | | 1.735 | 57 | 52 | 47 |
| Olivier van Noortstraat | 8 | | | Waart Kunststoffen | B&W | A-A | | | | 24-11-2004 | | nee | | | | 2.792 | 62 | 57 | 52 |
| Olivier van Noortstraat | 9 | | | Leger des Heils (Workcenter dag | B&W | | | | ja | | 28-3-2018 | ja | | | | 4.330 | 58 | 39 | 39 |
| Olivier Van Noortstraat | 14 | | | Jumiko | B&W | A | | | | 15-10-2012 | | ja | | - | | 750 | 58 | -41 | -41 |
| Olivier van Noortstraat | 17 | | | Loodg.&inst.Bedr. Eilering | B&W | A-A | | | | 12-5-1999 | | nee | | | | 2.400 | 62 | 57 | 52 |
| Olivier van Noortstraat | 26 | 28 | | Agrotheek | B&W | A | | | | | | ja | | | | 4.850 | 55 | 49 | 49 |
| Oosterbracht | 11 | | | Kinderspeelparadijs Ballorig | B&W | A-A | | | | 14-7-2002 | | nee | | | | 4.837 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterbracht | 13 | | | Autowascentrum De Wasdas Ber | B&W | A-A | | | | 1-5-2002 | | nee | | | | 4.729 | 60 | 55 | 50 |
| Oosterbracht | 15 | | | Reib International B.V. | B&W | A | | | | | geen (type A inr) | ja | | | | 1.132 | 55 | 45 | 45 |
| Oosterbracht | 22 | | | Inter Art | B&W | A-A | | | | 27-10-2007 | | nee | | | | 1.672 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterbracht | 40 | | | Euromaster Bandenservice | B&W | A-A | | | | 5-4-2001 | | nee | | | | 1.937 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Oosterwijk WZ | 1 | | | Vof G. en W. Brink | GS | V | 1-6-2009 | | ja | | | | | berek PD | ja | 5.963 | 68 | -31 | -31 |
| Oosterwijk WZ | 3 | | | Steenhuis, E. | B&W | A-A | | | | 15-7-2004 | | nee | | | | 408 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterwijk WZ | 5 | | | Wolters, H. | GS | V | 5-4-2005 | | ja | | 17-9-2019 | ja | | 15-4-2020 | ja | 2.500 | 72 | -27 | -27 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | a? | Michel Hendriks | ? | A | | | | | ? | ja | | 15-2-2022 CONCEPT | ja voorlopig | 1.227 | 60 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | | 2022: Jannes | GS | V | 19-5-2000 | 3-12-2002 | ja | | | | | | | 1.329 | 67 | -42 | -42 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | | Bos, R. | GS | V | 19-5-2000 | 3-12-2002 | ja | | | | | | | 825 | 57 | -42 | -42 |
| Oosterwijk WZ | 9 | | | B. en J. IJzer-en metaalhandel | GS | V | 3-3-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 879 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 11 | | | Dijks, J. (Metalen) | B&W | A-A | | | | 3-8-2004 | | nee | | | | 971 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterwijk WZ | 13 | | | fa. Holties en Zn. | GS | V | 14-9-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 1.823 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 15 | 24a | | Kabelrecycling Emmen (v/h H. W | GS | V | 30-3-2005 | | ja | | 30-11-2020 | ja | | 19-11-2021 | ja | 3.883 | 72 | -29 | -32 |
| Oosterwijk WZ | 17 | | | Wolters, H. | GS | V | 16-11-1999 | | ja | | | | | berek PD | ja | 749 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 19 | | | Wolters, J. | B&W | V | 16-11-1999 | 1-1-2019 | ja | | | | | 26-4-2019 | ja | 3.132 | 66 | -33 | -33 |
| Oosterwijk WZ | 21 | + | 23 | Wolters, T. | GS | V | 30-6-2003 | | ja | | | | | berek PD | ja | 4.422 | 66 | -33 | -33 |
| Oosterwijk WZ | 23 | a,b,c | | H. Wolters | GS | V | 20-12-2004 | | ja | | | | | berek PD | ja | 3.121 | 62 | -37 | -37 |
| Oosterwijk WZ | 24 | e | | Vermeulen (nieuw 2022) nog verder verwerken | B&W | A | | | | | | ja | 89 | opgave PD | ja | 1.523 | 65 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 24 | g | | Vision tot 2022: 24e H. Oosting | B&W | A | | | | | | ja | 89 | opgave PD | ja | 1.523 | 60 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 24 | H | (=2 | G. Hindriks | GS | V | 20-12-2004 | | ja | | | | | berek PD | ja | 699 | 65 | -34 | -34 |
| Oosterwijk WZ | 24 | | | Hindriks, P. | B&W | V | 14-9-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 2.548 | 71 | -28 | -28 |
| Oosterwijk WZ | 25 | | | VDL-Kiens | GS | V | 23-9-2009 | | ja | | | | | 20-3-2006 | ja | 9.919 | 74 | -25 | -25 |
| Oosterwijk WZ | 28 | | | Recyling Centrum Zuioost Drentl | GS | V | 20-9-2002 | 17-10-2007 | ja | 4-1-10 "8.19" | | | | 1-9-2006 | ja | 33.503 | 73 | -26 | -26 |
| Oosterwijk WZ | 30 | | | Hemmen BV Aanneming Wegenl | B&W | V | 2-5-2001 | | ja | | | | | 14-3-2001 | ja | 9.876 | 61 | 21 | 31 |
| Oosterwijk WZ | 32 | | | Bowie Recycling | GS | V | 18-4-2011 | | ja | | | | | 30-9-2010 | ja | 25.350 | 68 | 63 | 48 |
| Oosterwijk WZ | 34 | | ? | Gemeente Emmen | B&W | V | 7-11-2002 | | ja | | | | | | | 11.977 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | G.E.A. Automaterialen BV | B&W | A-A | | | | 19-6-2003 | | nee | | | | 1.463 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | G.E.A. Autoschade BV | B&W | A-A | | | | 11-7-2003 | | nee | | | | 8.456 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 7 | | | Honeywell NV | GS | V | 26-10-2010 | | ja | | | | | 9-11-2009 | 20-11-2009 | 64.791 | 54 | 53 | 53 |
| Phileas Foggstraat | 8 | | | Buitendijk En de Groot | B&W | V | 20-10-1986 | | ja | | | | | | | 7.737 | 48 | 43 | 38 |
| Phileas Foggstraat | 10 | en | 12 | Autobedrijf Van Boven Emmen B | B&W | A-A | | | | 12-10-2000 | | nee | | | | 7.199 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 14 | | | Auto Ruyne Lunenborg BV | B&W | A-A | | | | 24-5-2006 | | nee | | | | 9.980 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 16 | | | Apex Tool Group | B&W | A | | | | | 31-7-2015 | ja | | | | 27.402 | 48 | 33 | 33 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 18 | en | 20a | Repak BV | B&W | V-A | 20-10-1998 | | ja | | 3-10-2008 | nee | | | | 18.743 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 20 | | | Transportbedrijf G. de Lange | B&W | A-A | 6-11-2003 | | | | | nee | | | | 6.162 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 22 | a | | Bakkie Koffie | B&W | A | | | | 11-5-2021 | | ja | | | | 400 | 61 | 51 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 22 | a | | Carrosseriefabriek De Poel | B&W | V | 3-11-1981 | | ja | | | | | | | 3.323 | 66 | 61 | 56 |
| Phileas Foggstraat | 22 | | | Beheermij Sent Waninge | B&W | V-A | 3-11-1981 | | ja | | 8-5-2008 | nee | | | | 5.575 | 62 | -37 | -37 |
| Phileas Foggstraat | 24 | A | | Maxi Wax | B&W | A-A | | | | 11-1-1994 | | nee | | | | 5.952 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 28 | x | | Logistiek centrum steenhandel N | B&W | A-A | | | | 24-01-2005 en 04-04- | | nee | | | | 53.754 | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 24 | D | | Multi Bouw Systemen (MBS) | B&W | A | | | | | 1-1-2013 | ja | | 4-9-2013 | ja | 22.900 | 59 | 59 | 54 |
| Phileas Foggstraat | 24 | | | Olyslager BV | B&W | V | 12-1-2005 | | ja | | 1-3-2013 | ja | | 7-8-2001 | ja | 12.975 | 43 | 0 | 0 |
| Phileas Foggstraat | 24 | | | Taxi Dorenbos | B&W | A | | | | | ? | ja | | - | | 7.700 | 56 | 46 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 26 | A | | STD of Shell Nederland Verkoopl | B&W | A-A | | 2018 | ja | 20-1-1994 | 1-2-2013 | | | 23-3-2018 | 12-9-2018 | 675 | 57 | 54 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 26 | | | EGD (ESSENT) | B&W | V | 10-5-1983 | | ja | | | | | 18-3-1985 | nee, geen model | 12.320 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 28 | | A | De Vries Grondverzet BV | B&W | A | | | | 1-1-2012 | | ja | | | | 2.000 | 54 | 0 | 0 |
| Phileas Foggstraat | 28 | | | Eysden, Ter Borgh en Roos BV | B&W | A-A | | | | 2-11-2001 | | nee | | | | 585 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 29 | | | De Wildkamp BV | B&W | A-A | | | | 28-1-1998 | | nee | | | | 15.876 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 30 | | | VDL Wientjes Emmen BV | B&W | V | 02-12-1997 wordt | | ja | | | | | 13-3-2013 | 2-4-2013 | 53.180 | 60 | 55 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 32 | | | Firezone | B&W | A | | | | | 24-9-2013 | ja | | | | 1.800 | 59 | 58 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 33 | | | Juurlink Autobedrijf Emmen BV | B&W | V-A-A | 20-10-1981 | | nee | | | nee | | | | 15.374 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 34 | | | Greenheart Premiums BV | B&W | A | | | | | 6-2-2020 | ja | 170 | | | 8.431 | 51 | 39 | 39 |
| Phileas Foggstraat | 35 | | | Hidding Machinefabriek | B&W | A | | | | 24-2-2009 | | nee | | 24-6-2009 | nee, niet van toep, nu nog | 10.232 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 36 | 38 | | DWF (of: Tuinbeurs Nederland) | B&W | V | | | ja | | 2-3-2016 | ja | | | | 15.500 | 55 | 35 | 35 |
| Phileas Foggstraat | 45 | x | | <naam> Waterstoftankstat | ? | V | | | | | | | | | | 9.557 | 57 | 52 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 45 | x | | Shell H2 station | ? | V | pm | | | | | | 183 | 11-5-2021 | | 9.557 | 57 | 52 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - aangehouden ruimte v.a. 6365-30 dd 13-1-2022 | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - test extra ruimte tbv 6365; | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - voorlopig uitgangspunt in berek d.d. jan | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 48 | | | L.B.S. BV | B&W | V | 4-2-1998 | | ja | | | | | | | 10.534 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 50 | | | Kuipers Bouwmat en Steenhndl | B&W | V | | | | ? | 1-11-2009 | nee | | | | 9.600 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 54 | | | Kroon-Warringa | B&W | A-A | | | | 20-9-2001 | | nee | | | | 10.727 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 56 | | | Kamphuis Lastechniek | B&W | V-A | 26-9-1996 | | ja | | 1-1-2018 | ja | | | | 5.096 | 55 | 41 | 41 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 58 | | | Verno Materieel bv | B&W | V-A | 28-8-1997 | | ja | | 4-2-2008 | nee | | | | 3.777 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 62 | - | | Tweepa | B&W | A-A | | | | 26-3-1998 | | nee | | | | 3.362 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 64 | | | Saint Gobain Glass Nederland | B&W | V-A | 10-7-1998 | | ja | | 1-1-2008 | ja | | 2-6-2008 | ja | 16.984 | 52 | 46 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 65 | | | Coil Services BV | B&W | A-A | | | | 13-9-2006 | 1-5-2008 | nee | | | | 8.608 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 66 | | | Manter BV | B&W | V | 22-11-2004 | | ja | | | | | | | 8.458 | 55 | 50 | 45 |
| Phileas Foggstraat | 69 | | | Plieger BV | B&W | A-A | | | | 5-4-2007 | | nee | | | | 7.613 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 70 | | | GEHAPE Holding / ASSI Safety N | B&W | A-A | | | | 15-3-2004 | | nee | | | | 3.577 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 75 | | | Beuker Productie | B&W | A-A | | | | 30-9-2002 | 19-3-2018 | ja | | - | | 23.430 | 55 | 36 | 36 |
| Phileas Foggstraat | 79 | | | Brinkman Agro BV | B&W | A-A | | | | 9-12-2004 | | nee | | | | 1.785 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 80 | | | Bewerent Hoogewerksystemen E | B&W | A-A | | | | 15-1-2001 | | nee | | | | 4.855 | 57 | 36 | 36 |
| Phileas Foggstraat | 81 | | | Bikkel Dienstverlening BV | B&W | A | | | | 20-3-2009 | | nee | | | | 1.745 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 83 | | | Uitgeverij Timco | B&W | A-A | | | | 12-1-2005 | | nee | | | | 1.741 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 84 | | | SKNN (Scherpen Kunststof Nrd N | | | | | | | | | | | | 4.984 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 85 | | | LUBO | B&W | V | 6-6-2002 | | ja | | | | | | | 17.079 | 54 | 49 | 44 |
| Phileas Foggstraat | 90 | | | B.M.G. Vastgoed BV | B&W | A-A | | | | 27-4-2000 | | nee | | | | 7.076 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 106 | | | Kerkdijk's Holding BV | B&W | A-A | | | | 16-8-1999 | | nee | | | | 6.634 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 112 | | | Grupo Losan | B&W | V | 8-4-2003 | | ja | | | | | | | 23.527 | 57 | 0 | 48 |
| Phileas Foggstraat | 120 | | | Rewi Intertrans | B&W | A-A | | | | 31-10-2000 | | nee | | | | 7.644 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 128 | | | Vossebelt Precisiebewerking | B&W | A | | | | | 11-7-2016 | ja | | | | 6.000 | 59 | 46 | 37 |
| Phileas Foggstraat | 135 | | | Promaxa | B&W | A-A | | | | 31-10-2002 | | nee | | | | 12.154 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | xx | | | Jumbo City Hub | B&W | | | | | | 8-2-2022 | ja | 199 | 8-2-2022 | | 10.240 | 54 | 47,5 | 37 |
| Pieter de Keyserstraat | 1 | | | Beers Bedrijfsauto BV | B&W | V | 16-2-1982 | 31-5-1995 | ja | | | | | | | 7.207 | 53 | 48 | 43 |
| Pieter de Keyserstraat | 3 | | | Kremer Beheer (vg Beton Centra | B&W | V | 4-2-2014 | | ja | | | | | 31-1-2020 | 10-3-2020 | 50.280 | 63 | 62 | 58 |
| Pieter de Keyserstraat | 6 | | | Delta Controls b.v. | B&W | V-A | 16-8-1988 | 1-7-1998 | ja | | 21-3-2008 | ja | | 8-11-2007 | ja | 8.658 | 64 | 43 | 40 |
| Pieter de Keyserstraat | 8 | | | Spark Holland BV | B&W | V | 23-9-1993 | | ja | | | | | | | 5.225 | 62 | 57 | 52 |
| Pieter de Keyserstraat | 10 | | | BMN Emmen | B&W | A-A | | | | 20-10-2006 | 30-4-2018 | ja | | - | | 19.502 | 56 | 36 | 36 |
| Pieter de Keyserstraat | 11 | | | Betonmortel Emmen | B&W | V | PM | | ja | | | | | 29-5-2013 | 25-9-2013 | 6.143 | 63,5 | 57,5 | 52,5 |
| Pieter de Keyserstraat | 12 | | | Emmer Beton Centrale | GS | V | 22-9-2010 | | ja | milieuneutrale wijz | | | | 26-10-2012 | 26-11-2012 | 13.899 | 67 | 61 | 59 |
| Pieter de Keyserstraat | 14 | | | Kester Autoservice | B&W | A | | | | | 12-11-2018 | ja | | - | | 1.190 | 55 | -44 | -44 |
| Pieter de Keyserstraat | 14 | | | Personenvervoer de Jong BV | B&W | A-A | | | | 4-1-2005 | | nee | | 7-7-2009 | nee, niet nodig | 4.650 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Pieter de Keyserstraat | 17 | | | Steenhandel Noord Nederland B' | B&W | A-A | | | | 2-3-1999 | | nee | | | | 4.764 | 62 | 57 | 52 |
| Pieter de Keyserstraat | 18 | | | Gebr. Oosting | GS | V | 1-9-2010 | | ja | | | | | 9-6-2009 | 11-9-2009 | 26.155 | 60 | 50 | -39 |
| Pieter de Keyserstraat | 19 | | | Humo Service | B&W | A | | | | | 1-1-2014 | nee | | | | 2.514 | 58 | 48 | 48 |
| Roald Amundsenstraat | 1 | | | Euromaster Netherlans BV | B&W | A-A | | | | 7-2-2001 | | nee | | | | 4.072 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 4 | | | Dakdekkersbedrijf Jalving BV | B&W | A-A | | | | 15-10-2007 | | nee | | | | 3.510 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 5 | | | Timmer | B&W | A | | | | | 4-1-2021 | ja | 186 | - | | 2.194 | 54 | 44 | 44 |
| Roald Amundsenstraat | 6 | | | Agro Emmen bv | B&W | A | | | | 27-2-2008 | | ja | | 27-2-2008 | ja | 3.586 | 47 | 42 | 42 |
| Roald Amundsenstraat | 11 | | | Tapir (Zelfklevende Matrialen) | B&W | A-A | | | | 19-10-2004 | 16-6-2015 | nee | | | | 1.587 | 58 | 43 | 43 |
| Roald Amundsenstraat | 12 | | | R. Hoffard Stukadoorsbedrijf | B&W | A-A | | | | 5-7-2004 | | nee | | | | 1.561 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 13 | | | Bouwbedrijf Kloppenburg | B&W | A-A | | | | 11-1-2000 | | nee | | | | 1.297 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 14 | | | Forteck b.v. | B&W | A-A | | | | 10-11-2006 | | nee | | | | 1.608 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 18 | | | R2 Carcleaning | B&W | A-A | | | | 20-1-2003 | | nee | | | | 2.313 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 20 | | | Tuinbouwtechniek Noord Ned. B | B&W | A-A | | | | 30-1-2004 | | nee | | | | 2.280 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 21 | | | Handelsonderneming Low Budge | B&W | A-A | | | | 8-3-2004 | | nee | | | | 1.505 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 23 | | | J.H. Lubben (Timmerwerkplaats) | B&W | A-A | | | | 15-4-2001 | | nee | | | | 1.797 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 24 | | | Joh. Wolters (Garage) | B&W | A-A | | | | 3-10-2000 | | nee | | | | 1.510 | 60 | 55 | 50 |
| Roald Amundsenstraat | 25 | | | Hobo Hydrauliek | B&W | A | | | | 12-5-2009 | | nee | | | | 2.340 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 28 | | | Van der Velden | B&W | A-A | | | | 21-2-2001 | | nee | | | | 1.506 | 60 | 55 | 50 |
| Roald Amundsenstraat | 31 | | | Vlentec international BV | B&W | V | 12-9-2001 | | ja | | | | | | | 2.614 | 56 | 51 | 46 |
| Roald Amundsenstraat | 60 | | | Autoschade Oranjedorp | B&W | A-A | | | | 16-8-2007 | | nee | | | | 3.441 | 60 | 55 | 50 |
| Robert Scottstraat | 1 | | | Kroezen Projects (Meubilair) | B&W | A-A | | | | 21-3-2001 | | nee | | | | 3.086 | 62 | 57 | 52 |
| Robert Scottstraat | 11 | | | Venema Techniek en Service | B&W | A-A | | | | 10-6-2003 | 22-7-2019 | nee | | | | 4.260 | 55 | 35 | 35 |
| Robert Scottstraat | 15 | | | Autobedrijf Ferdy Snijders | B&W | A | | | | | 26-11-2014 | ja | | | | 2.650 | 54 | 39 | 39 |
| Robert Scottstraat | 19 | | | Autohandel H.J.Teuben En Zn | B&W | A-A | | | | 26-2-2001 | | nee | | | | 1.529 | 60 | 55 | 50 |
| Robert Scottstraat | 19 | | | Premier Oilfield Rentals | B&W | V-A | 21-12-2006 | | ja | | | nee | | | | 1.185 | 60 | 55 | 50 |
| Rondweg | 0 | | | Hondendressuurclub Emmerscha | B&W | A-A | | | | 18-3-1988 | | nee | | | | 32.372 | 58 | 53 | 48 |
| Rondweg | 31 | A | | Allesco tankstation | B&W | V-A | 29-7-1994 | 8-4-2008 | ja | | 8-4-2008 | ja | | | | 3.278 | 66 | 63 | 56 |
| Rondweg | 31 | | | Milling Company Europe (MCE, op locatie AGRIFIRM) | B&W | V | 21-10-2004 | pm | ja | | | | | 10-12-2021 | ja | 18.060 | 56 | 57,5 | 57 |
| Tweede Bokslootweg | 1 | | | Enexis | B&W | V-A | 4-2-1998 | | ja | | 10-3-2009 | nee | | 9-9-2014 | 3-10-2014 | 16.500 | 51 | 43 | 39 |
| Tweede Bokslootweg | 5 | | | Zuiveringsschap Drenthe | B&W | A-A | | | | 31-10-1989 | | nee | | | | 1.042 | 60 | 55 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Tweede Bokslootweg | 7 | | | OV Busremise | B&W | A | | | | | 11-1-2019 | ja | | 31-5-2021 (op rapp | | 9.200 | 45 | 48 | 44 |
| Tweede Bokslootweg | 10 | 12 | | Technische Unie | B&W | A | | | | | 13-3-2018 | ja | | - | | 3.800 | 56 | 45 | 45 |
| Tweede Bokslootweg | 14 | | | Harwig | B&W | V-A | 7-1-1991 | | ja | | | nee | | | | 2.598 | 53 | 48 | 43 |
| Tweede Bokslootweg | 16 | | A | Lasaulec Emmen BV | B&W | A | | | | | 19-10-2017 | ja | | - | | 2.020 | 59 | 49 | 49 |
| Tweede Bokslootweg | 18 | | | Masselink's Motorenrevisie | B&W | V | 14-6-1977 | 4-1-2006 | ja | | | | | | | 928 | 56 | 51 | 46 |
| Vasco Da Gamastraat | 2 | | | Olie Distributie Noord BV | B&W | A-A | | | | 6-9-2000 | | nee | | | | 509 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 6 | 8 | | De Nieuwe Start BV | B&W | A | | | | | 17-3-2015 | ja | | | | 2.095 | 54 | 38 | 38 |
| Vasco Da Gamastraat | 10 | A | | Blanken Caravans | B&W | A-A | | | | 9-2-1994 | | nee | | | | 1.539 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 10 | | | Oostwoud Autoschade | B&W | V-A-A | 23-7-1981 | | nee | | | nee | | | | 1.493 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 14 | | | Steenhouwerij Cuperus de Willig | B&W | A-A | | | | | | nee | | | | 1.216 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 18 | | | ITB Precisiebewerking | B&W | V | 23-6-2008 | | ja | | | | | 27-10-2008 | ja | 5.112 | 64 | 61 | 59 |
| Vasco Da Gamastraat | 21 | | | Hoevers Distributie Centrum Em | B&W | V-A-A | 25-6-1985 | | ja | | | nee | | | | 5.075 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 22 | | | SITA Recycling Services Noord-C | GS | V | 26-3-2007 | | ja | | | | | 31-8-2006 | ja | 23.649 | 73 | 69 | 65 |
| Vasco Da Gamastraat | 30 | | | Sommer Schilderwerken | B&W | A-A | | | | 18-3-2004 | | nee | | | | 3.240 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 33 | | | E.G.S. Effect Grafik Sens | B&W | V-A | 1-10-2007 | | ja | | 24-5-2002 | nee | | 1-1-2007 | nee; rapp VdMeer, niet | 5.089 | 62 | 57 | 52 |
| Vitus Beringstraat | 1 | | | Stork WorkSphere | B&W | A-A | | | | 13-3-2002 | | nee | | | | 3.000 | 62 | 57 | 52 |
| Vitus Beringstraat | 5 | | | R.E.D. | B&W | V | 25-8-2006 | | ja | | | | | 5-12-2005 | ja | 998 | 53 | 43 | -46 |
| Westerbracht | 0 | | | Essent | B&W | V-A | 21-5-2001 | | ja | | 1-7-2009 | nee | | | | 416 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Barentszstraat | 4 | | | Catch Fishing Services BV | B&W | V | 26-9-2005 | | ja | | | | | | | 3.003 | 60 | 55 | 50 |
| Willem Barentszstraat | 5 | | | LBTEC Nederland BV | B&W | V | 3-2-2000 | | ja | | | | | | | 7.422 | 55 | 50 | 45 |
| Willem Barentszstraat | 6 | | | Herman Oosting Metaalhandel (H | B&W | A-A | | | | 27-6-2007 | 1-1-2017 | nee | | | | 1.427 | 58 | -41 | -41 |
| Willem Barentszstraat | 12 | | | Autobedrijf Teuben en zonen | B&W | A | | | | 14-1-2008 | | nee | | | | 6.724 | 61 | 56 | 51 |
| Willem Schoutenstraat | 1 | | | Reflektielijnen Van Velzen BV | B&W | V-A | 26-9-1996 | | ja | | 1-5-2008 | nee | | | | 5.311 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 2 | | | Handerlsonderneming Zwarteme | B&W | A-A | | | | 11-2-2006 | | nee | | | | 2.271 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 3 | | | Dorenbos | B&W | A-A | | | | 25-1-1999 | | nee | | | | 2.468 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 4 | | | Sterdak BV | B&W | A-A | | | | 12-10-2001 | | nee | | | | 2.172 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 7 | | | Kollmer Bouw (en Witteveen?) | B&W | | | | | | | | | | | 2.355 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 8 | | | EMD Fijnmechanica BV | B&W | V | 22-8-2002 | | ja | | | | | | | 2.316 | 56 | 51 | 46 |
| Willem Schoutenstraat | 9 | | | Inter Car Spray | B&W | A-A | | | | 23-11-2001 | | nee | | | | 2.410 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 10 | | | P en R las- en montage V.O.F | B&W | V | 25-9-2002 | | ja | | | | | | | 2.264 | 56 | 51 | 46 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Willem Schoutenstraat | 11 | B | | Beenen bv | | | | | | | | | | | | 3.631 | 57 | 52 | 47 |
| Willem Schoutenstraat | 12 | | | Schramifa Instrumentenfabriek | B&W | V-A | 22-10-1996 | | ja | | 10-3-2008 | nee | | | | 2.354 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 13 | | | Elektromotoren Emmen | B&W | V | 14-10-1999 | | ja | | | | | | | 2.044 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 14 | | a | Reinders Transport | B&W | A | | | | | 9-7-2012 | nee | | - | | 4.336 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 14 | | | Gebr. Lindeman | B&W | A-A | | | | 16-6-2003 | | nee | | | | 896 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 15 | | | Hollands Glorie | B&W | A-A | | | | 10-10-2006 | | nee | | | | 1.460 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 17 | a | | Garage Jacco van der Reijd | B&W | A | | | | | 27-10-2014 | ja | | | | 735 | 55 | 43 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 17 | | | Handelsonderneming Lit | B&W | A-A | | | | 4-6-2007 | | nee | | | | 735 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 18 | | | Wesseling Kunststoffen | B&W | A | | | | 1-1-2013 | | ja | | | | 2.800 | 55 | 0 | 0 |
| Willem Schoutenstraat | 19 | | | AccentBouw | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 3.615 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 22 | | | Groenmaat | B&W | A | | | | | 8-11-2018 | ja | | - | | 7.000 | 56 | -43 | -43 |
| Willem Schoutenstraat | 24 | | | Meppelink Vorkheftrucks | B&W | A-A | | | | 9-2-2001 | | nee | | | | 3.824 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 26 | | | Pro-Electro BV | B&W | A-A | | | | 21-5-2007 | | nee | | | | 3.017 | 62 | 57 | 52 |

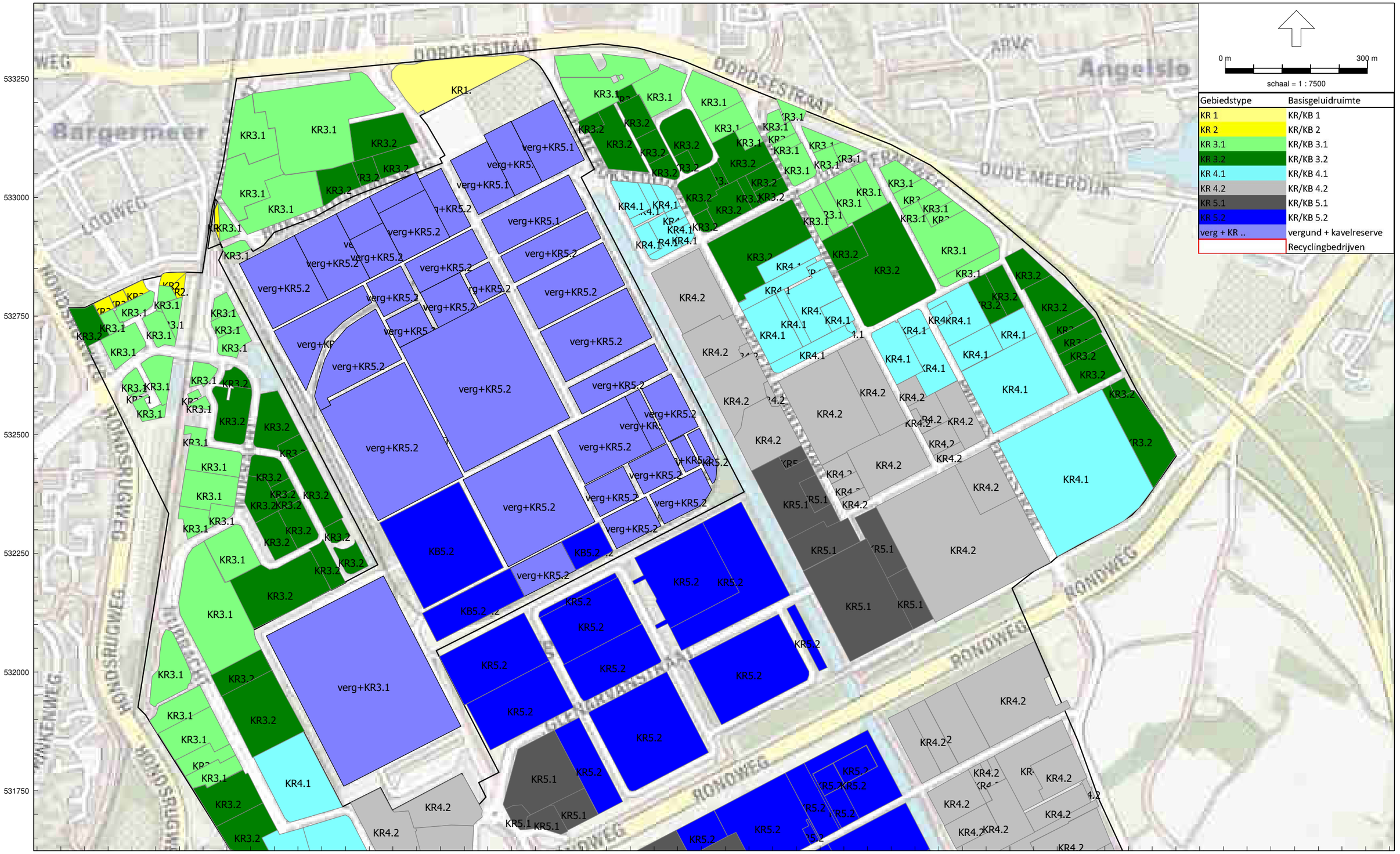
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6.1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 19 | 23 en C H | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Albatrosstraat | 6 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Atlantis | 31 | 49 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Bokslootdwarsweg | 4 | | a-p | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 44 | 37 | 31 |
| Bokslootdwarsweg | 10 | 30 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Cornelis Houtmanstraat | 14 | en Columt | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 41 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 43 | 47 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Dordsestraat | 12 | 12A-L | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Dordsestraat | 14 | 22 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Jacob le Mairestraat | 12 | 42 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| James Cookstraat | 14 | 16 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| James Cookstraat | 17 | 27 en Ch I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 13 | 21 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 20 | 22 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 24 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Grantstraat | 1 | 3 en Kap I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | C t/m 1L | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 5 | 7 en Naut | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 17 | en A t/m I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Karel Doormanstraat | 1 | en A-D en | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 35 | 39 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 76 | 82 en 84 e | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Olivier van Noortstraat | 10 | 12 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Oosterbracht | 4 | en A-T | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Oosterbracht | 16 | 18 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Paganelstraat | 2 | 6 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 3 | en A-K | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 137 | 155 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Roald Amundsenstraat | 34 | 54 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Roald Amundsenstraat | 56 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Tweede Bokslootweg | 25 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Vitus Beringstraat | 2 | 30 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Willem Barentszstraat | 7 | en A t/m F | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Willem Barentszstraat | 9 | 35 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 1 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 18-11-1973 | | | | | | | | | 22 | 0 | -5 | -10 |
| Atlantis | 3 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 6-9-2004 | | nee | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Atlantis | 10 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 5-2-2004 | | | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Bartholomeus Diasstraat | 6 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 16-10-1978 | | nee | | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Bartholomeus Diasstraat | 8 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 19 | 0 | -5 | -10 |
| Dordsestraat | 12 | | | Essent | B&W | V | 19-11-1973 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Edisonstraat | 0 | | | Essent Netwerk Noord BV 00062 | B&W | A-A | | | | 4-5-2007 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Eerste Bokslootweg | 8 | | | Essent Netwerk Noord B.V. | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 32 | 0 | -5 | -10 |
| Eerste Bokslootweg | 22 | | | Essent (gasstation) | B&W | A-A | | | | 30-8-2001 | | nee | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Jules Verneweg | 24 | | | Gasstation/Afleverstation HAS | B&W | A-A | | | | 1-8-2006 | | nee | | | | 12 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 0 | | | Rioolgemaal Gemeente Emmen | B&W | V-A | 28-9-1976 | | | | | | | | | 10 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 1 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 19-1-2001 | | nee | | | | 5 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 5 | A | | Essent (station 600178) | B&W | A-A | | | | 25-1-2006 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 9 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 2-1-1974 | | | | | | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 12 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 2-2-1972 | | | | | | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 22 | | | Essent (station 595) | B&W | A-A | | | | 22-8-2007 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 0 | | | Essent (gasstation) | B&W | A-A | | | | 20-11-2001 | | nee | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 2 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 3-1-1974 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 5 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 1-12-1972 | | | | | | | | | 16 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 7 | | | Essent Netwerk Noord NV | B&W | V | 20-12-1972 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 9 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 23-8-1983 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | A | | Essent | B&W | A-A | | | | 17-9-2002 | | nee | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 50 | | | ESSENT | B&W | A-A | | | | 11-3-2004 | | nee | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Karel Doormanstraat | 1 | | | Essent Netwerk Noord | | A-Ang | | | | | | | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Michael Strogoffstraat | 4 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 24-9-1974 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Nautilusstraat | 3 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 16-1-1978 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Nautilusstraat | 7 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallatie | B&W | A-A | | | | 28-4-2006 | | nee | | | | 4 | 0 | -5 | -10 |
| Olivier van Noortstraat | 2 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 23-9-1984 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Paganelstraat | 7 | | | Essent (HHas-kast) | B&W | A-A | | | | 28-4-2006 | | nee | | | | 1 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 18-1-1972 | | | | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 5 | | | Gasstation tbv. A.A.F. | B&W | V | 9-11-1972 | | | | | | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 7 | | | Gasreduceerstation Tbv Honeyw | B&W | V | 15-9-1981 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 16 | | | Gasstation t.b.v. Lufkin | B&W | V | 23-3-1972 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 30 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv ' | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 19 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 48 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 30-8-2002 | | | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 64 | | | Afleverstation (ESSENT) | B&W | A-A | | | | 7-10-2002 | | nee | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 66 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 11-1-2001 | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 112 | | | Essent Netwerk Noord BV | B&W | A-A | | | | 4-3-2003 | | nee | | | | 5 | 0 | -5 | -10 |
| Pieter de Keyserstraat | 3 | | | Essent Netwerk Noord (gasstatic | B&W | A-A | | | | 7-8-2002 | | nee | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Pieter de Keyserstraat | 10 | | | Gasreduceerstation Tbv Meijer | | | | | | | | | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |

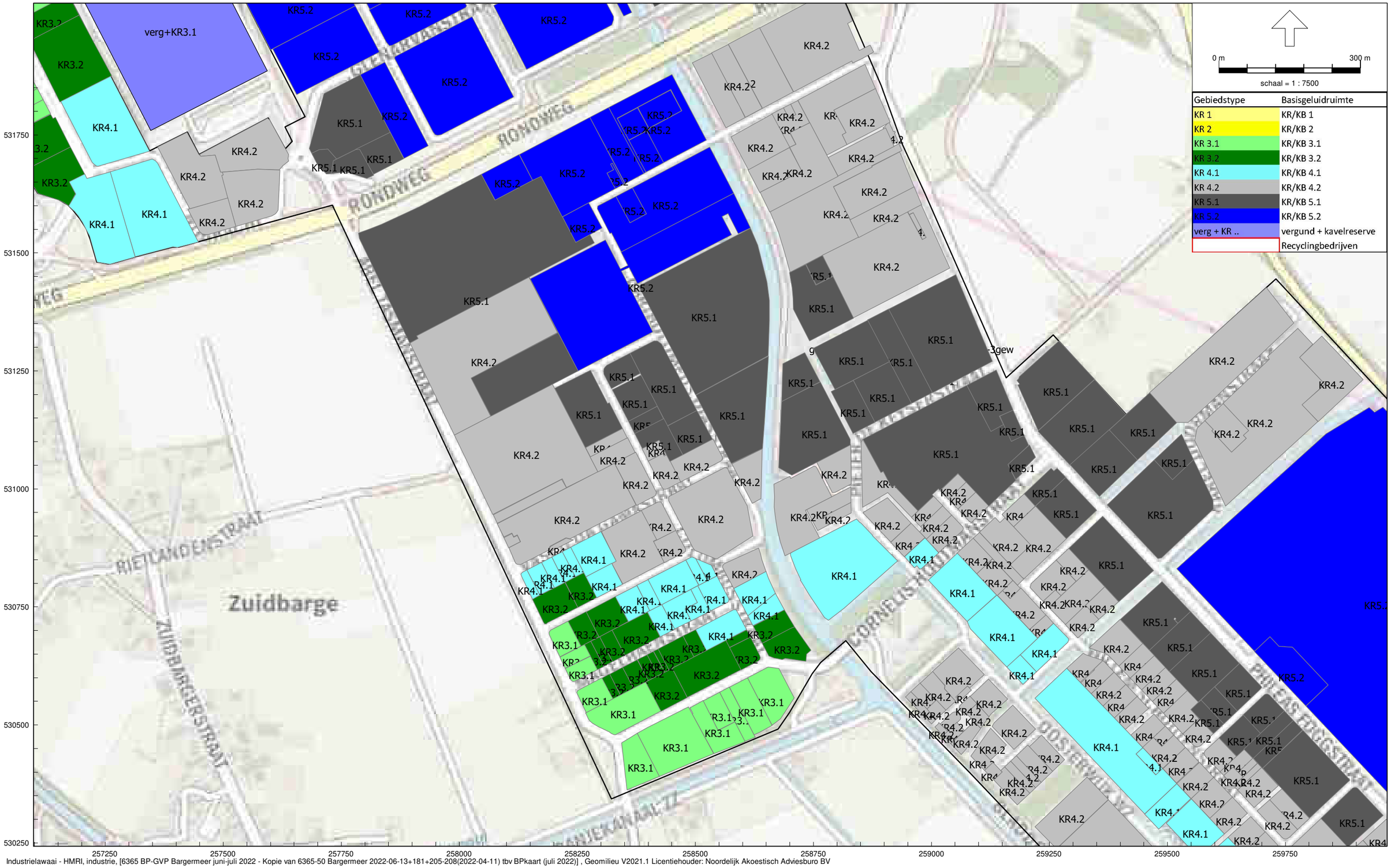
# BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

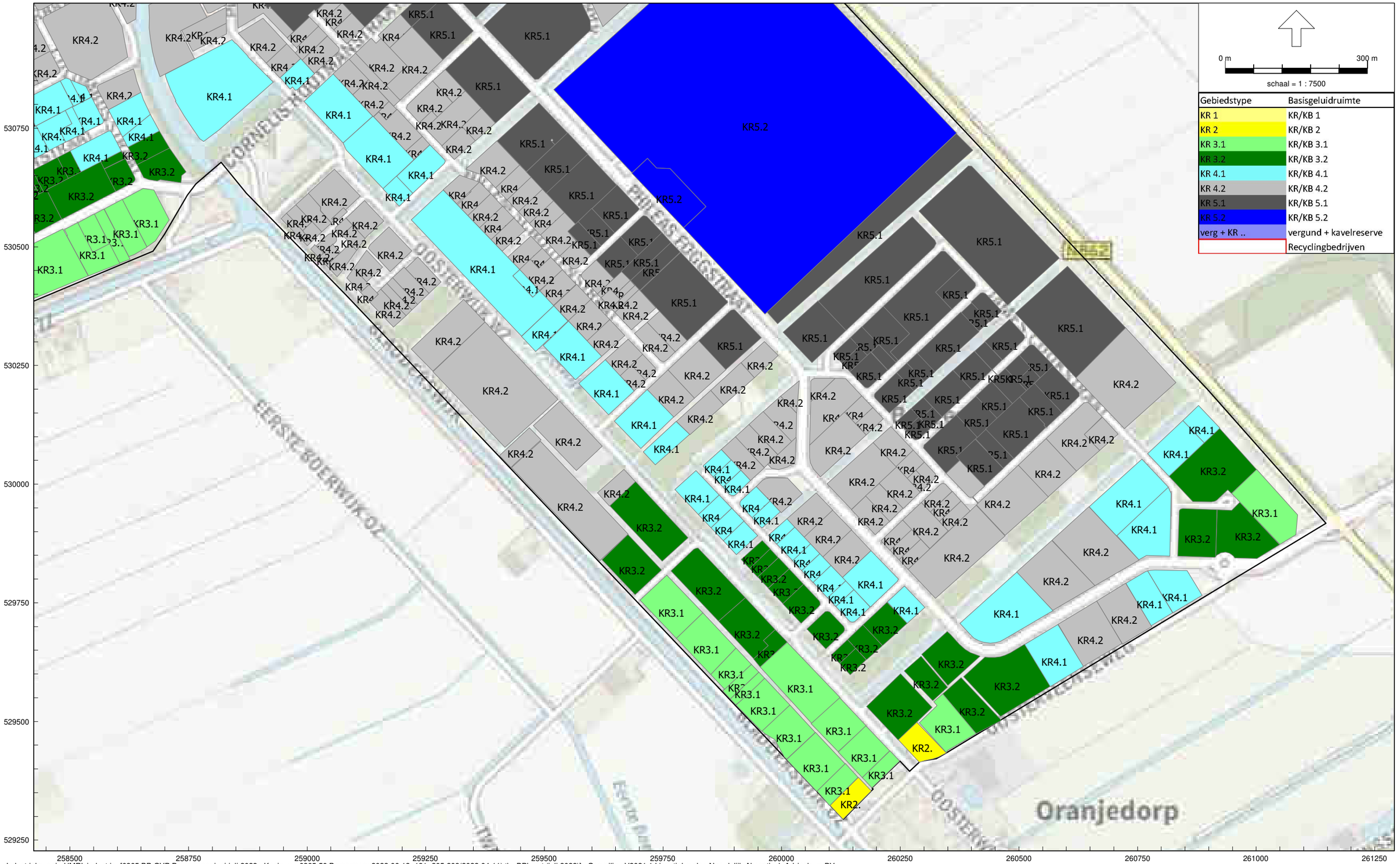
Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

## BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S01 | grens ind. terrein zuid (58) | -- | 258758,42 | 530541,01 | Relatief | 19,06 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| S02 | Bargeres/Ekselerbrink (55) | -- | 256850,11 | 531846,09 | Relatief | 21,71 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S03 | Bargeres/Brinkweg (57) | -- | 256843,42 | 532463,19 | Relatief | 23,99 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S04 | Eigenhaardweg (60) | -- | 257028,38 | 532887,84 | Relatief | 20,89 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S05 | Bargermeerweg (58) | -- | 257059,09 | 533061,71 | Relatief | 20,65 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S06 | Dordsestr./Prins Hendrikweg (56) | -- | 256973,17 | 533270,52 | Relatief | 21,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S07 | Dordsestr./Het Meerveld (59) | -- | 257220,06 | 533300,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S08 | Dordsestr./Anna Paulownastr. (59) | -- | 257569,32 | 533338,78 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S09 | Dordsestr./Oude Meerdijk (57) | -- | 258338,54 | 533228,57 | Relatief | 21,32 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S10 | woningen noordoostzijde (55) | -- | 258920,99 | 532993,05 | Relatief | 21,76 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W100 | Bargermeerweg 14 (58) | -- | 257060,09 | 533062,19 | Relatief | 20,64 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W101 | Bargermeerweg 13 (58) | -- | 257057,02 | 533080,03 | Relatief | 20,58 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W102 | Bargermeerweg 12 (58) | -- | 257050,93 | 533098,44 | Relatief | 20,60 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W103 | Bargermeerweg 10-11 (58) | -- | 257041,10 | 533112,02 | Relatief | 20,67 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W104 | Bargermeerweg 8 (58) | -- | 257022,68 | 533134,48 | Relatief | 20,80 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W105 | Bargermeerweg 9 (58) | -- | 257028,85 | 533122,37 | Relatief | 20,76 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W106 | Bargermeerweg 7 (57) | -- | 257015,38 | 533146,87 | Relatief | 20,85 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W107 | Bargermeerweg 6 (57) | -- | 257010,51 | 533157,61 | Relatief | 20,88 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W108 | Bargermeerweg 5 (57) | -- | 257003,51 | 533170,94 | Relatief | 20,92 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W109 | Bargermeerweg 4 (57) | -- | 256999,06 | 533181,24 | Relatief | 20,94 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W110 | Bargermeerweg 3 (57) | -- | 256993,91 | 533190,57 | Relatief | 20,96 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W111 | Bargermeerweg 2 (57) | -- | 256986,89 | 533202,81 | Relatief | 21,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W112 | Bargermeerweg 1a (57) | -- | 256979,34 | 533212,61 | Relatief | 21,04 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W113 | Bargermeerweg 1 (56) | -- | 256975,04 | 533225,78 | Relatief | 21,06 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W114 | Bargermeerweg 109 (57) | -- | 256978,53 | 533127,62 | Relatief | 21,20 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W115 | Bargermeerweg 108 (57) | -- | 256987,24 | 533111,35 | Relatief | 21,14 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W116 | Bargermeerweg 105 (58) | -- | 257001,51 | 533086,85 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W117 | Bargermeerweg 103 (58) | -- | 257011,37 | 533067,86 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W118 | Bargermeerweg 102 (58) | -- | 257018,07 | 533055,60 | Relatief | 21,06 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W119 | Bargermeerweg 101 (58) | -- | 257023,65 | 533044,16 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W120 | Eigenhaardweg 1 (59) | -- | 257018,34 | 533009,54 | Relatief | 21,28 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W121 | Eigenhaardweg 2 (59) | -- | 257025,79 | 532992,42 | Relatief | 21,13 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W122 | Eigenhaardweg 3 (60) | -- | 257031,07 | 532975,48 | Relatief | 21,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W123 | Eigenhaardweg 4 (60) | -- | 257032,74 | 532958,99 | Relatief | 20,93 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W124 | Eigenhaardweg 5 (60) | -- | 257034,17 | 532939,20 | Relatief | 20,85 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W125 | Eigenhaardweg 6 (60) | -- | 257032,61 | 532922,10 | Relatief | 20,83 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W126 | Eigenhaardweg 7 (60) | -- | 257030,67 | 532906,00 | Relatief | 20,84 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W127 | Eigenhaardweg 8 (60) | -- | 257028,94 | 532890,91 | Relatief | 20,87 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W128o | De Hoge Loo 29 (59) | -- | 256986,95 | 532892,41 | Relatief | 21,58 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W128z | De Hoge Loo 29 (59) | -- | 256984,39 | 532889,53 | Relatief | 21,63 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W129 | Meerakkers 21-23 (59) | -- | 256967,86 | 532898,74 | Relatief | 21,90 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W130o | Meerakkers 22-24 (58) | -- | 256939,20 | 532884,31 | Relatief | 22,60 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W130z | Meerakkers 22-24 (58) | -- | 256936,44 | 532877,50 | Relatief | 22,67 | 5,00 | -- | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W131 | Het Meerveld 84 (60) | -- | 257364,08 | 533312,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W132 | Het Meerveld 72 (59) | -- | 257329,08 | 533309,42 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W133 | Het Meerveld 60 (59) | -- | 257292,54 | 533306,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W134 | Het Meerveld 48 (59) | -- | 257257,50 | 533302,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W135 | Het Meerveld 36 (60) | -- | 257222,16 | 533299,82 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W136 | Emmalaan 29 t/m 37 (59) | -- | 257415,90 | 533359,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W137 | Emmalaan 39 t/m 47 (60) | -- | 257419,32 | 533327,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W138 | Dordsestraat 35 /m 39 (60) | -- | 257457,43 | 533325,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W139 | Dordsestraat 41 (60) | -- | 257483,97 | 533329,04 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W140 | Dordsestraat 43 (60) | -- | 257499,35 | 533326,13 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W141 | Dordsestraat 45 (59) | -- | 257511,78 | 533326,66 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W142 | Dordsestraat 47 (59) | -- | 257525,60 | 533328,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W143 | Dordsestraat 49-51 (59) | -- | 257538,09 | 533334,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W144 | Dordsestraat 53 t/m 57 (59) | -- | 257571,64 | 533339,07 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W145 | Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59) | -- | 257593,05 | 533367,56 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W146 | Oude Meerdijk 2-2a (56) | -- | 258297,07 | 533363,72 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W147 | Oude Meerdijk 4 (56) | -- | 258311,36 | 533301,05 | Relatief | 21,35 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W148 | Oude Meerdijk 6 (56) | -- | 258283,46 | 533260,34 | Relatief | 21,16 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W149 | Oude Meerdijk 8 (56) | -- | 258336,43 | 533261,50 | Relatief | 21,38 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W150w | Oude Meerdijk 18 (56) | -- | 258360,26 | 533217,34 | Relatief | 21,39 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W150z | Oude Meerdijk 18 (56) | -- | 258369,95 | 533213,78 | Relatief | 21,42 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W151 | Oude Meerdijk 20 (56) | -- | 258427,93 | 533160,21 | Relatief | 21,31 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W152 | Oude Meerdijk 22 (56) | -- | 258450,18 | 533151,98 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W153 | Angelsloerdijk 28 (56) | -- | 257791,52 | 533536,37 | Relatief | 20,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W155 | Deverbrink 76 t/m 82 (56) | -- | 256713,87 | 532725,06 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W156 | Deverbrink 66 t/m 74 (57) | -- | 256738,65 | 532694,38 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W157 | Deverbrink 62 t/m 64 (57) | -- | 256760,94 | 532648,45 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W158 | Deverbrink 54 t/m 60 (57) | -- | 256758,19 | 532617,50 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W159 | Deverbrink 59 (56) | -- | 256720,58 | 532646,10 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W160 | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | -- | 256798,38 | 532125,61 | Relatief | 22,54 | 5,00 | 11,00 | -- | Ja |
| W161 | Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56) | -- | 256827,31 | 532387,47 | Relatief | 23,54 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W162 | Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58) | -- | 256841,37 | 532302,65 | Relatief | 23,70 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W163 | Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58) | -- | 256833,42 | 532254,43 | Relatief | 23,74 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W164 | Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58) | -- | 256815,24 | 532194,71 | Relatief | 23,32 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W169 | Meijerswegje 13 (57) | -- | 257510,56 | 533522,52 | Relatief | 20,11 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W170 | Meijerswegje 18-20 (57) | -- | 257465,71 | 533528,33 | Relatief | 20,13 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W172 | Meijerswegje 26-28 (57) | -- | 257421,00 | 533531,80 | Relatief | 20,14 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W174 | Diederingswal 8 (57) | -- | 257573,90 | 533538,29 | Relatief | 20,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W178 | Diederingswal 16 (57) | -- | 257681,04 | 533512,42 | Relatief | 20,08 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W191 | Het Meerveld 12 (60) | -- | 257150,46 | 533293,51 | Relatief | 20,10 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W192 | Het Meerveld 24 (60) | -- | 257188,11 | 533296,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W193 | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | -- | 259004,23 | 530396,83 | Relatief | 19,32 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |
| W194 | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | -- | 258990,23 | 530417,41 | Relatief | 19,46 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W195 | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | -- | 258980,08 | 530428,28 | Relatief | 19,49 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |
| W196n | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | -- | 258825,51 | 530570,41 | Relatief | 18,90 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W196z | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | -- | 258829,88 | 530559,64 | Relatief | 19,11 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W198 | Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58) | -- | 258801,78 | 530547,65 | Relatief | 19,24 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W199n | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | -- | 258771,55 | 530545,44 | Relatief | 19,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W199z | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | -- | 258775,80 | 530537,11 | Relatief | 19,25 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W201 | Oevermansweg 10 (VGW 55) | -- | 259235,33 | 532367,04 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W202w | Oevermansweg 16 (VGW 55) | -- | 259159,31 | 531973,83 | Relatief | 21,01 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W202z | Oevermansweg 16 (VGW 55) | -- | 259164,17 | 531965,02 | Relatief | 21,03 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W203 | Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55) | -- | 258202,27 | 530568,48 | Relatief | 19,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W208 | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | -- | 259490,92 | 529877,05 | Relatief | 18,42 | 5,00 | 1,50 | -- | Nee |
| W209 | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | -- | 259052,31 | 530345,99 | Relatief | 18,67 | 5,00 | 1,50 | -- | Nee |
| W210 | Oevermansweg 12 (VGW 55) | -- | 259219,80 | 532255,77 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W211 | Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55) | -- | 258271,02 | 530423,38 | Relatief | 19,45 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W212 | Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55) | -- | 258332,39 | 530270,57 | Relatief | 19,71 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W213 | Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55) | -- | 258450,86 | 530322,46 | Relatief | 18,59 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W214 | Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55) | -- | 258502,60 | 530343,61 | Relatief | 18,99 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W215n | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | -- | 258706,65 | 530437,92 | Relatief | 19,16 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W215o | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | -- | 258713,23 | 530435,00 | Relatief | 19,01 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W216 | Oosterveenseweg 65 (VGW 50) | -- | 260277,05 | 529366,74 | Relatief | 18,64 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W218 | Bladderswijk W.Z. 19 (55) | -- | 259705,53 | 529649,16 | Relatief | 17,82 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W219 | Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55) | -- | 259980,06 | 529367,67 | Relatief | 17,91 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W220 | Bruntingerbrink 71-219 (57) | -- | 256830,91 | 532504,70 | Relatief | 23,76 | 5,00 | 15,10 | -- | Ja |
| W221 | Bruntingerbrink 71-219 (58) | -- | 256838,33 | 532497,66 | Relatief | 23,79 | 5,00 | 17,80 | -- | Ja |
| W222 | Bruntingerbrink 71-219 (57) | -- | 256842,97 | 532465,01 | Relatief | 23,99 | 5,00 | 9,70 | -- | Ja |
| W224 | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | -- | 256848,54 | 531866,22 | Relatief | 21,89 | 5,00 | 17,80 | -- | Ja |
| W225 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258282,82 | 533414,23 | Relatief | 21,35 | 5,00 | 8,10 | -- | Ja |
| W226 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258271,90 | 533428,68 | Relatief | 21,34 | 15,10 | -- | -- | Ja |
| W227 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258286,33 | 533452,24 | Relatief | 21,46 | 17,80 | -- | -- | Ja |
| W228 | Oude Meerdijk 42 (55) | -- | 259002,84 | 532966,01 | Relatief | 21,84 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W229 | Oude Meerdijk 30 (55) | -- | 258844,53 | 533007,71 | Relatief | 21,78 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W230 | Oude Meerdijk 3 (55) | -- | 258925,14 | 532986,48 | Relatief | 21,73 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W231w | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | -- | 258746,64 | 533023,08 | Relatief | 21,79 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W231z | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | -- | 258750,17 | 533014,71 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W240 | De Hoge Loo 27 (MTG 57) | -- | 256916,91 | 532867,77 | Relatief | 23,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W241 | 't Oude Loo 22-24 (MTG 56) | -- | 256855,75 | 532844,78 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W242 | De Hoge Loo 21-23 (MTG 56) | -- | 256828,61 | 532826,50 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W243 | Zuidbargerstraat 4 (VGW 55) | -- | 257109,14 | 531296,65 | Relatief | 21,97 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W244 | Keistraat 20 (VGW 55) | -- | 257457,09 | 531040,87 | Relatief | 22,54 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W245 | Rietlandenstraat 9 (VGW 55) | -- | 257556,65 | 530902,33 | Relatief | 22,27 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W246 | Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50) | -- | 260047,86 | 529296,25 | Relatief | 17,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W247 | Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50) | -- | 260361,62 | 529394,67 | Relatief | 18,98 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W251 | Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50) | -- | 260192,56 | 529260,03 | Relatief | 18,09 | 5,00 | -- | -- | Nee |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W252 | Bladderswijk O.Z. 74 (VWG 50) | -- | 260361,60 | 529092,95 | Relatief | 18,41 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W253 | Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50) | -- | 260754,08 | 528673,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W254 | Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50) | -- | 260323,33 | 529314,23 | Relatief | 18,64 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W255 | Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50) | -- | 260475,10 | 529265,68 | Relatief | 18,96 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W256 | Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50) | -- | 260475,44 | 529158,29 | Relatief | 18,90 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W257 | Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50) | -- | 260842,28 | 528767,16 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W261 | Boekweitveld 94 (VGW 50) | -- | 261315,03 | 530464,21 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W262 | Mr Koehoornstr 48 (VGW 50) | -- | 261349,23 | 530338,07 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W263 | Oranjedorpstr 41 (VGW 50) | -- | 261231,47 | 529980,02 | Relatief | 20,31 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W264 | Oranjedorpstr 45 (VGW 50) | -- | 261291,87 | 530019,01 | Relatief | 20,68 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W265 | Oranjedorpstr 31 (VGW 50) | -- | 261303,94 | 529947,73 | Relatief | 20,46 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W266 | Smidshof 18 (VGW 50) | -- | 261462,49 | 529983,27 | Relatief | 21,88 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W267 | Smidshof 50 (VGW 50) | -- | 261541,57 | 529854,28 | Relatief | 21,95 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W280 | Keursdijk 1 (55) | -- | 259250,11 | 532900,45 | Relatief | 22,00 | 8,00 | -- | -- | Nee |
| W281 | Bargerweg 11 (VGW 55) | -- | 259923,59 | 531832,10 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W282 | Oude Meerdijk 54 (VGW 55) | -- | 259216,88 | 532927,05 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W283 | Oude Meerdijk 72 (VGW 55) | -- | 259521,18 | 532859,35 | Relatief | 22,09 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W284 | Oude Meerdijk 84 (VGW 55) | -- | 259693,93 | 532865,44 | Relatief | 22,58 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W285 | Schoolpad 39a (VGW 55) | -- | 260120,89 | 532673,95 | Relatief | 23,50 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W286 | Oosterveldsestraat 38 (VGW 50) | -- | 260378,70 | 532617,93 | Relatief | 23,74 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W287 | Oosterveldsestraat 90 (VGW 50) | -- | 260705,44 | 532336,59 | Relatief | 23,77 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W288 | Oosterveldsestraat 160 (VGW 50) | -- | 261274,81 | 531763,45 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W289 | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | -- | 256654,03 | 531429,85 | Relatief | 19,06 | 5,00 | 9,70 | -- | Ja |
| W290 | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | -- | 257844,59 | 533363,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 | 8,90 | -- | Ja |
| W291 | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | -- | 258098,10 | 533323,10 | Relatief | 20,52 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W292 | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | -- | 258114,18 | 533368,47 | Relatief | 20,59 | 5,00 | 8,90 | -- | Ja |
| W293n | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | -- | 260250,42 | 529398,33 | Relatief | 18,65 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W293o | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | -- | 260260,53 | 529399,31 | Relatief | 18,69 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W294bst | Oosterveenseweg 74 (VGW 50) | -- | 260247,13 | 529395,20 | Relatief | 18,63 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W294nw | Oosterveenseweg 74 dove gevel (58) | -- | 260227,96 | 529387,09 | Relatief | 18,55 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W295 | Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50) | -- | 260150,64 | 529300,85 | Relatief | 18,08 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W311 | Oude Meerdijk 159 (MTG 55) | -- | 258442,11 | 533219,69 | Relatief | 21,56 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W312w | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | -- | 258475,62 | 533190,26 | Relatief | 21,59 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W313z | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | -- | 258483,58 | 533183,52 | Relatief | 21,60 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W314w | De Goorns 15 (MTG 55) | -- | 258523,74 | 533176,39 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W314z | De Goorns 15 (MTG 55) | -- | 258531,01 | 533166,32 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W315w | De Goorns 13 (MTG 55) | -- | 258549,37 | 533149,94 | Relatief | 21,76 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W315z | De Goorns 13 (MTG 55) | -- | 258560,22 | 533147,44 | Relatief | 21,79 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W316w | De Goorns 5 (MTG 55) | -- | 258603,36 | 533124,15 | Relatief | 21,89 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W316z | De Goorns 5 (MTG 55) | -- | 258614,41 | 533119,15 | Relatief | 21,91 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W317w | Holtlaan 40 (MTG 55) | -- | 258665,31 | 533114,91 | Relatief | 22,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W317z | Holtlaan 40 (MTG 55) | -- | 258677,09 | 533110,69 | Relatief | 22,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W318 | De Goorns 12 (MTG 55) | -- | 258523,73 | 533209,04 | Relatief | 21,85 | 1,50 | -- | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W319w | De Goorns 7 (MTG 55) | -- | 258606,75 | 533151,04 | Relatief | 21,99 | 3,00 | -- | -- | Ja |
| W319z | De Goorns 7 (MTG 55) | -- | 258612,01 | 533141,57 | Relatief | 21,98 | 3,00 | -- | -- | Ja |
| Z33 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260579,89 | 532251,52 | Relatief | 23,19 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261271,15 | 530665,02 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34a | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261174,10 | 529994,89 | Relatief | 20,14 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34a-1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261118,33 | 529890,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34b | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261182,80 | 529980,78 | Relatief | 20,12 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34c | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261054,59 | 529842,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260720,22 | 529581,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260634,77 | 529534,46 | Relatief | 19,95 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-2 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260560,27 | 529487,59 | Relatief | 19,77 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-3 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260489,85 | 529460,61 | Relatief | 19,55 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-4 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260429,93 | 529435,52 | Relatief | 19,30 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-5 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260364,45 | 529406,30 | Relatief | 19,02 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35a | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260298,52 | 529347,54 | Relatief | 18,65 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z36 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259026,84 | 529438,84 | Relatief | 17,60 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z37 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257928,11 | 529878,72 | Relatief | 20,55 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z38 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257158,73 | 530472,80 | Relatief | 18,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z39 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256601,51 | 531124,06 | Relatief | 15,06 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z40 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256165,36 | 531709,64 | Relatief | 18,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z41 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 255954,29 | 532382,99 | Relatief | 18,52 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z42 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256016,49 | 533208,54 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z43 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256506,22 | 533920,39 | Relatief | 23,86 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z44 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257267,73 | 534129,13 | Relatief | 21,88 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z45 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 258103,41 | 534076,21 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z46 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 258717,45 | 533833,63 | Relatief | 22,80 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z47 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259466,86 | 533579,52 | Relatief | 23,61 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z48 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259948,08 | 532881,00 | Relatief | 23,31 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z49 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261103,01 | 531524,60 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z50tmp1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261311,66 | 530470,33 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z50tmp2 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261305,83 | 530470,15 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | DeltaX | DeltaY | NrKids | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| grid tot | Grid tot | -- | 256143,21 | 534043,40 | 100 | 100 | 1748 | Relatief | 24,00 | 5,00 | 17604637,51 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | 9-9-2020 567 | -- | 260320,39 | 530821,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 568 | 9-9-2020 568 | -- | 260328,62 | 530812,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 569 | 9-9-2020 569 | -- | 260336,84 | 530803,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 570 | 9-9-2020 570 | -- | 260345,07 | 530794,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 571 | 9-9-2020 571 | -- | 260353,29 | 530786,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 572 | 9-9-2020 572 | -- | 260361,52 | 530777,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 573 | 9-9-2020 573 | -- | 260369,74 | 530768,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 574 | 9-9-2020 574 | -- | 260377,96 | 530759,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 575 | 9-9-2020 575 | -- | 260386,19 | 530751,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 576 | 9-9-2020 576 | -- | 260394,41 | 530742,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 577 | 9-9-2020 577 | -- | 260402,64 | 530733,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 578 | 9-9-2020 578 | -- | 260410,86 | 530725,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 579 | 9-9-2020 579 | -- | 260419,09 | 530716,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 580 | 9-9-2020 580 | -- | 260427,31 | 530707,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 581 | 9-9-2020 581 | -- | 260435,54 | 530698,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 582 | 9-9-2020 582 | -- | 260443,76 | 530690,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 583 | 9-9-2020 583 | -- | 260451,98 | 530681,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 584 | 9-9-2020 584 | -- | 260460,21 | 530672,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 585 | 9-9-2020 585 | -- | 260468,43 | 530663,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 586 | 9-9-2020 586 | -- | 260476,66 | 530655,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 587 | 9-9-2020 587 | -- | 260484,88 | 530646,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 588 | 9-9-2020 588 | -- | 260493,11 | 530637,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 589 | 9-9-2020 589 | -- | 260501,33 | 530628,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 590 | 9-9-2020 590 | -- | 260509,56 | 530620,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 591 | 9-9-2020 591 | -- | 260517,78 | 530611,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 592 | 9-9-2020 592 | -- | 260526,00 | 530602,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 593 | 9-9-2020 593 | -- | 260534,23 | 530593,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 594 | 9-9-2020 594 | -- | 260542,45 | 530585,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 595 | 9-9-2020 595 | -- | 260550,68 | 530576,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 596 | 9-9-2020 596 | -- | 260558,90 | 530567,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 597 | 9-9-2020 597 | -- | 260567,13 | 530558,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 598 | 9-9-2020 598 | -- | 260575,35 | 530550,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 599 | 9-9-2020 599 | -- | 260583,58 | 530541,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 600 | 9-9-2020 600 | -- | 260591,80 | 530532,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 601 | 9-9-2020 601 | -- | 260600,02 | 530523,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 602 | 9-9-2020 602 | -- | 260608,25 | 530515,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 603 | 9-9-2020 603 | -- | 260616,47 | 530506,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 604 | 9-9-2020 604 | -- | 260624,70 | 530497,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 605 | 9-9-2020 605 | -- | 260632,92 | 530488,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 606 | 9-9-2020 606 | -- | 260641,15 | 530480,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 607 | 9-9-2020 607 | -- | 260649,37 | 530471,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 608 | 9-9-2020 608 | -- | 260657,60 | 530462,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 609 | 9-9-2020 609 | -- | 260665,82 | 530454,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | 9-9-2020 610 | -- | 260674,04 | 530445,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 611 | 9-9-2020 611 | -- | 260682,27 | 530436,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 612 | 9-9-2020 612 | -- | 260690,49 | 530427,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 613 | 9-9-2020 613 | -- | 260698,72 | 530419,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 614 | 9-9-2020 614 | -- | 260706,94 | 530410,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 615 | 9-9-2020 615 | -- | 260715,17 | 530401,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 616 | 9-9-2020 616 | -- | 260723,39 | 530392,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 617 | 9-9-2020 617 | -- | 260731,62 | 530384,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 618 | 9-9-2020 618 | -- | 260739,84 | 530375,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 619 | 9-9-2020 619 | -- | 260748,06 | 530366,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 620 | 9-9-2020 620 | -- | 260756,29 | 530357,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 621 | 9-9-2020 621 | -- | 260764,51 | 530349,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 622 | 9-9-2020 622 | -- | 260772,74 | 530340,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 623 | 9-9-2020 623 | -- | 260780,96 | 530331,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 624 | 9-9-2020 624 | -- | 260789,19 | 530322,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 625 | 9-9-2020 625 | -- | 260797,41 | 530314,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 626 | 9-9-2020 626 | -- | 260805,63 | 530305,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 627 | 9-9-2020 627 | -- | 260813,86 | 530296,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 628 | 9-9-2020 628 | -- | 260822,08 | 530287,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 629 | 9-9-2020 629 | -- | 260830,31 | 530279,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 630 | 9-9-2020 630 | -- | 260838,53 | 530270,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 631 | 9-9-2020 631 | -- | 260846,76 | 530261,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 632 | 9-9-2020 632 | -- | 260854,98 | 530252,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 633 | 9-9-2020 633 | -- | 260863,21 | 530244,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 634 | 9-9-2020 634 | -- | 260871,43 | 530235,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 635 | 9-9-2020 635 | -- | 260879,65 | 530226,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 636 | 9-9-2020 636 | -- | 260887,88 | 530217,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 637 | 9-9-2020 637 | -- | 260896,10 | 530209,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 638 | 9-9-2020 638 | -- | 260904,33 | 530200,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 639 | 9-9-2020 639 | -- | 260912,55 | 530191,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 640 | 9-9-2020 640 | -- | 260920,78 | 530183,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 641 | 9-9-2020 641 | -- | 260929,00 | 530174,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 642 | 9-9-2020 642 | -- | 260937,23 | 530165,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 643 | 9-9-2020 643 | -- | 260945,45 | 530156,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 644 | 9-9-2020 644 | -- | 260953,67 | 530148,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 645 | 9-9-2020 645 | -- | 260961,90 | 530139,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 646 | 9-9-2020 646 | -- | 260970,12 | 530130,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 647 | 9-9-2020 647 | -- | 260978,35 | 530121,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 648 | 9-9-2020 648 | -- | 260986,57 | 530113,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 649 | 9-9-2020 649 | -- | 260994,80 | 530104,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 650 | 9-9-2020 650 | -- | 261003,02 | 530095,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 651 | 9-9-2020 651 | -- | 261011,25 | 530086,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 652 | 9-9-2020 652 | -- | 261019,47 | 530078,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 653 | 9-9-2020 653 | -- | 261027,69 | 530069,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 654 | 9-9-2020 654 | -- | 261035,92 | 530060,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 655 | 9-9-2020 655 | -- | 261044,14 | 530051,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 656 | 9-9-2020 656 | -- | 261052,37 | 530043,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 657 | 9-9-2020 657 | -- | 261060,59 | 530034,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 658 | 9-9-2020 658 | -- | 261068,82 | 530025,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 659 | 9-9-2020 659 | -- | 261077,04 | 530016,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 660 | 9-9-2020 660 | -- | 261085,27 | 530008,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 661 | 9-9-2020 661 | -- | 261093,49 | 529999,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 662 | 9-9-2020 662 | -- | 261101,71 | 529990,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 663 | 9-9-2020 663 | -- | 261109,94 | 529981,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 664 | 9-9-2020 664 | -- | 261118,16 | 529973,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 665 | 9-9-2020 665 | -- | 261126,39 | 529964,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 666 | 9-9-2020 666 | -- | 261134,61 | 529955,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 667 | 9-9-2020 667 | -- | 261142,84 | 529946,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 668 | 9-9-2020 668 | -- | 261151,06 | 529938,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 669 | 9-9-2020 669 | -- | 261158,82 | 529929,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 670 | 9-9-2020 670 | -- | 261153,11 | 529920,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 671 | 9-9-2020 671 | -- | 261142,85 | 529914,14 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 672 | 9-9-2020 672 | -- | 261132,59 | 529907,91 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 673 | 9-9-2020 673 | -- | 261122,33 | 529901,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 674 | 9-9-2020 674 | -- | 261112,07 | 529895,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 675 | 9-9-2020 675 | -- | 261101,81 | 529889,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 676 | 9-9-2020 676 | -- | 261091,55 | 529882,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 677 | 9-9-2020 677 | -- | 261081,30 | 529876,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 678 | 9-9-2020 678 | -- | 261071,04 | 529870,53 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 679 | 9-9-2020 679 | -- | 261060,78 | 529864,30 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 680 | 9-9-2020 680 | -- | 261050,52 | 529858,07 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 681 | 9-9-2020 681 | -- | 261040,26 | 529851,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 682 | 9-9-2020 682 | -- | 261030,00 | 529845,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 683 | 9-9-2020 683 | -- | 261019,74 | 529839,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 684 | 9-9-2020 684 | -- | 261009,48 | 529833,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 685 | 9-9-2020 685 | -- | 260999,22 | 529826,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 686 | 9-9-2020 686 | -- | 260988,96 | 529820,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 687 | 9-9-2020 687 | -- | 260978,70 | 529814,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 688 | 9-9-2020 688 | -- | 260968,44 | 529808,23 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 689 | 9-9-2020 689 | -- | 260958,18 | 529802,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 690 | 9-9-2020 690 | -- | 260947,93 | 529795,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 691 | 9-9-2020 691 | -- | 260937,67 | 529789,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 692 | 9-9-2020 692 | -- | 260927,41 | 529783,31 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 693 | 9-9-2020 693 | -- | 260917,15 | 529777,08 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 694 | 9-9-2020 694 | -- | 260906,89 | 529770,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 695 | 9-9-2020 695 | -- | 260896,63 | 529764,62 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 696 | 9-9-2020 696 | -- | 260886,37 | 529758,39 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 697 | 9-9-2020 697 | -- | 260876,11 | 529752,16 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 698 | 9-9-2020 698 | -- | 260865,85 | 529745,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 699 | 9-9-2020 699 | -- | 260855,59 | 529739,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 700 | 9-9-2020 700 | -- | 260845,33 | 529733,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 701 | 9-9-2020 701 | -- | 260835,07 | 529727,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 702 | 9-9-2020 702 | -- | 260824,82 | 529721,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 703 | 9-9-2020 703 | -- | 260814,56 | 529714,78 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 704 | 9-9-2020 704 | -- | 260804,30 | 529708,55 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 705 | 9-9-2020 705 | -- | 260794,04 | 529702,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 706 | 9-9-2020 706 | -- | 260783,78 | 529696,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 707 | 9-9-2020 707 | -- | 260773,52 | 529689,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 708 | 9-9-2020 708 | -- | 260763,26 | 529683,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 709 | 9-9-2020 709 | -- | 260753,00 | 529677,40 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 710 | 9-9-2020 710 | -- | 260742,74 | 529671,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 711 | 9-9-2020 711 | -- | 260732,48 | 529664,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 712 | 9-9-2020 712 | -- | 260722,22 | 529658,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 713 | 9-9-2020 713 | -- | 260711,96 | 529652,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 714 | 9-9-2020 714 | -- | 260701,71 | 529646,26 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 715 | 9-9-2020 715 | -- | 260691,45 | 529640,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 716 | 9-9-2020 716 | -- | 260681,19 | 529633,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 717 | 9-9-2020 717 | -- | 260670,93 | 529627,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 718 | 9-9-2020 718 | -- | 260660,67 | 529621,34 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 719 | 9-9-2020 719 | -- | 260650,41 | 529615,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 720 | 9-9-2020 720 | -- | 260640,15 | 529608,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 721 | 9-9-2020 721 | -- | 260629,89 | 529602,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 722 | 9-9-2020 722 | -- | 260619,63 | 529596,42 | Relatief | 19,97 | 5,00 |
| 723 | 9-9-2020 723 | -- | 260609,37 | 529590,19 | Relatief | 19,95 | 5,00 |
| 724 | 9-9-2020 724 | -- | 260599,11 | 529583,96 | Relatief | 19,92 | 5,00 |
| 725 | 9-9-2020 725 | -- | 260588,85 | 529577,73 | Relatief | 19,90 | 5,00 |
| 726 | 9-9-2020 726 | -- | 260578,59 | 529571,50 | Relatief | 19,87 | 5,00 |
| 727 | 9-9-2020 727 | -- | 260568,34 | 529565,27 | Relatief | 19,85 | 5,00 |
| 728 | 9-9-2020 728 | -- | 260558,08 | 529559,04 | Relatief | 19,82 | 5,00 |
| 729 | 9-9-2020 729 | -- | 260547,82 | 529552,81 | Relatief | 19,80 | 5,00 |
| 730 | 9-9-2020 730 | -- | 260537,56 | 529546,58 | Relatief | 19,77 | 5,00 |
| 731 | 9-9-2020 731 | -- | 260527,30 | 529540,35 | Relatief | 19,75 | 5,00 |
| 732 | 9-9-2020 732 | -- | 260517,04 | 529534,12 | Relatief | 19,72 | 5,00 |
| 733 | 9-9-2020 733 | -- | 260506,78 | 529527,89 | Relatief | 19,69 | 5,00 |
| 734 | 9-9-2020 734 | -- | 260496,52 | 529521,66 | Relatief | 19,67 | 5,00 |
| 735 | 9-9-2020 735 | -- | 260486,26 | 529515,43 | Relatief | 19,64 | 5,00 |
| 736 | 9-9-2020 736 | -- | 260476,00 | 529509,20 | Relatief | 19,62 | 5,00 |
| 737 | 9-9-2020 737 | -- | 260465,74 | 529502,97 | Relatief | 19,59 | 5,00 |
| 738 | 9-9-2020 738 | -- | 260455,48 | 529496,74 | Relatief | 19,55 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 739 | 9-9-2020 739 | -- | 260445,23 | 529490,51 | Relatief | 19,50 | 5,00 |
| 740 | 9-9-2020 740 | -- | 260434,97 | 529484,28 | Relatief | 19,45 | 5,00 |
| 741 | 9-9-2020 741 | -- | 260424,71 | 529478,05 | Relatief | 19,40 | 5,00 |
| 742 | 9-9-2020 742 | -- | 260414,45 | 529471,82 | Relatief | 19,36 | 5,00 |
| 743 | 9-9-2020 743 | -- | 260404,19 | 529465,59 | Relatief | 19,31 | 5,00 |
| 744 | 9-9-2020 744 | -- | 260393,93 | 529459,36 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 745 | 9-9-2020 745 | -- | 260383,67 | 529453,13 | Relatief | 19,21 | 5,00 |
| 746 | 9-9-2020 746 | -- | 260373,41 | 529446,90 | Relatief | 19,16 | 5,00 |
| 747 | 9-9-2020 747 | -- | 260363,15 | 529440,67 | Relatief | 19,11 | 5,00 |
| 748 | 9-9-2020 748 | -- | 260352,89 | 529434,44 | Relatief | 19,06 | 5,00 |
| 749 | 9-9-2020 749 | -- | 260342,63 | 529428,21 | Relatief | 19,02 | 5,00 |
| 750 | 9-9-2020 750 | -- | 260332,37 | 529421,98 | Relatief | 18,97 | 5,00 |
| 751 | 9-9-2020 751 | -- | 260322,12 | 529415,75 | Relatief | 18,92 | 5,00 |
| 752 | 9-9-2020 752 | -- | 260311,86 | 529409,52 | Relatief | 18,87 | 5,00 |
| 753 | 9-9-2020 753 | -- | 260301,60 | 529403,29 | Relatief | 18,82 | 5,00 |
| 754 | 9-9-2020 754 | -- | 260291,34 | 529397,06 | Relatief | 18,77 | 5,00 |
| 755 | 9-9-2020 755 | -- | 260281,08 | 529390,83 | Relatief | 18,72 | 5,00 |
| 756 | 9-9-2020 756 | -- | 260270,32 | 529386,18 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 757 | 9-9-2020 757 | -- | 260261,60 | 529393,63 | Relatief | 18,67 | 5,00 |
| 758 | 9-9-2020 758 | -- | 260253,79 | 529402,74 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 759 | 9-9-2020 759 | -- | 260245,69 | 529405,89 | Relatief | 18,66 | 5,00 |
| 760 | 9-9-2020 760 | -- | 260236,82 | 529397,81 | Relatief | 18,61 | 5,00 |
| 761 | 9-9-2020 761 | -- | 260228,12 | 529389,54 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 762 | 9-9-2020 762 | -- | 260219,48 | 529381,21 | Relatief | 18,51 | 5,00 |
| 763 | 9-9-2020 763 | -- | 260210,86 | 529372,86 | Relatief | 18,46 | 5,00 |
| 764 | 9-9-2020 764 | -- | 260202,24 | 529364,51 | Relatief | 18,41 | 5,00 |
| 765 | 9-9-2020 765 | -- | 260194,59 | 529355,49 | Relatief | 18,36 | 5,00 |
| 766 | 9-9-2020 766 | -- | 260188,41 | 529345,50 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 767 | 9-9-2020 767 | -- | 260179,94 | 529336,99 | Relatief | 18,27 | 5,00 |
| 768 | 9-9-2020 768 | -- | 260171,47 | 529328,49 | Relatief | 18,22 | 5,00 |
| 769 | 9-9-2020 769 | -- | 260163,00 | 529319,99 | Relatief | 18,17 | 5,00 |
| 770 | 9-9-2020 770 | -- | 260154,53 | 529311,48 | Relatief | 18,12 | 5,00 |
| 771 | 9-9-2020 771 | -- | 260146,06 | 529302,98 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 772 | 9-9-2020 772 | -- | 260137,59 | 529294,47 | Relatief | 18,02 | 5,00 |
| 773 | 9-9-2020 773 | -- | 260127,74 | 529289,63 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 774 | 9-9-2020 774 | -- | 260119,01 | 529297,83 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 775 | 9-9-2020 775 | -- | 260110,76 | 529306,55 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 776 | 9-9-2020 776 | -- | 260102,52 | 529315,27 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 777 | 9-9-2020 777 | -- | 260094,27 | 529323,99 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 778 | 9-9-2020 778 | -- | 260086,02 | 529332,71 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 779 | 9-9-2020 779 | -- | 260077,77 | 529341,43 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 780 | 9-9-2020 780 | -- | 260069,53 | 529350,15 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 781 | 9-9-2020 781 | -- | 260061,28 | 529358,87 | Relatief | 17,93 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 782 | 9-9-2020 782 | -- | 260053,03 | 529367,59 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 783 | 9-9-2020 783 | -- | 260044,78 | 529376,31 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 784 | 9-9-2020 784 | -- | 260036,54 | 529385,03 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 785 | 9-9-2020 785 | -- | 260028,29 | 529393,75 | Relatief | 17,99 | 5,00 |
| 786 | 9-9-2020 786 | -- | 260020,04 | 529402,47 | Relatief | 18,01 | 5,00 |
| 787 | 9-9-2020 787 | -- | 260011,80 | 529411,19 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 788 | 9-9-2020 788 | -- | 260003,55 | 529419,91 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 789 | 9-9-2020 789 | -- | 259995,30 | 529428,63 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 790 | 9-9-2020 790 | -- | 259987,05 | 529437,35 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 791 | 9-9-2020 791 | -- | 259978,81 | 529446,07 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 792 | 9-9-2020 792 | -- | 259970,56 | 529454,79 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 793 | 9-9-2020 793 | -- | 259962,29 | 529463,50 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 794 | 9-9-2020 794 | -- | 259954,03 | 529472,20 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 795 | 9-9-2020 795 | -- | 259945,77 | 529480,91 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 796 | 9-9-2020 796 | -- | 259937,50 | 529489,61 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 797 | 9-9-2020 797 | -- | 259929,24 | 529498,32 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 798 | 9-9-2020 798 | -- | 259920,98 | 529507,02 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 799 | 9-9-2020 799 | -- | 259912,71 | 529515,73 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 800 | 9-9-2020 800 | -- | 259904,45 | 529524,43 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 801 | 9-9-2020 801 | -- | 259896,19 | 529533,14 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 802 | 9-9-2020 802 | -- | 259887,92 | 529541,84 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 803 | 9-9-2020 803 | -- | 259879,66 | 529550,55 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 804 | 9-9-2020 804 | -- | 259871,40 | 529559,25 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 805 | 9-9-2020 805 | -- | 259863,13 | 529567,96 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 806 | 9-9-2020 806 | -- | 259854,87 | 529576,66 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 807 | 9-9-2020 807 | -- | 259846,61 | 529585,37 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 808 | 9-9-2020 808 | -- | 259838,34 | 529594,07 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 809 | 9-9-2020 809 | -- | 259830,08 | 529602,78 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 810 | 9-9-2020 810 | -- | 259821,82 | 529611,48 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 811 | 9-9-2020 811 | -- | 259813,55 | 529620,19 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 812 | 9-9-2020 812 | -- | 259805,29 | 529628,89 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 813 | 9-9-2020 813 | -- | 259797,03 | 529637,60 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 814 | 9-9-2020 814 | -- | 259788,76 | 529646,30 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 815 | 9-9-2020 815 | -- | 259780,50 | 529655,01 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 816 | 9-9-2020 816 | -- | 259772,24 | 529663,72 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 817 | 9-9-2020 817 | -- | 259763,97 | 529672,42 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 818 | 9-9-2020 818 | -- | 259755,71 | 529681,13 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 819 | 9-9-2020 819 | -- | 259747,45 | 529689,83 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 820 | 9-9-2020 820 | -- | 259739,18 | 529698,54 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 821 | 9-9-2020 821 | -- | 259730,92 | 529707,24 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 822 | 9-9-2020 822 | -- | 259722,66 | 529715,95 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 823 | 9-9-2020 823 | -- | 259714,39 | 529724,65 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 824 | 9-9-2020 824 | -- | 259706,13 | 529733,36 | Relatief | 18,09 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 825 | 9-9-2020 825 | -- | 259697,87 | 529742,06 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 826 | 9-9-2020 826 | -- | 259689,60 | 529750,77 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 827 | 9-9-2020 827 | -- | 259681,34 | 529759,47 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 828 | 9-9-2020 828 | -- | 259673,08 | 529768,18 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 829 | 9-9-2020 829 | -- | 259664,81 | 529776,88 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 830 | 9-9-2020 830 | -- | 259656,55 | 529785,59 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 831 | 9-9-2020 831 | -- | 259648,29 | 529794,29 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 832 | 9-9-2020 832 | -- | 259640,02 | 529803,00 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 833 | 9-9-2020 833 | -- | 259631,76 | 529811,70 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 834 | 9-9-2020 834 | -- | 259623,50 | 529820,41 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 835 | 9-9-2020 835 | -- | 259615,23 | 529829,11 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 836 | 9-9-2020 836 | -- | 259606,97 | 529837,82 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 837 | 9-9-2020 837 | -- | 259598,71 | 529846,52 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 838 | 9-9-2020 838 | -- | 259590,44 | 529855,23 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 839 | 9-9-2020 839 | -- | 259582,18 | 529863,93 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 840 | 9-9-2020 840 | -- | 259573,92 | 529872,64 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 841 | 9-9-2020 841 | -- | 259565,65 | 529881,34 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 842 | 9-9-2020 842 | -- | 259557,39 | 529890,05 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 843 | 9-9-2020 843 | -- | 259549,13 | 529898,75 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 844 | 9-9-2020 844 | -- | 259540,86 | 529907,46 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 845 | 9-9-2020 845 | -- | 259532,60 | 529916,17 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 846 | 9-9-2020 846 | -- | 259524,34 | 529924,87 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 847 | 9-9-2020 847 | -- | 259516,07 | 529933,58 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 848 | 9-9-2020 848 | -- | 259507,81 | 529942,28 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 849 | 9-9-2020 849 | -- | 259499,55 | 529950,99 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 850 | 9-9-2020 850 | -- | 259491,28 | 529959,69 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 851 | 9-9-2020 851 | -- | 259483,02 | 529968,40 | Relatief | 18,13 | 5,00 |
| 852 | 9-9-2020 852 | -- | 259474,76 | 529977,10 | Relatief | 18,17 | 5,00 |
| 853 | 9-9-2020 853 | -- | 259466,49 | 529985,81 | Relatief | 18,21 | 5,00 |
| 854 | 9-9-2020 854 | -- | 259458,23 | 529994,51 | Relatief | 18,22 | 5,00 |
| 855 | 9-9-2020 855 | -- | 259449,97 | 530003,22 | Relatief | 18,20 | 5,00 |
| 856 | 9-9-2020 856 | -- | 259441,70 | 530011,92 | Relatief | 18,18 | 5,00 |
| 857 | 9-9-2020 857 | -- | 259433,44 | 530020,63 | Relatief | 18,23 | 5,00 |
| 858 | 9-9-2020 858 | -- | 259425,18 | 530029,33 | Relatief | 18,44 | 5,00 |
| 859 | 9-9-2020 859 | -- | 259416,91 | 530038,04 | Relatief | 18,47 | 5,00 |
| 860 | 9-9-2020 860 | -- | 259408,65 | 530046,74 | Relatief | 18,49 | 5,00 |
| 861 | 9-9-2020 861 | -- | 259400,39 | 530055,45 | Relatief | 18,50 | 5,00 |
| 862 | 9-9-2020 862 | -- | 259392,12 | 530064,15 | Relatief | 18,51 | 5,00 |
| 863 | 9-9-2020 863 | -- | 259383,86 | 530072,86 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 1466 | 9-9-2020 1466 | -- | 260351,46 | 530814,43 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1467 | 9-9-2020 1467 | -- | 260363,80 | 530801,32 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1468 | 9-9-2020 1468 | -- | 260376,14 | 530788,20 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1469 | 9-9-2020 1469 | -- | 260388,49 | 530775,08 | Relatief | 20,09 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1470 | 9-9-2020 1470 | -- | 260400,83 | 530761,96 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1471 | 9-9-2020 1471 | -- | 260413,17 | 530748,84 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1472 | 9-9-2020 1472 | -- | 260425,51 | 530735,72 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1473 | 9-9-2020 1473 | -- | 260437,85 | 530722,61 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1474 | 9-9-2020 1474 | -- | 260450,19 | 530709,49 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1475 | 9-9-2020 1475 | -- | 260462,54 | 530696,37 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1476 | 9-9-2020 1476 | -- | 260474,88 | 530683,25 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1477 | 9-9-2020 1477 | -- | 260487,22 | 530670,13 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1478 | 9-9-2020 1478 | -- | 260499,56 | 530657,02 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1479 | 9-9-2020 1479 | -- | 260511,90 | 530643,90 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1480 | 9-9-2020 1480 | -- | 260524,24 | 530630,78 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1481 | 9-9-2020 1481 | -- | 260536,59 | 530617,66 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1482 | 9-9-2020 1482 | -- | 260548,93 | 530604,54 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1483 | 9-9-2020 1483 | -- | 260561,27 | 530591,42 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1484 | 9-9-2020 1484 | -- | 260573,61 | 530578,31 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1485 | 9-9-2020 1485 | -- | 260585,95 | 530565,19 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1486 | 9-9-2020 1486 | -- | 260598,29 | 530552,07 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1487 | 9-9-2020 1487 | -- | 260610,64 | 530538,95 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1488 | 9-9-2020 1488 | -- | 260622,98 | 530525,83 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1489 | 9-9-2020 1489 | -- | 260635,32 | 530512,71 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1490 | 9-9-2020 1490 | -- | 260647,66 | 530499,60 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1491 | 9-9-2020 1491 | -- | 260660,00 | 530486,48 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1492 | 9-9-2020 1492 | -- | 260672,34 | 530473,36 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1493 | 9-9-2020 1493 | -- | 260684,69 | 530460,24 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1494 | 9-9-2020 1494 | -- | 260697,03 | 530447,12 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1495 | 9-9-2020 1495 | -- | 260709,37 | 530434,00 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1496 | 9-9-2020 1496 | -- | 260721,71 | 530420,89 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1497 | 9-9-2020 1497 | -- | 260734,05 | 530407,77 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1498 | 9-9-2020 1498 | -- | 260746,39 | 530394,65 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1499 | 9-9-2020 1499 | -- | 260758,74 | 530381,53 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1500 | 9-9-2020 1500 | -- | 260771,08 | 530368,41 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1501 | 9-9-2020 1501 | -- | 260783,42 | 530355,30 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1502 | 9-9-2020 1502 | -- | 260795,76 | 530342,18 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1503 | 9-9-2020 1503 | -- | 260808,10 | 530329,06 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1504 | 9-9-2020 1504 | -- | 260820,44 | 530315,94 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1505 | 9-9-2020 1505 | -- | 260832,79 | 530302,82 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1506 | 9-9-2020 1506 | -- | 260845,13 | 530289,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1507 | 9-9-2020 1507 | -- | 260857,47 | 530276,59 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1508 | 9-9-2020 1508 | -- | 260869,81 | 530263,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1509 | 9-9-2020 1509 | -- | 260882,15 | 530250,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1510 | 9-9-2020 1510 | -- | 260894,49 | 530237,23 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1511 | 9-9-2020 1511 | -- | 260906,84 | 530224,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1512 | 9-9-2020 1512 | -- | 260919,18 | 530210,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1513 | 9-9-2020 1513 | -- | 260931,52 | 530197,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1514 | 9-9-2020 1514 | -- | 260943,86 | 530184,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1515 | 9-9-2020 1515 | -- | 260956,20 | 530171,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1516 | 9-9-2020 1516 | -- | 260968,54 | 530158,52 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1517 | 9-9-2020 1517 | -- | 260980,89 | 530145,40 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1518 | 9-9-2020 1518 | -- | 260993,23 | 530132,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1519 | 9-9-2020 1519 | -- | 261005,57 | 530119,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1520 | 9-9-2020 1520 | -- | 261017,91 | 530106,05 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1521 | 9-9-2020 1521 | -- | 261030,25 | 530092,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1522 | 9-9-2020 1522 | -- | 261042,59 | 530079,81 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1523 | 9-9-2020 1523 | -- | 261054,94 | 530066,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1524 | 9-9-2020 1524 | -- | 261067,28 | 530053,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1525 | 9-9-2020 1525 | -- | 261079,62 | 530040,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1526 | 9-9-2020 1526 | -- | 261091,96 | 530027,34 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1527 | 9-9-2020 1527 | -- | 261104,30 | 530014,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1528 | 9-9-2020 1528 | -- | 261116,64 | 530001,10 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1529 | 9-9-2020 1529 | -- | 261128,99 | 529987,98 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1530 | 9-9-2020 1530 | -- | 261141,33 | 529974,87 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1531 | 9-9-2020 1531 | -- | 261153,67 | 529961,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1532 | 9-9-2020 1532 | -- | 261166,01 | 529948,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1533 | 9-9-2020 1533 | -- | 261176,37 | 529934,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1534 | 9-9-2020 1534 | -- | 261175,09 | 529916,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1535 | 9-9-2020 1535 | -- | 261162,03 | 529904,73 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1536 | 9-9-2020 1536 | -- | 261146,63 | 529895,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1537 | 9-9-2020 1537 | -- | 261131,24 | 529886,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1538 | 9-9-2020 1538 | -- | 261115,84 | 529876,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1539 | 9-9-2020 1539 | -- | 261100,45 | 529867,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1540 | 9-9-2020 1540 | -- | 261085,05 | 529857,98 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1541 | 9-9-2020 1541 | -- | 261069,66 | 529848,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1542 | 9-9-2020 1542 | -- | 261054,26 | 529839,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1543 | 9-9-2020 1543 | -- | 261038,87 | 529829,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1544 | 9-9-2020 1544 | -- | 261023,47 | 529820,59 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1545 | 9-9-2020 1545 | -- | 261008,08 | 529811,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1546 | 9-9-2020 1546 | -- | 260992,68 | 529801,89 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1547 | 9-9-2020 1547 | -- | 260977,29 | 529792,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1548 | 9-9-2020 1548 | -- | 260961,89 | 529783,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1549 | 9-9-2020 1549 | -- | 260946,50 | 529773,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1550 | 9-9-2020 1550 | -- | 260931,10 | 529764,50 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1551 | 9-9-2020 1551 | -- | 260915,71 | 529755,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1552 | 9-9-2020 1552 | -- | 260900,31 | 529745,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1553 | 9-9-2020 1553 | -- | 260884,92 | 529736,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1554 | 9-9-2020 1554 | -- | 260869,52 | 529727,10 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1555 | 9-9-2020 1555 | -- | 260854,13 | 529717,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1556 | 9-9-2020 1556 | -- | 260838,73 | 529708,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1557 | 9-9-2020 1557 | -- | 260823,34 | 529699,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1558 | 9-9-2020 1558 | -- | 260807,94 | 529689,71 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1559 | 9-9-2020 1559 | -- | 260792,55 | 529680,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1560 | 9-9-2020 1560 | -- | 260777,15 | 529671,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1561 | 9-9-2020 1561 | -- | 260761,76 | 529661,66 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1562 | 9-9-2020 1562 | -- | 260746,36 | 529652,31 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1563 | 9-9-2020 1563 | -- | 260730,97 | 529642,97 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1564 | 9-9-2020 1564 | -- | 260715,57 | 529633,62 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1565 | 9-9-2020 1565 | -- | 260700,18 | 529624,27 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1566 | 9-9-2020 1566 | -- | 260684,78 | 529614,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1567 | 9-9-2020 1567 | -- | 260669,39 | 529605,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1568 | 9-9-2020 1568 | -- | 260653,99 | 529596,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1569 | 9-9-2020 1569 | -- | 260638,60 | 529586,87 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1570 | 9-9-2020 1570 | -- | 260623,20 | 529577,52 | Relatief | 19,97 | 5,00 |
| 1571 | 9-9-2020 1571 | -- | 260607,81 | 529568,18 | Relatief | 19,93 | 5,00 |
| 1572 | 9-9-2020 1572 | -- | 260592,41 | 529558,83 | Relatief | 19,89 | 5,00 |
| 1573 | 9-9-2020 1573 | -- | 260577,02 | 529549,48 | Relatief | 19,85 | 5,00 |
| 1574 | 9-9-2020 1574 | -- | 260561,62 | 529540,13 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 1575 | 9-9-2020 1575 | -- | 260546,22 | 529530,78 | Relatief | 19,77 | 5,00 |
| 1576 | 9-9-2020 1576 | -- | 260530,83 | 529521,43 | Relatief | 19,74 | 5,00 |
| 1577 | 9-9-2020 1577 | -- | 260515,43 | 529512,08 | Relatief | 19,70 | 5,00 |
| 1578 | 9-9-2020 1578 | -- | 260500,04 | 529502,73 | Relatief | 19,66 | 5,00 |
| 1579 | 9-9-2020 1579 | -- | 260484,64 | 529493,39 | Relatief | 19,62 | 5,00 |
| 1580 | 9-9-2020 1580 | -- | 260469,25 | 529484,04 | Relatief | 19,55 | 5,00 |
| 1581 | 9-9-2020 1581 | -- | 260453,85 | 529474,69 | Relatief | 19,48 | 5,00 |
| 1582 | 9-9-2020 1582 | -- | 260438,46 | 529465,34 | Relatief | 19,41 | 5,00 |
| 1583 | 9-9-2020 1583 | -- | 260423,06 | 529455,99 | Relatief | 19,34 | 5,00 |
| 1584 | 9-9-2020 1584 | -- | 260407,67 | 529446,64 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 1585 | 9-9-2020 1585 | -- | 260392,27 | 529437,29 | Relatief | 19,19 | 5,00 |
| 1586 | 9-9-2020 1586 | -- | 260376,88 | 529427,95 | Relatief | 19,12 | 5,00 |
| 1587 | 9-9-2020 1587 | -- | 260361,48 | 529418,60 | Relatief | 19,05 | 5,00 |
| 1588 | 9-9-2020 1588 | -- | 260346,09 | 529409,25 | Relatief | 18,97 | 5,00 |
| 1589 | 9-9-2020 1589 | -- | 260330,69 | 529399,90 | Relatief | 18,90 | 5,00 |
| 1590 | 9-9-2020 1590 | -- | 260315,30 | 529390,55 | Relatief | 18,83 | 5,00 |
| 1591 | 9-9-2020 1591 | -- | 260299,90 | 529381,20 | Relatief | 18,75 | 5,00 |
| 1592 | 9-9-2020 1592 | -- | 260284,51 | 529371,85 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 1593 | 9-9-2020 1593 | -- | 260267,40 | 529367,85 | Relatief | 18,62 | 5,00 |
| 1594 | 9-9-2020 1594 | -- | 260252,30 | 529376,84 | Relatief | 18,60 | 5,00 |
| 1595 | 9-9-2020 1595 | -- | 260238,47 | 529374,53 | Relatief | 18,55 | 5,00 |
| 1596 | 9-9-2020 1596 | -- | 260225,52 | 529362,00 | Relatief | 18,48 | 5,00 |
| 1597 | 9-9-2020 1597 | -- | 260212,58 | 529349,47 | Relatief | 18,40 | 5,00 |
| 1598 | 9-9-2020 1598 | -- | 260202,91 | 529334,54 | Relatief | 18,33 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1599 | 9-9-2020 1599 | -- | 260190,20 | 529321,78 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 1600 | 9-9-2020 1600 | -- | 260177,49 | 529309,02 | Relatief | 18,18 | 5,00 |
| 1601 | 9-9-2020 1601 | -- | 260164,78 | 529296,26 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 1602 | 9-9-2020 1602 | -- | 260152,07 | 529283,50 | Relatief | 18,03 | 5,00 |
| 1603 | 9-9-2020 1603 | -- | 260138,15 | 529272,34 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1604 | 9-9-2020 1604 | -- | 260120,62 | 529272,74 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1605 | 9-9-2020 1605 | -- | 260107,02 | 529284,31 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1606 | 9-9-2020 1606 | -- | 260094,64 | 529297,40 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1607 | 9-9-2020 1607 | -- | 260082,27 | 529310,48 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1608 | 9-9-2020 1608 | -- | 260069,89 | 529323,57 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1609 | 9-9-2020 1609 | -- | 260057,51 | 529336,65 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 1610 | 9-9-2020 1610 | -- | 260045,14 | 529349,74 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 1611 | 9-9-2020 1611 | -- | 260032,76 | 529362,83 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 1612 | 9-9-2020 1612 | -- | 260020,39 | 529375,91 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 1613 | 9-9-2020 1613 | -- | 260008,01 | 529389,00 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1614 | 9-9-2020 1614 | -- | 259995,63 | 529402,08 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1615 | 9-9-2020 1615 | -- | 259983,26 | 529415,17 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1616 | 9-9-2020 1616 | -- | 259970,88 | 529428,26 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 1617 | 9-9-2020 1617 | -- | 259958,50 | 529441,34 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 1618 | 9-9-2020 1618 | -- | 259946,10 | 529454,40 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 1619 | 9-9-2020 1619 | -- | 259933,70 | 529467,47 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 1620 | 9-9-2020 1620 | -- | 259921,30 | 529480,53 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1621 | 9-9-2020 1621 | -- | 259908,90 | 529493,59 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1622 | 9-9-2020 1622 | -- | 259896,50 | 529506,66 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1623 | 9-9-2020 1623 | -- | 259884,10 | 529519,72 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 1624 | 9-9-2020 1624 | -- | 259871,70 | 529532,78 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 1625 | 9-9-2020 1625 | -- | 259859,30 | 529545,85 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1626 | 9-9-2020 1626 | -- | 259846,90 | 529558,91 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1627 | 9-9-2020 1627 | -- | 259834,50 | 529571,97 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1628 | 9-9-2020 1628 | -- | 259822,10 | 529585,04 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1629 | 9-9-2020 1629 | -- | 259809,70 | 529598,10 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1630 | 9-9-2020 1630 | -- | 259797,30 | 529611,16 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 1631 | 9-9-2020 1631 | -- | 259784,90 | 529624,22 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 1632 | 9-9-2020 1632 | -- | 259772,50 | 529637,29 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1633 | 9-9-2020 1633 | -- | 259760,10 | 529650,35 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1634 | 9-9-2020 1634 | -- | 259747,70 | 529663,41 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1635 | 9-9-2020 1635 | -- | 259735,30 | 529676,48 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 1636 | 9-9-2020 1636 | -- | 259722,90 | 529689,54 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 1637 | 9-9-2020 1637 | -- | 259710,50 | 529702,60 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1638 | 9-9-2020 1638 | -- | 259698,10 | 529715,67 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1639 | 9-9-2020 1639 | -- | 259685,70 | 529728,73 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1640 | 9-9-2020 1640 | -- | 259673,30 | 529741,79 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 1641 | 9-9-2020 1641 | -- | 259660,90 | 529754,86 | Relatief | 17,80 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1642 | 9-9-2020 1642 | -- | 259648,50 | 529767,92 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 1643 | 9-9-2020 1643 | -- | 259636,10 | 529780,98 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 1644 | 9-9-2020 1644 | -- | 259623,70 | 529794,04 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1645 | 9-9-2020 1645 | -- | 259611,30 | 529807,11 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1646 | 9-9-2020 1646 | -- | 259598,90 | 529820,17 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1647 | 9-9-2020 1647 | -- | 259586,50 | 529833,23 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 1648 | 9-9-2020 1648 | -- | 259574,10 | 529846,30 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 1649 | 9-9-2020 1649 | -- | 259561,70 | 529859,36 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 1650 | 9-9-2020 1650 | -- | 259549,30 | 529872,42 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 1651 | 9-9-2020 1651 | -- | 259536,90 | 529885,49 | Relatief | 17,75 | 5,00 |
| 1652 | 9-9-2020 1652 | -- | 259524,50 | 529898,55 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1653 | 9-9-2020 1653 | -- | 259512,10 | 529911,61 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 1654 | 9-9-2020 1654 | -- | 259499,70 | 529924,68 | Relatief | 18,05 | 5,00 |
| 1655 | 9-9-2020 1655 | -- | 259487,30 | 529937,74 | Relatief | 18,05 | 5,00 |
| 1656 | 9-9-2020 1656 | -- | 259474,90 | 529950,80 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 1657 | 9-9-2020 1657 | -- | 259462,50 | 529963,87 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 1658 | 9-9-2020 1658 | -- | 259450,10 | 529976,93 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 1659 | 9-9-2020 1659 | -- | 259437,70 | 529989,99 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 1660 | 9-9-2020 1660 | -- | 259425,30 | 530003,05 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 1661 | 9-9-2020 1661 | -- | 259412,90 | 530016,12 | Relatief | 18,15 | 5,00 |
| 1662 | 9-9-2020 1662 | -- | 259400,50 | 530029,18 | Relatief | 18,28 | 5,00 |
| 1663 | 9-9-2020 1663 | -- | 259388,10 | 530042,24 | Relatief | 18,41 | 5,00 |
| 1664 | 9-9-2020 1664 | -- | 259375,70 | 530055,31 | Relatief | 18,53 | 5,00 |
| 1665 | 9-9-2020 1665 | -- | 259363,30 | 530068,37 | Relatief | 18,54 | 5,00 |
| 2122 | 9-9-2020 2122 | -- | 260385,34 | 530817,83 | Relatief | 20,24 | 5,00 |
| 2123 | 9-9-2020 2123 | -- | 260403,87 | 530798,13 | Relatief | 20,23 | 5,00 |
| 2124 | 9-9-2020 2124 | -- | 260422,41 | 530778,43 | Relatief | 20,23 | 5,00 |
| 2125 | 9-9-2020 2125 | -- | 260440,94 | 530758,73 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2126 | 9-9-2020 2126 | -- | 260459,48 | 530739,03 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2127 | 9-9-2020 2127 | -- | 260478,01 | 530719,32 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2128 | 9-9-2020 2128 | -- | 260496,55 | 530699,62 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2129 | 9-9-2020 2129 | -- | 260515,08 | 530679,92 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2130 | 9-9-2020 2130 | -- | 260533,61 | 530660,22 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2131 | 9-9-2020 2131 | -- | 260552,15 | 530640,52 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2132 | 9-9-2020 2132 | -- | 260570,68 | 530620,82 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2133 | 9-9-2020 2133 | -- | 260589,22 | 530601,12 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2134 | 9-9-2020 2134 | -- | 260607,75 | 530581,42 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2135 | 9-9-2020 2135 | -- | 260626,29 | 530561,72 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2136 | 9-9-2020 2136 | -- | 260644,82 | 530542,02 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2137 | 9-9-2020 2137 | -- | 260663,36 | 530522,32 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2138 | 9-9-2020 2138 | -- | 260681,89 | 530502,61 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2139 | 9-9-2020 2139 | -- | 260700,43 | 530482,91 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2140 | 9-9-2020 2140 | -- | 260718,96 | 530463,21 | Relatief | 20,17 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2141 | 9-9-2020 2141 | -- | 260737,50 | 530443,51 | Relatief | 20,17 | 5,00 |
| 2142 | 9-9-2020 2142 | -- | 260756,03 | 530423,81 | Relatief | 20,17 | 5,00 |
| 2143 | 9-9-2020 2143 | -- | 260774,56 | 530404,11 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2144 | 9-9-2020 2144 | -- | 260793,10 | 530384,41 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2145 | 9-9-2020 2145 | -- | 260811,63 | 530364,71 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2146 | 9-9-2020 2146 | -- | 260830,17 | 530345,01 | Relatief | 20,15 | 5,00 |
| 2147 | 9-9-2020 2147 | -- | 260848,70 | 530325,31 | Relatief | 20,15 | 5,00 |
| 2148 | 9-9-2020 2148 | -- | 260867,24 | 530305,61 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2149 | 9-9-2020 2149 | -- | 260885,77 | 530285,91 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2150 | 9-9-2020 2150 | -- | 260904,31 | 530266,20 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2151 | 9-9-2020 2151 | -- | 260922,84 | 530246,50 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2152 | 9-9-2020 2152 | -- | 260941,38 | 530226,80 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2153 | 9-9-2020 2153 | -- | 260959,91 | 530207,10 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2154 | 9-9-2020 2154 | -- | 260978,45 | 530187,40 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2155 | 9-9-2020 2155 | -- | 260996,98 | 530167,70 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2156 | 9-9-2020 2156 | -- | 261015,51 | 530148,00 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2157 | 9-9-2020 2157 | -- | 261034,05 | 530128,30 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2158 | 9-9-2020 2158 | -- | 261052,58 | 530108,60 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2159 | 9-9-2020 2159 | -- | 261071,12 | 530088,90 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2160 | 9-9-2020 2160 | -- | 261089,65 | 530069,20 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2161 | 9-9-2020 2161 | -- | 261108,19 | 530049,49 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2162 | 9-9-2020 2162 | -- | 261126,72 | 530029,79 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2163 | 9-9-2020 2163 | -- | 261145,26 | 530010,09 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2164 | 9-9-2020 2164 | -- | 261163,79 | 529990,39 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2165 | 9-9-2020 2165 | -- | 261182,33 | 529970,69 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2166 | 9-9-2020 2166 | -- | 261199,20 | 529949,70 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 2167 | 9-9-2020 2167 | -- | 261204,47 | 529923,52 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2168 | 9-9-2020 2168 | -- | 261195,49 | 529898,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2169 | 9-9-2020 2169 | -- | 261175,04 | 529881,04 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2170 | 9-9-2020 2170 | -- | 261151,92 | 529867,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2171 | 9-9-2020 2171 | -- | 261128,80 | 529852,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2172 | 9-9-2020 2172 | -- | 261105,68 | 529838,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2173 | 9-9-2020 2173 | -- | 261082,56 | 529824,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2174 | 9-9-2020 2174 | -- | 261059,44 | 529810,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2175 | 9-9-2020 2175 | -- | 261036,32 | 529796,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2176 | 9-9-2020 2176 | -- | 261013,20 | 529782,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2177 | 9-9-2020 2177 | -- | 260990,08 | 529768,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2178 | 9-9-2020 2178 | -- | 260966,96 | 529754,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2179 | 9-9-2020 2179 | -- | 260943,84 | 529740,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2180 | 9-9-2020 2180 | -- | 260920,72 | 529726,60 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2181 | 9-9-2020 2181 | -- | 260897,60 | 529712,56 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2182 | 9-9-2020 2182 | -- | 260874,48 | 529698,53 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2183 | 9-9-2020 2183 | -- | 260851,36 | 529684,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2184 | 9-9-2020 2184 | -- | 260828,24 | 529670,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2185 | 9-9-2020 2185 | -- | 260805,12 | 529656,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2186 | 9-9-2020 2186 | -- | 260782,00 | 529642,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2187 | 9-9-2020 2187 | -- | 260758,88 | 529628,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2188 | 9-9-2020 2188 | -- | 260735,76 | 529614,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2189 | 9-9-2020 2189 | -- | 260712,64 | 529600,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2190 | 9-9-2020 2190 | -- | 260689,52 | 529586,21 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2191 | 9-9-2020 2191 | -- | 260666,40 | 529572,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2192 | 9-9-2020 2192 | -- | 260643,28 | 529558,13 | Relatief | 19,99 | 5,00 |
| 2193 | 9-9-2020 2193 | -- | 260620,16 | 529544,09 | Relatief | 19,93 | 5,00 |
| 2194 | 9-9-2020 2194 | -- | 260597,04 | 529530,05 | Relatief | 19,87 | 5,00 |
| 2195 | 9-9-2020 2195 | -- | 260573,92 | 529516,01 | Relatief | 19,82 | 5,00 |
| 2196 | 9-9-2020 2196 | -- | 260550,80 | 529501,97 | Relatief | 19,76 | 5,00 |
| 2197 | 9-9-2020 2197 | -- | 260527,68 | 529487,93 | Relatief | 19,70 | 5,00 |
| 2198 | 9-9-2020 2198 | -- | 260504,56 | 529473,89 | Relatief | 19,63 | 5,00 |
| 2199 | 9-9-2020 2199 | -- | 260481,44 | 529459,85 | Relatief | 19,52 | 5,00 |
| 2200 | 9-9-2020 2200 | -- | 260458,32 | 529445,81 | Relatief | 19,41 | 5,00 |
| 2201 | 9-9-2020 2201 | -- | 260435,20 | 529431,77 | Relatief | 19,30 | 5,00 |
| 2202 | 9-9-2020 2202 | -- | 260412,08 | 529417,73 | Relatief | 19,20 | 5,00 |
| 2203 | 9-9-2020 2203 | -- | 260388,95 | 529403,69 | Relatief | 19,09 | 5,00 |
| 2204 | 9-9-2020 2204 | -- | 260342,71 | 529375,61 | Relatief | 18,87 | 5,00 |
| 2205 | 9-9-2020 2205 | -- | 260319,59 | 529361,57 | Relatief | 18,76 | 5,00 |
| 2206 | 9-9-2020 2206 | -- | 260296,46 | 529347,56 | Relatief | 18,65 | 5,00 |
| 2207 | 9-9-2020 2207 | -- | 260270,69 | 529340,54 | Relatief | 18,55 | 5,00 |
| 2208 | 9-9-2020 2208 | -- | 260245,20 | 529343,36 | Relatief | 18,48 | 5,00 |
| 2209 | 9-9-2020 2209 | -- | 260228,41 | 529322,44 | Relatief | 18,37 | 5,00 |
| 2210 | 9-9-2020 2210 | -- | 260209,61 | 529303,01 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 2211 | 9-9-2020 2211 | -- | 260190,52 | 529283,85 | Relatief | 18,15 | 5,00 |
| 2212 | 9-9-2020 2212 | -- | 260171,44 | 529264,68 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 2213 | 9-9-2020 2213 | -- | 260150,28 | 529248,16 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2214 | 9-9-2020 2214 | -- | 260123,88 | 529244,08 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2215 | 9-9-2020 2215 | -- | 260099,17 | 529254,24 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2216 | 9-9-2020 2216 | -- | 260080,14 | 529273,43 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2217 | 9-9-2020 2217 | -- | 260061,56 | 529293,09 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2218 | 9-9-2020 2218 | -- | 260042,97 | 529312,74 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2219 | 9-9-2020 2219 | -- | 260024,38 | 529332,39 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2220 | 9-9-2020 2220 | -- | 260005,80 | 529352,04 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 2221 | 9-9-2020 2221 | -- | 259987,21 | 529371,70 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2222 | 9-9-2020 2222 | -- | 259968,63 | 529391,35 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2223 | 9-9-2020 2223 | -- | 259950,04 | 529411,00 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2224 | 9-9-2020 2224 | -- | 259931,44 | 529430,64 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2225 | 9-9-2020 2225 | -- | 259912,82 | 529450,26 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2226 | 9-9-2020 2226 | -- | 259894,19 | 529469,87 | Relatief | 17,88 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2227 | 9-9-2020 2227 | -- | 259875,57 | 529489,49 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2228 | 9-9-2020 2228 | -- | 259856,95 | 529509,11 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2229 | 9-9-2020 2229 | -- | 259838,33 | 529528,73 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2230 | 9-9-2020 2230 | -- | 259819,70 | 529548,35 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2231 | 9-9-2020 2231 | -- | 259801,08 | 529567,96 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 2232 | 9-9-2020 2232 | -- | 259782,46 | 529587,58 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2233 | 9-9-2020 2233 | -- | 259763,84 | 529607,20 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2234 | 9-9-2020 2234 | -- | 259745,21 | 529626,82 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2235 | 9-9-2020 2235 | -- | 259726,59 | 529646,44 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2236 | 9-9-2020 2236 | -- | 259707,97 | 529666,05 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 2237 | 9-9-2020 2237 | -- | 259689,35 | 529685,67 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2238 | 9-9-2020 2238 | -- | 259670,73 | 529705,29 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2239 | 9-9-2020 2239 | -- | 259652,10 | 529724,91 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2240 | 9-9-2020 2240 | -- | 259633,48 | 529744,53 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2241 | 9-9-2020 2241 | -- | 259614,86 | 529764,14 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2242 | 9-9-2020 2242 | -- | 259596,24 | 529783,76 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2243 | 9-9-2020 2243 | -- | 259577,61 | 529803,38 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2244 | 9-9-2020 2244 | -- | 259558,99 | 529823,00 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 2245 | 9-9-2020 2245 | -- | 259540,37 | 529842,62 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 2246 | 9-9-2020 2246 | -- | 259521,75 | 529862,23 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2247 | 9-9-2020 2247 | -- | 259503,12 | 529881,85 | Relatief | 18,39 | 5,00 |
| 2248 | 9-9-2020 2248 | -- | 259484,50 | 529901,47 | Relatief | 18,23 | 5,00 |
| 2249 | 9-9-2020 2249 | -- | 259465,88 | 529921,09 | Relatief | 16,68 | 5,00 |
| 2250 | 9-9-2020 2250 | -- | 259447,26 | 529940,71 | Relatief | 16,66 | 5,00 |
| 2251 | 9-9-2020 2251 | -- | 259428,64 | 529960,32 | Relatief | 16,62 | 5,00 |
| 2252 | 9-9-2020 2252 | -- | 259410,01 | 529979,94 | Relatief | 16,58 | 5,00 |
| 2253 | 9-9-2020 2253 | -- | 259391,39 | 529999,56 | Relatief | 16,60 | 5,00 |
| 2254 | 9-9-2020 2254 | -- | 259372,77 | 530019,18 | Relatief | 16,58 | 5,00 |
| 2255 | 9-9-2020 2255 | -- | 259354,15 | 530038,80 | Relatief | 16,52 | 5,00 |
| 2256 | 9-9-2020 2256 | -- | 259335,52 | 530058,42 | Relatief | 16,55 | 5,00 |
| 2547 | 9-9-2020 2547 | -- | 260446,58 | 530812,56 | Relatief | 20,45 | 5,00 |
| 2548 | 9-9-2020 2548 | -- | 260474,71 | 530782,67 | Relatief | 20,44 | 5,00 |
| 2549 | 9-9-2020 2549 | -- | 260502,83 | 530752,77 | Relatief | 20,44 | 5,00 |
| 2550 | 9-9-2020 2550 | -- | 260530,96 | 530722,88 | Relatief | 20,43 | 5,00 |
| 2551 | 9-9-2020 2551 | -- | 260559,08 | 530692,98 | Relatief | 20,43 | 5,00 |
| 2552 | 9-9-2020 2552 | -- | 260587,21 | 530663,09 | Relatief | 20,42 | 5,00 |
| 2553 | 9-9-2020 2553 | -- | 260615,33 | 530633,20 | Relatief | 20,41 | 5,00 |
| 2554 | 9-9-2020 2554 | -- | 260643,46 | 530603,30 | Relatief | 20,41 | 5,00 |
| 2555 | 9-9-2020 2555 | -- | 260671,58 | 530573,41 | Relatief | 20,40 | 5,00 |
| 2556 | 9-9-2020 2556 | -- | 260699,71 | 530543,51 | Relatief | 20,40 | 5,00 |
| 2557 | 9-9-2020 2557 | -- | 260727,83 | 530513,62 | Relatief | 20,39 | 5,00 |
| 2558 | 9-9-2020 2558 | -- | 260755,96 | 530483,72 | Relatief | 20,39 | 5,00 |
| 2559 | 9-9-2020 2559 | -- | 260784,08 | 530453,83 | Relatief | 20,38 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2560 | 9-9-2020 2560 | -- | 260812,21 | 530423,93 | Relatief | 20,38 | 5,00 |
| 2561 | 9-9-2020 2561 | -- | 260840,33 | 530394,04 | Relatief | 20,37 | 5,00 |
| 2562 | 9-9-2020 2562 | -- | 260868,46 | 530364,15 | Relatief | 20,37 | 5,00 |
| 2563 | 9-9-2020 2563 | -- | 260896,58 | 530334,25 | Relatief | 20,36 | 5,00 |
| 2564 | 9-9-2020 2564 | -- | 260924,71 | 530304,36 | Relatief | 20,36 | 5,00 |
| 2565 | 9-9-2020 2565 | -- | 260952,83 | 530274,46 | Relatief | 20,35 | 5,00 |
| 2566 | 9-9-2020 2566 | -- | 260980,96 | 530244,57 | Relatief | 20,35 | 5,00 |
| 2567 | 9-9-2020 2567 | -- | 261009,08 | 530214,67 | Relatief | 20,34 | 5,00 |
| 2568 | 9-9-2020 2568 | -- | 261037,21 | 530184,78 | Relatief | 20,34 | 5,00 |
| 2569 | 9-9-2020 2569 | -- | 261065,33 | 530154,88 | Relatief | 20,33 | 5,00 |
| 2570 | 9-9-2020 2570 | -- | 261093,45 | 530124,99 | Relatief | 20,32 | 5,00 |
| 2571 | 9-9-2020 2571 | -- | 261121,58 | 530095,10 | Relatief | 20,32 | 5,00 |
| 2572 | 9-9-2020 2572 | -- | 261149,70 | 530065,20 | Relatief | 20,31 | 5,00 |
| 2573 | 9-9-2020 2573 | -- | 261177,83 | 530035,31 | Relatief | 20,31 | 5,00 |
| 2574 | 9-9-2020 2574 | -- | 261205,95 | 530005,41 | Relatief | 20,30 | 5,00 |
| 2575 | 9-9-2020 2575 | -- | 261232,47 | 529974,21 | Relatief | 20,29 | 5,00 |
| 2576 | 9-9-2020 2576 | -- | 261245,21 | 529935,57 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2577 | 9-9-2020 2577 | -- | 261239,84 | 529895,24 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 2578 | 9-9-2020 2578 | -- | 261217,41 | 529861,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2579 | 9-9-2020 2579 | -- | 261183,56 | 529838,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2580 | 9-9-2020 2580 | -- | 261148,47 | 529816,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2581 | 9-9-2020 2581 | -- | 261113,39 | 529795,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2582 | 9-9-2020 2582 | -- | 261078,31 | 529774,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2583 | 9-9-2020 2583 | -- | 261043,23 | 529753,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2584 | 9-9-2020 2584 | -- | 261008,14 | 529731,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2585 | 9-9-2020 2585 | -- | 260973,06 | 529710,42 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2586 | 9-9-2020 2586 | -- | 260937,98 | 529689,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2587 | 9-9-2020 2587 | -- | 260902,89 | 529667,81 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2588 | 9-9-2020 2588 | -- | 260867,81 | 529646,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2589 | 9-9-2020 2589 | -- | 260832,73 | 529625,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2590 | 9-9-2020 2590 | -- | 260797,64 | 529603,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2591 | 9-9-2020 2591 | -- | 260762,56 | 529582,60 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2592 | 9-9-2020 2592 | -- | 260727,48 | 529561,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2593 | 9-9-2020 2593 | -- | 260692,40 | 529539,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2594 | 9-9-2020 2594 | -- | 260657,31 | 529518,68 | Relatief | 19,98 | 5,00 |
| 2595 | 9-9-2020 2595 | -- | 260622,23 | 529497,38 | Relatief | 19,90 | 5,00 |
| 2596 | 9-9-2020 2596 | -- | 260587,15 | 529476,07 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 2597 | 9-9-2020 2597 | -- | 260552,06 | 529454,77 | Relatief | 19,72 | 5,00 |
| 2598 | 9-9-2020 2598 | -- | 260516,98 | 529433,47 | Relatief | 19,56 | 5,00 |
| 2599 | 9-9-2020 2599 | -- | 260481,90 | 529412,16 | Relatief | 19,39 | 5,00 |
| 2600 | 9-9-2020 2600 | -- | 260446,81 | 529390,86 | Relatief | 19,22 | 5,00 |
| 2601 | 9-9-2020 2601 | -- | 260411,73 | 529369,55 | Relatief | 19,06 | 5,00 |
| 2602 | 9-9-2020 2602 | -- | 260376,65 | 529348,25 | Relatief | 18,89 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2603 | 9-9-2020 2603 | -- | 260341,57 | 529326,95 | Relatief | 18,73 | 5,00 |
| 2604 | 9-9-2020 2604 | -- | 260305,99 | 529306,55 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 2605 | 9-9-2020 2605 | -- | 260265,89 | 529299,65 | Relatief | 18,42 | 5,00 |
| 2606 | 9-9-2020 2606 | -- | 260236,67 | 529272,08 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 2607 | 9-9-2020 2607 | -- | 260207,71 | 529243,00 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 2608 | 9-9-2020 2608 | -- | 260177,01 | 529215,95 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2609 | 9-9-2020 2609 | -- | 260138,39 | 529203,13 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2610 | 9-9-2020 2610 | -- | 260098,04 | 529208,45 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2611 | 9-9-2020 2611 | -- | 260064,04 | 529230,82 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2612 | 9-9-2020 2612 | -- | 260035,82 | 529260,63 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2613 | 9-9-2020 2613 | -- | 260007,62 | 529290,45 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2614 | 9-9-2020 2614 | -- | 259979,42 | 529320,27 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 2615 | 9-9-2020 2615 | -- | 259951,21 | 529350,09 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2616 | 9-9-2020 2616 | -- | 259923,01 | 529379,91 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2617 | 9-9-2020 2617 | -- | 259894,78 | 529409,70 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2618 | 9-9-2020 2618 | -- | 259866,52 | 529439,47 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2619 | 9-9-2020 2619 | -- | 259838,26 | 529469,24 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2620 | 9-9-2020 2620 | -- | 259810,01 | 529499,01 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2621 | 9-9-2020 2621 | -- | 259781,75 | 529528,78 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2622 | 9-9-2020 2622 | -- | 259753,49 | 529558,55 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 2623 | 9-9-2020 2623 | -- | 259725,23 | 529588,32 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2624 | 9-9-2020 2624 | -- | 259696,97 | 529618,08 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2625 | 9-9-2020 2625 | -- | 259668,72 | 529647,85 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 2626 | 9-9-2020 2626 | -- | 259640,46 | 529677,62 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2627 | 9-9-2020 2627 | -- | 259612,20 | 529707,39 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2628 | 9-9-2020 2628 | -- | 259583,94 | 529737,16 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2629 | 9-9-2020 2629 | -- | 259555,69 | 529766,93 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2630 | 9-9-2020 2630 | -- | 259527,43 | 529796,70 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 2631 | 9-9-2020 2631 | -- | 259499,17 | 529826,47 | Relatief | 18,42 | 5,00 |
| 2632 | 9-9-2020 2632 | -- | 259470,91 | 529856,24 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2633 | 9-9-2020 2633 | -- | 259442,65 | 529886,00 | Relatief | 16,87 | 5,00 |
| 2634 | 9-9-2020 2634 | -- | 259414,40 | 529915,77 | Relatief | 16,87 | 5,00 |
| 2635 | 9-9-2020 2635 | -- | 259386,14 | 529945,54 | Relatief | 16,91 | 5,00 |
| 2636 | 9-9-2020 2636 | -- | 259357,88 | 529975,31 | Relatief | 17,00 | 5,00 |
| 2637 | 9-9-2020 2637 | -- | 259329,62 | 530005,08 | Relatief | 16,72 | 5,00 |
| 2638 | 9-9-2020 2638 | -- | 259301,36 | 530034,85 | Relatief | 17,18 | 5,00 |
| 2639 | 9-9-2020 2639 | -- | 259273,11 | 530064,62 | Relatief | 17,27 | 5,00 |
| 2839 | 9-9-2020 2839 | -- | 260521,78 | 530821,65 | Relatief | 20,76 | 5,00 |
| 2840 | 9-9-2020 2840 | -- | 260563,72 | 530777,08 | Relatief | 20,76 | 5,00 |
| 2841 | 9-9-2020 2841 | -- | 260605,66 | 530732,50 | Relatief | 20,75 | 5,00 |
| 2842 | 9-9-2020 2842 | -- | 260647,59 | 530687,93 | Relatief | 20,74 | 5,00 |
| 2843 | 9-9-2020 2843 | -- | 260689,53 | 530643,35 | Relatief | 20,73 | 5,00 |
| 2844 | 9-9-2020 2844 | -- | 260731,47 | 530598,78 | Relatief | 20,72 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2845 | 9-9-2020 2845 | -- | 260773,40 | 530554,20 | Relatief | 20,72 | 5,00 |
| 2846 | 9-9-2020 2846 | -- | 260815,34 | 530509,63 | Relatief | 20,71 | 5,00 |
| 2847 | 9-9-2020 2847 | -- | 260857,28 | 530465,05 | Relatief | 20,70 | 5,00 |
| 2848 | 9-9-2020 2848 | -- | 260899,21 | 530420,48 | Relatief | 20,69 | 5,00 |
| 2849 | 9-9-2020 2849 | -- | 260941,15 | 530375,90 | Relatief | 20,68 | 5,00 |
| 2850 | 9-9-2020 2850 | -- | 260983,08 | 530331,33 | Relatief | 20,68 | 5,00 |
| 2851 | 9-9-2020 2851 | -- | 261025,02 | 530286,75 | Relatief | 20,67 | 5,00 |
| 2852 | 9-9-2020 2852 | -- | 261066,96 | 530242,18 | Relatief | 20,66 | 5,00 |
| 2853 | 9-9-2020 2853 | -- | 261108,89 | 530197,60 | Relatief | 20,65 | 5,00 |
| 2854 | 9-9-2020 2854 | -- | 261150,83 | 530153,03 | Relatief | 20,65 | 5,00 |
| 2855 | 9-9-2020 2855 | -- | 261192,77 | 530108,45 | Relatief | 20,64 | 5,00 |
| 2856 | 9-9-2020 2856 | -- | 261234,70 | 530063,88 | Relatief | 20,63 | 5,00 |
| 2857 | 9-9-2020 2857 | -- | 261275,95 | 530018,70 | Relatief | 20,62 | 5,00 |
| 2858 | 9-9-2020 2858 | -- | 261302,12 | 529963,84 | Relatief | 20,51 | 5,00 |
| 2859 | 9-9-2020 2859 | -- | 261304,72 | 529903,11 | Relatief | 20,30 | 5,00 |
| 2860 | 9-9-2020 2860 | -- | 261283,29 | 529846,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2861 | 9-9-2020 2861 | -- | 261241,29 | 529802,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2862 | 9-9-2020 2862 | -- | 261189,14 | 529770,27 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2863 | 9-9-2020 2863 | -- | 261136,82 | 529738,50 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2864 | 9-9-2020 2864 | -- | 261084,51 | 529706,73 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2865 | 9-9-2020 2865 | -- | 261032,20 | 529674,97 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2866 | 9-9-2020 2866 | -- | 260979,89 | 529643,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2867 | 9-9-2020 2867 | -- | 260927,58 | 529611,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2868 | 9-9-2020 2868 | -- | 260875,27 | 529579,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2869 | 9-9-2020 2869 | -- | 260822,95 | 529547,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2870 | 9-9-2020 2870 | -- | 260770,64 | 529516,14 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2871 | 9-9-2020 2871 | -- | 260718,33 | 529484,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2872 | 9-9-2020 2872 | -- | 260666,02 | 529452,60 | Relatief | 19,94 | 5,00 |
| 2873 | 9-9-2020 2873 | -- | 260613,71 | 529420,84 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 2874 | 9-9-2020 2874 | -- | 260561,40 | 529389,07 | Relatief | 19,56 | 5,00 |
| 2875 | 9-9-2020 2875 | -- | 260509,08 | 529357,31 | Relatief | 19,32 | 5,00 |
| 2876 | 9-9-2020 2876 | -- | 260456,77 | 529325,54 | Relatief | 19,07 | 5,00 |
| 2877 | 9-9-2020 2877 | -- | 260404,46 | 529293,77 | Relatief | 18,82 | 5,00 |
| 2878 | 9-9-2020 2878 | -- | 260352,15 | 529262,01 | Relatief | 18,58 | 5,00 |
| 2879 | 9-9-2020 2879 | -- | 260295,30 | 529240,47 | Relatief | 18,34 | 5,00 |
| 2880 | 9-9-2020 2880 | -- | 260250,62 | 529199,64 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 2881 | 9-9-2020 2881 | -- | 260203,62 | 529160,86 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 2882 | 9-9-2020 2882 | -- | 260145,65 | 529142,56 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 2883 | 9-9-2020 2883 | -- | 260085,15 | 529148,43 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2884 | 9-9-2020 2884 | -- | 260031,79 | 529177,54 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2885 | 9-9-2020 2885 | -- | 259989,05 | 529221,31 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2886 | 9-9-2020 2886 | -- | 259947,00 | 529265,77 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2887 | 9-9-2020 2887 | -- | 259904,95 | 529310,24 | Relatief | 17,91 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2888 | 9-9-2020 2888 | -- | 259862,89 | 529354,70 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2889 | 9-9-2020 2889 | -- | 259820,75 | 529399,08 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2890 | 9-9-2020 2890 | -- | 259778,62 | 529443,47 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2891 | 9-9-2020 2891 | -- | 259736,48 | 529487,86 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2892 | 9-9-2020 2892 | -- | 259694,35 | 529532,25 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2893 | 9-9-2020 2893 | -- | 259652,21 | 529576,63 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2894 | 9-9-2020 2894 | -- | 259610,08 | 529621,02 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2895 | 9-9-2020 2895 | -- | 259567,94 | 529665,41 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2896 | 9-9-2020 2896 | -- | 259525,81 | 529709,80 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2897 | 9-9-2020 2897 | -- | 259483,68 | 529754,19 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 2898 | 9-9-2020 2898 | -- | 259441,54 | 529798,57 | Relatief | 16,94 | 5,00 |
| 2899 | 9-9-2020 2899 | -- | 259399,41 | 529842,96 | Relatief | 17,02 | 5,00 |
| 2900 | 9-9-2020 2900 | -- | 259357,27 | 529887,35 | Relatief | 17,11 | 5,00 |
| 2901 | 9-9-2020 2901 | -- | 259315,14 | 529931,74 | Relatief | 16,99 | 5,00 |
| 2902 | 9-9-2020 2902 | -- | 259273,00 | 529976,12 | Relatief | 17,17 | 5,00 |
| 2903 | 9-9-2020 2903 | -- | 259230,87 | 530020,51 | Relatief | 17,32 | 5,00 |
| 2904 | 9-9-2020 2904 | -- | 259188,73 | 530064,90 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 3049 | 9-9-2020 3049 | -- | 260689,46 | 530777,69 | Relatief | 21,18 | 5,00 |
| 3050 | 9-9-2020 3050 | -- | 260752,68 | 530710,50 | Relatief | 21,22 | 5,00 |
| 3051 | 9-9-2020 3051 | -- | 260815,89 | 530643,30 | Relatief | 21,21 | 5,00 |
| 3052 | 9-9-2020 3052 | -- | 260879,11 | 530576,11 | Relatief | 21,20 | 5,00 |
| 3053 | 9-9-2020 3053 | -- | 260942,32 | 530508,92 | Relatief | 21,18 | 5,00 |
| 3054 | 9-9-2020 3054 | -- | 261005,54 | 530441,72 | Relatief | 21,17 | 5,00 |
| 3055 | 9-9-2020 3055 | -- | 261068,76 | 530374,53 | Relatief | 21,16 | 5,00 |
| 3056 | 9-9-2020 3056 | -- | 261131,97 | 530307,34 | Relatief | 21,15 | 5,00 |
| 3057 | 9-9-2020 3057 | -- | 261195,19 | 530240,14 | Relatief | 21,14 | 5,00 |
| 3058 | 9-9-2020 3058 | -- | 261258,40 | 530172,95 | Relatief | 21,13 | 5,00 |
| 3059 | 9-9-2020 3059 | -- | 261321,62 | 530105,75 | Relatief | 21,23 | 5,00 |
| 3060 | 9-9-2020 3060 | -- | 261375,28 | 530031,29 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 3061 | 9-9-2020 3061 | -- | 261398,16 | 529942,49 | Relatief | 21,10 | 5,00 |
| 3062 | 9-9-2020 3062 | -- | 261386,61 | 529851,51 | Relatief | 20,55 | 5,00 |
| 3063 | 9-9-2020 3063 | -- | 261342,30 | 529771,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3064 | 9-9-2020 3064 | -- | 261271,62 | 529712,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3065 | 9-9-2020 3065 | -- | 261192,76 | 529664,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3066 | 9-9-2020 3066 | -- | 261113,91 | 529616,95 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3067 | 9-9-2020 3067 | -- | 261035,05 | 529569,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3068 | 9-9-2020 3068 | -- | 260956,20 | 529521,18 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3069 | 9-9-2020 3069 | -- | 260877,34 | 529473,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3070 | 9-9-2020 3070 | -- | 260798,48 | 529425,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3071 | 9-9-2020 3071 | -- | 260719,63 | 529377,52 | Relatief | 19,98 | 5,00 |
| 3072 | 9-9-2020 3072 | -- | 260640,77 | 529329,64 | Relatief | 19,64 | 5,00 |
| 3073 | 9-9-2020 3073 | -- | 260561,92 | 529281,75 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 3074 | 9-9-2020 3074 | -- | 260483,06 | 529233,87 | Relatief | 18,89 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3075 | 9-9-2020 3075 | -- | 260404,20 | 529185,98 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 3076 | 9-9-2020 3076 | -- | 260323,92 | 529142,87 | Relatief | 18,21 | 5,00 |
| 3077 | 9-9-2020 3077 | -- | 260253,71 | 529083,53 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 3078 | 9-9-2020 3078 | -- | 260167,36 | 529052,63 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 3079 | 9-9-2020 3079 | -- | 260075,71 | 529055,80 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 3080 | 9-9-2020 3080 | -- | 259991,70 | 529092,56 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 3081 | 9-9-2020 3081 | -- | 259924,61 | 529155,56 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 3082 | 9-9-2020 3082 | -- | 259861,21 | 529222,58 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 3083 | 9-9-2020 3083 | -- | 259797,82 | 529289,61 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 3084 | 9-9-2020 3084 | -- | 259734,31 | 529356,52 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 3085 | 9-9-2020 3085 | -- | 259670,79 | 529423,43 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 3086 | 9-9-2020 3086 | -- | 259607,28 | 529490,34 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 3087 | 9-9-2020 3087 | -- | 259543,76 | 529557,26 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 3088 | 9-9-2020 3088 | -- | 259480,25 | 529624,17 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 3089 | 9-9-2020 3089 | -- | 259416,73 | 529691,08 | Relatief | 17,09 | 5,00 |
| 3090 | 9-9-2020 3090 | -- | 259353,22 | 529757,99 | Relatief | 17,22 | 5,00 |
| 3091 | 9-9-2020 3091 | -- | 259289,70 | 529824,90 | Relatief | 17,35 | 5,00 |
| 3092 | 9-9-2020 3092 | -- | 259226,19 | 529891,81 | Relatief | 15,64 | 5,00 |
| 3093 | 9-9-2020 3093 | -- | 259162,67 | 529958,72 | Relatief | 17,44 | 5,00 |
| 3094 | 9-9-2020 3094 | -- | 259099,16 | 530025,63 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 4001 | 9-9-2020 JD | -- | 258979,82 | 529876,72 | Relatief | 17,10 | 5,00 |
| 4002 | 9-9-2020 JD | -- | 259070,77 | 529785,77 | Relatief | 16,99 | 5,00 |
| 4003 | 9-9-2020 JD | -- | 259165,09 | 529701,56 | Relatief | 17,73 | 5,00 |
| 4004 | 9-9-2020 JD | -- | 259293,10 | 529600,50 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 4005 | 9-9-2020 JD | -- | 259434,58 | 529448,91 | Relatief | 17,22 | 5,00 |
| 4006 | 9-9-2020 JD | -- | 259562,58 | 529314,17 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 4007 | 9-9-2020 JD | -- | 259663,64 | 529192,90 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 4008 | 9-9-2020 JD | -- | 259677,12 | 529408,49 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 4009 | 9-9-2020 JD | -- | 259774,80 | 529085,10 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 4010 | 9-9-2020 JD | -- | 259299,83 | 529223,22 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 4011 | 9-9-2020 JD | -- | 259168,46 | 529405,12 | Relatief | 17,28 | 5,00 |
| 4012 | 9-9-2020 JD | -- | 258976,45 | 529580,29 | Relatief | 17,53 | 5,00 |
| 4013 | 9-9-2020 JD | -- | 258777,70 | 529721,77 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 4014 | 9-9-2020 JD | -- | 258676,64 | 529563,44 | Relatief | 18,43 | 5,00 |
| 4015 | 9-9-2020 JD | -- | 259026,98 | 529425,33 | Relatief | 17,62 | 5,00 |
| 4016 | 9-9-2020 JD | -- | 259168,46 | 529273,74 | Relatief | 17,47 | 5,00 |
| 4017 | 9-9-2020 JD | -- | 258865,29 | 529341,12 | Relatief | 18,20 | 5,00 |
| 4018 | 9-9-2020 JD | -- | 258609,27 | 529421,96 | Relatief | 18,94 | 5,00 |
| 4019 | 9-9-2020 JD | -- | 258925,92 | 529435,44 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 4020 | 9-9-2020 JD | -- | 259074,14 | 529304,06 | Relatief | 17,67 | 5,00 |
| 4021 | 9-9-2020 JD | -- | 259481,74 | 529209,74 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 4022 | 9-9-2020 JD | -- | 259576,06 | 529091,84 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 4023 | 9-9-2020 JD | -- | 259336,89 | 529159,21 | Relatief | 17,71 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4024 | 9-9-2020 JD | -- | 259323,41 | 529408,49 | Relatief | 17,57 | 5,00 |
| 4025 | 9-9-2020 JD | -- | 259158,35 | 529563,44 | Relatief | 17,35 | 5,00 |
| 4026 | 9-9-2020 JD | -- | 258983,19 | 529708,29 | Relatief | 17,33 | 5,00 |
| 4027 | 9-9-2020 JD | -- | 258447,58 | 529469,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4028 | 9-9-2020 JD | -- | 260219,46 | 529007,63 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 4029 | 9-9-2020 JD | -- | 260424,94 | 529085,10 | Relatief | 18,70 | 5,00 |
| 4030 | 9-9-2020 JD | -- | 260559,69 | 529176,06 | Relatief | 19,27 | 5,00 |
| 4031 | 9-9-2020 JD | -- | 260701,17 | 529250,16 | Relatief | 19,89 | 5,00 |
| 4032 | 9-9-2020 JD | -- | 260832,54 | 529314,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4033 | 9-9-2020 JD | -- | 260940,34 | 529391,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4034 | 9-9-2020 JD | -- | 261054,87 | 529459,02 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4035 | 9-9-2020 JD | -- | 261216,56 | 529536,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4036 | 9-9-2020 JD | -- | 261334,46 | 529624,08 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4037 | 9-9-2020 JD | -- | 261297,41 | 530250,64 | Relatief | 21,72 | 5,00 |
| 4038 | 9-9-2020 JD | -- | 261246,88 | 530358,43 | Relatief | 21,80 | 5,00 |
| 4039 | 9-9-2020 JD | -- | 261182,88 | 530442,65 | Relatief | 21,84 | 5,00 |
| 4040 | 9-9-2020 JD | -- | 261112,13 | 530530,23 | Relatief | 21,83 | 5,00 |
| 4041 | 9-9-2020 JD | -- | 261034,66 | 530617,81 | Relatief | 21,71 | 5,00 |
| 4042 | 9-9-2020 JD | -- | 260967,29 | 530678,45 | Relatief | 21,61 | 5,00 |
| 4043 | 9-9-2020 JD | -- | 261112,13 | 530732,34 | Relatief | 21,84 | 5,00 |
| 4044 | 9-9-2020 JD | -- | 261230,04 | 530685,18 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4045 | 9-9-2020 JD | -- | 261277,20 | 530553,81 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4046 | 9-9-2020 JD | -- | 261317,62 | 530358,43 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4047 | 9-9-2020 JD | -- | 261351,30 | 530550,44 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4048 | 9-9-2020 JD | -- | 261371,52 | 530688,55 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4049 | 9-9-2020 JD | -- | 258578,95 | 529654,40 | Relatief | 18,62 | 5,00 |
| 4050 | 9-9-2020 JD | -- | 258966,13 | 530000,57 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 4051 | 9-9-2020 JD | -- | 258766,33 | 529870,54 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 4052 | 9-9-2020 JD | -- | 258715,59 | 529975,20 | Relatief | 17,56 | 5,00 |
| 4053 | 9-9-2020 JD | -- | 258537,99 | 529854,68 | Relatief | 18,40 | 5,00 |
| 4054 | 9-9-2020 JD | -- | 258509,44 | 530006,91 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 4055 | 9-9-2020 JD | -- | 258350,87 | 529619,99 | Relatief | 20,29 | 5,00 |
| 4056 | 9-9-2020 JD | -- | 258360,38 | 529880,05 | Relatief | 19,01 | 5,00 |
| 4057 | 9-9-2020 JD | -- | 258366,73 | 530070,34 | Relatief | 18,93 | 5,00 |
| 4058 | 9-9-2020 JD | -- | 258617,27 | 530117,91 | Relatief | 17,36 | 5,00 |
| 4059 | 9-9-2020 JD | -- | 258886,85 | 530127,43 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 4060 | 9-9-2020 JD | -- | 260891,21 | 530787,09 | Relatief | 21,49 | 5,00 |
| 4061 | 9-9-2020 JD | -- | 261382,79 | 530834,66 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4062 | 9-9-2020 JD | -- | 261240,07 | 530853,69 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4063 | 9-9-2020 JD | -- | 261033,93 | 530872,72 | Relatief | 21,72 | 5,00 |
| 4064 | 9-9-2020 JD | -- | 260792,90 | 530872,72 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 4065 | 9-9-2020 JD | -- | 261186,16 | 530958,35 | Relatief | 21,96 | 5,00 |
| 4066 | 9-9-2020 JD | -- | 261341,56 | 530967,86 | Relatief | 22,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

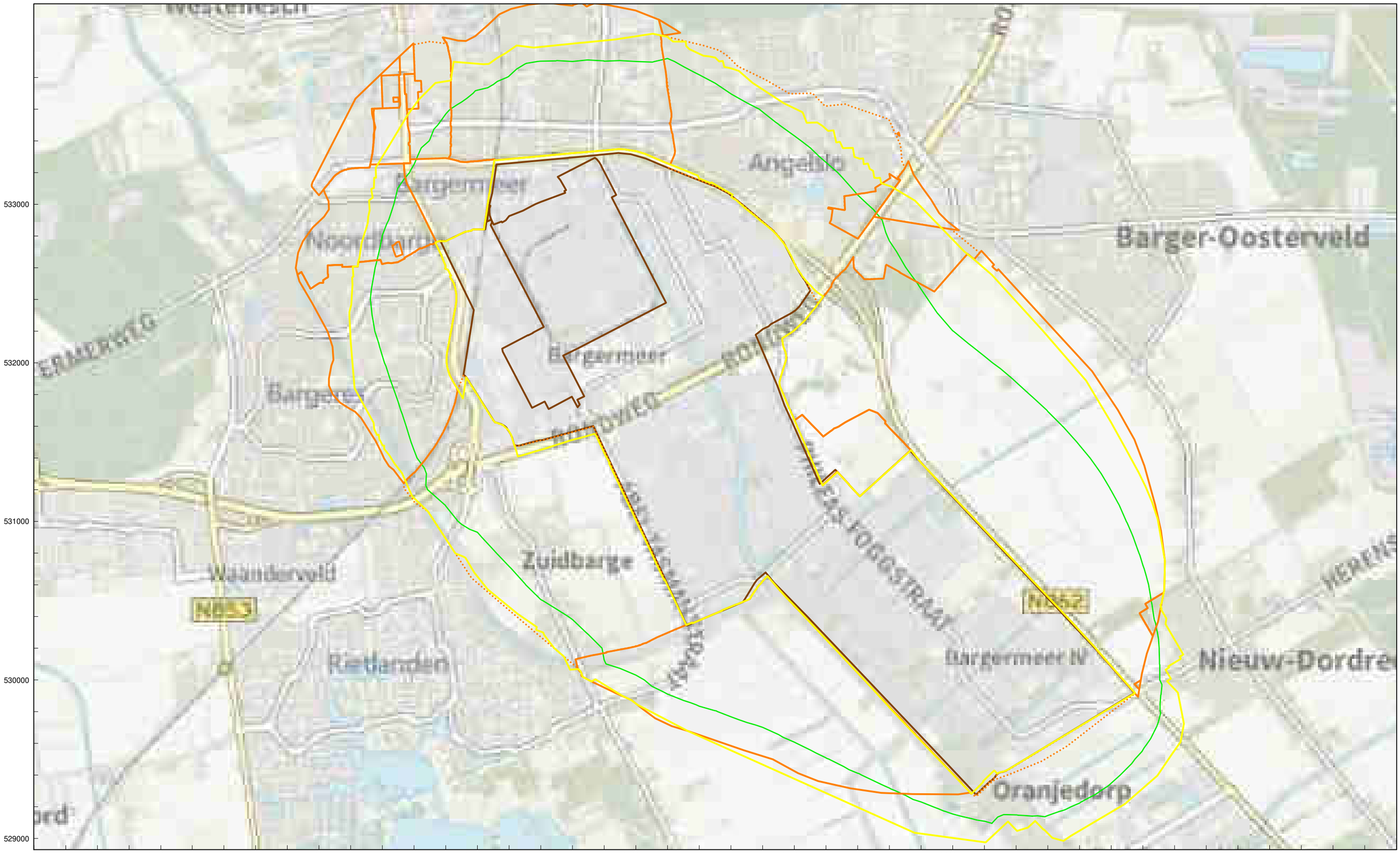
Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4067 | 9-9-2020 JD | -- | 260941,95 | 530964,69 | Relatief | 21,58 | 5,00 |
| 4068 | 2-2-2021 JD | -- | 260564,96 | 528960,20 | Relatief | 19,40 | 5,00 |
| 4069 | 2-2-2021 JD | -- | 260666,62 | 529019,79 | Relatief | 19,84 | 5,00 |
| 4070 | 2-2-2021 JD | -- | 260789,30 | 529077,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4071 | 2-2-2021 JD | -- | 260904,97 | 529135,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4072 | 2-2-2021 JD | -- | 261055,69 | 529217,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4073 | 2-2-2021 JD | -- | 261180,13 | 529291,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4074 | 2-2-2021 JD | -- | 261276,52 | 529354,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4075 | 2-2-2021 JD | -- | 261416,73 | 529424,64 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 4076 | 2-2-2021 JD | -- | 261569,21 | 529612,17 | Relatief | 20,55 | 5,00 |
| 4077 | 2-2-2021 JD | -- | 261625,29 | 529752,38 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4078 | 2-2-2021 JD | -- | 261397,45 | 529289,69 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 4079 | 2-2-2021 JD | -- | 261266,01 | 529242,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4080 | 2-2-2021 JD | -- | 261104,77 | 529142,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4081 | 2-2-2021 JD | -- | 260966,31 | 529081,13 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4082 | 2-2-2021 JD | -- | 260787,54 | 528997,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4083 | 2-2-2021 JD | -- | 260468,57 | 528907,62 | Relatief | 18,99 | 5,00 |
| 4084 | 2-2-2021 JD | -- | 260663,11 | 528947,93 | Relatief | 19,86 | 5,00 |
| 4085 | 2-2-2021 JD | -- | 260584,24 | 528904,12 | Relatief | 19,52 | 5,00 |
| 4101 | 2022-01-17 JD | -- | 258381,89 | 533181,98 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4102 | 2022-01-17 JD | -- | 258415,44 | 533165,21 | Relatief | 21,33 | 5,00 |
| 4103 | 2022-01-17 JD | -- | 258441,60 | 533154,47 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 4104 | 2022-01-17 JD | -- | 258471,12 | 533139,04 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4105 | 2022-01-17 JD | -- | 258517,41 | 533114,22 | Relatief | 21,51 | 5,00 |
| 4106 | 2022-01-17 JD | -- | 258575,78 | 533090,07 | Relatief | 21,66 | 5,00 |
| 4107 | 2022-01-17 JD | -- | 258639,51 | 533051,83 | Relatief | 21,79 | 5,00 |
| 4108 | 2022-01-17 JD | -- | 258440,93 | 533186,00 | Relatief | 21,44 | 5,00 |
| 4109 | 2022-01-17 JD | -- | 258497,96 | 533159,84 | Relatief | 21,58 | 5,00 |
| 4110 | 2022-01-17 JD | -- | 258555,65 | 533128,31 | Relatief | 21,71 | 5,00 |
| 4111 | 2022-01-17 JD | -- | 258647,56 | 533075,98 | Relatief | 21,90 | 5,00 |
| 4112 | 2022-01-17 JD | -- | 258716,66 | 533035,06 | Relatief | 21,83 | 5,00 |
| 4113 | 2022-01-17 JD | -- | 258470,45 | 533226,25 | Relatief | 21,69 | 5,00 |
| 4114 | 2022-01-17 JD | -- | 258552,97 | 533173,93 | Relatief | 21,85 | 5,00 |
| 4115 | 2022-01-17 JD | -- | 258606,64 | 533149,78 | Relatief | 21,98 | 5,00 |
| 4116 | 2022-01-17 JD | -- | 258657,62 | 533117,57 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4117 | 2022-01-17 JD | -- | 258731,42 | 533076,65 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4118 | 2022-01-17 JD | -- | 258754,90 | 532951,20 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4119 | 2022-01-17 JD | -- | 258777,04 | 532984,07 | Relatief | 21,57 | 5,00 |
| 4120 | 2022-01-17 JD | -- | 258516,74 | 533245,04 | Relatief | 21,94 | 5,00 |
| 4121 | 2022-01-17 JD | -- | 258645,55 | 533164,53 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4122 | 2022-01-17 JD | -- | 258728,73 | 533144,41 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4123 | 2022-01-17 JD | -- | 258842,78 | 533073,30 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4124 | 2022-01-17 JD | -- | 258632,13 | 533234,30 | Relatief | 22,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4125 | 2022-01-17 JD | -- | 258785,76 | 533149,78 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4126 | 2022-01-17 JD | -- | 258857,54 | 533143,74 | Relatief | 22,07 | 5,00 |
| 4127 | 2022-01-17 JD | -- | 258568,40 | 533263,82 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4128 | 2022-01-17 JD | -- | 258430,87 | 533271,87 | Relatief | 21,74 | 5,00 |
| 4129 | 2022-01-17 JD | -- | 258840,77 | 532945,83 | Relatief | 21,39 | 5,00 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; huidige grens industrieterrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); berekende 50 dB(A) geluidbelastingscontour (groen); voorgestelde nieuwe zone (gele lijn) achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)

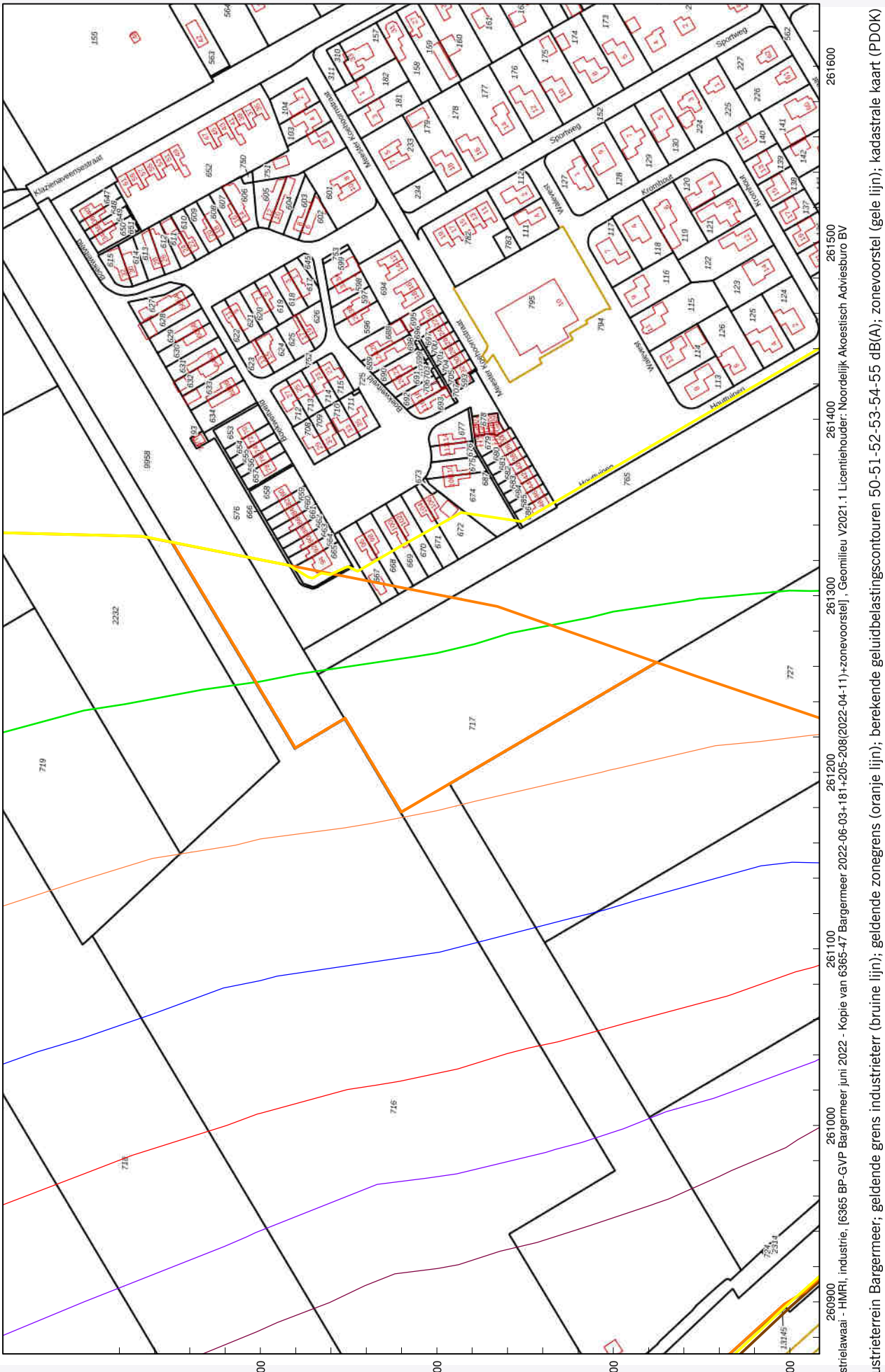
# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S01_A | grens ind. terrein zuid (58) | 5,00 | 57,3 | 52,1 | 47,7 | 57,7 |
| S02_A | Bargeres/Ekselerbrink (55) | 5,00 | 52,1 | 47,6 | 44,2 | 54,2 |
| S03_A | Bargeres/Brinkweg (57) | 5,00 | 52,0 | 48,4 | 46,3 | 56,3 |
| S04_A | Eigenhaardweg (60) | 5,00 | 53,2 | 50,1 | 48,8 | 58,8 |
| S05_A | Bargermeerweg (58) | 5,00 | 53,1 | 49,5 | 47,5 | 57,5 |
| S06_A | Dordsestr./Prins Hendrikweg (56) | 5,00 | 48,9 | 45,5 | 43,6 | 53,6 |
| S07_A | Dordsestr./Het Meerveld (59) | 5,00 | 51,9 | 48,6 | 46,7 | 56,7 |
| S08_A | Dordsestr./Anna Paulownastr. (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| S09_A | Dordsestr./Oude Meerdijk (57) | 5,00 | 54,0 | 49,5 | 46,3 | 56,3 |
| S10_A | woningen noordoostzijde (55) | 5,00 | 52,2 | 47,4 | 43,6 | 53,6 |
| W100_A | Bargermeerweg 14 (58) | 5,00 | 53,2 | 49,6 | 47,6 | 57,6 |
| W101_A | Bargermeerweg 13 (58) | 5,00 | 52,8 | 49,2 | 47,2 | 57,2 |
| W102_A | Bargermeerweg 12 (58) | 5,00 | 52,1 | 48,7 | 46,7 | 56,7 |
| W103_A | Bargermeerweg 10-11 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,1 | 46,1 | 56,1 |
| W104_A | Bargermeerweg 8 (58) | 5,00 | 50,8 | 47,6 | 45,7 | 55,7 |
| W105_A | Bargermeerweg 9 (58) | 5,00 | 50,2 | 46,9 | 44,9 | 54,9 |
| W106_A | Bargermeerweg 7 (57) | 5,00 | 50,3 | 47,1 | 45,2 | 55,2 |
| W107_A | Bargermeerweg 6 (57) | 5,00 | 50,3 | 47,1 | 45,2 | 55,2 |
| W108_A | Bargermeerweg 5 (57) | 5,00 | 50,1 | 46,8 | 45,0 | 55,0 |
| W109_A | Bargermeerweg 4 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,5 | 44,7 | 54,7 |
| W110_A | Bargermeerweg 3 (57) | 5,00 | 49,4 | 46,2 | 44,4 | 54,4 |
| W111_A | Bargermeerweg 2 (57) | 5,00 | 49,1 | 45,9 | 44,0 | 54,0 |
| W112_A | Bargermeerweg 1a (57) | 5,00 | 49,1 | 45,8 | 44,0 | 54,0 |
| W113_A | Bargermeerweg 1 (56) | 5,00 | 49,1 | 45,8 | 44,0 | 54,0 |
| W114_A | Bargermeerweg 109 (57) | 5,00 | 49,5 | 46,2 | 44,5 | 54,5 |
| W115_A | Bargermeerweg 108 (57) | 5,00 | 49,9 | 46,6 | 45,0 | 55,0 |
| W116_A | Bargermeerweg 105 (58) | 5,00 | 50,7 | 47,3 | 45,7 | 55,7 |
| W117_A | Bargermeerweg 103 (58) | 5,00 | 51,1 | 47,7 | 46,1 | 56,1 |
| W118_A | Bargermeerweg 102 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,1 | 46,5 | 56,5 |
| W119_A | Bargermeerweg 101 (58) | 5,00 | 52,0 | 48,5 | 46,9 | 56,9 |
| W120_A | Eigenhaardweg 1 (59) | 5,00 | 52,0 | 48,6 | 47,1 | 57,1 |
| W121_A | Eigenhaardweg 2 (59) | 5,00 | 52,4 | 49,1 | 47,5 | 57,5 |
| W122_A | Eigenhaardweg 3 (60) | 5,00 | 52,9 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W123_A | Eigenhaardweg 4 (60) | 5,00 | 53,1 | 49,8 | 48,3 | 58,3 |
| W124_A | Eigenhaardweg 5 (60) | 5,00 | 53,3 | 50,1 | 48,6 | 58,6 |
| W125_A | Eigenhaardweg 6 (60) | 5,00 | 53,2 | 50,1 | 48,7 | 58,7 |
| W126_A | Eigenhaardweg 7 (60) | 5,00 | 53,1 | 50,0 | 48,7 | 58,7 |
| W127_A | Eigenhaardweg 8 (60) | 5,00 | 53,1 | 50,0 | 48,8 | 58,8 |
| W128o_A | De Hoge Loo 29 (59) | 5,00 | 52,1 | 48,9 | 47,6 | 57,6 |
| W128z_A | De Hoge Loo 29 (59) | 5,00 | 52,1 | 48,9 | 47,4 | 57,4 |
| W129_A | Meerakkers 21-23 (59) | 5,00 | 51,4 | 48,2 | 46,8 | 56,8 |
| W130o_A | Meerakkers 22-24 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,2 | 46,6 | 56,6 |
| W130z_A | Meerakkers 22-24 (58) | 5,00 | 51,9 | 48,5 | 46,7 | 56,7 |
| W131_A | Het Meerveld 84 (60) | 5,00 | 52,8 | 49,5 | 47,8 | 57,8 |
| W132_A | Het Meerveld 72 (59) | 5,00 | 52,7 | 49,4 | 47,6 | 57,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W133_A | Het Meerveld 60 (59) | 5,00 | 52,5 | 49,2 | 47,4 | 57,4 |
| W134_A | Het Meerveld 48 (59) | 5,00 | 52,2 | 48,9 | 47,1 | 57,1 |
| W135_A | Het Meerveld 36 (60) | 5,00 | 51,9 | 48,6 | 46,8 | 56,8 |
| W136_A | Emmalaan 29 t/m 37 (59) | 5,00 | 46,8 | 43,6 | 41,9 | 51,9 |
| W137_A | Emmalaan 39 t/m 47 (60) | 5,00 | 52,6 | 49,3 | 47,6 | 57,6 |
| W138_A | Dordsestraat 35 /m 39 (60) | 5,00 | 52,8 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W139_A | Dordsestraat 41 (60) | 5,00 | 52,7 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W140_A | Dordsestraat 43 (60) | 5,00 | 52,9 | 49,7 | 48,0 | 58,0 |
| W141_A | Dordsestraat 45 (59) | 5,00 | 53,0 | 49,8 | 48,2 | 58,2 |
| W142_A | Dordsestraat 47 (59) | 5,00 | 52,9 | 49,8 | 48,2 | 58,2 |
| W143_A | Dordsestraat 49-51 (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| W144_A | Dordsestraat 53 t/m 57 (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| W145_A | Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59) | 5,00 | 50,4 | 46,9 | 45,4 | 55,4 |
| W146_A | Oude Meerdijk 2-2a (56) | 5,00 | 51,7 | 47,5 | 44,8 | 54,8 |
| W147_A | Oude Meerdijk 4 (56) | 1,50 | 49,2 | 44,7 | 41,4 | 51,4 |
| W148_A | Oude Meerdijk 6 (56) | 1,50 | 51,3 | 47,0 | 44,0 | 54,0 |
| W149_A | Oude Meerdijk 8 (56) | 1,50 | 49,8 | 45,7 | 42,9 | 52,9 |
| W150w_A | Oude Meerdijk 18 (56) | 5,00 | 53,7 | 49,3 | 46,1 | 56,1 |
| W150z_A | Oude Meerdijk 18 (56) | 5,00 | 54,2 | 49,6 | 46,3 | 56,3 |
| W151_A | Oude Meerdijk 20 (56) | 5,00 | 54,6 | 50,0 | 46,6 | 56,6 |
| W152_A | Oude Meerdijk 22 (56) | 5,00 | 54,4 | 49,9 | 46,4 | 56,4 |
| W153_A | Angelsloerdijk 28 (56) | 5,00 | 50,1 | 46,5 | 44,7 | 54,7 |
| W155_A | Deverbrink 76 t/m 82 (56) | 1,50 | 48,2 | 44,7 | 42,1 | 52,1 |
| W156_A | Deverbrink 66 t/m 74 (57) | 1,50 | 50,4 | 46,6 | 43,7 | 53,7 |
| W157_A | Deverbrink 62 t/m 64 (57) | 1,50 | 50,2 | 46,7 | 44,1 | 54,1 |
| W158_A | Deverbrink 54 t/m 60 (57) | 1,50 | 49,1 | 45,7 | 43,5 | 53,5 |
| W159_A | Deverbrink 59 (56) | 5,00 | 50,5 | 46,8 | 44,4 | 54,4 |
| W160_A | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 5,00 | 51,2 | 47,0 | 44,3 | 54,3 |
| W160_B | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 11,00 | 51,9 | 47,7 | 45,0 | 55,0 |
| W161_A | Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56) | 5,00 | 51,6 | 47,9 | 45,8 | 55,8 |
| W162_A | Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58) | 5,00 | 51,9 | 47,9 | 45,6 | 55,6 |
| W163_A | Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58) | 5,00 | 51,8 | 47,7 | 45,2 | 55,2 |
| W164_A | Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58) | 5,00 | 51,5 | 47,4 | 44,8 | 54,8 |
| W169_A | Meijerswegje 13 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,4 | 44,7 | 54,7 |
| W170_A | Meijerswegje 18-20 (57) | 5,00 | 49,6 | 46,2 | 44,6 | 54,6 |
| W172_A | Meijerswegje 26-28 (57) | 5,00 | 49,4 | 46,0 | 44,4 | 54,4 |
| W174_A | Diederingswal 8 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,4 | 44,7 | 54,7 |
| W178_A | Diederingswal 16 (57) | 5,00 | 49,0 | 45,3 | 43,2 | 53,2 |
| W191_A | Het Meerveld 12 (60) | 5,00 | 51,1 | 47,8 | 46,0 | 56,0 |
| W192_A | Het Meerveld 24 (60) | 5,00 | 51,5 | 48,3 | 46,4 | 56,4 |
| W193_A | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | 5,00 | 59,9 | 51,6 | 47,1 | 59,9 |
| W193_B | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | 1,50 | 58,0 | 49,9 | 45,4 | 58,0 |
| W194_A | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | 5,00 | 60,2 | 51,9 | 47,4 | 60,2 |
| W194_B | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | 1,50 | 58,5 | 50,4 | 45,9 | 58,5 |
| W195_A | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | 5,00 | 60,2 | 51,9 | 47,4 | 60,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W195_B | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | 1,50 | 58,4 | 50,4 | 45,9 | 58,4 |
| W196n_A | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | 5,00 | 56,6 | 51,8 | 47,3 | 57,3 |
| W196z_A | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | 5,00 | 55,0 | 47,2 | 43,2 | 55,0 |
| W198_A | Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58) | 5,00 | 54,4 | 47,0 | 42,9 | 54,4 |
| W199n_A | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | 5,00 | 56,5 | 51,8 | 47,3 | 57,3 |
| W199z_A | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | 5,00 | 53,6 | 46,3 | 42,3 | 53,6 |
| W201_A | Oevermansweg 10 (VGW 55) | 5,00 | 53,8 | 48,6 | 44,3 | 54,3 |
| W202w_A | Oevermansweg 16 (VGW 55) | 5,00 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 55,2 |
| W202z_A | Oevermansweg 16 (VGW 55) | 5,00 | 54,0 | 48,9 | 44,4 | 54,4 |
| W203_A | Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55) | 5,00 | 56,2 | 51,4 | 47,1 | 57,1 |
| W208_A | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | 5,00 | 57,4 | 51,2 | 45,6 | 57,4 |
| W208_B | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | 1,50 | 54,7 | 48,5 | 40,6 | 54,7 |
| W209_A | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | 5,00 | 60,0 | 51,6 | 47,1 | 60,0 |
| W209_B | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | 1,50 | 58,2 | 50,1 | 45,6 | 58,2 |
| W210_A | Oevermansweg 12 (VGW 55) | 5,00 | 53,7 | 48,6 | 44,3 | 54,3 |
| W211_A | Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55) | 5,00 | 54,6 | 49,8 | 45,7 | 55,7 |
| W212_A | Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55) | 5,00 | 53,2 | 48,4 | 44,2 | 54,2 |
| W213_A | Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55) | 5,00 | 54,4 | 49,5 | 45,2 | 55,2 |
| W214_A | Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55) | 5,00 | 54,9 | 49,9 | 45,6 | 55,6 |
| W215n_A | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | 5,00 | 55,5 | 50,7 | 46,4 | 56,4 |
| W215o_A | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | 5,00 | 55,3 | 49,7 | 45,5 | 55,5 |
| W216_A | Oosterveenseweg 65 (VGW 50) | 5,00 | 53,9 | 48,8 | 44,1 | 54,1 |
| W218_A | Bladderswijk W.Z. 19 (55) | 5,00 | 55,4 | 49,1 | 44,6 | 55,4 |
| W219_A | Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55) | 5,00 | 53,9 | 48,5 | 43,9 | 53,9 |
| W220_A | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 5,00 | 51,4 | 48,1 | 46,3 | 56,3 |
| W220_B | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 15,10 | 52,8 | 49,5 | 47,4 | 57,4 |
| W221_A | Bruntingerbrink 71-219 (58) | 5,00 | 52,1 | 48,5 | 46,4 | 56,4 |
| W221_B | Bruntingerbrink 71-219 (58) | 17,80 | 53,3 | 49,8 | 47,7 | 57,7 |
| W222_A | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 5,00 | 52,0 | 48,4 | 46,3 | 56,3 |
| W222_B | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 9,70 | 52,6 | 49,0 | 47,0 | 57,0 |
| W224_A | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 5,00 | 51,5 | 46,8 | 43,1 | 53,1 |
| W224_B | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 17,80 | 53,5 | 48,9 | 45,4 | 55,4 |
| W225_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 5,00 | 51,2 | 47,0 | 44,5 | 54,5 |
| W225_B | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 8,10 | 51,7 | 47,5 | 45,0 | 55,0 |
| W226_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 15,10 | 52,0 | 47,9 | 45,3 | 55,3 |
| W227_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 17,80 | 51,6 | 47,5 | 44,9 | 54,9 |
| W228_A | Oude Meerdijk 42 (55) | 5,00 | 52,3 | 47,4 | 43,5 | 53,5 |
| W229_A | Oude Meerdijk 30 (55) | 5,00 | 53,4 | 48,5 | 44,6 | 54,6 |
| W230_A | Oude Meerdijk 3 (55) | 5,00 | 52,8 | 48,0 | 44,1 | 54,1 |
| W231w_A | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | 1,50 | 50,7 | 46,0 | 42,3 | 52,3 |
| W231z_A | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | 1,50 | 51,9 | 47,1 | 43,2 | 53,2 |
| W240_A | De Hoge Loo 27 (MTG 57) | 5,00 | 52,2 | 48,6 | 46,7 | 56,7 |
| W241_A | 't Oude Loo 22-24 (MTG 56) | 5,00 | 52,2 | 48,5 | 46,2 | 56,2 |
| W242_A | De Hoge Loo 21-23 (MTG 56) | 5,00 | 52,3 | 48,5 | 46,1 | 56,1 |
| W243_A | Zuidbargerstraat 4 (VGW 55) | 5,00 | 51,8 | 47,1 | 43,3 | 53,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W244_A | Keistraat 20 (VGW 55) | 5,00 | 52,3 | 47,5 | 43,3 | 53,3 |
| W245_A | Rietlandenstraat 9 (VGW 55) | 5,00 | 52,4 | 47,6 | 43,4 | 53,4 |
| W246_A | Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50) | 5,00 | 53,1 | 47,8 | 43,2 | 53,2 |
| W247_A | Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50) | 5,00 | 54,7 | 49,7 | 44,8 | 54,8 |
| W251_A | Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50) | 5,00 | 52,0 | 46,8 | 42,2 | 52,2 |
| W252_A | Bladderswijk O.Z. 74 (VWG 50) | 5,00 | 49,0 | 43,8 | 39,3 | 49,3 |
| W253_A | Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50) | 5,00 | 44,7 | 39,5 | 35,3 | 45,3 |
| W254_A | Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50) | 5,00 | 52,5 | 47,4 | 42,7 | 52,7 |
| W255_A | Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50) | 5,00 | 50,9 | 45,9 | 41,4 | 51,4 |
| W256_A | Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50) | 5,00 | 49,9 | 44,8 | 40,3 | 50,3 |
| W257_A | Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50) | 5,00 | 45,5 | 40,4 | 36,2 | 46,2 |
| W261_A | Boekweitveld 94 (VGW 50) | 5,00 | 49,4 | 44,3 | 39,4 | 49,4 |
| W262_A | Mr Koehoornstr 48 (VGW 50) | 5,00 | 49,3 | 44,3 | 39,2 | 49,3 |
| W263_A | Oranjedorpstr 41 (VGW 50) | 5,00 | 51,0 | 46,0 | 41,0 | 51,0 |
| W264_A | Oranjedorpstr 45 (VGW 50) | 5,00 | 50,1 | 45,1 | 40,1 | 50,1 |
| W265_A | Oranjedorpstr 31 (VGW 50) | 5,00 | 50,1 | 45,1 | 40,2 | 50,2 |
| W266_A | Smidshof 18 (VGW 50) | 5,00 | 48,3 | 43,3 | 38,4 | 48,4 |
| W267_A | Smidshof 50 (VGW 50) | 5,00 | 47,3 | 42,3 | 37,3 | 47,3 |
| W280_A | Keursdijk 1 (55) | 8,00 | 51,1 | 46,2 | 42,3 | 52,3 |
| W281_A | Bargerweg 11 (VGW 55) | 5,00 | 51,5 | 46,5 | 42,5 | 52,5 |
| W282_A | Oude Meerdijk 54 (VGW 55) | 5,00 | 50,7 | 45,8 | 41,9 | 51,9 |
| W283_A | Oude Meerdijk 72 (VGW 55) | 5,00 | 49,3 | 44,3 | 40,4 | 50,4 |
| W284_A | Oude Meerdijk 84 (VGW 55) | 5,00 | 48,0 | 43,0 | 39,1 | 49,1 |
| W285_A | Schoolpad 39a (VGW 55) | 5,00 | 46,9 | 41,8 | 37,7 | 47,7 |
| W286_A | Oosterveldsestraat 38 (VGW 50) | 5,00 | 46,2 | 41,1 | 36,9 | 46,9 |
| W287_A | Oosterveldsestraat 90 (VGW 50) | 5,00 | 46,0 | 40,9 | 36,7 | 46,7 |
| W288_A | Oosterveldsestraat 160 (VGW 50) | 5,00 | 45,8 | 40,8 | 36,1 | 46,1 |
| W289_A | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | 5,00 | 48,4 | 43,8 | 40,3 | 50,3 |
| W289_B | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | 9,70 | 49,0 | 44,4 | 41,0 | 51,0 |
| W290_A | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | 5,00 | 53,4 | 49,7 | 47,5 | 57,5 |
| W290_B | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | 8,90 | 54,1 | 50,4 | 48,4 | 58,4 |
| W291_A | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 1,50 | 52,8 | 48,7 | 46,2 | 56,2 |
| W292_A | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 5,00 | 52,6 | 48,6 | 46,2 | 56,2 |
| W292_B | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 8,90 | 53,4 | 49,4 | 47,0 | 57,0 |
| W293n_A | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | 5,00 | 56,4 | 51,3 | 46,5 | 56,5 |
| W293o_A | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | 5,00 | 55,0 | 50,0 | 45,3 | 55,3 |
| W294bst_A | Oosterveenseweg 74 (VGW 50) | 5,00 | 56,1 | 51,0 | 46,2 | 56,2 |
| W294nw_A | Oosterveenseweg 74 dove gevel (58) | 1,50 | 55,9 | 50,8 | 45,9 | 55,9 |
| W295_A | Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50) | 5,00 | 54,8 | 49,6 | 44,9 | 54,9 |
| W311_A | Oude Meerdijk 159 (MTG 55) | 1,50 | 49,7 | 45,6 | 42,9 | 52,9 |
| W312w_A | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | 1,50 | 49,3 | 44,7 | 41,4 | 51,4 |
| W313z_A | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | 1,50 | 50,4 | 45,6 | 41,7 | 51,7 |
| W314w_A | De Goorns 15 (MTG 55) | 1,50 | 50,0 | 45,5 | 42,4 | 52,4 |
| W314z_A | De Goorns 15 (MTG 55) | 1,50 | 51,1 | 46,6 | 43,2 | 53,2 |
| W315w_A | De Goorns 13 (MTG 55) | 1,50 | 51,0 | 46,4 | 43,1 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

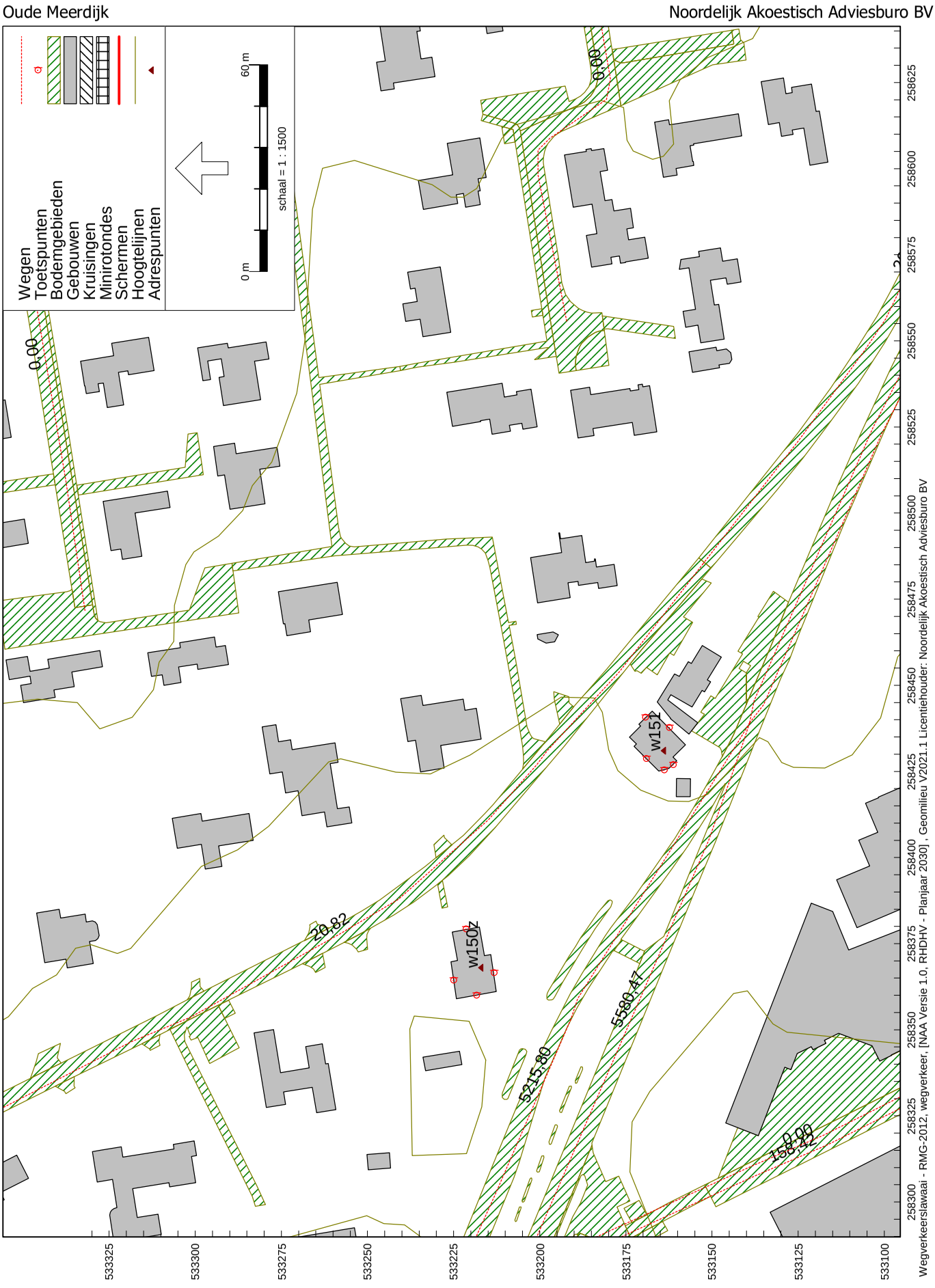
Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

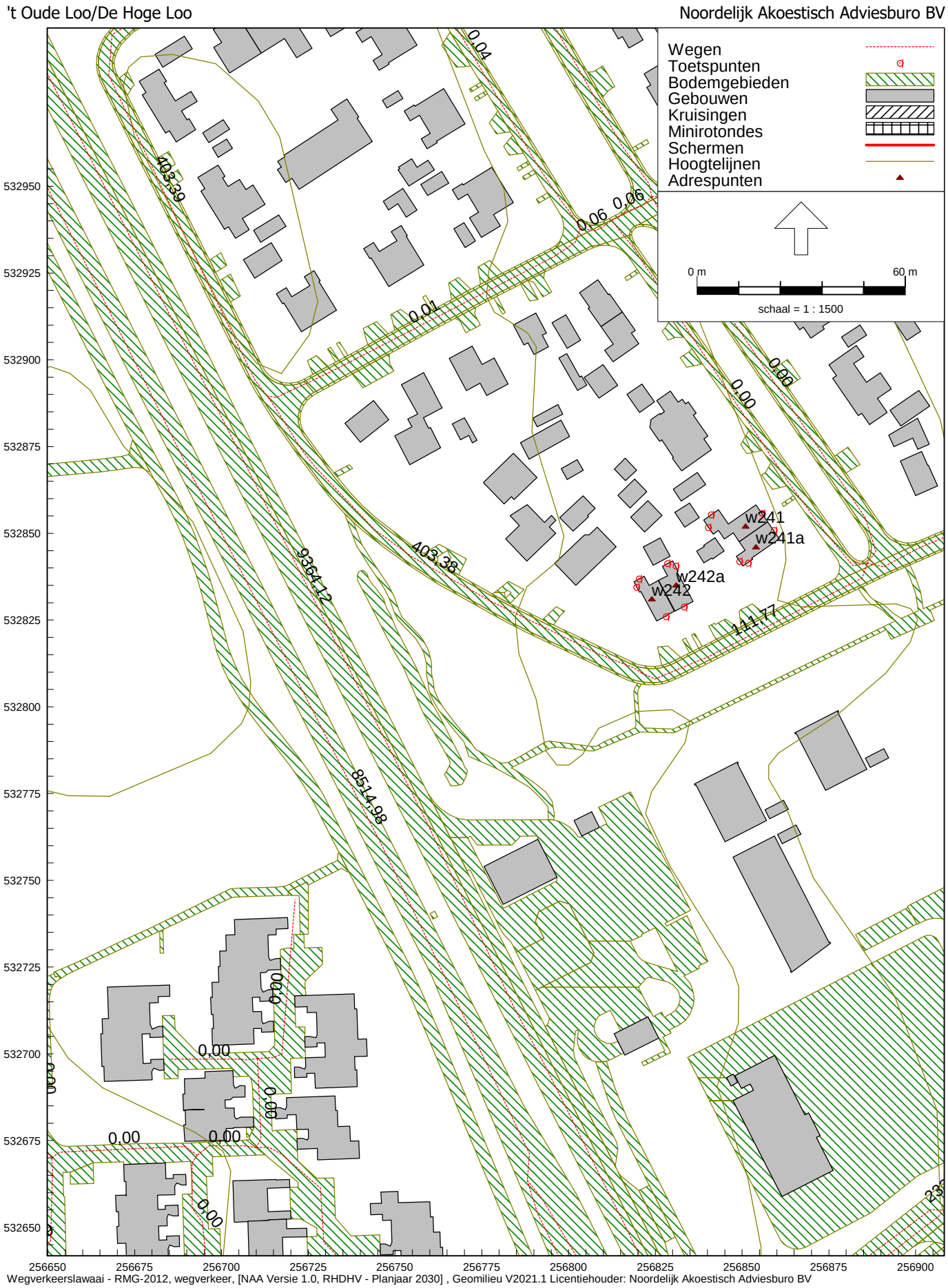
Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

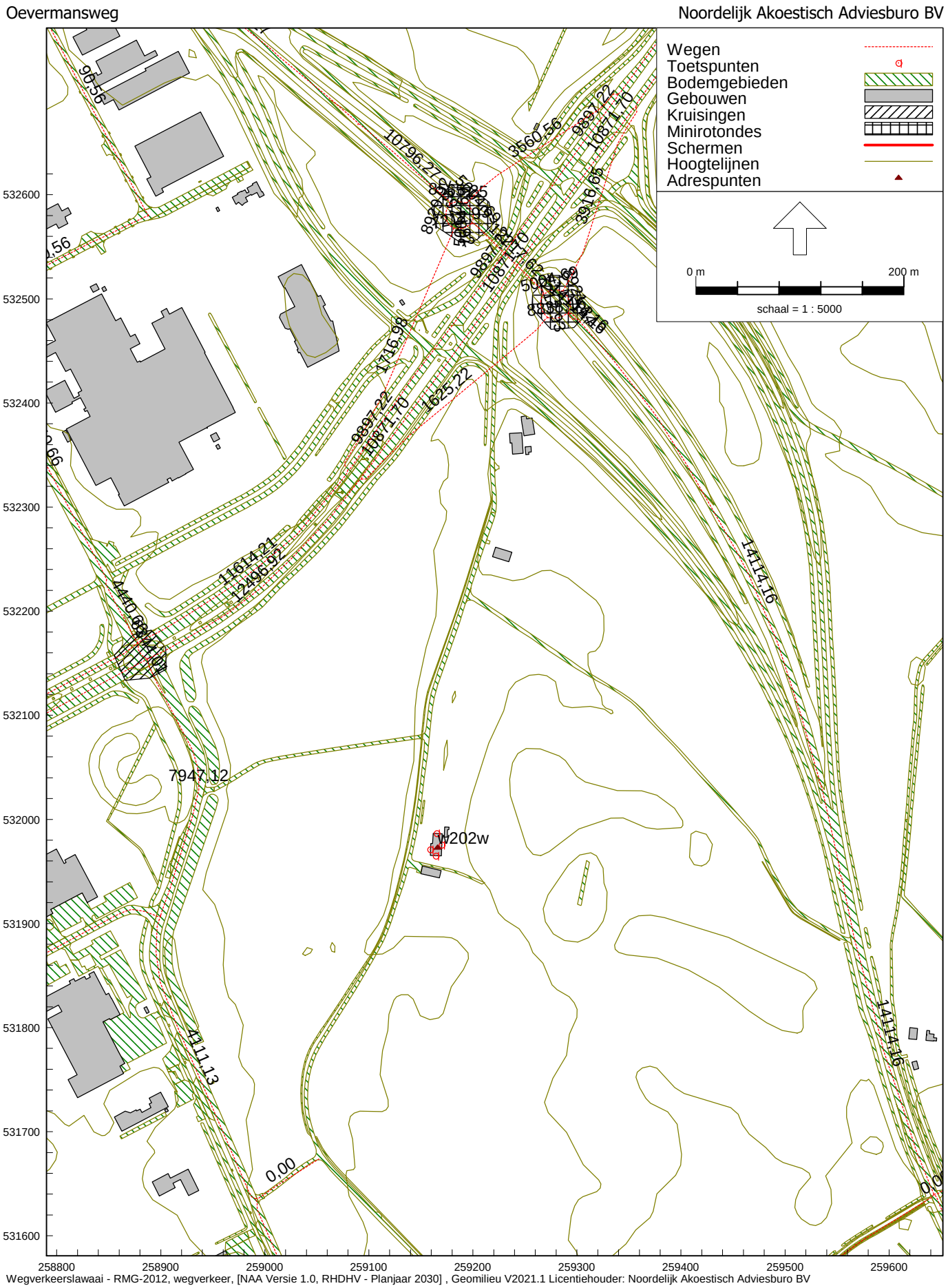
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W315z_A | De Goorns 13 (MTG 55) | 1,50 | 50,9 | 46,2 | 42,7 | 52,7 |
| W316w_A | De Goorns 5 (MTG 55) | 1,50 | 50,7 | 46,1 | 42,6 | 52,6 |
| W316z_A | De Goorns 5 (MTG 55) | 1,50 | 51,4 | 46,6 | 43,0 | 53,0 |
| W317w_A | Holtlaan 40 (MTG 55) | 1,50 | 51,5 | 46,6 | 42,8 | 52,8 |
| W317z_A | Holtlaan 40 (MTG 55) | 1,50 | 50,7 | 46,0 | 42,2 | 52,2 |
| W318_A | De Goorns 12 (MTG 55) | 1,50 | 48,9 | 44,6 | 41,7 | 51,7 |
| W319w_A | De Goorns 7 (MTG 55) | 3,00 | 51,8 | 47,1 | 43,7 | 53,7 |
| W319z_A | De Goorns 7 (MTG 55) | 3,00 | 50,4 | 46,1 | 42,9 | 52,9 |
| Z33_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,8 | 41,7 | 37,5 | 47,5 |
| Z34_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,2 | 44,2 | 39,5 | 49,5 |
| Z34a_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 52,1 | 47,2 | 42,2 | 52,2 |
| Z34a-1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 53,8 | 48,8 | 43,8 | 53,8 |
| Z34b_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 52,0 | 47,0 | 42,0 | 52,0 |
| Z34c_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,5 | 50,7 | 45,5 | 55,7 |
| Z35_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 57,1 | 52,2 | 47,2 | 57,2 |
| Z35-1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 56,3 | 51,9 | 46,2 | 56,9 |
| Z35-2_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 54,8 | 50,4 | 44,8 | 55,4 |
| Z35-3_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,2 | 50,5 | 45,2 | 55,5 |
| Z35-4_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,8 | 50,8 | 45,8 | 55,8 |
| Z35-5_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,2 | 50,2 | 45,3 | 55,3 |
| Z35a_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 53,2 | 48,1 | 43,5 | 53,5 |
| Z36_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 48,5 | 43,1 | 39,0 | 49,0 |
| Z37_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,9 | 42,8 | 38,8 | 48,8 |
| Z38_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,2 | 42,4 | 38,5 | 48,5 |
| Z39_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,3 | 42,8 | 39,2 | 49,2 |
| Z40_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,2 | 40,8 | 37,8 | 47,8 |
| Z41_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 44,0 | 39,9 | 37,2 | 47,2 |
| Z42_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 42,6 | 38,5 | 36,0 | 46,0 |
| Z43_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 42,8 | 38,9 | 36,5 | 46,5 |
| Z44_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 44,0 | 40,1 | 37,9 | 47,9 |
| Z45_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,2 | 41,0 | 38,4 | 48,4 |
| Z46_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,1 | 41,7 | 38,6 | 48,6 |
| Z47_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,5 | 40,7 | 37,2 | 47,2 |
| Z48_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,9 | 41,9 | 38,0 | 48,0 |
| Z49_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,5 | 42,5 | 37,9 | 47,9 |
| Z50tmp1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,4 | 44,4 | 39,4 | 49,4 |
| Z50tmp2_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,4 | 44,4 | 39,5 | 49,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

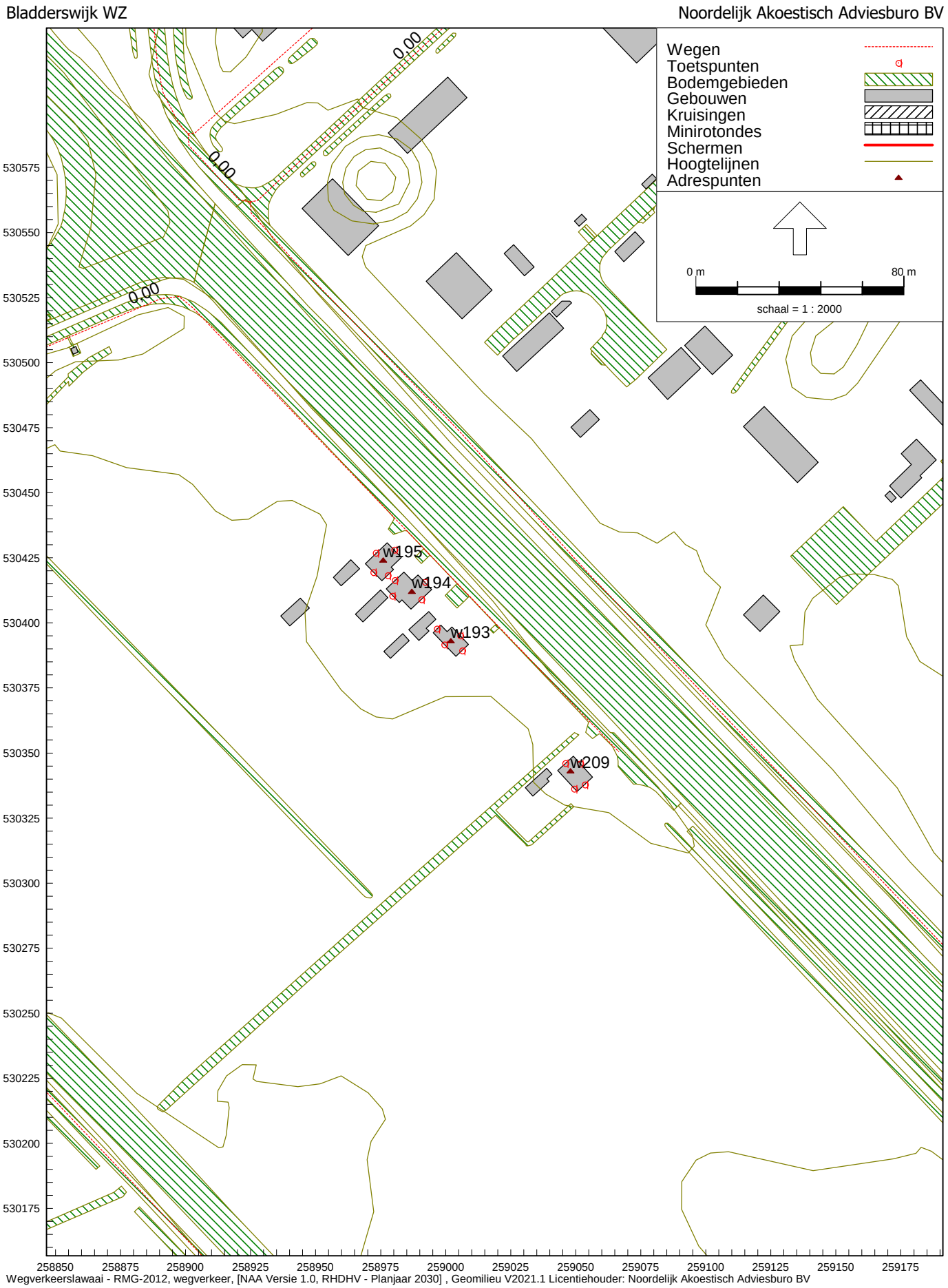
Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

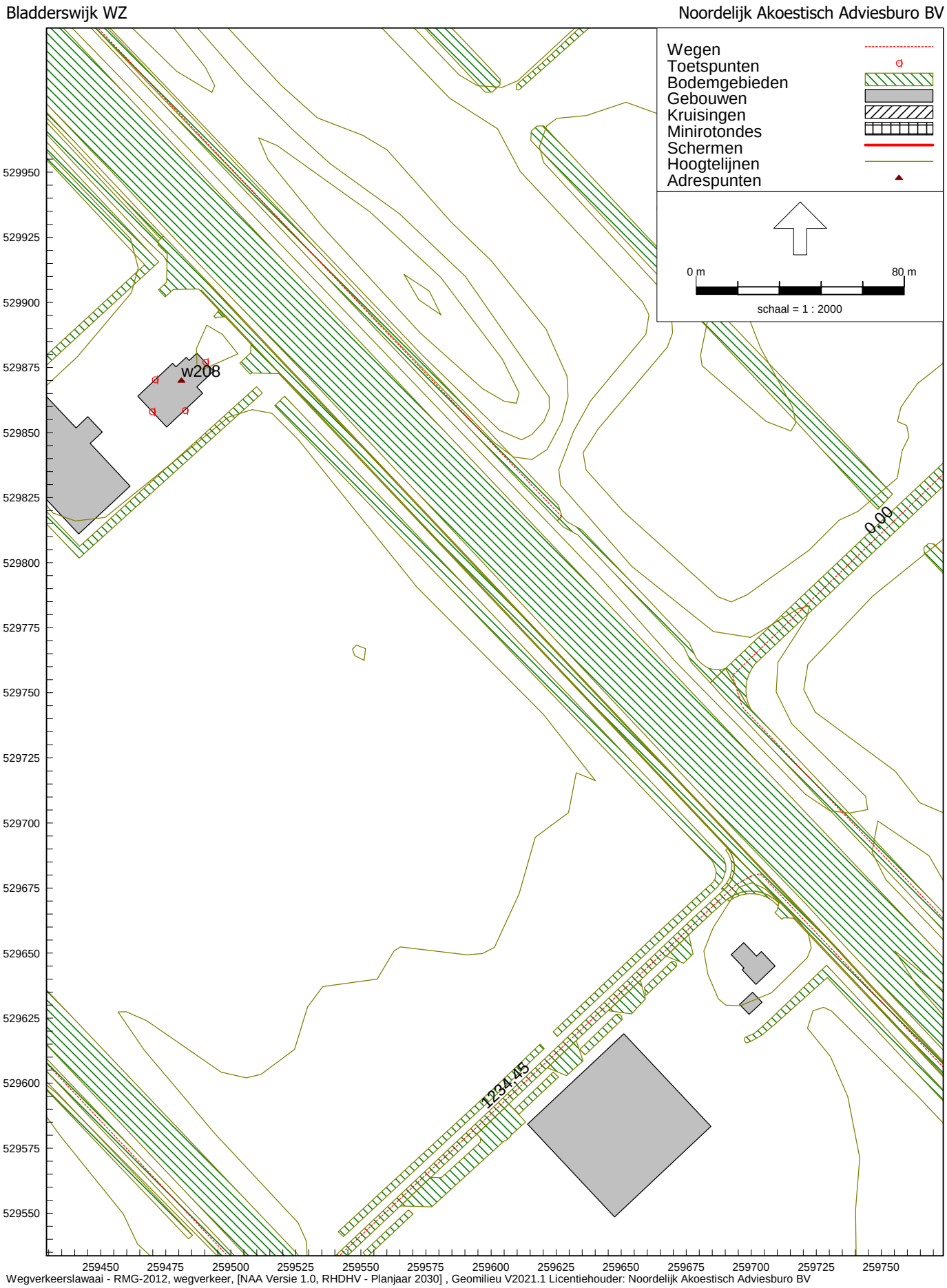

Oude Meerdijk
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
0.00
20.82
w150
w151
5580.47
5215.80
158.42
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

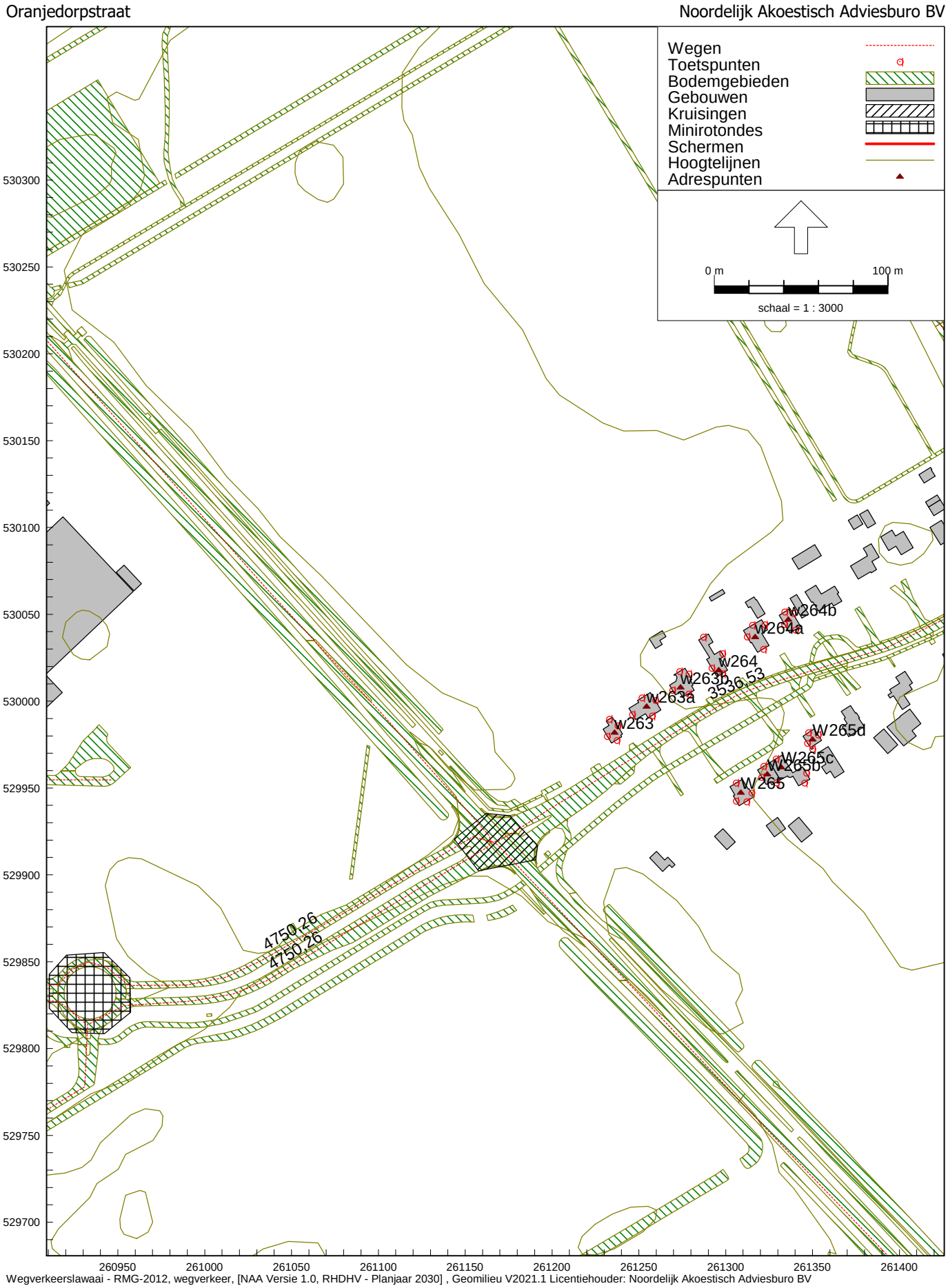

't Oude Loo/De Hoge Loo
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
w241
w241a
w242a
w242
403,39
403,38
9364,12
8514,98
111,77
0,04
0,06
0,01
0,99
0,00
532950
532925
532900
532875
532850
532825
532800
532775
532750
532725
532700
532675
532650
256650
256675
256700
256725
256750
256775
256800
256825
256850
256875
256900
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

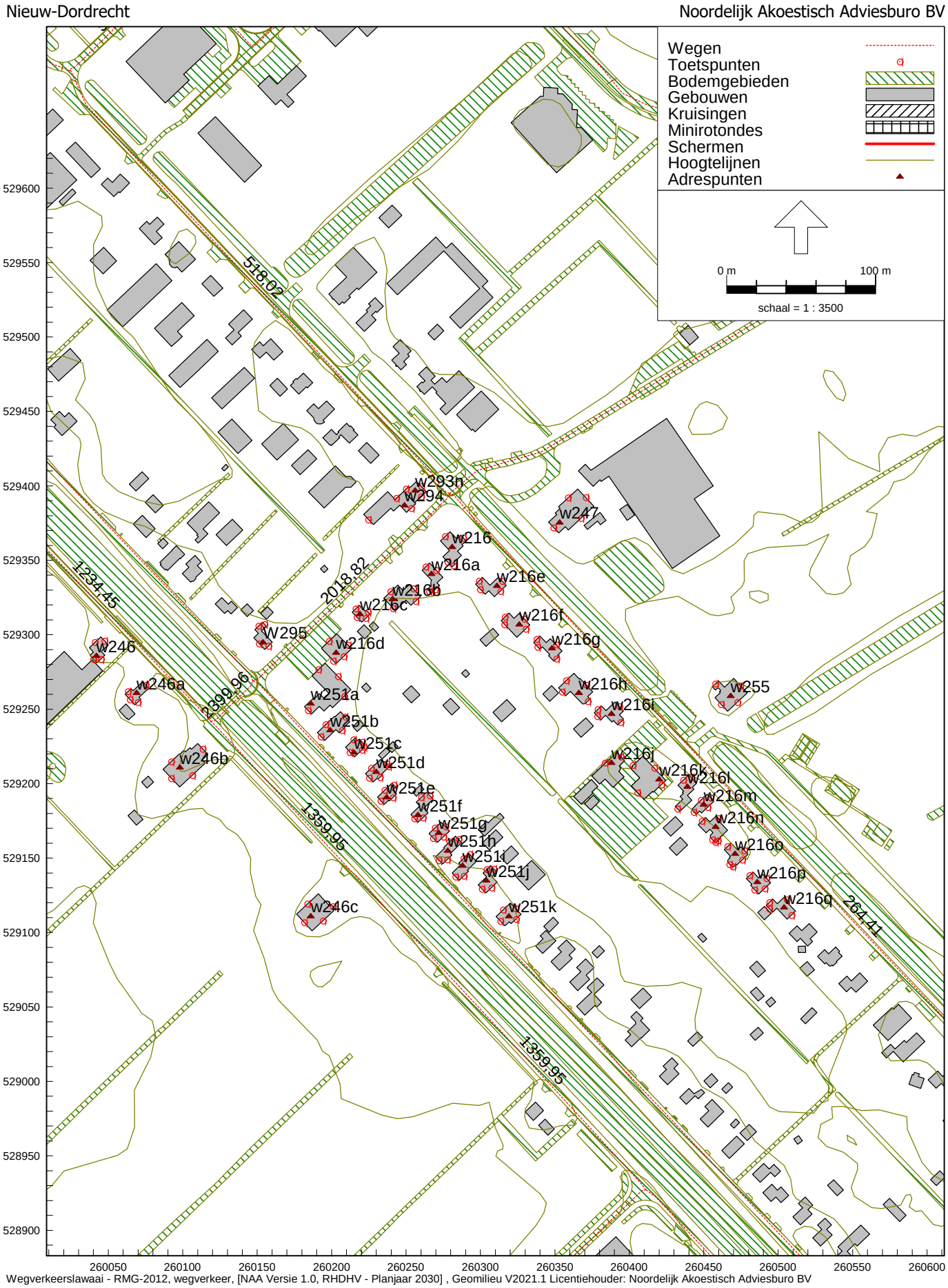

Oevermansweg
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
532600
532500
532400
532300
532200
532100
532000
531900
531800
531700
531600
258800
258900
259000
259100
259200
259300
259400
259500
259600
7947,12
w202w
0,00
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Abel Tasmanstraat
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
w215
w214b
w214a
w214
w211
w203
1483,23
1151,01
5592,07
5531,54
5701,64
6016,64
159,85
0,00
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Bladderswijk WZ
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
0,00
0,00
0,00
w195
w194
w193
w209
530575
530550
530525
530500
530475
530450
530425
530400
530375
530350
530325
530300
530275
530250
530225
530200
530175
258850
258875
258900
258925
258950
258975
259000
259025
259050
259075
259100
259125
259150
259175
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Bladderswijk WZ
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
w208
0.00
1234.45
529950
529925
529900
529875
529850
529825
529800
529775
529750
529725
529700
529675
529650
529625
529600
529575
529550
259450
259475
259500
259525
259550
259575
259600
259625
259650
259675
259700
259725
259750
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Oranjedorpstraat
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
530300
530250
530200
530150
530100
530050
530000
529950
529900
529850
529800
529750
529700
260950
261000
261050
261100
261150
261200
261250
261300
261350
261400
w264b
w264a
w264
w263b
3536.53
w263a
w263
W265d
W265c
W265b
W265
4750.26
4750.26
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Nieuw-Dordrecht
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
529600
529550
529500
529450
529400
529350
529300
529250
529200
529150
529100
529050
529000
528950
528900
260050
260100
260150
260200
260250
260300
260350
260400
260450
260500
260550
260600
518.02
1234.45
2018.82
399.96
1359.95
1359.95
264.41
w293n
w294
w247
w216
w216a
w216e
w216b
w216c
w216f
w216g
W295
w216d
w246
w246a
w251a
w251b
w251c
w251d
w251e
w251f
w251g
w251h
w251i
w251j
w251k
w246b
w246c
w216h
w216i
w255
w216j
w216k
w216l
w216m
w216n
w216o
w216p
w216q
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,60 | 59,43 | 44,30 | 55,13 | 38,60 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,57 | 63,22 | 44,27 | 58,92 | 38,57 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,09 | 39,96 | 32,79 | 35,66 | 27,09 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,02 | 39,26 | 31,72 | 34,96 | 26,02 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,52 | 40,82 | 31,22 | 36,52 | 25,52 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,76 | 49,56 | 42,77 | 46,45 | 37,99 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,48 | 58,65 | 31,18 | 54,35 | 25,48 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,48 | 39,35 | 32,18 | 35,05 | 26,48 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,21 | 39,96 | 32,91 | 35,66 | 27,21 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,76 | 54,12 | 32,46 | 49,82 | 26,76 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,14 | 55,43 | 40,84 | 51,12 | 35,14 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,84 | 54,88 | 37,54 | 50,58 | 31,84 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,20 | 54,51 | 36,90 | 50,21 | 31,20 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,30 | 52,06 | 38,00 | 47,76 | 32,30 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,80 | 53,27 | 38,50 | 48,97 | 32,80 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,80 | 50,69 | 36,50 | 46,39 | 30,80 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,08 | 51,39 | 34,78 | 47,09 | 29,08 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,38 | 54,37 | 35,08 | 50,07 | 29,38 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,29 | 55,27 | 35,99 | 50,97 | 30,29 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,75 | 48,62 | 36,45 | 44,32 | 30,75 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,21 | 45,95 | 34,91 | 41,65 | 29,21 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,29 | 46,30 | 33,99 | 42,00 | 28,29 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,01 | 45,04 | 33,70 | 40,74 | 28,01 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,94 | 46,74 | 33,64 | 42,44 | 27,94 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,76 | 42,81 | 35,46 | 38,51 | 29,76 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,03 | 43,99 | 38,26 | 40,11 | 32,84 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,70 | 47,44 | 38,52 | 43,14 | 34,19 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,69 | 47,53 | 38,52 | 43,24 | 33,35 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,19 | 45,06 | 37,43 | 40,80 | 32,86 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,48 | 44,63 | 37,53 | 40,43 | 32,53 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,96 | 44,46 | 36,90 | 40,34 | 31,74 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,87 | 44,49 | 35,78 | 40,33 | 32,03 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,41 | 51,91 | 39,11 | 47,61 | 33,41 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,83 | 52,15 | 38,53 | 47,85 | 32,83 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 52,10 | 55,37 | 47,80 | 51,07 | 42,10 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,50 | 52,34 | 42,20 | 48,04 | 36,50 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,82 | 54,53 | 26,52 | 50,23 | 20,82 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,71 | 54,66 | 28,40 | 50,36 | 22,71 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,69 | 55,98 | 30,39 | 51,68 | 24,69 |
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,37 | 52,10 | 35,15 | 47,80 | 31,35 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,95 | 50,73 | 34,67 | 46,43 | 29,01 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 49,43 | 48,72 | 59,55 |
| w151 | 53,22 | 48,69 | 63,34 |
| w193 | 29,96 | 37,21 | 40,08 |
| w194 | 29,26 | 36,14 | 39,38 |
| w195 | 30,82 | 35,64 | 40,94 |
| w202w | 40,54 | 46,97 | 50,24 |
| w203 | 48,65 | 35,60 | 58,77 |
| w208 | 29,35 | 36,60 | 39,47 |
| w209 | 29,96 | 37,33 | 40,08 |
| w211 | 44,12 | 36,88 | 54,24 |
| w214 | 45,43 | 45,26 | 55,55 |
| w214a | 44,88 | 41,96 | 55,00 |
| w214b | 44,51 | 41,32 | 54,63 |
| w215 | 42,06 | 42,42 | 52,18 |
| w216 | 43,27 | 42,92 | 53,39 |
| w216a | 40,69 | 40,92 | 50,81 |
| w216b | 41,39 | 39,20 | 51,51 |
| w216c | 44,37 | 39,50 | 54,49 |
| w216d | 45,27 | 40,41 | 55,39 |
| w216e | 38,62 | 40,87 | 48,74 |
| w216f | 35,95 | 39,33 | 46,07 |
| w216g | 36,30 | 38,41 | 46,42 |
| w216h | 35,04 | 38,13 | 45,16 |
| w216i | 36,74 | 38,06 | 46,86 |
| w216j | 32,81 | 39,88 | 42,93 |
| w216k | 36,42 | 42,80 | 44,86 |
| w216l | 37,44 | 43,22 | 47,56 |
| w216m | 37,57 | 43,03 | 47,67 |
| w216n | 35,20 | 42,02 | 45,24 |
| w216o | 35,01 | 42,04 | 44,90 |
| w216p | 35,04 | 41,40 | 44,81 |
| w216q | 35,01 | 40,48 | 44,82 |
| w241 | 41,91 | 43,53 | 52,03 |
| w241a | 42,15 | 42,95 | 52,27 |
| w242 | 45,37 | 52,22 | 55,49 |
| w242a | 42,34 | 46,62 | 52,46 |
| w246 | 44,53 | 30,94 | 54,65 |
| w246a | 44,66 | 32,83 | 54,78 |
| w246b | 45,98 | 34,81 | 56,10 |
| w246c | 42,10 | 39,87 | 52,22 |
| w247 | 40,73 | 39,10 | 50,85 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,29 | 54,45 | 38,99 | 50,15 | 33,29 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,15 | 56,90 | 33,85 | 52,60 | 28,15 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,12 | 53,55 | 33,82 | 49,25 | 28,12 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,88 | 54,46 | 33,58 | 50,16 | 27,88 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,39 | 57,11 | 33,08 | 52,81 | 27,39 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,67 | 53,13 | 33,36 | 48,84 | 27,67 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,31 | 52,98 | 33,12 | 48,68 | 27,90 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,07 | 56,44 | 33,98 | 52,17 | 28,77 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,84 | 56,24 | 35,66 | 51,98 | 30,25 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,61 | 53,28 | 33,75 | 49,05 | 28,97 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,74 | 55,64 | 34,51 | 51,39 | 29,02 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,35 | 44,03 | 34,38 | 39,97 | 29,10 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 50,97 | 60,80 | 47,93 | 56,81 | 43,60 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 49,76 | 59,66 | 46,70 | 55,61 | 42,30 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,93 | 59,39 | 45,81 | 55,27 | 41,28 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,79 | 58,99 | 43,73 | 54,86 | 39,22 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,03 | 57,63 | 41,92 | 53,50 | 37,39 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,62 | 56,59 | 41,58 | 52,49 | 37,08 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 50,19 | 55,01 | 46,42 | 51,16 | 41,33 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 49,42 | 54,76 | 46,39 | 50,84 | 41,92 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,43 | 54,76 | 45,26 | 50,82 | 40,16 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,96 | 55,36 | 43,92 | 51,28 | 39,46 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,52 | 55,61 | 43,22 | 51,31 | 37,52 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,47 | 55,10 | 42,17 | 50,80 | 36,47 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,46 | 55,67 | 40,16 | 51,37 | 34,46 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w251a | 44,45 | 43,41 | 54,57 |
| w251b | 46,90 | 38,27 | 57,02 |
| w251c | 43,55 | 38,24 | 53,67 |
| w251d | 44,46 | 38,00 | 54,58 |
| w251e | 47,11 | 37,51 | 57,23 |
| w251f | 43,18 | 37,79 | 53,27 |
| w251g | 43,00 | 37,65 | 53,11 |
| w251h | 46,53 | 38,47 | 56,60 |
| w251i | 46,36 | 40,12 | 56,41 |
| w251j | 43,51 | 38,30 | 53,49 |
| w251k | 45,80 | 38,97 | 55,83 |
| w255 | 34,90 | 38,79 | 44,50 |
| w263 | 51,56 | 52,35 | 61,24 |
| w263a | 50,26 | 51,09 | 60,03 |
| w263b | 49,81 | 50,17 | 59,69 |
| w264 | 49,37 | 48,07 | 59,27 |
| w264a | 48,01 | 46,27 | 57,91 |
| w264b | 47,03 | 45,92 | 56,90 |
| W265 | 46,48 | 50,81 | 55,54 |
| W265b | 45,59 | 50,74 | 55,24 |
| W265c | 45,54 | 49,65 | 55,22 |
| W265d | 45,86 | 48,28 | 55,69 |
| w293n | 45,61 | 47,64 | 55,73 |
| w294 | 45,10 | 46,59 | 55,22 |
| W295 | 45,67 | 44,58 | 55,79 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,60 | 54,44 | 39,30 | 50,14 | 33,60 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,58 | 58,23 | 39,28 | 53,93 | 33,58 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,09 | 34,96 | 27,79 | 30,66 | 22,09 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,02 | 34,26 | 26,72 | 29,96 | 21,02 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,52 | 35,82 | 26,22 | 31,52 | 20,52 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,04 | 45,38 | 39,86 | 42,34 | 34,58 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,52 | 53,65 | 26,22 | 49,35 | 20,52 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,48 | 34,35 | 27,18 | 30,06 | 21,48 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,21 | 34,96 | 27,91 | 30,66 | 22,21 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,89 | 49,13 | 27,59 | 44,83 | 21,89 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,17 | 50,44 | 35,87 | 46,12 | 30,17 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,88 | 49,88 | 32,58 | 45,58 | 26,88 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,23 | 49,51 | 31,93 | 45,21 | 26,23 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,30 | 47,07 | 33,00 | 42,77 | 27,30 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,07 | 48,29 | 33,77 | 43,99 | 28,07 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,31 | 45,71 | 32,01 | 41,41 | 26,31 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,80 | 46,40 | 30,50 | 42,10 | 24,80 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,08 | 49,39 | 30,78 | 45,09 | 25,08 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,89 | 50,28 | 31,59 | 45,98 | 25,89 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,40 | 43,64 | 32,10 | 39,34 | 26,40 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,06 | 40,96 | 30,76 | 36,66 | 25,06 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,28 | 41,32 | 29,98 | 37,02 | 24,28 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,11 | 40,04 | 29,80 | 35,74 | 24,11 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,10 | 41,75 | 29,80 | 37,45 | 24,10 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,07 | 37,88 | 30,77 | 33,58 | 25,07 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,01 | 42,24 | 33,88 | 39,36 | 28,71 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,55 | 42,45 | 35,25 | 38,15 | 29,55 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,66 | 42,57 | 34,88 | 38,30 | 29,88 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,45 | 40,22 | 35,12 | 37,03 | 30,62 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,95 | 40,50 | 34,41 | 37,44 | 30,04 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,14 | 40,12 | 33,40 | 36,41 | 28,83 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,73 | 40,06 | 34,13 | 36,14 | 29,56 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,42 | 46,91 | 34,12 | 42,61 | 28,42 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,83 | 47,16 | 33,54 | 42,86 | 27,83 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,11 | 50,37 | 42,81 | 46,07 | 37,11 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,50 | 47,34 | 37,20 | 43,04 | 31,50 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 27,91 | 49,57 | 23,61 | 45,27 | 17,91 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 29,00 | 49,69 | 24,69 | 45,39 | 19,00 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,46 | 51,02 | 27,16 | 46,72 | 21,46 |
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,47 | 47,46 | 34,47 | 43,16 | 30,92 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,69 | 45,76 | 30,42 | 41,46 | 24,79 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 44,44 | 43,72 | 54,56 |
| w151 | 48,23 | 43,70 | 58,35 |
| w193 | 24,96 | 32,21 | 35,08 |
| w194 | 24,26 | 31,14 | 34,38 |
| w195 | 25,82 | 30,64 | 35,94 |
| w202w | 36,76 | 43,93 | 46,24 |
| w203 | 43,65 | 30,64 | 53,77 |
| w208 | 24,35 | 31,60 | 34,48 |
| w209 | 24,96 | 32,33 | 35,08 |
| w211 | 39,13 | 32,01 | 49,25 |
| w214 | 40,44 | 40,29 | 50,56 |
| w214a | 39,88 | 37,00 | 50,00 |
| w214b | 39,51 | 36,35 | 49,63 |
| w215 | 37,07 | 37,42 | 47,19 |
| w216 | 38,29 | 38,19 | 48,41 |
| w216a | 35,71 | 36,43 | 45,83 |
| w216b | 36,40 | 34,92 | 46,52 |
| w216c | 39,39 | 35,20 | 49,51 |
| w216d | 40,28 | 36,01 | 50,40 |
| w216e | 33,64 | 36,52 | 43,76 |
| w216f | 30,96 | 35,18 | 41,08 |
| w216g | 31,32 | 34,40 | 41,44 |
| w216h | 30,04 | 34,23 | 40,16 |
| w216i | 31,75 | 34,22 | 41,87 |
| w216j | 27,88 | 35,19 | 38,00 |
| w216k | 35,97 | 38,41 | 44,17 |
| w216l | 34,21 | 39,67 | 42,57 |
| w216m | 34,24 | 39,47 | 42,74 |
| w216n | 33,27 | 39,83 | 41,75 |
| w216o | 33,73 | 39,00 | 42,15 |
| w216p | 32,52 | 37,98 | 41,10 |
| w216q | 31,52 | 38,71 | 40,72 |
| w241 | 36,91 | 38,54 | 47,03 |
| w241a | 37,16 | 37,96 | 47,28 |
| w242 | 40,37 | 47,23 | 50,49 |
| w242a | 37,34 | 41,62 | 47,46 |
| w246 | 39,57 | 28,03 | 49,69 |
| w246a | 39,69 | 29,12 | 49,81 |
| w246b | 41,02 | 31,58 | 51,14 |
| w246c | 37,46 | 39,24 | 47,58 |
| w247 | 35,76 | 34,85 | 45,88 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,55 | 49,48 | 34,25 | 45,18 | 28,55 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,33 | 51,96 | 29,03 | 47,66 | 23,33 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,31 | 48,72 | 29,01 | 44,42 | 23,31 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,17 | 49,54 | 28,87 | 45,24 | 23,17 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,73 | 52,22 | 28,43 | 47,92 | 22,73 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,17 | 48,54 | 28,85 | 44,27 | 23,17 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,55 | 48,24 | 29,51 | 43,94 | 24,85 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,58 | 51,84 | 30,73 | 47,62 | 26,02 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,46 | 51,79 | 32,42 | 47,59 | 27,30 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,71 | 49,39 | 31,23 | 45,26 | 27,06 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,56 | 51,65 | 30,45 | 47,47 | 25,27 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,21 | 40,22 | 30,44 | 36,48 | 25,38 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,85 | 56,64 | 45,84 | 52,84 | 40,91 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,61 | 55,34 | 44,58 | 51,46 | 40,21 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,64 | 54,88 | 43,59 | 50,91 | 39,11 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,59 | 54,44 | 41,58 | 50,43 | 37,11 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,75 | 53,08 | 39,70 | 49,09 | 35,23 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,45 | 52,11 | 39,45 | 48,15 | 34,99 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,51 | 51,77 | 42,97 | 48,59 | 38,10 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,30 | 50,73 | 44,30 | 47,03 | 39,84 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,35 | 50,68 | 41,81 | 46,95 | 36,93 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,81 | 50,95 | 41,80 | 47,03 | 37,36 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,58 | 50,62 | 38,28 | 46,32 | 32,58 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,48 | 50,12 | 37,18 | 45,82 | 31,48 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,71 | 50,71 | 35,41 | 46,41 | 29,71 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w251a | 39,48 | 38,67 | 49,60 |
| w251b | 41,96 | 33,45 | 52,08 |
| w251c | 38,72 | 33,43 | 48,84 |
| w251d | 39,54 | 33,29 | 49,66 |
| w251e | 42,22 | 32,85 | 52,34 |
| w251f | 38,70 | 33,29 | 48,72 |
| w251g | 38,31 | 34,19 | 48,39 |
| w251h | 42,10 | 35,30 | 52,07 |
| w251i | 42,11 | 36,92 | 52,04 |
| w251j | 39,94 | 35,88 | 49,73 |
| w251k | 42,04 | 34,96 | 51,93 |
| w255 | 32,07 | 34,85 | 41,13 |
| w263 | 47,83 | 50,25 | 57,28 |
| w263a | 46,32 | 48,97 | 55,88 |
| w263b | 45,61 | 47,94 | 55,32 |
| w264 | 45,09 | 45,92 | 54,84 |
| w264a | 43,74 | 44,06 | 53,49 |
| w264b | 42,86 | 43,79 | 52,56 |
| W265 | 44,04 | 47,35 | 52,96 |
| W265b | 41,99 | 48,64 | 51,41 |
| W265c | 41,88 | 46,19 | 51,33 |
| W265d | 41,79 | 46,16 | 51,44 |
| w293n | 40,62 | 42,70 | 50,74 |
| w294 | 40,12 | 41,60 | 50,24 |
| W295 | 40,71 | 39,83 | 50,83 |

't Oude Loo/De Hoge Loo

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Emmen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w152 | Emmen | Oude Meerdijk | 22 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w218 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 19 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 28,50 | 30,37 | 27,46 | 29,58 | 24,39 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 26,47 | 30,97 | 25,91 | 30,19 | 23,00 |
| w152 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 25,64 | 29,94 | 24,69 | 29,14 | 21,81 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 6,45 | 21,90 | 5,12 | 20,52 | 2,65 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,75 | 21,14 | 12,35 | 19,76 | 9,62 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 18,95 | 24,50 | 17,60 | 23,17 | 15,23 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,33 | 21,94 | 9,23 | 20,77 | 7,10 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,45 | 31,88 | 6,41 | 30,44 | 4,80 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,74 | 20,09 | 10,46 | 18,83 | 8,31 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -1,82 | 24,35 | -3,03 | 23,02 | -5,01 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,35 | 30,01 | 7,18 | 28,59 | 5,77 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 4,50 | 29,18 | 3,30 | 27,78 | 1,85 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 2,12 | 28,02 | 0,98 | 26,62 | -0,35 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 0,60 | 27,53 | -0,47 | 26,15 | -1,60 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 3,66 | 26,54 | 2,57 | 25,18 | 1,33 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,77 | 15,24 | 8,76 | 14,00 | 7,30 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,62 | 16,16 | 8,73 | 14,99 | 6,92 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,26 | 17,99 | 11,17 | 16,75 | 9,54 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,93 | 17,33 | 12,81 | 16,09 | 11,06 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,99 | 16,92 | 8,93 | 15,69 | 7,29 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,86 | 16,28 | 10,81 | 15,05 | 9,32 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,89 | 16,28 | 10,90 | 15,04 | 9,40 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,50 | 16,51 | 9,45 | 15,28 | 7,91 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,39 | 16,26 | 11,37 | 15,05 | 9,76 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,97 | 16,10 | 11,84 | 14,89 | 10,05 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,48 | 15,18 | 11,47 | 14,01 | 9,95 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,30 | 15,70 | 6,74 | 14,61 | 5,10 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,01 | 14,39 | 7,89 | 13,26 | 6,54 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,91 | 12,90 | 9,79 | 11,82 | 8,33 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,58 | 12,65 | 6,79 | 11,46 | 4,96 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,71 | 12,87 | 7,05 | 11,66 | 5,57 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,37 | 15,47 | 10,29 | 14,26 | 8,69 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,88 | 13,43 | 9,81 | 12,25 | 8,24 |
| w218 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,10 | 18,45 | -1,20 | 17,20 | -3,04 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,34 | 49,65 | 42,29 | 48,30 | 38,29 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,39 | 50,33 | 38,11 | 48,98 | 34,39 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,57 | 46,93 | 34,11 | 45,47 | 30,70 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,09 | 47,97 | 42,91 | 46,62 | 38,91 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,53 | 15,34 | 7,46 | 14,19 | 5,47 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,51 | 16,55 | 8,51 | 15,28 | 7,06 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 3,67 | 16,01 | 2,58 | 14,82 | 0,82 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 26,48 | 31,94 | 33,99 |
| w151 | 26,96 | 30,38 | 34,52 |
| w152 | 25,95 | 29,26 | 33,50 |
| w193 | 18,10 | 10,02 | 25,47 |
| w194 | 17,29 | 17,11 | 24,68 |
| w195 | 20,89 | 22,57 | 28,19 |
| w202w | 18,38 | 14,30 | 25,69 |
| w203 | 27,73 | 11,80 | 35,23 |
| w208 | 16,81 | 15,55 | 24,00 |
| w209 | 20,72 | 2,16 | 28,03 |
| w211 | 25,94 | 12,73 | 33,41 |
| w214 | 25,19 | 8,83 | 32,63 |
| w214a | 24,08 | 6,58 | 31,50 |
| w214b | 23,69 | 5,25 | 31,07 |
| w215 | 22,79 | 8,22 | 30,14 |
| w216 | 12,16 | 14,25 | 19,28 |
| w216a | 13,25 | 13,96 | 20,32 |
| w216b | 14,92 | 16,56 | 22,04 |
| w216c | 14,27 | 18,13 | 21,38 |
| w216d | 13,87 | 14,31 | 20,98 |
| w216e | 13,18 | 16,29 | 20,31 |
| w216f | 13,21 | 16,36 | 20,33 |
| w216g | 13,42 | 14,89 | 20,55 |
| w216h | 13,29 | 16,76 | 20,38 |
| w216i | 13,13 | 17,13 | 20,22 |
| w216j | 12,26 | 16,92 | 19,34 |
| w216k | 13,11 | 12,03 | 20,09 |
| w216l | 11,61 | 13,47 | 18,64 |
| w216m | 10,32 | 15,30 | 17,30 |
| w216n | 9,81 | 12,02 | 16,86 |
| w216o | 9,95 | 12,47 | 17,02 |
| w216p | 12,49 | 15,70 | 19,58 |
| w216q | 10,55 | 15,24 | 17,61 |
| w218 | 15,24 | 4,05 | 22,41 |
| w241 | 44,45 | 46,25 | 52,42 |
| w241a | 45,10 | 42,28 | 53,09 |
| w242 | 41,68 | 38,50 | 49,65 |
| w242a | 42,88 | 46,91 | 50,80 |
| w246 | 12,52 | 12,61 | 19,57 |
| w246a | 13,49 | 14,00 | 20,56 |
| w246b | 13,06 | 7,89 | 20,14 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | A | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 1,83 | 15,67 | 0,72 | 14,51 | -1,14 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,26 | 16,74 | 10,18 | 15,51 | 8,50 |
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 14,01 | 17,66 | 12,85 | 16,45 | 11,06 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,58 | 16,38 | 9,72 | 15,18 | 8,25 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,35 | 15,10 | 11,35 | 13,90 | 9,85 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,21 | 17,18 | 10,24 | 15,97 | 8,52 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,24 | 16,69 | 9,40 | 15,50 | 7,80 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,24 | 14,45 | 10,29 | 13,37 | 8,87 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,44 | 17,25 | 10,43 | 16,04 | 8,97 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,55 | 15,47 | 8,65 | 14,28 | 7,15 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,56 | 15,32 | 6,82 | 14,13 | 4,93 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,49 | 13,97 | 7,49 | 12,77 | 5,82 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,23 | 15,49 | 7,39 | 14,32 | 5,64 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,05 | 16,51 | 7,88 | 15,36 | 6,13 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,51 | 13,08 | -1,37 | 12,04 | -2,20 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,02 | 13,70 | -0,94 | 12,67 | -1,84 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 2,94 | 12,87 | 1,90 | 11,84 | 0,67 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -1,07 | 12,53 | -1,99 | 11,56 | -2,95 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 5,38 | 12,53 | 4,33 | 11,55 | 3,20 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,97 | 13,10 | 8,88 | 12,03 | 7,29 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 4,85 | 14,34 | 3,94 | 13,30 | 2,64 |
| W265a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 5,11 | 12,77 | 4,25 | 11,72 | 2,92 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,37 | 13,96 | 8,28 | 12,87 | 6,76 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 0,73 | 13,77 | 0,04 | 12,71 | -1,37 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 1,33 | 12,68 | 0,62 | 11,64 | -0,84 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,60 | 15,33 | 7,66 | 14,14 | 6,25 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,55 | 16,90 | 9,52 | 15,67 | 7,96 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,36 | 16,77 | 12,26 | 15,56 | 10,44 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w246c | 12,83 | 5,96 | 19,88 |
| w247 | 13,75 | 15,54 | 20,84 |
| w251a | 14,67 | 18,15 | 21,77 |
| w251b | 13,47 | 15,18 | 20,54 |
| w251c | 12,16 | 16,81 | 19,24 |
| w251d | 14,24 | 15,55 | 21,32 |
| w251e | 13,85 | 14,77 | 20,90 |
| w251f | 11,62 | 15,80 | 18,68 |
| w251g | 14,29 | 15,92 | 21,37 |
| w251h | 12,56 | 14,09 | 19,63 |
| w251i | 12,41 | 11,97 | 19,48 |
| w251j | 11,00 | 12,84 | 18,09 |
| w251k | 12,64 | 12,66 | 19,69 |
| w255 | 13,72 | 13,21 | 20,76 |
| w263 | 10,52 | 4,53 | 17,49 |
| w263a | 11,21 | 4,92 | 18,16 |
| w263b | 10,37 | 7,55 | 17,33 |
| w264 | 10,04 | 3,83 | 17,00 |
| w264a | 9,98 | 10,05 | 16,96 |
| w264b | 10,50 | 14,30 | 17,48 |
| W265 | 11,81 | 9,52 | 18,77 |
| W265a | 10,22 | 9,80 | 17,19 |
| W265b | 11,23 | 13,74 | 18,25 |
| W265c | 11,12 | 5,51 | 18,12 |
| W265d | 10,06 | 6,06 | 17,05 |
| w293n | 12,34 | 13,17 | 19,44 |
| w294 | 13,86 | 14,95 | 20,97 |
| W295 | 13,79 | 17,53 | 20,88 |

# BIJLAGE 15 - GEGEVENS WONINGEN HOGERE WAARDEN

| | | | | | | | | max vast | | | | | | | | | Rekenen | | | | | | | benodigde | iso | € 400.000,00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tabel | | | gr w | gr w 1 jan 2007 | HW o.g.v. | max verhoging | aanwezig | te stellen | berekend VL | berekend VL | Verschil VL | berekend | >55 | berekend | huidig | voorstel | voorstel | Lcum | Lcum | Lcum | LILcum | LILcum | LILcum | iso Lcum | klasse | Kosten isolatie |
| rapp | Nr | adres | 1 jan 2007 | in dB(A) | Wgh | in dB | 1e zonevast. | HW in dB(A) | incl aftrek | Excl aftrek | Excl-Incl | RL | RL | IL | HW IL | HW IL | HW IL | berekend | huidig HW IL | na HW IL | berekend | huidig HW IL | na HW IL | in dB | | op LILcum in € |
| 3 | w150z | Oude Meerdijk 18 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 54,6 | 59,6 | 5,0 | 34,0 | | 56,3 | 56 | 57 | 57,4 | 61,6 | 61,5 | 62,1 | 60,6 | 60,5 | 61,1 | 25,7 | 2 | € 25.000,00 |
| 3 | w151 | Oude Meerdijk 20 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 58,4 | 63,3 | 5,0 | 34,5 | | 56,6 | 56 | 57 | 57,4 | 64,4 | 64,2 | 64,5 | 63,4 | 63,2 | 63,5 | 28,1 | 3 | € 40.000,00 |
| 3 | w241 | ''t Oude Loo 22 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,0 | 52,0 | 5,0 | 52,4 | | 56,2 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w241a | ''t Oude Loo 24 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,3 | 52,3 | 5,0 | 53,1 | | 56,2 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w242 | De Hoge Loo 21 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,5 | 55,5 | 5,0 | 49,7 | | 56,1 | 56 | 57 | 57,4 | 59,4 | 59,3 | 60,2 | 58,4 | 58,3 | 59,2 | 23,8 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w242a | De Hoge Loo 23 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,5 | 52,5 | 5,0 | 50,8 | | 56,1 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w202w | Oevermansweg 16 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 46,2 | 50,2 | 4,0 | 25,7 | | 55,2 | 55 | 56 | 56,5 | - | - | - | - | - | - | 21,1 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w203 | Abel Tasmanstraat 50 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 53,8 | 58,8 | 5,0 | 35,2 | | 57,1 | 55 | 58 | 58,5 | 61,5 | 60,6 | 62,2 | 60,5 | 59,6 | 61,2 | 25,8 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w211 | Abel Tasmanstraat 52 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 49,3 | 54,2 | 5,0 | 33,4 | | 55,7 | 55 | 57 | 57,4 | 58,7 | 58,2 | 59,8 | 57,7 | 57,2 | 58,8 | 23,4 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w213 | Oranjekanaal ZZ 28 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,6 | 55,6 | 5,0 | 32,6 | | 55,2 | 55 | 56 | 56,5 | 58,9 | 58,8 | 59,6 | 57,9 | 57,8 | 58,6 | 23,2 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w214a | Oranjekanaal ZZ 29 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,0 | 55,0 | 5,0 | 31,5 | | 55,5 | 55 | 57 | 57,4 | 58,8 | 58,5 | 60,0 | 57,8 | 57,5 | 59,0 | 23,6 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w214b | Oranjekanaal ZZ 30 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 49,6 | 54,6 | 5,0 | 31,1 | | 55,7 | 55 | 57 | 57,4 | 58,8 | 58,4 | 59,9 | 57,8 | 57,4 | 58,9 | 23,5 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w215 | Oranjekanaal ZZ 36 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,2 | 52,2 | 5,0 | 30,1 | | 56,4 | 55 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w193 | Bladderswijk WZ 9 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,1 | 40,1 | 5,0 | 25,5 | | 59,9 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w194 | Bladderswijk WZ 7 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 34,4 | 39,4 | 5,0 | 24,7 | | 60,2 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w195 | Bladderswijk WZ 5 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,9 | 40,9 | 5,0 | 28,2 | | 60,2 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w209 | Bladderswijk WZ 10 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,1 | 40,1 | 5,0 | 28,0 | | 60,0 | 55 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w208 | Bladderswijk WZ 17 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 34,5 | 39,5 | 5,0 | 24,0 | | 57,4 | 55 | 58 | 58,5 | - | - | - | - | - | - | 23,1 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w246 | Bladderswijk WZ 23 | VGW | 50 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 55 | 49,7 | 54,7 | 5,0 | 19,6 | | 53,3 | 50 | 54 | 54,5 | 57,5 | 56,2 | 58,1 | 56,5 | 55,2 | 57,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w293n | Oosterwijk WZ 46 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,7 | 55,7 | 5,0 | 19,4 | | 56,5 | 50 | 57 | 57,4 | 59,7 | 57,0 | 60,3 | 58,7 | 56,0 | 59,3 | 23,9 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w294 | Oosterveenseweg 74 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,2 | 55,2 | 5,0 | 21,0 | | 56,2 | 50 | 57 | 57,4 | 59,3 | 56,6 | 60,1 | 58,3 | 55,6 | 59,1 | 23,7 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w295 | Bladderswijk OZ 56 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,8 | 55,8 | 5,0 | 20,9 | | 54,9 | 50 | 56 | 56,5 | 58,9 | 57,0 | 59,7 | 57,9 | 56,0 | 58,7 | 23,3 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w246a | Bladderswijk WZ 24 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,8 | 54,8 | 5,0 | 20,6 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | 57,3 | 56,3 | 58,2 | 56,3 | 55,3 | 57,2 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w246b | Bladderswijk WZ 25 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,1 | 56,1 | 5,0 | 20,1 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | 57,8 | 57,3 | 58,3 | 56,8 | 56,3 | 57,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w246c | Bladderswijk WZ 27 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 47,6 | 52,2 | 4,6 | 19,9 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251a | Bladderswijk OZ 59 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,6 | 54,6 | 5,0 | 21,8 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | 57,2 | 56,2 | 58,1 | 56,2 | 55,2 | 57,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251b | Bladderswijk OZ 60 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,1 | 57,0 | 4,9 | 20,5 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | 58,4 | 58,0 | 58,9 | 57,4 | 57,0 | 57,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251c | Bladderswijk OZ 61 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,8 | 53,7 | 4,8 | 19,2 | | 51,5 | 50 | 53 | 53,4 | 56,1 | 55,5 | 57,1 | 55,1 | 54,5 | 56,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251d | Bladderswijk OZ 62 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,7 | 54,6 | 4,9 | 21,3 | | 51,2 | 50 | 52 | 52,5 | 56,6 | 56,2 | 57,1 | 55,6 | 55,2 | 56,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251e | Bladderswijk OZ 63 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,3 | 57,2 | 4,9 | 20,9 | | 50,9 | 50 | 52 | 52,5 | 58,3 | 58,2 | 58,8 | 57,3 | 57,2 | 57,8 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251f | Bladderswijk OZ 65 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,7 | 53,3 | 4,6 | 18,7 | | 50,7 | 50 | 52 | 52,5 | 55,6 | 55,3 | 56,4 | 54,6 | 54,3 | 55,4 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251g | Bladderswijk OZ 66 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,4 | 53,1 | 4,7 | 21,4 | | 50,5 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251h | Bladderswijk OZ 67 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,1 | 56,6 | 4,5 | 19,6 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | 57,7 | 57,7 | 58,0 | 56,7 | 56,7 | 57,0 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251i | Bladderswijk OZ 68 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,0 | 56,4 | 4,4 | 19,5 | | 50,2 | 50 | 51 | 51,4 | 57,6 | 57,5 | 57,9 | 56,6 | 56,5 | 56,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251j | Bladderswijk OZ 69 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,7 | 53,5 | 3,8 | 18,1 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 55,4 | 55,4 | 56,0 | 54,4 | 54,4 | 55,0 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251k | Bladderswijk OZ 71 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,9 | 55,8 | 3,9 | 19,7 | | 49,8 | 50 | 51 | 51,4 | 57,0 | 57,1 | 57,5 | 56,0 | 56,1 | 56,5 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216 | Oosterveenseweg 65 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,4 | 53,4 | 5,0 | 19,3 | | 54,6 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216a | Oosterveenseweg 66 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 45,8 | 50,8 | 5,0 | 20,3 | | 54,0 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216b | Oosterveenseweg 67 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 46,5 | 51,5 | 5,0 | 22,0 | | 53,8 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216c | Oosterveenseweg 68 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,5 | 54,5 | 5,0 | 21,4 | | 53,8 | 50 | 55 | 55,4 | 57,7 | 56,1 | 58,6 | 56,7 | 55,1 | 57,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216d | Oosterveenseweg 68I | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,4 | 55,4 | 5,0 | 21,0 | | 53,4 | 50 | 55 | 55,4 | 57,9 | 56,7 | 58,9 | 56,9 | 55,7 | 57,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216e | Oosterwijk WZ 48 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 43,8 | 48,7 | 5,0 | 20,3 | | 53,3 | 50 | 54 | 54,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216f | Oosterwijk WZ 49 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 46,1 | 5,0 | 20,3 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216g | Oosterwijk WZ 50 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,4 | 46,4 | 5,0 | 20,6 | | 52,4 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216h | Oosterwijk WZ 53 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 40,2 | 45,2 | 5,0 | 20,4 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216i | Oosterwijk WZ 54 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,9 | 46,9 | 5,0 | 20,2 | | 51,7 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216j | Oosterwijk WZ 55 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 38,0 | 42,9 | 4,9 | 19,3 | | 51,7 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216k | Oosterwijk WZ 56 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 44,2 | 44,9 | 0,7 | 20,1 | | 51,1 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216l | Oosterwijk WZ 57 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,6 | 47,6 | 5,0 | 18,6 | | 50,8 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216m | Oosterwijk WZ 58 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,7 | 47,7 | 4,9 | 17,3 | | 50,7 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216n | Oosterwijk WZ 59 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,8 | 45,2 | 3,5 | 16,9 | | 50,5 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216o | Oosterwijk WZ 60 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,2 | 44,9 | 2,8 | 17,0 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216p | Oosterwijk WZ 61 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 44,8 | 3,7 | 19,6 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216q | Oosterwijk WZ 62 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 40,7 | 44,8 | 4,1 | 17,6 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w247 | Oosterwijk OZ 50 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 45,9 | 50,9 | 5,0 | 20,8 | | 55,0 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w255 | Oosterwijk OZ 54 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 44,5 | 3,4 | 20,8 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263 | Oranjedorpstraat 41 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 57,3 | 61,8 | 4,5 | 17,5 | | 51,1 | 50 | 52 | 52,5 | 62,2 | 62,1 | 62,4 | 61,2 | 61,1 | 61,4 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263a | Oranjedorpstraat 42 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 56,5 | 61,2 | 4,6 | 18,2 | | 50,8 | 50 | 52 | 52,5 | 61,6 | 61,6 | 61,8 | 60,6 | 60,6 | 60,8 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263b | Oranjedorpstraat 43 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 56,4 | 61,1 | 4,7 | 17,3 | | 50,4 | 50 | 51 | 51,4 | 61,5 | 61,5 | 61,6 | 60,5 | 60,5 | 60,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264 | Oranjedorpstraat 45 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 55,9 | 60,7 | 4,7 | 17,0 | | 50,2 | 50 | 51 | 51,4 | 61,1 | 61,1 | 61,3 | 60,1 | 60,1 | 60,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264a | Oranjedorpstraat 47 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 54,7 | 59,4 | 4,7 | 17,0 | | 49,9 | 50 | 51 | 51,4 | 60,0 | 60,0 | 60,2 | 59,0 | 59,0 | 59,2 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264b | Oranjedorpstraat 48 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 53,7 | 58,4 | 4,7 | 17,5 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | 59,1 | 59,1 | 59,3 | 58,1 | 58,1 | 58,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265 | Oranjedorpstraat 31 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,9 | 56,1 | 4,2 | 18,8 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,6 | 56,3 | 56,3 | 56,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265b | Oranjedorpstraat 30 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,7 | 56,1 | 4,4 | 18,3 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,6 | 56,3 | 56,3 | 56,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265c | Oranjedorpstraat 29 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,8 | 56,2 | 4,4 | 18,1 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,7 | 56,3 | 56,3 | 56,7 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265d | Oranjedorpstraat 28 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,3 | 56,9 | 4,6 | 17,1 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | 57,8 | 57,9 | 58,2 | 56,8 | 56,9 | 57,2 | 0,0 | 0 | € - |

# Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging

**Bijlage - Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging (per 26-11-2024)**

| Plannaam | Type plan | Status | Planidentificatienummer |
|---|---|---|---|
| Barger-Oosterveld | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2008-12-18) | NL.IMRO.01142017.PCP07071- |
| Barger-Oosterveld, Oosterveldsestraat 88 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-06-27) | NL.IMRO.0114.2018029-B701 |
| Bestemmingsplan Emmen - De Verbinding | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-05-26) | NL.IMRO.0114.2010017-0701 |
| Buitengebied 2011 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2014-10-30) | NL.IMRO.0114.2009072-0710 |
| Buitengebied Emmen 2011, Veegplan | bestemmingsplan | in voorbereiding (ontwerp 2023-07-21) | NL.IMRO.0114.2022075-B501 |
| Buitengebied Emmen, omgeving Oevermansweg | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2014-09-25) | NL.IMRO.0114.2013004-B701 |
| Buitengebied, Zuidbargerstraat 121 Zuidbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2024-05-30) | NL.IMRO.0114.2023028-B701 |
| De Weiert | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1997-12-18) | NL.IMRO.01142017.PCP96130- |
| Emmen (Zuidbarge), Oranjekanaal NZ | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2015-10-29) | NL.IMRO.0114.2014010-B701 |
| Emmen (Zuidbarge), Oranjekanaal NZ (Molenplan) | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2015-10-29) | NL.IMRO.0114.2014010-B701 |
| Emmen Centrum, Uitbreidingsplan in onderdelen | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1962-01-29) | NL.IMRO.01141100.PCP61125- |
| Emmen Kapelstraat | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2010-04-22) | NL.IMRO.0114.2010027-0003 |
| Emmen, Angelslo | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-10-18) | NL.IMRO.0114.2010008-0701 |
| Emmen, Bargeres | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009023-0701 |
| Emmen, centrum Heldenhof | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-09-26) | NL.IMRO.0114.2018024-B701 |
| Emmen, Centrum, omgeving Klokkenslag, Wilhelminastraat | Beheersverordening | onherroepelijk (vastgesteld 2022-12-22) | NL.IMRO.0114.2021003-B701 |
| Emmen, Centrum-Oost | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-12-19) | NL.IMRO.0114.2010040-0703 |
| Emmen, Centrum-Oost, Julianastraat (12 appartementen) | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2021-12-02) | NL.IMRO.0114.2021001-B701 |
| Emmen, Centrum-Oost, Ridderveld | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2023-05-25) | NL.IMRO.0114.2022029-B701 |
| Emmen, Emmerdennen | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-06-28) | NL.IMRO.0114.2010041-0701 |
| Emmen, Etappe 4a | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1980-10-27) | NL.IMRO.01142017.PCP79115- |
| Emmen, Het Hoge Loo | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009068-0701 |
| Emmen, Hondsrugweg Zuid-Esch | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-07-04) | NL.IMRO.0114.2011053-0701 |
| Emmen, Meerdijk | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2017-09-28) | NL.IMRO.0114.2016001-B701 |
| Emmen, Meerdijk school aan Velodrome | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2021-03-02) | NL.IMRO.0114.2020016-W701 |
| Emmen, Noordbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-07-04) | NL.IMRO.0114.2010012-0701 |
| Emmen, Noordbarge, Oude Zuidbargerstraat 11 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-06-30) | NL.IMRO.0114.2010045-0701 |
| Emmen, Noordbargeres | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1997-12-18) | NL.IMRO.01140000.PCP96112- |
| Emmen, Oude Meerdijk | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009012-0701 |
| Emmen, Willinkplein Zuid | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-10-18) | NL.IMRO.0114.2010047-0702 |
| Emmen, Zuidbarge | bestemmingsplan | vastgesteld (vastgesteld 2024-09-26) | NL.IMRO.0114.2021038-B701 |
| Emmen, Zuidbarge Halvemaanweg 8 | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-07-08) | NL.IMRO.0114.2019009-W701 |
| Emmen, Zuidbarge Rietlandenstraat 74 en 75 | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-10-29) | NL.IMRO.0114.2019021-W701 |
| Nieuw-Dordrecht | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-05-26) | NL.IMRO.0114.2009047-0702 |
| Nieuw-Dordrecht, linten Oranjedorp en Bladderswijk o.z. c.a. | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1991-11-21) | NL.IMRO.01142017.PCP90084- |
| Nieuw-Dordrecht, Oosterwijk WZ 56 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2023-12-21) | NL.IMRO.0114.2022026-B701 |
| Oranjedorp | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1996-02-22) | NL.IMRO.01142017.PCP95065- |
| Zuidbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2005-09-29) | NL.IMRO.01142017.PCP01075- |

# Bijlage 3 Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde

# Ontwerpbesluit hogere grenswaarden industrielawaai Wet geluidhinder Facetbestemmingsplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer

Zaak 321310-2021/Z2022-014584

**Onderwerp**
Ontwerpbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Emmen betreffende het vaststellen van 68 hogere grenswaarden Wet geluidhinder ten gevolge van industrielawaai als bedoeld in artikel 45 en volgende van de Wet geluidhinder.

**Aanleiding**
Gemeente Emmen heeft het concept Facetbeheersverordening Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (NL.IMRO.0114.2022028-B301) en het concept Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (NL.IMRO.0114.2021046-B501) opgesteld. De reden voor het opstellen van deze Facetbeheersverordening Geluidverdeelplan Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer is dat de gemeente een nieuwe verdeling van de geluidruimte van het bedrijventerrein (gezoneerde industrieterrein) Bargermeer vast wil leggen. De vaststelling van het geluidverdeelplan is nodig om de huidige situatie te actualiseren en om ruimte te blijven bieden aan de reeds aanwezige en toekomstige bedrijven op het bestaande bedrijventerrein. In de beheersverordening wordt de verdeling en het beheer van de aanwezige geluidruimte geregeld. Deze beheersverordening zorgt er niet voor dat in het plangebied fysieke werkzaamheden of planologische ontwikkelingen plaats kunnen gaan vinden, dit facetplan zorgt er enkel voor dat de bestaande geluidruimte binnen het gebied wordt vastgelegd en wordt verdeeld. Dit houdt in dat over het beheersgebied van de huidige beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein (vastgesteld op 4 juli 2013)" de gebiedsaanduiding 'Milieuzone - regeling gebruik geluidsruimte' wordt opgenomen. De reden voor het opstellen van het Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer is dat de gemeente een gewijzigde geluidzone als gevolg van de vernieuwde en geactualiseerde verdeling van de geluidruimte van het bedrijventerrein (industrieterrein) Bargermeer vast wil leggen. In december 2023 zal het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerpbeheersverordening in procedure worden gebracht.[1] Gekoppeld hieraan de hogere grenswaardeprocedures. Er wordt niet geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai van de Wet geluidhinder. Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken zijn hogere grenswaarden voor de geluidbelasting van het industrieterrein nodig van 51 tot en met 60 dB(A) en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot.

**Procedure**
Dit besluit wordt genomen ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening. De uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) wordt gevolgd bij de totstandkoming van beide besluiten. Het ontwerp van het bestemmingsplan en het ontwerp van dit besluit liggen gelijktijdig gedurende 6 weken ter inzage. Tijdens die termijn wordt gelegenheid geboden tot het indienen van zienswijzen.

**Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**
Na het onherroepelijk worden van het besluit dienen de vastgestelde hogere grenswaarden ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek. De vast te stellen hogere waarden per adres zijn weergegeven in de bijlage 1.

[1] *Update december 2023: De oorspronkelijke concept-facetbeheersverordening is omgezet naar het instrumenttype ontwerp Facetbestemmingsplan met dossiernummer NL.IMRO.0114.2023035-*

**Toetsingskader**
Deze besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. In het kader van deze procedure hogere grenswaarden zijn de geluidsbelastingen op de bestaande woningen van belang. Hiervoor hebben wij aansluiting gezocht bij de omschrijving zoals die wordt gehanteerd in de Wet geluidhinder. Deze hogere grenswaarden hebben betrekking op de 13 woonbestemmingen die al binnen de zone zijn gelegen aan de Abel Tasmanstraat, Bladderswijk W.Z., Oevermansweg, Oranjekanaal N.Z. en Oranjekanaal Z.Z. Tevens heeft dit besluit betrekking op 48 woningen die binnen de (gewijzigde) zone komen te liggen aan de Bladderswijk O.Z., Oosterveenseweg, Oosterwijk W.Z. en de Oranjedorpstraat.
Daarnaast heeft toetsing plaatsgevonden aan de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen zoals vastgesteld door ons college bij besluit van 25 september 2007 en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007. Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

**Overwegingen industrielawaai**
*Wet geluidhinder ontheffingsgronden*
Zoals bovengenoemd zijn, om het gewenste plan mogelijk te maken vanuit de Wet geluidhinder, hogere grenswaarden nodig van 51 tot en met 60 dB(A). Het gaat om 20 woningen die al binnen de zone zijn gelegen en 48 woningen die door de uitbreiding van de zone in zuidelijke richting binnen de zone komen te liggen. De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ongewenst is, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De volgende maatregelen hebben wij overwogen.

<u>Amovering woningen</u>
Niet van toepassing.

<u>Bronmaatregelen</u>
Bij de afgifte van de milieuvergunningen worden de best beschikbare technieken (BBT) voorgeschreven. Bij revisie- en veranderingsvergunningen zullen de activiteiten van de bedrijven op de toepassing van best beschikbare technieken worden getoetst. Op deze manier zullen de bedrijven niet meer geluid gaan produceren dan noodzakelijk voor de uitoefening van de bedrijfsactiviteiten. Dit ten gunste van de beheersing van de geluidbelasting op de omgeving en de reservering van geluidsruimte voor de activiteiten.

<u>Overdrachtsmaatregelen</u>
Het plaatsen van afschermende voorzieningen is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarnaast is het plaatsen van geluidswallen niet doeltreffend gebleken in vergelijking met de kosten die hiervoor gemaakt moeten worden. Maatregelen ter bevordering van de geluidisolatie van de gevels van de betreffende woningen zullen meer effect opleveren.

**Cumulatie verschillende geluidsbronnen**
Op grond van artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder, stellen burgemeester en wethouders alleen hogere waarden vast voor zover de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. Met dit artikellid is beoogd een onaanvaardbare cumulatie als gevolg van bijvoorbeeld industrielawaai en weg- of railverkeerslawaai te voorkomen. De Wet geluidhinder spreekt zich echter niet uit wanneer er sprake zou zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting. De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald door het geluid van het industrieterrein, het wegverkeersgeluid en het railverkeersgeluid.

*Berekening cumulatieve geluidbelasting*
De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft aan dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid de cumulatieve belasting (in dit geval dus $L_{ILcum}$) kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Ook is het volgens de methode goed om aandacht te schenken aan het aantal woningen dat met een hoge cumulatieve belasting worden geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoog belast zijn en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen, in dit geval dus het industriegeluid. Voor 62 woningen is de gecumuleerde belasting lager of gelijk aan de op grond van artikel 45 en artikel 55 van de Wet geluidhinder maximaal toelaatbare geluidbelasting van 60 dB(A) voor industrieterreinen en de op grond van artikel 83 maximaal toegelaten geluidbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaai. Er is in deze situaties daarom naar oordeel van burgemeester en wethouders sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en een goede ruimtelijke ordening. Voor 6 van de woningen is de gecumuleerde belasting hoger dan 60 d(A). Verlaging van de Gemeente Emmen, bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (concept) industriegeluidbelasting is redelijkerwijs niet mogelijk. De hoogste belastingen van weg en industrie vallen in op de voorgevel, de achtergevel is geluidluw, dat wil zeggen niet hoger dan de voorkeurswaarde. De cumulatieve geluidbelasting is niet onaanvaardbaar. In deze situaties is er daarom naar oordeel van burgemeester en wethouders evenmin sprake van een onaanvaardbaar woonklimaat.

**Bouwbesluit**
Art. 111b lid 1 Wgh bepaalt dat, als een hogere grenswaarde is vastgesteld, B&W voor de geluidwering van de woninggevels maatregelen treffen, om te bevorderen dat de geluidbelasting die het industriegeluid veroorzaakt in de geluidsgevoelige ruimten binnen de woning voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. De grenswaarde bedraagt voor deze woningen 35 dB(A) (art. 111b lid 1 aanhef en onder b Wgh). De gemeente moet op grond van artikel 111b, lid 1 Wgh er voor zorg dragen dat de woningen voldoende geluidwering hebben. De kosten hiervan worden gedragen door de gemeente. Hiertoe zijn afspraken gemaakt. Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit zal onderzoek naar de geluidwering van de woningen worden uitgevoerd. Als blijkt dat de geluidwering onvoldoende is, zal een aanbod tot het aanbrengen van geluidsisolatie worden gedaan. Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld. Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 mag voor goed onderhouden woningen worden uitgegaan van een aanwezige geluidwering van 20 dB(A). Daarmee zijn een akoestisch onderzoek naar de gevelwering en eventuele gevelmaatregelen slechts nodig voor zover een hogere waarde wordt vastgesteld die hoger is dan 55 dB(A). Volgens het onderzoek dienen voor in totaal 22 woningen hogere waarden worden vastgesteld hoger dan 55 dB(A). Er wordt van uitgegaan dat de woningen vervolgens worden geïsoleerd op basis van de cumulatieve geluidbelasting $L_{ILcum}$ tot de binnengrenswaarde van 35 dB(A). De benodigde isolatiewaarde varieert voor 14 woningen tussen de 21 en 25 dB en voor 8 woningen tussen de 26 en 30 dB. Hiermee wordt rekening gehouden met de cumulatie van geluid door het (spoor)wegverkeerlawaai. Daarbij wordt geanticipeerd op vernieuwing van het wegtrace Emmen-Klazienaveen. Hierdoor kunnen eventuele noodzakelijke geluidisolatiemaatregelen in één keer worden uitgevoerd op een voor de bewoners van de woningen gewenst moment.

**Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria**
De beoordeling betreffende de hogere grenswaarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. In de Beleidsregel is aangegeven dat wij bij wijziging van een bestaand gezoneerd industrieterrein streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Geluidluw betekent in deze situatie een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van industrielawaai wordt voldaan. In onderhavige situatie is daar sprake van.

**Conclusie**
Om het gewenste plan mogelijk te maken vanuit de Wet geluidhinder, zijn hogere grenswaarden nodig van 51 tot en met 60 dB(A). Deze hogere grenswaarden hebben betrekking op de 20 woonbestemmingen die al binnen de zone zijn gelegen aan de Abel Tasmanstraat, Bladderswijk W.Z., Oevermansweg, Oranjekanaal N.Z. en Oranjekanaal Z.Z. Tevens heeft dit besluit betrekking op 48 woningen die binnen de (gewijzigde) zone komen te liggen aan de Bladderswijk O.Z., Oosterveenseweg, Oosterwijk W.Z. en de Oranjedorpstraat.

**Beslissing**
Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen zijn wij van plan:

1. Hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel;

2. De vastgestelde hogere grenswaarden in te schrijven in de openbare registers.

Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,

A. Jans,, Teamleider Vergunningen RUD Drenthe
*(Dit document betreft nog geen definitief besluit en is daarom niet ondertekend.)*

## Bijlage 1: vast stellen hogere waarden

| Beoordelingspunt en adres | Postcode | Aantal woningen | Kadastrale registratie | Voorstel hogere waarde |
|---|---|---|---|---|
| W150z Oude Meerdijk 18 | 7824RW | 1 | EMN00-F-8983 | 57 |
| W151 Oude Meerdijk 20 | 7824RW | 1 | EMN00-F-17557 | 57 |
| W152 Oude Meerdijk 22 | 7824RW | 1 | EMN00-F-17822 | 57 |
| Dordsestraat 29 | 7811LA | 1 | EMN00-F-9670 | 57 |
| W241 't Oude Loo 22 | 7811LL | 1 | EMN00-D-12326 | 57 |
| W241a 't Oude Loo 24 | 7811LL | 1 | EMN00-D-12326 | 57 |
| W242 De Hoge Loo 21 | 7811LP | 1 | EMN00-D-12326 | 57 |
| W242a De Hoge Loo 23 | 7811LP | 1 | EMN00-D-12326 | 57 |
| W202w Oevermansweg 16 | 7825TJ | 1 | EMN00-F-7000 | 56 |
| W203 Abel Tasmanstraat 50 | 7825VA | 1 | EMN00-W-1533 | 58 |
| W211 Abel Tasmanstraat 52 | 7825VA | 1 | EMN00-W-5978 | 57 |
| W213 Oranjekanaal Z.Z. 28 | 7825TL | 1 | EMN00-AG-23 | 56 |
| W214a Oranjekanaal Z.Z. 29 | 7825TL | 1 | EMN00-AG-25 | 57 |
| W214b Oranjekanaal Z.Z. 30 | 7825TL | 1 | EMN00-AG-26 | 57 |
| W215 Oranjekanaal Z.Z. 36 | 7825TL | 1 | EMN00-AG-54 | 57 |
| W193 Bladderswijk W.Z. 9 | 7885TH | 1 | EMN00-AG-57 | 60 |
| W194 Bladderswijk W.Z. 7 | 7885TH | 1 | EMN00-AG-56 | 60 |
| W195 Bladderswijk W.Z. 5 | 7885TH | 1 | EMN00-AG-55 | 60 |
| W209 Bladderswijk W.Z. 10 | 7885TH | 1 | EMN00-AG-58 | 60 |
| W218 Bladderswijk W.Z. 17 | 7885TH | 1 | EMN00-AG-61 | 58 |
| W246 Bladderswijk W.Z. 23 | 7885TH | 1 | EMN00-AE-1972 | 54 |
| W246a Bladderswijk W.Z. 24 | 7885TH | 1 | EMN00-AE-1974 | 54 |
| W246b Bladderswijk W.Z. 25 | 7885TH | 1 | EMN00-AE-2405 | 53 |
| W246c Bladderswijk W.Z. 27 | 7885TH | 1 | EMN00-AE-2000 | 51 |
| W295 Bladderswijk O.Z. 56 | 7885TJ | 1 | EMN00-F-8294 | 56 |
| W251a Bladderswijk O.Z. 59 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1413 | 54 |
| W251b Bladderswijk O.Z. 60 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1414 | 53 |
| W251c Bladderswijk O.Z. 61 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1415 | 53 |
| W251d Bladderswijk O.Z. 62 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1416 | 52 |
| W251e Bladderswijk O.Z. 63 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1417 | 52 |
| W251f Bladderswijk O.Z. 65 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1418 | 52 |
| W251g Bladderswijk O.Z. 66 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1419 | 52 |
| W251h Bladderswijk O.Z. 67 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1420 | 51 |
| W251i Bladderswijk O.Z. 68 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1421 | 51 |
| W251j Bladderswijk O.Z. 69 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1422 | 51 |
| W251k Bladderswijk O.Z. 71 | 7885TJ | 1 | EMN00-AE-1423 | 51 |
| W293n Oosterwijk W.Z. 46 | 7885TN | 1 | EMN00-F-15231 | 58 |
| W294 Oosterveensweg 74 | 7885GL | 1 | EMN00-F15235 | 58 |
| W216 Oosterveenseweg 65, | 7885GL | 1 | EMN00-AE-1484 | 55 |
| W216a Oosterveenseweg 66 | 7885GL | 1 | EMN00-AE-1483 | 55 |
| W216b Oosterveenseweg 67 | 7885GL | 1 | EMN00-AE-1482 | 55 |
| W216c Oosterveenseweg 68 | 7885GL | 1 | EMN00-AE-1412 | 55 |
| W216d Oosterveenseweg 68I | 7885GL | 1 | EMN00-AE-1411 | 55 |
| W216e Oosterwijk W.Z. 48 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1481 | 54 |
| W216f Oosterwijk W.Z. 49 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1480 | 54 |
| W216g Oosterwijk W.Z. 50 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1479 | 53 |
| W216h Oosterwijk W.Z. 53 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1508 | 53 |
| W216i Oosterwijk W.Z. 54 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1477 | 53 |
| W216j Oosterwijk W.Z. 55 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1476 | 53 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| W216k Oosterwijk W.Z. 56, | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1475 | 52 |
| W216l Oosterwijk W.Z. 57 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1474 | 52 |
| W216m Oosterwijk W.Z. 58 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1473 | 52 |
| W216n Oosterwijk W.Z. 59 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1472 | 51 |
| W216o Oosterwijk W.Z. 60 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1471 | 51 |
| W216p Oosterwijk W.Z. 61 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1470 | 51 |
| W216q Oosterwijk W.Z. 62 | 7885TN | 1 | EMN00-AE-1469 | 51 |
| W247 Oosterwijk O.Z. 50 | 7885TM | 1 | EMN00-AE-1498 | 55 |
| W255 Oosterwijk O.Z. 54 | 7885TM | 1 | EMN00-AE-1485 | 53 |
| W263 Oranjedorpstr. 41 | 7885AC | 1 | EMN00-O-83 | 52 |
| W263a Oranjedorpstr. 42 | 7885AC | 1 | EMN00-AE-721 | 52 |
| W263b Oranjedorpstr. 43 | 7885AC | 1 | EMN00-AE-722 | 51 |
| W264 Oranjedorpstr. 45 | 7885AC | 1 | EMN00-O-221 | 51 |
| W264a Oranjedorpstr. 47 | 7885AC | 1 | EMN00-O-223 | 51 |
| W264b Oranjedorpstr. 48 | 7885AC | 1 | EMN00-O-215 | 51 |
| W265 Oranjedorpstr. 31 | 7885AB | 1 | EMN00-O-499 | 51 |
| | | | | |
| W265b Oranjedorpstr. 30 | 7885AB | 1 | EMN00-O-293 | 51 |
| W265c Oranjedorpstr. 29 | 7885AB | 1 | EMN00-O-292 | 51 |
| W265d Oranjedorpstr. 28 | 7885AB | 1 | EMN00-O-590 | 51 |

**Bijlage 2: overzicht bestaande en aangepaste zone**




Overzicht bestaande 50 dB(A)-contour (oranje lijn), nieuwe 50 dB(A)-contour (groene lijn) en uitbreiding geluidzone (gele lijn)

Gemeente Emmen, bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (vastgesteld)

# Regels

# Hoofdstuk 1 Inleidende regels

### Toepasselijke bestemmingsplannen

De artikelen van dit plan hebben uitsluitend betrekking op de bestemmingsplannen die zijn genoemd in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging. De regels van de in de bijlage genoemde bestemmingsplannen blijven buiten toepassing indien er sprake is van strijdigheid met de regels van dit plan. Voor het overige blijven de in de bijlage genoemde bestemmingsplannen onverminderd van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in Hoofdstuk 2.

## Artikel 1 Begrippen

### 1.1 plan:

het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer met identificatienummer NL.IMRO.0114.2021046-B701 van de gemeente Emmen;

### 1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen. De regels van dit bestemmingsplan zijn een herziening van de in de bijlage genoemde bestemmingsplannen met inbegrip van de wijzigingen, uitwerkingen en herzieningen die naar deze bestemmingsplannen verwijzen, uitsluitend voor zover het betreft de aanpassing van de geluidzone ex artikel 41 van de Wet geluidhinder rond het industrieterrein Bargermeer.

### Toepasselijke bestemmingsplannen

De artikelen van dit plan hebben uitsluitend betrekking op de bestemmingsplannen die zijn genoemd in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging. De regels van de in de bijlage genoemde bestemmingsplannen blijven buiten toepassing indien er sprake is van strijdigheid met de regels van dit plan. Voor het overige blijven de in de bijlage genoemde bestemmingsplannen onverminderd van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in Hoofdstuk 2 en 3.

### 1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

### 1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

### 1.5 algemene geluidsruimte

niet aan de kavels toegekende gereserveerde geluidsruimte;

### 1.6 afwijken van de bouwregels en/of van de gebruiksregels

een afwijking als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder c van de Wet ruimtelijke ordening;

### 1.7 ander(e) bouwwerk(en):

een bouwwerk, geen gebouw zijnde;

**1.8 andere geluidgevoelige gebouwen:**

andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder;

**1.9 andere werk(en):**

een werk, geen bouwwerk zijnde;

**1.10 bebouwing:**

één of meer gebouwen en/ of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

**1.11 bebouwingsgrens:**

een op de verbeelding aangegeven grens die, door gebouwen niet mag worden overschreden, behoudens overschrijdingen die krachtens deze regels zijn toegestaan;

**1.12 bedrijf:**

een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten, hieronder begrepen ondernemingen of gedeelten van ondernemingen, die door of vanwege de overheid worden geleid, aan huis verbonden beroepen daaronder niet begrepen;

**1.13 bedrijfsgebouw:**

een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

**1.14 bedrijfswoning:**

een woning in of bij een bedrijfsgebouw of op een terrein, bedoeld voor (het huishouden van) personen, wier huisvesting daar, gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein, noodzakelijk is;

**1.15 bedrijventerrein:**

een gebied waar diverse bedrijven zich kunnen vestigen;

**1.16 beroeps- cq; bedrijfsvloeroppervlakte:**

de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een functie die wordt gebruikt voor een aan-huis-gebonden beroep c;q; een (dienstverlenend) bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;

**1.17 best beschikbare technieken**

beste beschikbare technieken, als bedoeld in artikel 1.1 lid 1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, zoals deze bepaling luidt ten tijde van de inwerkingtreding van het plan;

**1.18 bestaand:**

bij bouwwerken: een bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het plan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald;

bij gebruik: het gebruik dat op het moment van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaat en in overeenstemming is met het voorheen geldend planologische regime daaronder mede begrepen het overgangsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening, of een andere planologische toestemming;

**1.19 bestaande bebouwing:**

bebouwing aanwezig op de eerste dag van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan;

**1.20 bestaande geluidruimte**

de geluidsruimte als bestaand ten tijde van de inwerkingtreding van dit facetbestemmingsplan geluidzonering;

**1.21 bestemmingsgrens**

de grens van een bestemmingsvlak;

**1.22 bestemmingsvlak:**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

**1.23 bouwen:**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

**1.24 bouwgrens:**

de grens van een bouwvlak;

**1.25 bouwlaag:**

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren en of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van de onderbouw en zolder: voor de onderscheidenlijke bouwlagen geldt de volgende maximale bouwhoogte:

1 bouwlaag, 5 meter;

2 bouwlagen, 8 meter;

3 bouwlagen, 12 meter;

4 bouwlagen 15 meter;

5 bouwlagen 18 meter;

6 bouwlagen 21 meter;

**1.26 bouwperceel:**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.27 bouwperceelgrens:**

de grens van een bouwperceel;

**1.28 bouwvlak:**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

**1.29 bouwwerk:**

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde verbonden is;

### 1.30 dag-, avond- en nachtperiode

Beoordelingsperiodes die lopen:

- voor de dag van 07.00 uur tot 19.00 uur
- voor de avond van 19.00 uur tot 23.00 uur
- voor de nacht van 23.00 uur tot 07.00 uur

### 1.31 ecologische waarde:

de aan een gebied toegekende waarde , gekenmerkt door een samenhangend geheel van onderling elkaar beïnvloedende mensen, planten, dieren en omgeving;

### 1.32 equivalent geluidniveau

het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid. Het energetisch gemiddelde wordt berekend volgens de methode zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999)

### 1.33 equivalent geluidvermogen

het energetisch gemiddelde van het fluctuerende geluidvermogen van het ter plaatse gedurende een bepaalde periode optredende geluid;

### 1.34 etmaalwaarde

de hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau:

- de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dag)
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avond)
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nacht)

### 1.35 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

### 1.36 gebruik

het gebruiken, doen gebruiken en/of laten gebruiken;

### 1.37 geluidbelasting in dB(A)

etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

### 1.38 geluidbelasting vanwege een industrieterrein

op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen:

de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) ($L_{etmaal}$) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen en toestellen, aanwezig op het industrieterrein, het geluid van niet tot de inrichtingen behorende motorvoertuigen op het terrein daaronder niet begrepen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder;

### 1.39 geluidgevoelige objecten

gebouwen welke dienen ter bewoning of andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in de Wet geluidhinder c.q. het Besluit geluidhinder;

### 1.40 geluidgevoelige terreinen

geluidsgevoelige terreinen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder;

**1.41 geluidreservering per kavel:**

aan de kavel toegekende geluidsruimte;

**1.42 geluidruimte**

equivalent geluidsvermogen dat kan worden gemeten als geluidimmissiewaarde in dB(A);

**1.43 geluidwerende voorzieningen:**

geluidsreducerende constructie/ bouwwerk in de vorm van voorzieningen zoals geluidsschermen, geluidswallen of aan deze constructies gelijk te stellen bouwwerk/ constructie;

**1.44 geluidzone**

geluidzone als bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder. Een op grond van de Wet geluidhinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A);

**1.45 geluidzoneringsplichtige inrichting**

een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder en onderdeel D van Bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone moet worden vastgesteld;

**1.46 geometrische plaatsbepaling:**

locatie van een ruimtelijk object, vastgelegd in een ruimtelijk referentiesysteem;

**1.47 gevel:**

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

**1.48 gevellijn:**

de fysieke, danwel doorgetrokken denkbeeldige lijn die, behoudens toegelaten afwijkingen, bij het bouwen aan de wegzijde met het vooraanzicht vanaf de weg, niet mag worden overschreden;

**1.49 gezoneerd industrieterrein:**

terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van bedrijven en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van bedrijven, zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht, die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken;

**1.50 hogere grenswaarde**

een maximale waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

**1.51 hoofdgebouw:**

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst;

**1.52 incidentele bebouwing:**

vrijstaande woningen verspreid over een groot gebied en lintbebouwing;

**1.53 inrichting**

inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

**1.54 kavel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.55 natuurlijke waarde:**

de aan een gebied toegekende waarde gekenmerkt door geologische, geomorfologische, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang;

**1.56 perceelsgrens:**

de lijn, welke de scheiding vormt tussen twee bouwpercelen of tussen een bouwperceel en een aangrenzend terrein;

**1.57 staat van inrichtingen:**

een lijst van bedrijven bevattende informatie over de bedrijven die zijn toegestaan binnen het plangebied; De lijst is als bijlage bij de regels opgenomen;

**1.58 verbeelding**

de kaart, tekeneningnummer NL.IMRO.0114.2021046-B701, op schaal 1:2000 van het Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer;

**1.59 voorkeursgrenswaarde**

de bij een bestemmingplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

**1.60 woning:**

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

**1.61 wooneenheid:**

zelfstandige bewoonbaar gedeelte ( woning) van een voor wonen bestemd gebouw, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

**1.62 woongebouw:**

een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen wooneenheden/ woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden;

**1.63 zonebeheerder**

de door de gemeente aangewezen akoestisch adviseur die de geluid-ruimte beheert en bewaakt

## Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### 2.1 de bebouwing op de verbeelding:

de op de verbeelding aangegeven (kadastrale) bebouwing wordt als illustratief beschouwd;

### 2.2 bebouwingspercentage:

een op de verbeelding of in de regels aangegeven percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van het bouwvlak, dat ten hoogste mag worden bebouwd;

### 2.3 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

### 2.4 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

### 2.5 het peil:

het peil overeenkomstig de bouwverordening, danwel indien geen peil overeenkomstig de bouwverordening is vast te stellen, de hoogte van het afgewerkte bouwterrein, indien in of op het water wordt gebouwd, dan het Normaal Amsterdams Peil of een ander plaatselijk waterpeil aan te houden;

### 2.6 geluidruime en geluidimissiewaarde

de bepaling van de gebruikte geluidruimte als geluidimmissiewaarde in dB(A) ter plaatse van de toetspunten vindt plaats conform de meet- en rekenmethode industrielawaai voor complexe situatie (methode II), zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, onder de in de genoemde handleiding bepaalde voorwaarden. Bij de berekening wordt:

- uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie, waaronder alle tot de inrichting behorende installaties, toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en alle overige tot de inrichting behorende bronnen, voor zover die plaatsvinden of zijn gelegen binnen het kavel; deze geluidbelasting wordt afzonderlijk bepaald voor de dag-, de avond- en de nachtperiode;
- gebruik gemaakt van het model Geomilieu, waarbij de modeluitgangspunten en invoergegevens worden gebruikt zoals opgenomen in Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer

# Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Dit bestemmingsplan bevat geen bestemmingsregels.

# Hoofdstuk 3 Algemene regels

## Artikel 3 Algemene aanduidingsregels

### 3.1 Geluidzone - industrie

De voor 'Geluidzone - industrie' aangewezen gronden zijn, behalve de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting vanwege het bedrijventerrein Bargermeer op woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Deze zone is de aanwijzing ingevolge de Wet geluidhinder van het gebied rond het bedrijventerrein Bargermeer, waarbuiten de geluidbelasting vanwege die terreinen de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

In afwijking van het bepaalde in de overige bestemmingsregels mogen ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone – industrie' uitsluitend geluidsgevoelige objecten worden opgericht indien een hogere waarde als bedoeld in artikel 45 van de Wet geluidhinder is vastgesteld.

#### *3.1.1 Bouwregels*

Ter plaatse van de aanduiding "Geluidzone - industrie" gelden voor het bouwen van gebouwen de volgende regels:

a. een op grond van de basisbestemming toelaatbaar gebouw, of de uitbreiding daarvan, welke aangemerkt kan worden als een geluidsgevoelig object, mag niet worden gebouwd tenzij hiervoor een hogere waarde (of MTG) is vastgesteld;
b. ver-/nieuwbouw van bestaande gebouwen is toegestaan mits de bestaande oppervlakte en hoogte van het gebouw, in generlei opzicht wordt vergroot of veranderd;

#### *3.1.2 Afwijken van de bouwregels*

Ter plaatse van de aanduiding "Geluidzone - industrie" kan het bevoegd gezag bij omgevingsvergunning afwijken van de regel van lid 3.1.1 en toestaan dat tóch nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gebouwd, op voorwaarde dat:

a. de geluidruimte, die via deze bestemming voor het industrieterrein is gereserveerd, niet onevenredig wordt beperkt;
b. indien aanvullende geluidsbeperkende maatregelen zijn getroffen aan de bron en/ of in de overdracht en door middel van nader akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de maximale geluidsbelasting van 50 dB(A) niet wordt overschreden.
c. de geluidsbelasting op de gevels van deze geluidsgevoelige objecten, veroorzaakt door het industrieterrein, niet hoger mag zijn dan de daarvoor geldende voorkeurgrenswaarde of een verkregen hogere waarde.

#### *3.1.3 Specifieke gebruiksregels*

Ter plaatse van de aanduiding "Geluidzone - industrie" worden in ieder geval de volgende gebruiksvormen aangemerkt als strijdig met deze aanduiding:

a. het gebruik van niet-geluidsgevoelige objecten als geluidsgevoelige object.
b. de nieuwvestiging van geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.
c. het gebruik van gronden voor nieuwe geluidsgevoelige terreinen.

#### *3.1.4 Wijzigingsbevoegdheid*

Burgemeester en wethouders kunnen het bestemmingsplan wijzigen in die zin dat:

a. het bepaalde in artikel 3.1.1 onder a buiten toepassing blijft, zodat geluidsgevoelige objecten overeenkomstig de daar voorkomende bestemmingen gebouwd en gebruikt kunnen mits:
    1. de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein van de gevels van deze woningen

en andere geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde of een verkregen hogere grenswaarde;
2. de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op de gevels van geluidsgevoelige objecten niet hoger mag zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere grenswaarde.

b. de aanduiding te wijzigen in die zin dat de zone wordt aangepast indien daartoe als gevolg van wijziging in regelgeving of vergunningverlening aanleiding bestaat;
c. de aanduiding te verwijderen in die zin dat de aanduiding 'geluidzone - industrie' opgeheven wordt indien de bron van de geluidzone is opgehouden te bestaan.

De wijziging dient het functioneren van omliggende bestemmingen niet aan te tasten. In de afweging om het bestemmingsplan te wijzigen dient in ieder geval de woonsituatie, het straat- en bebouwingsbeeld, de cultuurhistorie, de verkeersveiligheid, de (sociale) veiligheid, brandveiligheid/ externe veiligheid en rampenbestrijding, de milieusituatie, de gebruiksmogelijkheden in andere bestemmingen in acht genomen te worden. Indien de genoemde waarden en of belangen onevenredig worden geschaad kan de wijziging niet plaatsvinden.

## 3.2 Milieuzone - geluidsgevoelige functie

De regels van de bestemmingsplannen genoemd in Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging worden op de volgende wijze aangevuld, dan wel gewijzigd.

a. De op de plankaart aangegeven gronden met de aanduiding geluidzone industrie zijn, naast het bepaalde in de andere voor deze gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen), bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting van geluidsgevoelige bebouwing vanwege het bedrijventerrein Bargermeer.
b. Voorzover de gronden zijn gelegen binnen de op de verbeelding aangegeven aanduiding geluidzone industrie is het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige objecten niet toegestaan.
c. Voorzover de gronden zijn gelegen binnen de op de verbeelding aangegeven verbeelding geluidzone industrie opgeheven, vervallen eventuele beperkingen ten aanzien van het bouwen en het gebruik die met het oog op de geluidzone in de in Bijlage 2 genoemde bestemmingsplannen zijn gesteld.

### *3.2.1 Afwijkingsmogelijkheid*

Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

1. de aanwezige geluidsruimte voor de bedrijventerreinen;
2. de geluidsbelasting vanwege de bedrijventerreinen op de geluidgevoelige objecten niet hoger zal zijn dan de daarvoor op grond van de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde, dan wel een verkregen hogere grenswaarde

met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid b ten einde ingevolge de basisbestemming toegelaten geluidsgevoelige objecten te kunnen bouwen of gebruiken.

### *3.2.2 Wijzigingsbevoegdheid*

Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

1. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
2. de milieusituatie;
3. de woonsituatie;

het plan wijzigen in die zin dat de ‘geluidzone industrie’ wordt verkleind.

Op de voorbereiding van het besluit tot wijziging is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing.

# Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

## Artikel 4 overgangsrecht

### 4.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.

c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

### 4.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

## Artikel 5 slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer .

Gemeente Emmen, bestemmingsplan Facetbestemmingsplan Geluidzonering Bedrijventerrein Emmen, Bargermeer (vastgesteld)

# Bijlagen bij de regels

# Bijlage 1 Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder Bargermeer



# FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

noordelijk akoestisch adviesburo

# FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Gemeente Emmen<br>Raadhuisplein 1<br>7811 AP Emmen |
| **Contactpersoon** | de heer B. Derksen |
| **Via** | RUD Drenthe<br>Westerbrink 1<br>9405 BJ Assen |
| **Contactpersoon** | de heer C.N. de Boer |
| **Uitgevoerd door** | Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV |
| **Behandeld door** | J.P. Dwarshuis |
| **Datum** | 17 april 2023 |
| **Kenmerk** | 6365-BP/NAA/jd/ft/8 |

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

# INHOUDSOPGAVE


1 Inleiding ..... 5

2 Situatie industrieterrein ..... 6
2.1 Ligging 6
2.2 Het terrein 7

3 Wettelijke kaders beoordeling geluidsniveaus ..... 8

4 Geldende wettelijke geluidruimte ..... 10
4.1 Zonevaststelling 10
4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling 11
4.3 Geldend regime industrieterrein 11

5 Uitgangspunten geluidberekeningen ..... 12
5.1 Uitgangspunten geluidsemissie 12
5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel 15

6 Resultaten ..... 17
6.1 Inleiding 17
6.2 Zonegrens 17
6.3 Woningen noordzijde Rondweg 18
6.4 Woningen zuidzijde Rondweg 19

7 Beoordeling voorgestelde hogere waarden ..... 21
7.1 Inleiding 21
7.2 Wettelijke voorwaarden 21
7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk 21
7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde 23
7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting 24
7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten 26
7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen 27

8 Conclusies ..... 28

# BIJLAGEN


1 Situatie
2 Tekst relevante artikelen Wet geluidhinder
3 Besluiten zonevaststelling
4 MTG-besluit
5 Administratieve gegevens bedrijven
6 Kaart basisgeluidruimte per kavel
7 Invoergegevens beoordelingspunten bestemmingsplanmodel
8 Invoergegevens contourrekenpunten bestemmingsplanmodel
9 Berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour op 5 m hoogte en zonevoorstel
10 Berekende geluidbelasting op de beoordelingspunten
11 Grafische weergaven wegverkeerslawaaimodel
12 Berekende geluidbelasting wegverkeer
13 Grafische weergaven railverkeerslawaaimodel
14 Berekende geluidbelasting railverkeer
15 Gegevens woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld of verhoogd

# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Emmen is met het oog op de vaststelling van het “Facetbestemmingsplan Geluidzone Bargermeer” (hierna: het FBG Bargermeer) een akoestisch onderzoek industriegeluid uitgevoerd.

Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld.

Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieuinrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).

Bij het toetsen van omgevingsvergunningen in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone deze grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden. Daarnaast is aan de zuidzijde de geluidzone te klein. Om het industrieterrein niet “op slot” te zetten heeft de gemeente Emmen op 26 juni 2012 een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld. Daarin heeft de gemeente aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wil oplossen. Het GRP is in 2017 opnieuw voor vijf jaar verlengd.

De gemeente wil nu de knelpunten aanpakken met het vaststellen van het FBG Bargermeer. Hiervoor is nagegaan waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. Uit het onderzoek blijkt echter dat hiermee niet alle knelpunten worden opgelost: dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind.

Dit rapport beschrijft het uitgevoerde onderzoek en de uitgangspunten waarmee de geluidbelasting op omliggende woningen en de benodigde grootte van de geluidzone is vastgesteld.

Voor het industrieterrein zal ook een regeling worden vastgesteld voor de verdeling van het geluid afkomstig van de industrie: een geluidverdeelplan. Het doel van het geluidverdeelplan is het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte en daarmee het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein. Dit geluidverdeelplan is beschreven in een afzonderlijk rapport behorend tot de vast te stellen facetbeheersverordening geluid Bargermeer.

*Leeswijzer*
Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie.
Hoofdstuk 3 beschrijft de wettelijke kaders voor de beoordeling van de geluidsniveaus.
Hoofdstuk 4 beschrijft de geldende wettelijke situatie van en rond het industrieterrein Bargermeer.
Hoofdstuk 5 gaat in op de uitgangspunten van de berekeningen.
Hoofdstuk 6 vermeldt de resultaten.
Hoofdstuk 7 gaat nader in op de vast te stellen hogere waarden
Hoofdstuk 8 geeft de conclusies.

# 2 SITUATIE INDUSTRIETERRAIN

## 2.1 Ligging

Figuur 1 geeft de ligging van het industrieterrein Bargermeer weer.

**Figuur 1: Industrieterrein Bargermeer**




Achtergrond: opentopokaart PDOK.

Het bedrijventerrein Bargermeer wordt aan de verschillende zijden begrensd door:

- aan de noord- en oostzijde: de Emmerweg en de Dordsestraat/N862 (Emmen - Klazienaveen) en gedeeltelijk langs de Phileas Foggstraat;
- aan de zuidzijde: de Oosterveenseweg;
- aan de westzijde: de Hondsrugweg, de Abel Tasmanstraat, het Oranjekanaal en de Bladderswijk.

## 2.2 Het terrein

**Grootte**
Het industrieterrein Bargermeer is inclusief wegen en dergelijke ca. 670 ha groot.

**Beschrijving terrein**
Het industrieterrein omvat het GETEC Park (zie hierna) met chemische industrie. Daarnaast bedrijvigheid die varieert van lichte bedrijven zoals kleine servicebedrijven en autogaragebedrijven, via grotere zoals constructie-, productie- en maakbedrijven tot grotere en zwaardere bedrijven zoals betoncentrales. Langs de Oosterwijk WZ zijn autodemontage- en recyclingbedrijven gesitueerd. In het zuidoosten ligt het NAM terrein van de voormalige Gaszuiveringsinstallatie (GZI). Het terrein aan en rond de Nijbracht omvat lichte bedrijven zoals bedrijfsverzamel-gebouwen, bouwmarkten en dergelijke.

In dit plan zal het hele beschreven terrein worden opgenomen als geluidgezoneerd industrieterrein.

**GETEC Park.Emmen**
In de noordwesthoek van Bargermeer ligt het ca. 100 ha grote GETEC Park.Emmen (hierna ook: GETEC Park). Dit heette tot 1 januari 2021 het Emmtec Industry and Business Park, of ook wel het 'Emmtec terrein'. Het maakt deel uit van het gezoneerde industrieterrein Bargermeer. Het terrein, rondom afgesloten door middel van hekwerk, heeft een personeelsingang aan de Dordsestraat (noordzijde) en een ingang voor vrachtverkeer aan de zuidzijde. Zie figuur 2. Op het GETEC Park.Emmen bevindt zich zware industrie. Voorheen was dit één groot bedrijf, Akzo Nobel. Het is later gesplitst in vier bedrijven en nu bestaat het uit vele bedrijven. Noordelijk en noordwestelijk van Bargermeer bepaalt dit GETEC Park in hoge mate de geluidbelasting.

**Figuur 2: GETEC Park.Emmen gezien vanuit het noordoosten**



Bron: www.getec-park.nl

# 3 WETTELIJKE KADERS BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

**Algemeen**
Op de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is hoofdstuk V ("Zones rond industrieterreinen") van de Wgh van toepassing: de wet stelt hieraan grenswaarden. Bijlage 2 geeft de tekst van de relevante artikelen van de Wgh. Hieronder volgt een korte, vereenvoudigde toelichting.

Rond het industrieterrein wordt een geluidzone vastgesteld[1]. Het gebied van de zone wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Ook moet duidelijk zijn wat de grenzen van het gezoneerde industrieterrein zijn:
- Buiten de zone mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en ziekenhuizen) en geluidsgevoelige terreinen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde. Dit kan zijn de "voorkeurswaarde") of een vastgestelde hogere waarde.
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein samen.

De "geluidbelasting" is voor industriegeluid een "etmaalwaarde". Dat is de hoogste waarde van:
- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB.[2]

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking (kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer). Het (extra) geluid dat ze gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid voor bedrijfsvestigingen en -uitbreidingen.

De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd. Overheden, burgers en bedrijven krijgen te maken met deze zone in de volgende situaties:
- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verplicht dat bij het verlenen van vergunningen op grond van deze wet voor een milieu-inrichting op het terrein de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.
- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) vallen moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van woningen en dergelijke in de zone die afwijken van het bestemmingsplan moeten de geldende grenswaarden (de geluidruimte) van het industrieterrein in acht genomen worden. Zo nodig moet de overheid (meestal de gemeente) hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone moeten op grond van het Bouwbesluit zo nodig zodanige voorzieningen aan de gevel worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

---

1 De zone is een gebied, aan de buitenzijde begrensd door wat vaak "de 50 dB(A) zonegrens" wordt genoemd. Het industrieterrein zelf is géén onderdeel van de geluidzone.

2 Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode.

**Indeling regels hoofdstuk V Wgh**
De regels van hoofdstuk V Wgh zijn verdeeld in afdelingen en paragrafen:
- Afdeling 1. Geluidzones:
  - § 1 Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidzones: art. 40 t/m 47;
  - § 2 Gevolgen van de zonevaststelling of -wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 48 en 49;
  - § 3 Handelingen binnen geluidzones: art. 50 en 51;
- Afdeling 2 Bestaande geluidzone
  - § 1 Begrippen: art. 52
  - § 2 Continueren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidzones: art. 53 t/m 56
  - § 3 Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 57 en 58
  - § 4 Handelingen binnen geluidzones: art. 59 t/m 61
  - § 5 Sanering: art. 62 t/m 64
- Afdeling 3 Overige voorschriften: art. 65 t/m 67.

**Bargermeer en voorliggend onderzoek**
Op 1 januari 2007 is de Wgh ingrijpend gewijzigd. Omdat de zone rond Bargermeer al bestond vóór die datum, is dit nu op grond van art. 52 Wgh een bestaande geluidzone, waarop dus afdeling 2 van toepassing is.

Op grond van art. 53 lid 1 Wgh mag de geluidbelasting buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A).

Op grond van art. 53 lid 2 Wgh blijven de grenswaarden op woningen e.d. die op 1 januari 2007 gelden. Deze geldende grenswaarden zijn: voorkeurswaarden (VGW), hogere grenswaarden (HW) inclusief na sanering door de Minister vastgestelde hogere waarden (MTG's). Het moment van eerste zonevaststelling (1987) speelt daarbij een grote rol.
- Voorkeurswaarden:
  - 50 dB(A): voor een op tijdstip van eerste zonevaststelling nog niet geprojecteerde woning;
  - 50 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (art. 65 Wgh oud);
  - 55 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) ligt tussen 51 en 55 dB(A) (art. 65 Wgh oud).
- Hogere waarde:
  - De bij besluit vastgestelde hogere waarde: bijv. vastgesteld bij de zonering (bij Bargermeer alleen vastgesteld op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen) of later bij de bouw van die woning.
- MTG's (maximaal toelaatbare geluidbelasting):
  - De bij besluit van de Minister vastgestelde hogere waarde na de sanering van het industrieterrein (1997) tussen de 55 en 65 dB(A) voor woningen die bij zonevaststelling een geluidbelasting hadden van meer dan 55 dB(A).

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (scholen en ziekenhuizen) gelden vergelijkbare bepalingen. Geluidgevoelige gebouwen worden in één of meer etmaalperioden niet beoordeeld voor zover ze in de betreffende periode niet in gebruik zijn (zoals scholen in de nacht- en eventueel avondperiode)

De Wgh staat toe het gebied van de geluidzone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen door middel van een bestemmingsplan.

De wet stelt geen voorwaarden aan de grootte van de zone, behalve dan de voorwaarde van art. 53 lid 1 dat de geluidbelasting daarbuiten niet hoger mag zijn dan 50 dB(A).

Voor het wijzigen of vaststellen van grenswaarden op woningen stelt art. 55 Wgh voorwaarden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in woningen die deel blijven uitmaken van de zone en woningen die deel gaan uitmaken van de zone (die daar nu binnen komen te liggen). Ook zijn hierop de hoofdstukken VIIIa ("Hogere waarde en onderzoeksbepalingen"), art. 110a t/m 110i en VIIIb ("Binnenwaarden"), art. 111 t/m 114a van toepassing. Deze voorwaarden worden in hoofdstuk 7 nader genoemd en toegelicht.

# 4 GELDENDE WETTELIJKE GELUIDRUIMTE

## 4.1 Zonevaststelling

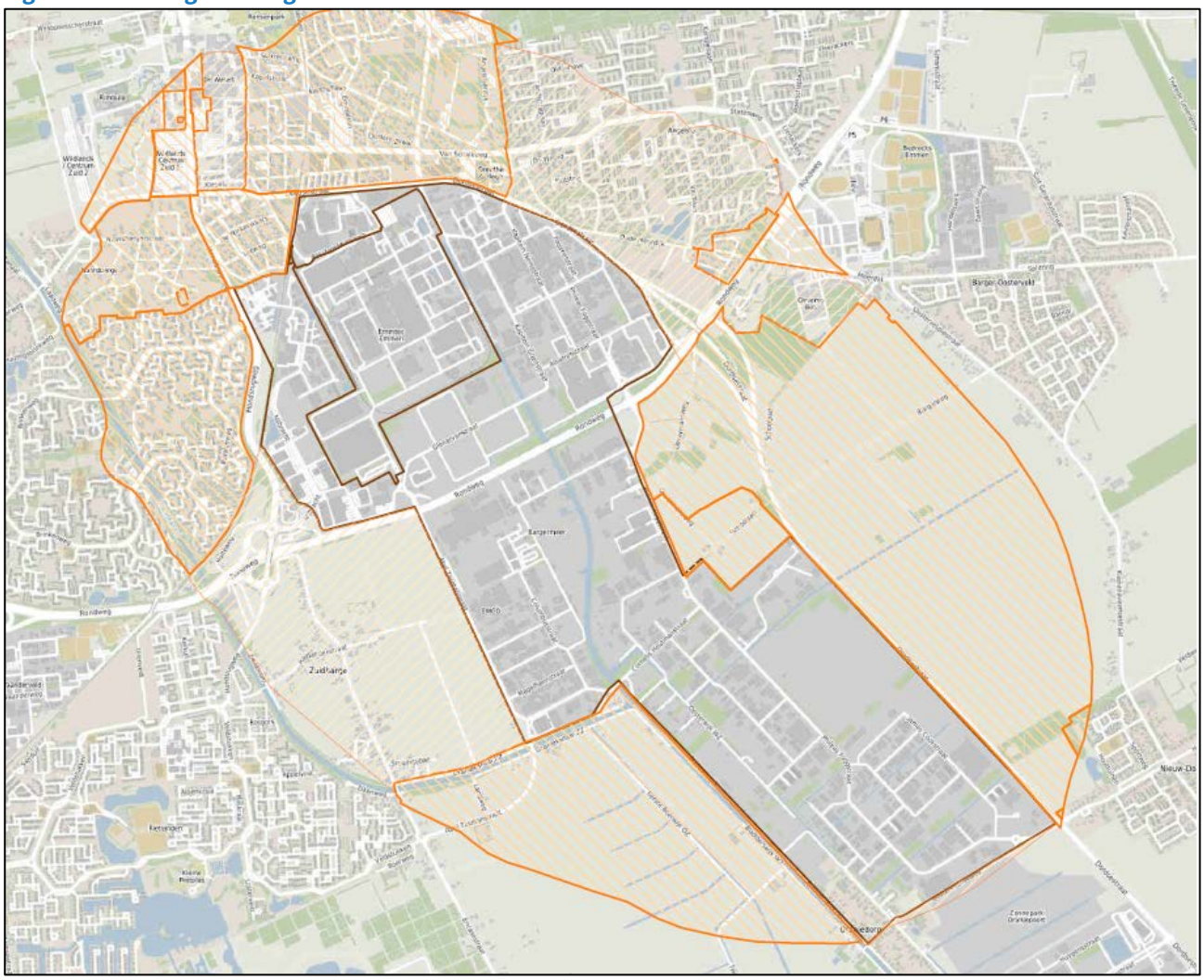
Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe hebben bij besluit van 6 oktober 1987 (besluit II/A32/14.397[3]):

- een geluidzone rond het industrieterrein vastgesteld en
- voor woningen in de zone een hogere waarde vastgesteld conform het schrijven van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Emmen d.d. 3 maart 1987 nummer 87031027.

Het zonebesluit van GS is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nummer 89.009141.

Het zonebesluit en het goedkeuringsbesluit zijn opgenomen in bijlage 3. De zone is op een actuele ondergrond weergegeven bijlage 1[4]. De 50 dB(A) zonegrens is weergegeven in figuur 3.

**Figuur 3: De vastgestelde geluidzone**



[3] Het besluit is gebaseerd op het zoneringsonderzoek (fase 1), dat is uitgevoerd door Haskoning en gerapporteerd in november 1986 (hoofdrapport met kenmerk 86/1685.01/22K).

[4] Zie ook de opmerking hierover in de volgende paragraaf.

De vastgestelde zone omvat een gebied van ca. 1.200 ha. De zone omvat Zuidbarge en de woongebieden van Bargeres (gedeeltelijk), vrijwel geheel Noordbarge, Bargermeer, De Weiert, Emmen-centrum en Angelslo (gedeeltelijk).

Het valt op dat het gebied van de zone aan de zuidzijde heel klein is: deze komt hier nauwelijks buiten de grens van het gezoneerde terrein. De oorzaak is dat in 1987 op het zuidelijk deel van het industrieterrein nog maar weinig bedrijven lagen met uitzondering van NAM GZI en er bij de zonering niet of nauwelijks met toekomstige invulling van het industrieterrein rekening is gehouden.

## 4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling

**Sanering**
Bij het zoneringsonderzoek bleek dat een aantal woningen een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervond. Op grond van de Wgh hebben GS saneringsonderzoeken[5] laten uitvoeren om na te gaan in hoeverre de geluidbelasting op deze woningen binnen zekere kosten kon worden beperkt tot 55 dB(A). In het vastgestelde saneringsprogramma (besluit 7.14/9712905 d.d. 9 december 1997) zijn de vastgestelde maatregelen beschreven. Aan de hand van dit programma heeft de Minister van VROM voor in totaal 1428 woningen Maximale Geluidbelastingen (MTG's) vastgesteld bij besluit van 12 oktober 1999 (besluit MBG 98006625/262): voor ca. 2/3 deel daarvan een MTG van 55 dB(A) en voor 1/3 deel een MTG tussen 56 en 60 dB(A). Het MTG-besluit is opgenomen in bijlage 4.

**Hogere waarden nieuw gerealiseerde woningen**
Na de zonering zijn in het gebied van de zone diverse nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze woningen hebben GS en B&W hogere waarden vastgesteld.

**Geldende bestemmingsplannen in de zone**
De Wet ruimtelijke ordening verplicht sinds 2010 dat bestemmingsplannen digitaal worden vastgesteld en gepubliceerd op ruimtelijkeplannen.nl. Wordt er ook een papieren versie vastgesteld, en zijn er verschillen ontstaan tussen die twee, dan geldt de digitale versie. In het gebied van de zone zijn sinds 2010 diverse plannen vastgesteld.

In bijlage 1 is het gebied van de zone opgenomen. In een groot deel van de zone zijn sinds 2010 nieuwe, digitale plannen vastgesteld waarin de zone correct is vastgelegd. Deze delen zijn weergegeven met een doorgetrokken oranje lijn en een voorwaarts diagonale arcering. In een enkel geval is de zone per abuis niet in het plan opgenomen (zoals in het plan Emmen, Angelslo, 18 oktober 2012). In andere gevallen (zoals plan Zuidbarge, 29 september 2005 en Barger-Oosterveld, 18 december 2008, dat ook het crematoriumgebied omvat) is de zone nog niet digitaal beschikbaar. Om voor dit onderzoek toch een indruk te hebben van de ligging van de eerder vastgestelde zone, is ook de 50 dB(A) zonegrens van een eerdere papieren kaart ingescand. De zo ontstane delen van de zone zijn door middel van een streeplijn en een terugwaarts diagonale arcering opgenomen.

## 4.3 Geldend regime industrieterrein

Voor het industrieterrein geldt momenteel de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein", vastgesteld 4 juli 2013.

[5] Het saneringsonderzoek fase 2 is uitgevoerd door Haskoning en gerapporteerd in september 1989. Het saneringsonderzoek fase 3 is verricht door DGMR. Hiervan is verslag gedaan in het rapport "Industrieterrein Bargermeer te Emmen, geluidsaneringsonderzoek fase 3 Wet Geluidhinder", rapport C.91.0088.C d.d. 11 december 1996 (voorlopige versie) en 28 februari 1997 (definitieve versie).

# 5 UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

## 5.1 Uitgangspunten geluidsemissie

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidproductie afkomstig van de bedrijven en kavels op het industrieterrein. Dit is op verschillende wijze gedaan en wordt daarom afzonderlijk beschreven voor:

- het GETEC Park en
- het overige deel van Bargermeer.

Vooraf wordt iets over de herkomst van het model vermeld. De peildatum van de bedrijfsgegevens is 1 januari 2021.

**Herkomst**

De gemeente heeft al sinds lange tijd in samenwerking met de provincie een akoestisch model van het industrieterrein opgebouwd. In dat model zijn de gebouwen en geluidsbronnen van de industrie opgenomen evenals toetspunten op maatgevende woningen in de zone en op de 50 dB(A) zonegrens. Basis daarvoor was het model bij de geluidsanering in 1997. In 2005 heeft ons bureau de modelvorming van het GETEC Park geactualiseerd en de afzonderlijke geluidsmodellen daarvan samengevoegd[6]. In 2010 is ook het overige terrein geheel geactualiseerd: alle vergunningen en meldingen zijn verwerkt op basis van het gemeentelijk milieuarchief. Ook is daarbij een invulling gegeven aan lege kavels en onbenutte geluidruimte op bedrijfskavels[7]. Voorliggend rapport bouwt verder op de toen gegeven aanzet. Daarnaast zijn sindsdien al die tijd in opdracht van gemeente alle Wabo milieuvergunningen en Abm-meldingen getoetst aan de Wgh grenswaarden en in het model verwerkt.

**Invulling algemeen**

Uitgangspunt voor de berekening van de totale geluidruimte van het industrieterrein is dat op alle kavels in elke etmaalperiode een basisgeluidruimte beschikbaar is behorend tot een zekere milieucategorie plus de vergunde geluidruimte voor zover die groter is.

De aangehouden milieucategorie van de kavel is de categorie die ter plaatse mogelijk zou zijn op basis van de afstand van de grens van de kavel tot woningen buiten het industrieterrein volgens de indeling in richtafstanden voor een gemiddelde nieuwe inrichting uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, 2009. Voor elke milieucategorie is vervolgens een daarbij passende geluidruimte in dB(A)/m$^2$ vastgesteld op basis van kengetallen. Die geluidruimte is vervolgens verdeeld door middel van een kavelbron met een geluidruimte gelijk verdeeld over het kaveloppervlak. Deze gehanteerde emissiekengetallen zijn weergegeven in tabel 1.

**Tabel 1: Gehanteerde emissiekengetallen basisgeluidruimte: geluidsvermogenniveau per m$^2$ kaveloppervlak**

| Milieucategorie t.a.v. het aspect geluid | Afstand kavel(deel) tot woning/rooilijn ten minste .. m | Geluidsvermogenniveau $L_W$ in dB(A) in dag/avond/nachtperiode per m$^2$ |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 51/46/51 |
| 2 | 30 | 55/50/45 |
| 3.1 | 50 | 57/52/47 |
| 3.2 | 100 | 60/55/50 |
| 4.1 | 200 | 63/58/53 |
| 4.2 | 300 | 65/60/55 |
| 5.1 | 500 | 68/63/58 |
| 5.2 | 700 | 70/65/60 |

De bronhoogte van deze kavelbronnen bedraagt 5 m, maar voor milieucategorie 1 t/m 3.1 is deze 3 m. Op het GETEC Park is op enkele delen ook een grotere bronhoogte namelijk van 35 m gehanteerd.

[6] Rapport “Actualisatie zonebeheer industrieterrein Bargermeer te Emmen”, kenmerk 2904/NAA/jd/fw/3 d.d. 1 november 2005.

[7] Rapport “Akoestisch onderzoek industrieterrein Werkas in de gemeente Emmen”, kenmerk 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29 september 2010.

De basisgeluidruimte per kavel is weergegeven in bijlage 6.

**Invulling GETEC Park**
De bestaande, vergunde bedrijven op het GETEC Park met de grootste geluidbelasting op de omgeving zijn: Emmtec Services, Teijin Aramid, DSM AP, DSP EP, Morssinkhof, Cumapol, Senbis en Low & Bonar productie. Van vrijwel alle bedrijven op het GETEC Park is de geluidproductie gebaseerd op een akoestisch onderzoek.

Het is noodzakelijk om voor het GETEC Park geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen. Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan zware industrie toegestaan. Deze industrie (tot en met milieucategorie 5.1 t/m 5.3; voor nadere typeringen van deze categorieën zie bij 'invulling overige terrein') is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Daarom kiest de gemeente er voor om behalve de vergunde geluidruimte ook toekomstruimte beschikbaar te houden.

Voor het GETEC Park is daarom een adequate hoeveelheid geluidruimte opgenomen. Uitgangspunt was daarom niet de milieucategorie die mogelijk zou zijn op basis van de richtafstand, dan zou op bepaalde delen waar al zware industrie aanwezig is slechts milieucategorie 3.2 of 4.1 mogelijk zijn, maar een grotere milieucategorie. De bij de zonering en sanering vastgestelde geluidsgrenswaarden op woningen laten deze grotere geluidruimte ook toe. Voor een groot deel van het GETEC Park is op deze manier een geluidruimte mogelijk volgens (ten minste) milieucategorie 5.2, op sommige delen is deze kleiner of groter.

Het grootste deel van het GETEC Park is momenteel al ingevuld met bestaande bedrijven. In afwijking van de algemene invulling als hierboven beschreven, is aanvullend een deel van de geluidruimte van een gemiddelde nieuwe inrichting volgens de milieucategorie toegevoegd: op deze wijze blijft ook voor de bestaande bedrijven op het GETEC Park groeiruimte beschikbaar. Omdat de vergunde geluidruimte op veel plaatsen al groter zal zijn dan die van de milieucategorie 5.2 (op sommige delen hoger of lager), is de *totale* geluidruimte naar verwachting (veel) groter dan die van een nieuwe inrichting uit die milieucategorie.

Op de nog niet ingevulde delen van het GETEC Park is de algemene invulling gehanteerd.

De zo aangehouden ruimte op het GETEC Park is zodanig dat de geluidbelasting van het industrieterrein aan de noord- en westzijde, waar het GETEC Park voor geluid van heel Bargermeer maatgevend is, met nog ongeveer 2 dB kan toenemen ten opzichte van de nu vergunde belasting. Na deze groei worden de grenswaarden voor het industrieterrein op de maatgevende eerstelijns woningen in de zone zoals ze zijn vastgesteld tijdens de geluid-zonering en -sanering, nagenoeg bereikt: de belasting ligt dan over het algemeen tussen 0 en 2 dB onder de grens-waarden[8]. In het vervolg zal blijken dat op enkele woningen – ook mede vanwege het geluid van de bedrijven op het overig terrein – de geluidruimte enigszins moet worden vergroot door het vaststellen dan wel verhogen van de grenswaarden: de betreffende 7 woningen zijn vermeld in § 6.3, tabel 3.

Op het GETEC Park zijn vooral bedrijven aanwezig, die gedurende het etmaal continu in bedrijf zijn. Het geluids-niveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. Met de gehanteerde toekomstruimte is hierbij aangesloten: voor de avond is dezelfde ruimte aangehouden als voor de nacht, voor de dag is een 3 dB hogere ruimte aangehouden.

De gehanteerde invulling op het GETEC Park is nader gespecificeerd in  tabel 2.

[8] Opgemerkt wordt dat bij de sanering alle woningen, ook de flatwoningen, vermoedelijk zijn beoordeeld op 5 m hoogte. Zij zijn nu beoordeeld op de werkelijke hoogte, waar de geluidbelasting hoger is. Netto is de geluidsruimte van het industrieterrein daarmee wel iets afgenomen.

**Tabel 2: Gehanteerde invulling GETEC Park: geluidsvermogenniveau per m² kaveloppervlak**

| Gebied | Invulling deel 1 | Invulling deel 2 |
|---|---|---|
| Grootste deel bedrijfsgebied | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 |
| Lege kavels (kavels 23, 81, 83) | Toekomst 1 cat. 5.2: 58 / 55 / 55dB(A)/m² | Toekomst 2 cat. 5.2: 61.3 / 58.3 / 58.3 dB(A)/m²<br>Toekomst 1+ 2 is totaal: 63 / 60 / 60 dB(A)/m² |
| Deel noordzijde<br>(kavels 04,06, 32 en 34) | Vergunde ruimte | Toekomst cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 5m<br>Plus 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m2 op 35m<br>Is totaal 64.3/61.3/61.3 dB(A)/m2 |
| Noordoosthoek (kavels 51-54) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat 5.1: 59.3/56.3/56.3 dB(A)/m2 |
| Parkeerterrein en volkstuinen | Geen ruimte | Geen ruimte |
| Zuidwesthoek (opslaggeb.) | Vergunde ruimte | Toekomst 2 cat. 3.1: 48 / 45 / 45 dB(A)/m² |

De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het GETEC Park zijn opgenomen in bijlage 5 blad 1.

**Invulling overig terrein**

*Algemene werkwijze overig terrein*

- Lege kavels: Conform de algemene invulling.
- Bedrijfskavels, dus kavels met een vergunde (of een op grond van het Abm gemelde) inrichting:
  - De vergunde geluidruimte, opgenomen door middel van het akoestisch model bij de vergunning of melding indien aanwezig. Voor zover niet aanwezig door middel van een oppervlaktebron of een door de zone-beheerder opgesteld model van de inrichting.
  - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de kavelruimte vast-gesteld als was het een lege kavel: naast de vergunde ruimte een kavelbron gelijk aan het verschil tussen de lege-kavel-ruimte en de vergunde ruimte.
  - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden groter is dan de kavelruimte vastge-steld als was het een lege kavel: de vergunde ruimte is aangehouden.

Op deze wijze worden lege kavels en bedrijfskavels zoveel mogelijk gelijk behandeld.

*Algemene werkwijze overig terrein nader gespecificeerd*

- De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het overige terrein zijn opgenomen in bijlage 5 blad 2-13.

*Gedeeltelijk afwijkende werkwijze overig terrein*

- De autodemontage- en recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 1 t/m 24 zijn dicht bij de woningen aan de Bladderswijk WZ gesitueerd. En hetzelfde geldt voor de recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 25 t/m 32. Op basis van de afstand tot genoemde woningen zou bijvoorbeeld voor de meest nabijgelegen bedrijven een milieucategorie 3.1 mogelijk zijn. Dat is voor de dagperiode onvoldoende, maar voor de avond- en nachtperiode veelal wel voldoende. Voor deze bedrijven is een basisgeluidruimte van 65/55/50 dB(A)/m² aangehouden (en de vergunde ruimte voor zover groter). Dit past voor de dagperiode bij categorie 4.2 en voor de avond- en nacht-periode bij milieucategorie 3.2. Een nog grotere basisgeluidruimte is op deze kavels niet beschikbaar gelet op de toelaatbare geluidbelasting op de genoemde woningen aan de Bladderswijk WZ. De activiteiten van de meeste bedrijven op nr. 1 t/m 24 moeten hier globaal binnen passen[9]. De vergunde ruimte van de bedrijven op nr. 25 t/m 32 is groter: nieuwe aanvragen zullen per keer moeten worden beoordeeld.
  Evenzo is op een aantal braakliggende kavels richting Oranjedorp waarop recyclingbedrijven zijn geprojecteerd, de aangehouden geluidruimte in de avond- en nachtperiode 5 dB lager gesteld dan in de dagperiode. De totale strook kavels waarvoor dit geldt is weergegeven in bijlage 6.

[9] Binnen het gebied nr. 1 t/m 24 loopt momenteel een actualisatietraject. De administratieve gegevens zijn hierdoor nog niet voor alle bedrijven definitief. De juiste geluidruimte (de basisgeluidruimte en de vergunde ruimte voor zover groter) is mede met behulp van groepsreducties in het model ingevoerd.

- Voor bedrijfsverzamelgebouwen (zie de lijst in bijlage 5 blad 14-15) is één gezamenlijke geluidruimte aangehouden van 57/52/47 dB(A)/m$^2$. Dit gelet op de veelvuldige wisselingen van activiteiten. In de praktijk is deze ruimte voldoende voor de hier bedreven activiteiten (veelal betreft het kleine bedrijven in milieucategorie 1, 2 of 3.1 en deels particulieren). De aangehouden ruimte komt niet overeen met de standaard geluidruimte van de afzonderlijke bedrijfjes, maar de geluidbijdrage van deze bedrijven is in de praktijk marginaal.
- Voor het terrein van NAM GZI aan de Phileas Foggstraat 45 is op basis van inschatting van benodigde ruimte in de toekomst een ruimte aangehouden van 63/60/60 dB(A)/m$^2$ in dag/avond/nachtperiode over het hele oppervlak (ca. 35 ha) (overeenkomend met categorie 5.2 en met de eerder vergunde ruimte). Hier zal voornamelijk continu-bedrijvigheid worden gerealiseerd. Daarom is hiervoor de verdeling over het etmaal aangehouden als voor het GETEC Park.
- Op een aantal bedrijfskavels is een geluidruimte aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte.
- Gasreduceerstations maken in de praktijk nauwelijks lawaai. Voor deze stations is géén geluidsruimte aangehouden (zie de lijst in bijlage 5 blad 16-17).

## 5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel

**Gebruikte rekenprogramma en rekenparameters**
De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma industrielawaai, onderdeel van het dgmr-pakket Geomilieu V2021.1. De gehanteerde rekenparameters voor luchtabsorptie en dergelijke zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

**Geluidsbronnen en items bedrijven**
De geluidemissie van de bedrijven is opgenomen hetzij door het opnemen van het akoestisch model behorend tot de vergunning of de melding, een akoestisch model opgesteld door het bevoegd gezag op basis van de gegevens bij de vergunning of de melding of een geluidemissie in dB(A)/m$^2$ evenredig verdeeld over het oppervlak (oppervlaktebron) conform de aangehouden ruimte zoals boven beschreven.

Deze ruimte is vervolgens aangevuld met oppervlaktebronnen (een gelijke geluidemissie per m$^2$ kaveloppervlak) tot de kavelruimte voor zover deze in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de basiskavelruimte.

Opdat hetzelfde model kan worden gebruikt voor dit onderzoek én het geluidverdeelplan is deze aanvulling verdeeld over twee bronnen, te weten:
1. Een opvulling tot aan het kavelbudget voor zover de vergunde geluidruimte kleiner is dan het budget;
2. Een opvulling met een reserve tot aan de kavelruimte voor zover de vergunde ruimte + het kavelbudget kleiner is dan de basiskavelruimte.

Voor het begrip kavelbudget wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

**Geluidsbronnen lege terreinen**
Voor lege kavels is een geluidemissie opgenomen evenredig verdeeld over het oppervlak van de kavel (oppervlaktebron). Deze emissie is gelijk aan de basisgeluidruimte per kavel[10].

**Bodemfactoren**
Bij geluidsberekeningen wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid. In het model zijn de volgende uitgangspunten aangehouden. Deze zijn in de basis gelijk aan het model bij de sanering:
- De wateroppervlakken (Bargermeerkanaal, Oranjekanaal) zijn aangehouden als akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0).
- Het gebied van de zone is ingevoerd als geluidsabsorberend (bodemfactor 1.0).

[10] Op lege kavels is dus géén opsplitsing gemaakt tussen kavelbudgetbronnen en kavelreservebronnen. Wanneer ten behoeve van het geluidverdeelplan met het kavelbudget moet worden gerekend, gebeurt dat door het toepassen van een groepsreductie.

- Het industrieterrein is aangehouden als gedeeltelijk absorberend (bodemfactor 0.5), op enkele plaatsen is ook een akoestisch hard bodemgebied ingevoerd, wat de gemiddelde bodemfactor ter plaatse 0.25 maakt. Op het GETEC Park is alleen het gebied van de volkstuinen geluidsabsorberend.
- Voor de niet-ingevoerde gebieden rekent het model met een gedeeltelijk absorberende bodem (bodemfactor 0.5).

**Maaiveldhoogte**
Het model is zoveel mogelijk ingevoerd op basis van NAP hoogte, conform de modelvorming vanaf 2010. Op deze manier kon ook de afschermende werking van bijv. viaducten in de Hondsrugweg en de N862 alsook het maaiveldhoogteverschil in de omgeving Bladderswijk worden verdisconteerd. Om eventuele rekenfouten bij onjuiste invoer van bedrijven te voorkomen, is daarbij voor het grootste deel van het industrieterrein één standaard maaiveldhoogte van 20 m aangehouden.

**Beoordelingspunten**
In het model zijn beoordelingspunten (toetspunten) opgenomen ter plaatse van maatgevende woningen, veelal ter plaatse van de eerstelijns bebouwing, maar soms ook daarachter en op de 50 dB(A) zonegrens. Meestal geldt: hoe groter de hoogte, hoe hoger de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is daarom gekozen passend bij de op grond het bestemmingsplan toegelaten bouwhoogte. Voor de meeste woningen bedraagt beoordelingshoogte 5 m en voor bungalows 1.5 m. Alle beoordelingspunten in het model zijn geverifieerd en zo nodig gecorrigeerd aan de hand van de geldende bestemmingsplannen.

Hieronder opmerkingen ten aanzien van enkele locaties:
- In afwijking van bovenstaande is ter plaatse van de flats Bruntingerbrink 71-219 en Ekselerbrink 96 t/m 244 de hoogste werkelijke hoogte (bovenste verdieping) opgenomen. De gemeente zal de toegelaten bouwhoogte van deze flats in het bestemmingsplan beperken.
- De woning Oude Meerdijk 24 is gesloopt. De bestemming ‘wonen’ is nog in het plan aanwezig. De gemeente is in vooroverleg over een mogelijke permanente woning. Omdat het hier gaat om een woning op de eerste lijn zijn veiligheidshalve de beoordelingspunten W231w en W231z conform de zonetoets d.d. 23 januari 2019 en de daarin gestelde randvoorwaarden in de berekeningen opgenomen.

De wettelijke grenswaarde is vermeld in de omschrijving van het beoordelingspunt. Op de scholen aan de Van Schaikweg 94 en 98 (punten W290, W291 en W292) wordt in de nachtperiode niet getoetst aan de grenswaarde.

**Verantwoording invoergegevens**
Zoals aangegeven in § 3.5 van het geluidverdeelplan, is dit model al voorbereid op het geluidverdeelplan. In het geluidverdeelplan zijn vervolgens alleen nog de beoordelingspunten aangepast.

In dit rapport zijn dan ook uitsluitend van de beoordelingspunten de invoergegevens opgenomen in bijlage 7. Voor alle overige invoergegevens (bronnen, gebouwen, schermen, dempingsgebieden, bodemgebieden) en rekenparameters wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

**Contourberekening**
De geluidbelastingcontouren zijn berekend in een kopie van het model op een hoogte van 5 m. In die modelkopie zijn alle gebouwen, schermen en punten buiten het industrieterrein Bargermeer verwijderd. De contouren zijn berekend door middel van interpolatie van de resultaten op grid- en contourpunten. Deze punten zijn gegeven in bijlage 8.

# 6 RESULTATEN

## 6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidbelastingen gepresenteerd en besproken. Voor de overzichtelijkheid is de bespreking van de resultaten arbitrair gesplitst in drie gedeelten:

- het gebied van de zone, toegespitst op de 50 dB(A) zonegrens;
- de woningen globaal noordelijk van de Rondweg: hier bepaalt het GETEC Park geheel of ten minste voor een relevant deel de geluidbelasting;
- de woningen zuidelijk van de Rondweg.

## 6.2 Zonegrens

Bijlage 9 geeft de berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontouren op 5 m hoogte. Ook is op deze kaart de geldende 50 dB(A) zonegrens weergegeven en het voorstel voor de nieuwe zone.

De berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour is:

- is aan de noordzijde van de Rondweg kleiner dan de geldende zonegrens;
- overschrijdt in Oranjedorp en richting het bedrijvenpark A37 (nu zonnepark) de geldende zonegrens en
- ligt in de kom van Nieuw-Dordrecht op de geldende zonegrens en overschrijdt deze beperkt langs de Oranjedorpstraat.

In het voorstel voor een gewijzigde zonegrens geldt het volgende:

- De zone wordt ten noorden van de Rondweg enigszins verkleind: in en rond Noordbarge, Emmen-centrum en Angelslo.
- De zone wordt vanaf Oranjedorp in oostelijke richting via het bedrijvenpark A37 tot en met de Oranjedorpstraat vergroot (in § 6.4 wordt aangegeven welke woningen binnen de zone komen te liggen).

## 6.3 Woningen noordzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 3 presenteert de geluidbelasting op enkele kritische beoordelingspunten op woningen, namelijk de woningen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. De tabel vermeldt ook voor welke woningen wordt voorgesteld wordt om de geldende grenswaarde te verhogen.

**Tabel 3: Berekende geluidbelasting op enkele kritische punten en voorstel hogere waarden woningen noordzijde Rondweg**

| **Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde** | **Hoogte** | **Geluidbelasting (=etmaalwaarde van het $L_{Aeq}$) in dB(A)** | | | | **Aantal** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **in m** | **Berekend** | **Geldende grens-waarde** | **Over- (+) of onder-schrijding (-)** | **Voorstel hogere waarde** | **woningen** |
| *Oude Meerdijk* | | | | | | |
| W150z Oude Meerdijk 18 (56) | 5 | 56,3 | 56 | 0 | 57 | 1 |
| W151 Oude Meerdijk 20 (56) | 5 | 56,6 | 56 | 1 | 57 | 1 |
| ~~W152 Oude Meerdijk 22 (56)~~ | ~~5~~ | ~~56,4~~ | ~~56~~ | ~~0~~ | ~~57~~ | ~~1~~ |
| W225 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 8,1 | 55,0 | 55 | 0 | - | - |
| W226 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 15,1 | 55,3 | 55 | 0 | - | - |
| W227 Oude Meerdijk 1-149 (55) | 17,8 | 54,9 | 55 | 0 | - | - |
| W229 Oude Meerdijk 30 (55) | 5 | 54,6 | 55 | 0 | - | - |
| *Noordbarge* | | | | | | |
| W160 Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 11 | 55,0 | 55 | 0 | - | - |
| W220 Bruntingerbrink 71-219 (57) | 15,1 | 57,4 | 57 | 0 | - | - |
| W221 Bruntingerbrink 71-219 (58) | 17,8 | 57,7 | 58 | 0 | - | - |
| W222 Bruntingerbrink 71-219 (57) | 9,7 | 57,0 | 57 | 0 | - | - |
| W224 Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 17,8 | 55,4 | 55 | 0 | - | - |
| W241 't Oude Loo 22-24 zuidg (56) | 5 | 56,2 | 56 | 0 | 57 | 2 |
| W242 De Hoge Loo 21-23 zuidg (56) | 5 | 56,1 | 56 | 0 | 57 | 2 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **6** |

Voorgesteld wordt om in totaal voor 6 woningen de grenswaarde te verhogen. Voor alle 6 woningen bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

## 6.4 Woningen zuidzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10. Voor het gebied aan de zuidzijde geeft bijlage 9 blad 2-4 de 50 t/m 55 dB(A) contouren, waarmee de exacte belasting is bepaald voor de woningen die binnen de zone komen te liggen.

Tabel 4 en tabel 5 vermelden alle woningen waarvoor de geldende grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. Voorgesteld wordt om de grenswaarde op deze woningen voor zover ze al binnen de zone liggen (tabel 4) te verhogen en voor de woningen die binnen de zone komen te liggen (tabel 5) een hogere waarde vast te stellen.

**Tabel 4: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die al binnen de zone liggen**

| **Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde** | **Hoogte** | **Geluidbelasting (=etmaalwaarde $L_{Aeq}$) in dB(A)** | | | | **Aantal** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **in m** | **Berekend** | **Geldende grens-waarde** | **Over- (+) of onder-schrijding (-)** | **Voorstel hogere waarde** | **woningen** |
| *Oevermansweg* | | | | | | |
| W202w Oevermansweg 16 (55) | 5 | 55,2 | 55 | 0 | 56 | 1 |
| *Oranjekanaal e.o.* | | | | | | |
| W203 Abel Tasmanstraat 50 (55) | 5 | 57,1 | 55 | 2 | 58 | 1 |
| W211 Abel Tasmanstraat 52 (55) | 5 | 55,7 | 55 | 1 | 57 | 1 |
| W213 Oranjekanaal Z.Z. 28 (55) | 5 | 55,2 | 55 | 0 | 56 | 1 |
| W214 Oranjekanaal Z.Z. 29, 30 (55) | 5 | 55,6 | 55 | 1 | 57 | 2 |
| W215n Oranjekanaal Z.Z. 36 (55) | 5 | 56,4 | 55 | 1 | 57 | 1 |
| W196n Oranjekanaal N.Z. 42 (58) | 5 | 57,3 | 58 | -1 | - | - |
| W199n Oranjekanaal N.Z. 38 (58) | 5 | 57,3 | 58 | -1 | - | - |
| *Bladderswijk W.Z.* | | | | | | |
| W193 Bladderswijk W.Z. 9 (58) | 5 | 59,9 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W194 Bladderswijk W.Z. 7 (58) | 5 | 60,2 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W195 Bladderswijk W.Z. 3 (58) | 5 | 60,2 | 58 | 2 | 60 | 1 |
| W209 Bladderswijk W.Z. 10 (55) | 5 | 60,0 | 55 | 5 | 60 | 1 |
| W208 Bladderswijk W.Z. 17 (55) | 5 | 57,4 | 55 | 2 | 58 | 1 |
| W218 Bladderswijk W.Z. 19 (55) | 5 | 55,4 | 55 | 0 | - | - |
| *Oranjedorp:* | | | | | | |
| W246 Bladderswijk W.Z. 23 (50) | 5 | 53,3 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **13** |

**Tabel 5: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die binnen de zone komen te liggen**

| Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde | Hoogte | Geluidbelasting (=etmaalwaarde $L_{Aeq}$) in dB(A) | | | | Aantal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | in m | Berekend | Geldende grens-waarde | Over- (+) of onder-schrijding (-) | Voorstel hogere waarde | woningen |
| *Oranjedorp:* | | | | | | |
| W246 Bladderswijk W.Z. 24 | 5 | 52,8 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| W246 Bladderswijk W.Z. 25 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 1 |
| W246 Bladderswijk W.Z. 27 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 1 |
| W295 Bladderswijk O.Z. 56 | 5 | 54,9 | 50 | 5 | 56 | 1 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 59 | 5 | 52,8 | 50 | 3 | 54 | 1 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 60 en 61 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 2 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 62, 63, 65 en 66 | 5 | 51,2 | 50 | 1 | 52 | 4 |
| W251 Bladderswijk O.Z. 67, 68, 69 en 71 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W293n Oosterwijk W.Z. 46 | 5 | 56,5 | 50 | 6 | 57 | 1 |
| W294best Oosterveenseweg 74 | 5 | 56,2 | 50 | 6 | 57 | 1 |
| W216 Oosterveenseweg 65, 66,67, 68 en 68I | 5 | 54,6 | 50 | 5 | 55 | 5 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 48 en 49 | 5 | 53,3 | 50 | 3 | 54 | 2 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 50, 53, 54 en 55 | 5 | 52,4 | 50 | 2 | 53 | 4 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 56, 57 en 58 | 5 | 51,1 | 50 | 1 | 52 | 3 |
| W216 Oosterwijk W.Z. 59, 60, 61 en 62 | 5 | 50,5 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W247 Oosterwijk O.Z. 50 | 5 | 55,0 | 50 | 5 | 55 | 1 |
| W255 Oosterwijk O.Z. 54 | 5 | 51,9 | 50 | 2 | 53 | 1 |
| *Nieuw-Dordrecht* | | | | | | |
| W263 Oranjedorpstr. 41 en 42 | 5 | 51,1 | 50 | 1 | 52 | 2 |
| W263-264 Oranjedorpstr. 43, 45, 47 en 48 | 5 | 50,4 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| W265 Oranjedorpstr. 31, 30, 29 en 28 | 5 | 50,3 | 50 | 0 | 51 | 4 |
| **Totaal aantal hogere waarden** | | | | | | **47** |

Voorgesteld wordt om voor 13 woningen die al binnen de zone liggen de grenswaarde te verhogen. Voor 12 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

Voorgesteld wordt om voor 47 woningen die in zone komen te liggen een hogere waarde vast te stellen. Voor 3 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en zal dus een gevelweringsonderzoek nodig zijn.

# 7 BEOORDELING VOORGESTELDE HOGERE WAARDEN

## 7.1 Inleiding

Zoals ook aangegeven in hoofdstuk 3 biedt de Wgh mogelijkheden om de zone te wijzigen en grenswaarden op woningen te verhogen en stelt deze daaraan voorwaarden.

Op grond van art. 110a lid 1 en 2 Wgh is het college van Burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Zij zijn voornemens deze hogere grenswaarden vast te stellen. De betreffende woningen zijn genoemd in tabel 3, tabel 4 en tabel 5 in hoofdstuk 6. Aanvullende gegevens per woning, vermeld in hoofdstuk 7, zijn gegeven in bijlage 15. In § 7.2 worden de vast te stellen hogere waarden aan de wettelijke voorwaarden getoetst. In § 7.3 worden de vast te stellen hogere waarden getoetst aan de gemeentelijke beleidsregel.

## 7.2 Wettelijke voorwaarden

### 7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk

De primaire voorwaarde is genoemd in art. 110a lid 5 Wgh. Hierin is bepaald dat maatregelen tot het reduceren van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde (te weten: de voorkeurswaarde, afhankelijk van de situatie 50 of 55 dB(A)) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De gemeente weegt de belangen van de bedrijven (benodigde geluidruimte terrein) en van de omliggende woningen (mogelijkheden reductie geluidbelasting) tegen elkaar af en beschouwt daarmee de mogelijkheden van maatregelen.

**Benodigde geluidruimte industrieterrein**
Bargermeer is een belangrijk, bestaand industrieterrein. Dit geldt niet alleen voor het GETEC Park, maar ook voor het overige deel van het terrein. De gemeente acht het daarom noodzakelijk om voor het Bargermeer geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen (zie ook hoofdstuk 5). Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan (Bargermeer 1997) zware industrie toegestaan. Deze industrie is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Op het overige deel van Bargermeer is industrie toegestaan, waarvan de zwaarte via het principe van inwaartse zonering zorgvuldig is afgestemd op de omliggende woningen. Belangrijke installaties (zoals het NAM GZI terrein) zijn eveneens al tientallen jaren aanwezig en deze mogelijkheden willen gemeente en provincie blijven behouden. Het terrein is al voor een groot deel ingevuld met bedrijven. Deze bedrijven moeten ontwikkelingsmogelijkheden houden. En op nog lege kavels moet nieuwe industrie mogelijk zijn. Via toekomst- en reserveringsgeluidsbronnen moet deze ruimte worden geborgd en dat gebeurt in dit plan ook.

Bij het (opnieuw) vaststellen van het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 is tussen de Oosterwijk WZ en de Bladderswijk OZ een strook recyclingbedrijven. Autodemontage- en metaalverwerkende bedrijven in het noordwestelijk deel daarvan waren hier grotendeels al aanwezig, de rest van deze strook is inmiddels ook voor een belangrijk deel ingevuld. Enerzijds is de milieucategorie van dergelijke bedrijven hoger dan op basis van de afstand tot woningen gewenst is. Daar staat tegenover dat langs de Bladderswijk slechts een beperkt aantal woningen aanwezig is. Reeds in 1987 bij de zonering bleek dat bij een deel van deze woningen niet voldaan werd aan de voorkeurswaarde van 55 dB(A). In 1997 bij de sanering bleek dat de geluidbelasting bij een deel van de woningen niet verder teruggedrongen kon worden dan 58 dB(A). In de afgelopen jaren is bij vergunningverlening (inclusief acceptatie van Abm meldingen) gebleken dat, hoewel nadrukkelijk is ingezet op geluidsreducerende maatregelen bij bedrijven het niet mogelijk was om de geluidbelasting van het terrein binnen deze grenzen te houden. Om de recyclingbedrijven niet op slot te zetten, dan wel de bestaande recyclingbedrijven onmogelijk te maken blijkt gewoonweg een grotere geluidruimte noodzakelijk.

De voor het terrein Bargermeer beschikbare geluidsruimte in en rond Oranjedorp is bij de zonevaststelling in 1987 feitelijk te klein vastgesteld. Er is destijds, ten onrechte, alleen rekening gehouden met de aanwezige vergunde bedrijven, waaronder met name het NAM GZI terrein. Deze ruimte past dus niet bij de toegelaten bedrijfsbestemmingen die het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 mogelijk maakte. Hoewel bij dat bestemmingsplan nadrukkelijk het principe van inwaartse zonering is toegepast, veroorzaken de bedrijven op korte afstanden toch een relevante geluidsbijdrage.

**Mogelijkheden geluidreductie**

De belangrijkste manier om de geluidbelasting te beperken is: afstand houden. Daarom is al bij de vaststelling van het bestemmingsplan Bargermeer 1997 het principe van inwaartse zonering toegepast: hoe kleiner de afstand tot woningen, hoe minder zware (en lawaaiige) bedrijvigheid is toegestaan. Sinds ca. 2010 is hieraan nog meer invulling gegeven, door aanvullend (ambtelijk) een inwaartse geluidzonering op te stellen en aanvragen hiermee te vergelijken (zie hierna).. Datzelfde principe wordt via de toekenning van kavelruimte opnieuw toegepast. Zie hiervoor ook § 5.1.

De tweede manier om de geluidbelasting te beperken is het niet onnodig, meer nog: zuinig uitgeven van geluidruimte. Hieraan wordt in dit bestemmingsplan op drie manieren invulling gegeven:

- Op het GETEC Park zijn hoofdzakelijk continubedrijven gesitueerd. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. De toegekende toekomstruimte is op deze kavels in de avondperiode dan ook gelijk gesteld aan die in de nacht en in de dagperiode 3 dB hoger (vergelijk: in de toegestane normering via de etmaalwaarde is het geluidsniveau in de dag- en avondperiode 10 respectievelijk 5 dB hoger dan de nachtperiode). Op deze manier wordt het onnodig uitgeven van geluidruimte in dag- en avondperiode voorkomen.
- Zoals boven uiteengezet is voor de activiteiten van de recyclingbedrijven in de dagperiode een grotere geluidruimte noodzakelijk. In de avond- en nachtperiode is een grotere geluidruimte echter niet noodzakelijk. Bij het vaststellen van de toekomstruimte van de betreffende kavels wordt hiermee nadrukkelijk rekening gehouden door de beschikbare ruimte op deze kavels in de avond- en nachtperiode met 5 dB te beperken. De totale geluidbelasting op de hoogst belaste woningen aan de Bladderswijk in de avond- en nachtperiode zal dan ook niet toenemen ten opzichte van wat er nu al is toegestaan.
- Bij vergunningverlening en het accepteren van Abm meldingen hebben provincie en gemeente telkens nadrukkelijk de mogelijkheden van redelijkerwijs haalbare geluidsbeperkende maatregelen bezien, met de bedrijven besproken en waar nodig en mogelijk ook bij besluit afgedwongen. Sinds ca. 2010 fungeerde hierbij als hulpmiddel de (ambtelijk) opgestelde inwaartse geluidzonering. Aangevraagde geluidruimte werd hiermee vergeleken. Via het vooroverleg met de bedrijven werd zo mogelijk via maatregelen volgens het principe van beste beschikbare technieken de aangevraagde ruimte tot deze kavelruimte beperkt.
- In het vast te stellen geluidverdeelplan is de voor elke kavel beschikbare geluidruimte verdeeld in een bij recht beschikbare ruimte (het kavelbudget) en een reserve. Wanneer een bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan het kavelbudget, moet eerst worden aangetoond dat dat noodzakelijk is en niet voorkomen kan worden door het treffen van redelijkerwijs te treffen geluidbeperkende maatregelen volgens de beste beschikbare technieken. Op deze manier krijgt het bevoegd gezag de mogelijkheid te sturen in en zuinig om te gaan met de uitgifte van geluidruimte.

Zoals in de inleiding is vermeld, was de aanleiding voor het onderzoek dat in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone de geldende grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden en aan de zuidzijde de geluidzone te klein is. Zonder ingrijpen zou vergunningverlening op het terrein niet meer mogelijk zijn en het industrieterrein “op slot” komen te zitten. Daarom heeft de gemeente Emmen een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld, waarin de gemeente heeft aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wilde oplossen. In het navolgende worden de maatregelen uit het GRP langsgelopen plus de manier waarop daarmee in de afgelopen jaren en in dit plan is omgegaan:

- Verwijderen niet relevante bedrijven (type A): in § 5.1 is al opgemerkt dat gasreduceerstations niet relevant geluid maken en dat daarom hiervoor géén geluidruimte is opgenomen. Kantoren, zorginstellingen en dergelijke voor zover aanwezig bevinden zich hoofdzakelijk in bedrijfsverzamelgebouwen: daarvoor is één standaard (kleine, dus op de behoefte afgestemde) geluidruimte aangehouden. Het zonder meer verwijderen van alle ruimte op de kavel is niet mogelijk, aangezien zich dan in de toekomst op deze kavel geen ander bedrijf zou kunnen vestigen.

- Controle type B bedrijven: de bedrijven die sinds ca 2010 een Abm melding indienen, kregen niet meer geluidruimte toebedeeld dan zij voor hun opgegeven activiteiten nodig hadden.
- Correctie bedrijfstijden type B bedrijven: hieraan is niet specifiek invulling gegeven. Wel is in § 5.1 al aangegeven dat op een aantal bedrijfskavels een geluidruimte is aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte. Voor zover de type B bedrijven op grote afstand van woningen liggen, is een inperking van de bedrijfstijden en daarmee van hun geluidruimte in avond- en nachtperiode , dan wel anderszins inperking van hun ruimte niet zinvol. Enerzijds omdat hun bijdrage op de woningen beperkt is. Anderzijds omdat op deze kavels vaak zwaardere bedrijven zijn toegestaan en hiervoor geluidruimte behouden moet blijven.
- Controle omgevingsvergunningen (milieu): bij alle verleende vergunningen sinds ca. 2010 is als gezegd al getoetst aan de kavelruimte. Daarnaast is bij aanvragen van bedrijven gelegen nabij de locaties waar zich een knelpunt of overschrijding van de Wgh grenswaarde voordeed, reden waarom het GRP nodig was, nadrukkelijk ingezet op een beperking van de verleende geluidruimte. Daarvoor zijn ook regelmatig concrete geluidbeperkende maatregelen verlangd, zoals het toepassen van stillere installaties, het isoleren van gebouwen, afscherming, een akoestisch betere locatie van geluidsbronnen, beperking van bedrijfstijden en dergelijke. Soms bleken maatregelen alleen op termijn haalbaar, bijvoorbeeld omdat een installatie over een aantal jaren zou worden vervangen of stilgezet: dan is de maatregel verlangd binnen een bepaalde termijn. Voor alle volledigheid: dit is nadrukkelijk ook verlangd van de al eerder genoemde recyclingbedrijven: zo zijn hier onder meer afschermingen voorgeschreven tot 7 en 9 m hoogte.

**Resumé**
Voor de vaststelling van dit plan is het treffen van meer geluidsbeperkende maatregelen waarmee op één of meer locaties de geluidbelasting nog significant kan worden verlaagd redelijkerwijs niet mogelijk. Op alle locaties wordt de belasting bepaald door een veelheid aan geluidsbronnen: voor een beperking van de totale belasting zouden daarom aan veel bronnen nog maatregelen moeten worden getroffen: hetzij aan de bron, dan wel in de overdracht. Redelijkerwijs uitvoerbare maatregelen zijn daarmee onvoldoende doeltreffend of stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Ondanks dat bovenstaande is gedaan, blijkt dus op sommige plaatsen extra geluidruimte nodig te zijn.

Overigens zullen ook in de toekomst de door bedrijven aangevraagde activiteiten nadrukkelijk blijven worden getoetst aan het toepassen van de beste beschikbare technieken. Het bevoegd gezag krijgt hiervoor met het vast te stellen geluidverdeelplan een steviger wettelijke basis.

### 7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde

**Woningen die deel blijven uitmaken van de zone (tabel 3 en tabel 4)**
Voor woningen die deel blijven uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 1 en 3 Wgh) de verhoging ten hoogste 5 dB t.o.v. de op 1 januari 2007 geldende waarde bedragen en de hogere waarde mag niet hoger worden dan:
- 55 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen (i.e.g. de oorspronkelijke woning) waren aanwezig op het tijdstip van zonevaststelling in 1987. Voor deze woningen is de geldende grenswaarde:
- Voorkeurswaarde (VGW) 50 dB(A): Bladderswijk WZ 23 (geluidbelasting in 1987 ten hoogste 50 dB(A).
- Voorkeurswaarde (VGW) 55 dB(A): geluidbelasting in 1987: 51-55 dB(A).
- Saneringswaarde (MTG) 56-60 dB(A): geluidbelasting in 1987: 56-65 dB(A).

Voor Bladderswijk WZ 23 kan dus ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld en voor de overige woningen 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

**Woningen die deel gaan uitmaken van de zone (tabel 5)**
Voor woningen die deel gaan uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 4 Wgh) mag een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste:
- 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen zijn aanwezig. Voor alle woningen mag dus een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

### 7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting

**Inleiding**
Art. 110a lid 6 Wgh bepaalt dat hogere waarden alleen mogen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare situatie.

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald door het geluid van het industrieterrein, het wegverkeersgeluid en voor De Hoge Loo 21 en 23 het railverkeersgeluid.

**Wegverkeersgeluid**
*Algemeen*
Er zijn berekeningen uitgevoerd van het wegverkeersgeluid. Hierbij is gebruik gemaakt van het via de RUD Drenthe op 16 februari 2022 ontvangen akoestisch rekenmodel. Daarin zijn naar het lijkt alle gemeentelijke, provinciale en rijkswegen opgenomen. Dit geluidmodel is door gemeente en/of RUD opgesteld op basis van een verkeersmodel en wordt door de gemeente en de RUD normaliter gebruikt voor het berekenen van het wegverkeersgeluid binnen de gemeentegrenzen. Uitgegaan is van het model voor de situatie 2030 (model: “Planjaar 2030”). De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het wegverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Het ontvangen model bevat toetspunten op alle gevels van woningen, met uitzondering van Oranjedorpstraat 42. Op deze woning zijn toetspunten toegevoegd. Door middel van adrespunten is de hoogste geluidbelasting per woning vastgesteld.

Bijlage 11 geeft grafische weergaven van het rekenmodel.
Bijlage 12 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

Conform opgave van de RUD Drenthe zijn de resultaten vervolgens gecorrigeerd voor een verwachte toename van de verkeersintensiteiten met twee maal 2% per jaar tot het jaar 2032 (dit betekent een verhoging van de geluidbelasting met 0.17 dB).

*Dordsestraat en N862*
De gemeente Emmen is voornemens om in het kader van MM Bereikbaar de Dordsestraat en de N862 Emmen – Klazienaveen te reconstrueren. Op 4 april 2023 heeft een overleg plaatsgevonden met MM Bereikbaar. Daaraan voorafgaand zijn door MM Bereikbaar enkele conceptstukken verstrekt. Door de reconstructie kunnen de geluidbelastingen op de woningen aan de Oude Meerdijk en de Oranjedorpstraat waarvoor hogere waarden voor industriegeluid zijn voorgenomen, iets wijzigen. Op dit moment is er nog geen zekerheid over de reconstructie. Voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is daarom op dit moment voor elk van de genoemde woningen uitgegaan van de worst case geluidbelasting van het eerstgenoemde akoestisch model en de conceptgegevens van MM Bereikbaar.

**Railverkeersgeluid**
De verkeersgegevens van de spoorlijn Emmen-Zwolle zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 1 maart 2022. Voor de berekeningen van het railverkeerslawaai zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het railverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Bijlage 13 geeft een grafische weergave van het rekenmodel.

Bijlage 14 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

**Berekening cumulatieve geluidbelasting**
Vervolgens is de cumulatieve geluidbelasting $L_{cum}$ in dB vanwege het wegverkeer en de industrie bepaald conform de wettelijk voorgeschreven rekenmethode in hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze $L_{cum}$ telt de geluidbelastingen als etmaalwaarden op en "weegt" deze daarbij naar de mate van hinderlijkheid van wegverkeersgeluid.

Industriegeluid weegt bij de cumulatie 1 dB zwaarder dan het wegverkeersgeluid. Deze $L_{cum}$ kan desgewenst ook weer worden teruggerekend naar de mate van hinderlijkheid van industriegeluid $L_{IL,cum}$: die is dan $L_{cum}$ min 1 dB. Voor het industriegeluid is uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde (afgerond op tot 0.4 of 0.5 dB naar boven). Ook voor het railverkeersgeluid is in deze rekenmethode een bepaalde weging opgenomen.

De rekenmethode geeft aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeurswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Bij het toetsen van wegen aan de voorkeurswaarde wordt rekening gehouden met de aftrek op grond van art. 110g Wgh (artikel 3.4 van het RMG 2012). Bij het bepalen van de bijdrage van wegverkeerslawaai van wegen voor de cumulatie wordt deze aftrek *niet* toegepast. Deze aftrek bedraagt:
- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
  - 4 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is.
  - 3 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is.
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.

In deze situatie is voor de meeste woningen de wegverkeersbijdrage van één weg bepalend, soms tellen twee wegen relevant mee. Bovenstaande bepalingen zijn daarom als volgt toegepast:
- Als de cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer inclusief aftrek kleiner is dan of gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB, is géén sprake van cumulatie.
- Als de cumulatieve geluidbelasting hoger is, is de geluidbelasting van alle wegen gecumuleerd.

Via bovenstaande systematiek tellen we van alle bronnen de hoogste belasting per bronsoort op een willekeurige gevel op. In de praktijk kan het zijn dat de hoogste geluidbelasting vanwege het industrieterrein invalt op andere gevels dan die van het weg- of railverkeer. In dat geval levert de systematiek dus een overschatting op van de geluidbelasting die op een gevel kan invallen. Daar waar dat nodig is, is een nadere beschouwing van afzonderlijke gevels gemaakt, dit is verderop voor de betreffende woningen toegelicht.

Bijlage 15 blad geeft de berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting $L_{cum}$ op alle rekenpunten.

**Regels beoordeling aanvaardbaarheid**
De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft aan dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid de cumulatieve belasting (in dit geval dus $L_{ILcum}$) kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Ook is het volgens de methode goed om aandacht te schenken aan het aantal woningen dat met een hoge cumulatieve belasting worden geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoog belast zijn en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen, in dit geval dus het industriegeluid.

**Beoordeling aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting**
*Alle woningen*
Voor alle woningen geldt:
- Verlaging van de industriegeluidbelasting is redelijkerwijs niet mogelijk.

*Voor 19 woningen die deel blijven uitmaken van de zone*
- Voor 15 hiervan geldt:
  - $L_{ILcum}$ op alle overige woningen voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 4 geldt:

- Oude Meerdijk 18 en 20 (W150 en W151): $L_{ILcum}$ = respectievelijk 61 en 63 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 2 woningen. Wegverkeersgeluid is hier veruit bepalend. De cumulatieve belasting neemt slechts marginaal, niet waarneembaar toe, namelijk met 0.3 à 0.6 dB.
- Abel Tasmanstraat 50 (W203): $L_{ILcum}$ = 61 dB en overschrijdt juist de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 1 woning. De cumulatieve belasting neemt met ruim 1 dB toe.
- Bladderswijk WZ 23 (W246): $L_{ILcum}$ = 57 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 55 dB(A). Het betreft 1 woning. De akoestische situatie van deze woning is vergelijkbaar met die van Bladderswijk WZ 21 (W218) en Bladderswijk WZ 24 (geen rekenpunt). De vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de voorkeurswaarde van Bladderswijk WZ 21 van 55 dB(A) en op Bladderswijk WZ 24 mag een hogere waarde van ten hoogste 60 dB(A) worden vastgesteld.
- Voor deze 4 woningen vallen de hoogste belastingen van weg en industrie in op de voorgevel, de achtergevel is geluidluw, dat wil zeggen niet hoger dan de voorkeurswaarde.

*Voor 47 woningen die deel gaan uitmaken van de zone*

- Voor 44 hiervan geldt:
  - $L_{ILcum}$ voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 3 geldt:
  - Oranjedorpstraat 41, 42 en 43 (W263): $L_{ILcum}$ is, wanneer de hoogste belastingen op een willekeurige gevel worden opgeteld (zie toelichting hierboven), 61 dB. De hoogste belasting van het wegverkeer valt hier echter in op de voorgevel en die van het industriegeluid op de zij- en achtergevel. De geluidbelasting van het wegverkeer op de zij- en achtergevel is ten hoogste 59 dB en daarmee is $L_{ILcum}$ dus 59 dB. $L_{ILcum}$ voldoet dus eveneens aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

*Resumé*

De cumulatieve geluidbelasting is niet onaanvaardbaar.

### 7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten

Art. 111b lid 1 Wgh bepaalt dat, als een hogere grenswaarde is vastgesteld, B&W voor de geluidwering van de woninggevels maatregelen treffen, om te bevorderen dat de geluidbelasting die het industriegeluid veroorzaakt in de geluidsgevoelige ruimten binnen de woning voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. De grenswaarde bedraagt voor deze woningen 35 dB(A) (art. 111b lid 1 aanhef en onder b Wgh). Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

Op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 mag voor goed onderhouden woningen worden uitgegaan van een aanwezige geluidwering van 20 dB(A). Daarmee zijn een akoestisch onderzoek naar de gevelwering en eventuele gevelmaatregelen slechts nodig voor zover een hogere waarde wordt vastgesteld die hoger is dan 55 dB(A).

In dit rapport zijn voor in totaal 21 woningen hogere waarden voorgesteld hoger dan 55 dB(A).

Er wordt van uitgegaan dat de woningen vervolgens worden geïsoleerd op basis van de cumulatieve geluidbelasting $L_{ILcum}$ tot de binnengrenswaarde van 35 dB(A)[11]. De benodigde isolatiewaarde bedraagt varieert voor 14 woningen tussen de 21 en 25 dB en voor 7 woningen tussen de 25 en 30 dB.

Van de kosten is een globale inschatting gemaakt[12]. Deze is toegevoegd aan bijlage 15. De kosten worden geraamd op € 400.000 exclusief BTW. Naast de kosten van de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen moet rekening

[11] Hierbij is de systematiek van het Bureau Sanering Verkeerslawaai gehanteerd. Dit bureau geeft aan de in het geval er bij wegverkeerslawaai meerdere zoneringsplichtige wegen een geluidbijdrage leveren, deze per weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer. Maar bij het vaststellen van geluidisolatie wordt uitgegaan van de cumulatieve belasting van alle wegen.

[12] Ons bureau begroot regelmatig de kosten van saneringsprojecten en verzorgt de begeleiding ervan. In de meeste gevallen bedraagt de benodigde isolatiewaarde tussen de 20 en 25 dB. Voor de gevallen waarin de benodigde gevelwering hoger is, is een ruwe schatting gemaakt.

worden gehouden met kosten voor onderzoek en begeleiding[13] van 15%. Hiermee bedragen de totale kosten ca. € 460.000 exclusief BTW.

## 7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen

De hogere waarden zijn getoetst aan de “Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen”, vastgesteld d.d. 25 september 2007. Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. De gemeente beoordeelt per situatie of er sprake kan zijn van het toestaan van een hogere waarde, maar duidelijke criteria vooraf zijn gewenst, zonder dat dit maatwerk onmogelijk maakt. De beleidsregel noemt ontheffingscriteria in welke gevallen medewerking wordt verleend of kan worden verleend aan het vaststellen van een hogere waarde.

Als gevolg van wijziging van een bestaand industrieterrein geldt het criterium dat de woning ten minste één (vanwege industriegeluid én vanwege andere geluidsbronnen) geluidluwe gevel moet hebben, tenzij overwegingen van stedenbouw, volkshuisvesting of economie zich daartegen verzetten.

Voor de woningen die al binnen de zone lagen, wijzigt er in de meeste of in alle gevallen niets: 19 van de 20 woningen hadden al een hogere waarde. Het overgrote deel van deze hogere waarden is vastgesteld in het kader van de sanering; daarbij was geluidluwe gevel geen criterium. De overige hogere waarden werden vastgesteld in het kader van de zonering. Al deze woningen die al binnen de zone lagen, hebben op dit moment wel of geen geluidluwe gevel en daaraan verandert in de meeste gevallen niets.

Een aantal van de woningen die nieuw binnen de zone komen te liggen, zal de geluidluwe gevel verliezen. Bedacht moet worden dat dit alleen formeel het geval is: zoals eerder uitgelegd, is de bestaande geluidbelasting al hoger en verandert er in de praktijk niets. Zou de zone niet worden vergroot en zouden voor deze woningen géén hogere waarde worden vastgesteld, dan zou het industrieterrein op slot gezet worden. Om redenen van economie kan het verlies van een geluidluwe gevel daarom toelaatbaar worden geacht.

[13] Het percentage van 15% voor onderzoek, bestek, selectie aannemer en begeleiding aannemer is conform hetgeen het Bureau Sanering Verkeerslawaai hiervoor hanteert.

# 8 CONCLUSIES

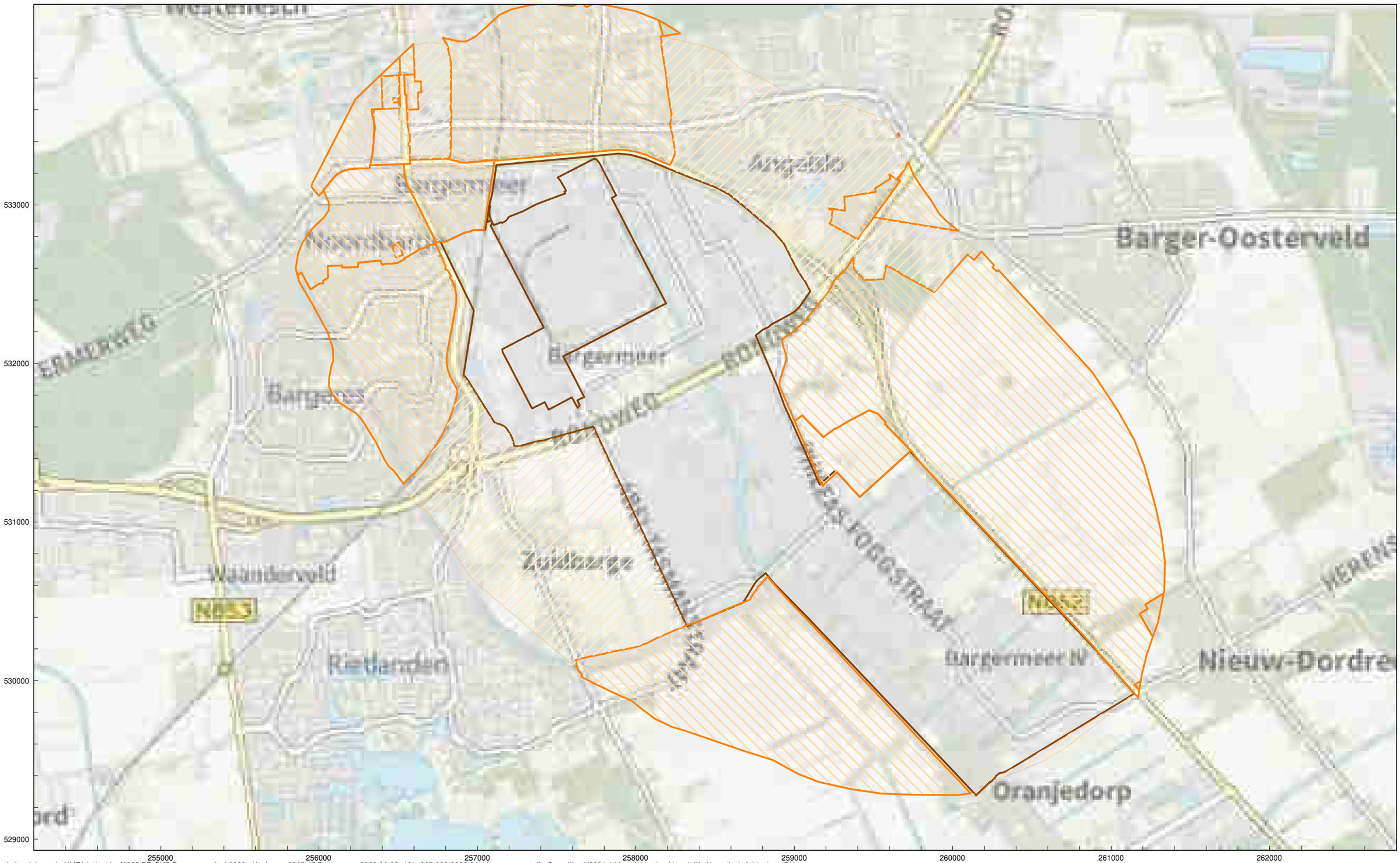
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- In het grootste deel van de zone wordt voldaan aan de geldende grenswaarden.
- Voor wat betreft het gebied noordelijk van de Rondweg:
  - De geluidzone kan worden verkleind.
  - Op 6 woningen aan de noordzijde van het terrein moet de geldende grenswaarde marginaal (met 1 dB) worden verhoogd. Hierop is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan. Het aantal woningen waarvoor de grenswaarde moet worden verhoogd, is marginaal ten opzichte van het grote aantal woningen dat in de zone ligt.
- Voor wat betreft het gebied zuidelijk van de Rondweg:
  - Aan de oost- en westzijde kan de zone in grote lijnen ongewijzigd blijven.
  - Op in totaal 13 woningen moet de geldende grenswaarde worden verhoogd.
  - Dit geldt voor 1 woning aan de Oevermansweg.
  - Dit geldt voor 5 woningen aan of nabij het Oranjekanaal ZZ. Hier is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan, de ruimte bij deze op zeer korte afstand van het industrieterrein gelegen woningen blijkt eerder te krap te zijn vastgesteld.
  - Dit geldt voor 7 woningen aan de Bladderswijk WZ. Dit wordt vooral veroorzaakt door de hier gevestigde recyclingbedrijven.
  - Aan de zuidzijde moet de zone worden vergroot. Er komen hierdoor nog 37 woningen in Oranjedorp en 10 in Nieuw-Dordrecht binnen de zone te liggen en voor deze 47 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Dit alles heeft te maken met het feit dat bij de vaststelling van de geluidzone in 1987 het industrieterrein aan de zuidzijde nog grotendeels leeg was en er destijds geen of onvoldoende rekening is gehouden met de nog te vestigen bedrijven.

In totaal moet dus voor 66 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. De betreffende woningen zijn in dit rapport aangeduid.

De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder hiervoor stelt, alsook aan de criteria uit de gemeentelijke beleidsregel voor de beoordeling van hogere waarden.

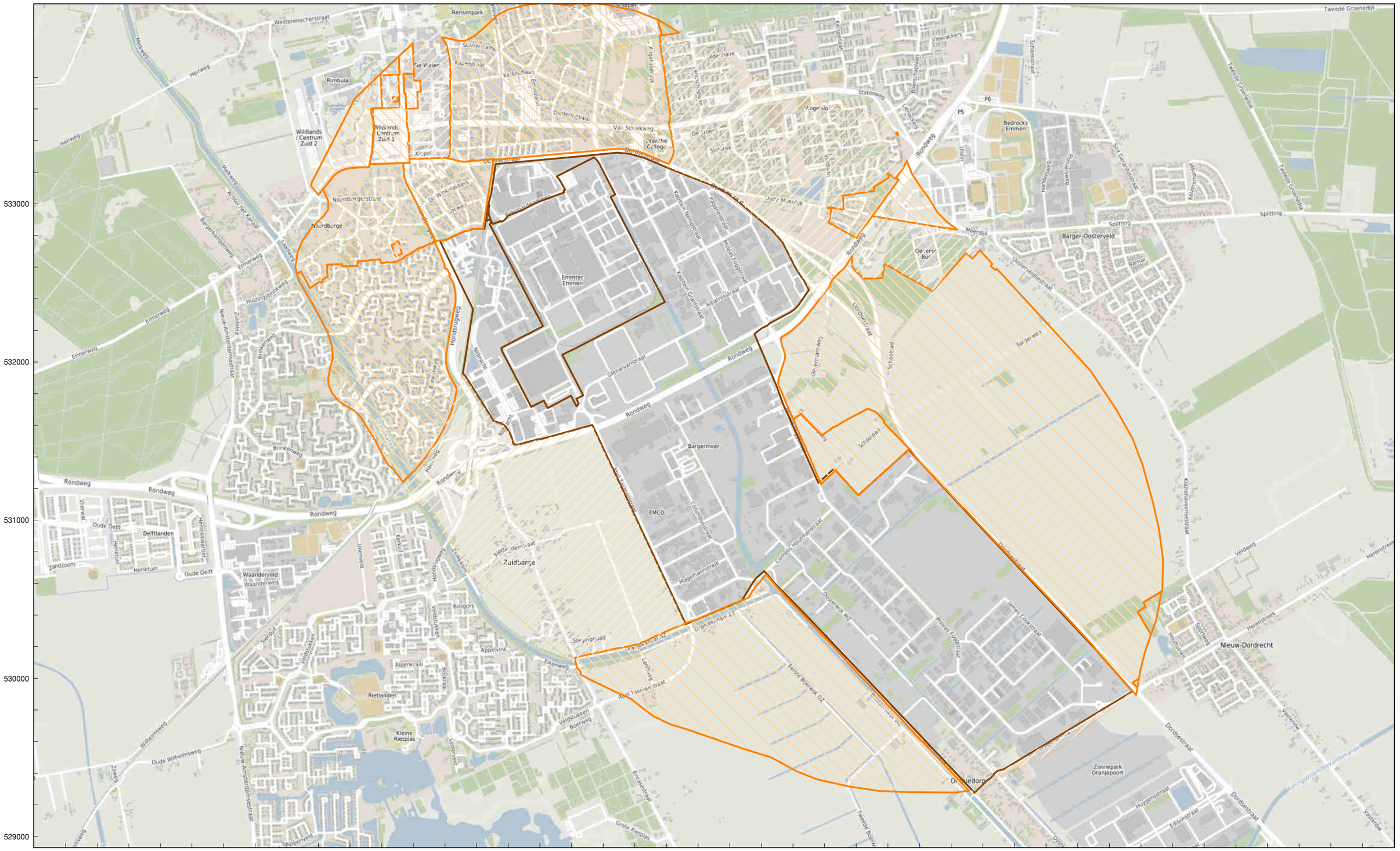
Een van de wettelijke voorwaarden is dat er gezorgd moet worden dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van deze woningen voldoet aan de binnengrenswaarde van 35 dB(A). Aangezien er van uitgegaan mag worden dat goed onderhouden woningen een gevelwering hebben van ten minste 20 dB(A), moet bij 21 woningen waarvoor een grenswaarde van méér dan 55 dB(A) zal worden vastgesteld, worden onderzocht of aan deze eis wordt voldaan en moeten daartoe zo nodig maatregelen aan de gevel worden getroffen. Voor dit onderzoek en de te treffen maatregelen moeten financiële middelen worden gegarandeerd op het moment van vaststellen van het bestemmingsplan en de hogere waarden. Het benodigde budget voor onderzoek, begeleiding en uitvoering van deze maatregelen wordt geschat op € 460.000 excl. BTW.




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)

## BIJLAGE 1 - SITUATIE




Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: open streetmap ondergrondkaart PDOK

**Wet geluidhinder**

**Geldend van 01-05-2017 t/m 01-04-2018**

Wet van 16 februari 1979, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het belang van de bescherming van het milieu en van de volksgezondheid noodzakelijk is regels te stellen inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Hoofdstuk I. Algemeen**

**Artikel 1**

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
*ander geluidsgevoelig gebouw*: bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft, waarbij wat betreft de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;
*(…)*
*equivalent geluidsniveau*: gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels;
*etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein*: hoogste van de volgende drie waarden:

1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag);
2°. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00–23.00 uur (avond);
3°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht);

*(…)*
*geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein*: etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein;
*(…)*
*industrieterrein:* terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken;
*inrichting*: inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer;
*(…)*
*woning*: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;
*(…)*

*(…)*

**Artikel 1b**

**1.** In afwijking van artikel 1 kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van bij de maatregel aangegeven categorieën van andere geluidsgevoelige gebouwen, de waarde van de geluidsbelasting over

de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing wordt gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt.

**2.** In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein buiten beschouwing gelaten:

a. het geluid van windturbines welke duurzame energie opwekken;
b. het geluid vanwege een internationaal racecircuit gedurende ten hoogste 12 dagen per kalenderjaar.

*(…)*

**Hoofdstuk V. Zones rond industrieterreinen**

**Afdeling 1. Geluidszones**

**§ 1. Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidszones**

**Artikel 40**

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

**Artikel 41**

**1.** Een krachtens artikel 40 vastgestelde zone kan uitsluitend worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan, met dien verstande dat opheffing alleen kan plaatsvinden wanneer de bestemming van het betrokken terrein zodanig is gewijzigd dat het geen industrieterrein meer is.

**2.** Een wijziging van een zone kan er niet toe strekken dat enig gebied waarbinnen met inachtneming van de al verleende omgevingsvergunningen voor activiteiten met betrekking tot een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de daaraan verbonden voorschriften een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, optreedt dan 50 dB(A), ophoudt van de zone deel uit te maken.

**3.** Een opgeheven zone bestaat voort zolang zich op het terrein een of meer inrichtingen bevinden, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

**4.** Onverminderd het eerste lid kan de gemeenteraad bij besluit de begrenzing van een industrieterrein, waarop de vastgestelde zone is gebaseerd, vastleggen.

**Artikel 42**

**1.** Bij het voorbereiden van de vaststelling of wijziging van een zone, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de ontworpen zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege het industrieterrein ten hoogste zou kunnen worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege het industrieterrein optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 44 en 47, eerste lid, als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

**2.** Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 45, 46 of 47, tweede lid, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

**Artikel 43**

[Vervallen per 01-07-2008]

**Artikel 44**

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

**Artikel 45**

**1.** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**Artikel 46**

**1.** Bij wijziging van een zone kan de ingevolge artikel 44 of 45 geldende waarde voor woningen in dat gebied worden gewijzigd.

**2.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder b, en
b. de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**3.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**Artikel 47**

**1.** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

**2.** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in het eerste lid, kunnen hogere dan de krachtens het eerste lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.

**3.** Bij de maatregel, bedoeld in het tweede lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

*(…)*

**Afdeling 2. Bestaande geluidszones**

**§ 1. Begrippen**

**Artikel 52**

In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder: bestaande zone: een zone rond een op 1 januari 2007 bestaand industrieterrein.

**§ 2. Continueren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidszones**

**Artikel 53**

**1.** Buiten een bestaande zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.

**2.** De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen blijven gelden.

**Artikel 54**

De artikelen 41 tot en met 43 en 47 zijn van overeenkomstige toepassing op het wijzigen of opheffen van een bestaande zone.

**Artikel 55**

**1.** Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel blijven uitmaken van de bestaande zone kan met betrekking tot de woningen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste en vierde lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**3.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de bestaande zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder a of b, en
b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**4.** Bij wijziging van een bestaande zone, bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan met betrekking tot geprojecteerde, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen in dat gebied, een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**Artikel 56**

**1.** Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingplan, geldende voor tot de zone behorende gronden, kan met betrekking tot andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede geluidsgevoelige terreinen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.

**2.** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

**3.** Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:

a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen als bedoeld in artikel 113, met betrekking tot de andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen die door de wijziging van de bestaande zone of vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terrein betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw zijnde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

**§ 3. Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen**

**Artikel 57**

**1.** Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling gaan of blijven behoren tot een bestaande zone worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein

a. van de gevel van woningen, binnen de bestaande zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone golden. Voor ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige, in aanbouw of geprojecteerde woningen is dit de waarde 55 dB(A), tenzij op dat tijdstip de geluidsbelasting van bedoelde woningen lager of gelijk was aan 50 dB(A), in welke geval de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 50 dB(A) is. De vorige volzin geldt niet met betrekking tot ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die op het bedoelde tijdstip reeds een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, ondervinden dan 55 dB(A).
b. van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone bij algemene maatregel van bestuur als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting werden aangemerkt.

**2.** In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

a. deze gelden of zijn vastgesteld;
b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 55, eerste en tweede lid, zullen worden vastgesteld.

**3.** De artikelen 42 en 43 zijn van overeenkomstige toepassing in geval van vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een bestaande zone.

*(…)*

**Artikel 185**

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet geluidhinder.

**Artikel 186**

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 16 februari 1979

Juliana

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,
L. Ginjaar

Uitgegeven de zevenentwintigste maart 1979

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

# PROVINCIE DRENTHE

ASSEN: 6 oktober 1987

Nummer: II/A32/14.397

Afdeling: 2

Onderwerp: Geluidzonering Bargeres

VERZONDEN 8 OKT. 1987

KLASS. NR. -1.777.Y BEANTW.:

No 87.100636 AFD IV

INGEKOMEN - 9 OKT. 1987

OM ADVIES / TER AFD / T.K.N AAN:

d.v.g. | dg | gesb. | cvp | S.D. | Brandw. | H.V.

AFSCHRIFT AAN: RWT

Gedeputeerde staten van Drenthe;

overwegende dat een geluidzonering moet worden vastgesteld rondom het industrieterrein Bargeres in de gemeente Emmen;

gelet op artikel 53 van de Wet Geluidhinder;

gelet voorts op de resultaten van het akoestisch onderzoek;

overwegende dat alle relevante stukken op de voorgeschreven wijze ter visie hebben gelegen en dat geen bezwaren zijn ingediend;

BESLUITEN:

I. vast te stellen een geluidzone rondom het industrieterrein Bargermeer conform bijgevoegde kaart;

II. vast te stellen voorts de hogere waarde als aangegeven door burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen in het schrijven d.d. 3 maart 1987, nummer 87031027;

II. van dit besluit afschrift te zenden aan:
- de inspecteur van volkshuisvesting en bouwnijverheid
- de inspecteur van volksgezondheid (milieu)
- ~~burgemeester~~ en wethouders van de gemeente Emmen
- de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer, Directie Geluid

Gedeputeerde staten voornoemd,

G.G. Olde , voorzitter

, griffier

verkorte procedure
chef afd. IV

wb.coll. 6 NOV 1987

B. en W. d.d. .....

Afd. IV Portefeuille Burgemeester d

d.d. 16-10-87 Weth. v.d.S Harsen

(Voorgestelde) Wijze van afdoening

1. VKH
2. Met bericht te zijner tijd

| Paraaf in geval van instemming | | | | | | Secr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Burg. | Weth. | Weth. | Weth. | Weth. | Weth. | |

opmerking:
het besluit is slechts gezelligheid
(zie opmerkingen met potlood)
(volgens heer S. Tulp van de provincie griffie heeft dit geen gevolgen voor de goedkeuring door de Kroon)
De Kroon had de besluitenlijst slechts nog maandelijks toegezonden

verkorte procedure
chef afd. IV

6

ex.gez. aan afd.III: afd.IV; dvg , Inspectie voor de Milieu-hygiëne
Postbus 30020,
9700 RM Groningen.
-1777.4

**Gemeente Emmen**

Raadhuisplein 1, 7811 AP Emmen
Telefoon (05910) 18018
Postgiro 835430
Correspondentieadres:
Postbus 30001, 7800 RA Emmen

Aan
het college van gedeputeerde staten
van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

VERZONDEN
13 MAART 1987

uw brief van/kenmerk | bijlagen 3 | ons kenmerk 87.031624 /III/JM
toestel 2424

onderwerp
zonering industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.

Emmen, 3 maart 1987.

Zoals u al weet (zie onze brief dd. 2 december 1986, kenmerk 86.060711/III/JM) zijn wij er niet in geslaagd de gemeenteraad vóór 1 september 1986 een geluidzône als bedoeld in artikel 53 van de Wet geluidhinder te laten vaststellen, rondom het industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.
Een en ander betekent dat uw college de zône dient vast te stellen.
In verband daarmee doen wij u toekomen:

a. Het door bureau Haskoning opgestelde rapport "Zonering industrieterrein Bargermeer, hoofdrapport, fase 1" met bijlagen. Wij merken op dat de in casu door ons voorgestane zône is weergegeven op afbeelding 5 van de bijlagen.
b. Een afschrift van de brief dd. 23 december 1986 van de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne inzake het sub a bedoelde rapport.
c. Een ingevuld formulier S.I. 3.

Met het oog op het gestelde in de tweede alinea van de sub b bedoelde brief verzoeken wij u tevens hogere waarden vast te stellen voor de volgende geluidgevoelige bestemmingen, niet zijnde woningen:

| naam | adres | geluidbelasting |
|---|---|---|
| Openbare school II | Bargermeerweg 113 | 51 |
| Kath.Drents College | Van Schaikweg 88 | 52 |
| I.H.B.O. | Van Schaikweg 94 | 51 |
| Centrum Vakopleiding | A.Paulownalaan 1 | 51 |
| Wijkcentrum 'tBrinkenhoes | Mantingerbrink 140 | 51 |
| Bejaardenhuis De Holdert | Hondsrugweg 101 | 51 |
| Bejaardenhuis Avondrust | Prinsenlaan 71 | 52 |
| Verpleegtehuis De Bleerinck | Spehornerbrink | 54 |
| Scheperziekenhuis | Boermarkeweg 60 | 51 |
| Oranjehoeve | Laadweg 3 | 51 |
| Verz.tehuis gehandicapten | Mantingerbrink | 53 |

Wij merken op dat het bij de kolom geluidbelasting gaat om waarden die getoetst zijn aan de akoestische beschermingsbehoefte.
Tenslotte zij nog vermeld dat bij ambtelijk overleg tussen provinciale waterstaat en de dienst gemeentewerken de afspraak is gemaakt dat de gemeente Emmen het initiatief zal nemen v.w.b. de aanpak van fase 2.

Burgemeester en wethouders van Emmen,

burgemeester.

secretaris.

7

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van 24 april 1989,
no. 89.009141,

tot goedkeuring van een besluit van gedeputeerde staten van Drenthe van 6 oktober 1987, nummer II/A32/14.397, Afdeling 2, tot vaststelling van een zone als bedoeld in hoofdstuk V van de et geluidhinder

Beschikken bij dit besluit over de goedkeuring van het besluit van gedeputeerde staten van Drenthe van 6 oktober 1987, nummer II/A32/14.397, Afdeling 2, tot vaststelling van een geluidszone ingevolge artikel 53, juncto artikel 57 van de Wet geluidhinder rond het bij dit besluit aangewezen terrein.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 6 april 1989, nr. MJZ0649059, Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Bestuurszaken.

Overwegingen

Ingevolge artikel 53 van de Wet geluidhinder dient binnen twee jaar na het tijdstip van in werking treden van hoofdstuk V van de wet - welke termijn ingevolge het tweede lid van dit artikel éénmaal met ten hoogste twee jaar kan worden verlengd - voor elk binnen een gemeente gelegen terrein, waarop de vestiging mogelijk is van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, een rond dat terrein gelegen zone te worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting, vanwege het terrein, de waarde van 50 dB (A) niet te boven mag gaan. Indien de gemeenteraad nalaat toepassing te geven aan artikel 53 zijn krachtens artikel 57 gedeputeerde staten bevoegd de zone vast te stellen.

Hoofdstuk V van de Wet geluidhinder is krachtens Ons besluit van 24 juli 1982, Stb. 486, met ingang van 1 september 1982 in werking getreden.

- Bij hun -

8

STAATSUITGEVERIJ / 'S-GRAVENHAGE

Form. 19.00-A - 210427LC

Bij hun voormelde besluit van 6 oktober 1987 hebben gedeputeerde staten van Drenthe een geluidszone vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer" van de gemeente Emmen.

Bij de vaststelling van de geluidszone is het bepaalde in artikel 54 van de Wet geluidhinder in acht genomen.

De ontwerp-geluidszone heeft met ingang van 24 juni 1987 op de secretarie van de gemeente Emmen gedurende één maand voor een ieder ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn geen bezwaren ingediend.

De regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu heeft op 23 december 1986 terzake advies uitgebracht. Hij heeft geen overwegende bezwaren.

Aan de terzake geldende wettelijke eisen is voldaan en ook overigens zijn er geen termen om aan de geluidszone goedkeuring te onthouden.

Beslissing

Gezien de Wet geluidhinder en de Wet op de Ruimtelijke Ordening hebben Wij goedgevonden en verstaan:
vorengenoemd besluit van gedeputeerde staten van Drenthe goed te keuren.

Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is belast met de uitvoering van dit besluit.

's-Gravenhage, 24 april 1989

w.g. BEATRIX

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING,
RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

w.g. E.H.T.M. Nijpels

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Chef Kabinetszaken,

9

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37

Beschikking

ind terrein
Bargermeer

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

10

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAI
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37

Beschikking

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

11

Kenmerk
MBG 98006625/262

Datum
12 oktober 1999

Bladnummer
- 2 -

dat dit saneringsprogramma ook overigens in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en totstandgekomen;

dat onder meer naar aanleiding van de brief van 6 februari 1998, ingekomen op 9 februari 1998, kenmerk 50/7.14/ 9712905, van gedeputeerde staten een hernieuwde telling heeft plaatsgevonden en dat daaruit gebleken is dat het gaat om in totaal 1.428 saneringsobjecten;

dat het saneringsprogramma bij brieven van 6 januari 1999, kenmerk 51/MB/A10/9814229 en 30 juli 1999, kenmerk 28/7.10/9906774, ingekomen respectievelijk 7 januari 1999 en 2 augustus 1999, door gedeputeerde staten nader is gemotiveerd;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer" in de gemeente Emmen, van de gevels van de hiervoor bedoelde 1.428 woningen en andere geluidsgevoelige objecten, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende gewaarmerkte lijst;

12

Kenmerk MBG 98006625/262 Datum 12 oktober 1999. Bladnummer - 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

**besluit:**

Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", vast te stellen, zoals is vermeld achter de woningen en andere geluidsgevoelige objecten, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer kan tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt door middel van publicatie, een bezwaarschrift worden ingediend bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Projectbureau Sanering Industrielawaai, Postbus 153, 3400 AD IJsselstein. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
d. een opgave van redenen waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt;
Daarnaast dient bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking te worden meegezonden.

Verzocht wordt bij verdere correspondentie het kenmerk van deze beschikking te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u in eerste instantie terecht bij het in het briefhoofd genoemde Projectbureau Sanering Industrielawaai.

Den Haag, 12 oktober 1999.

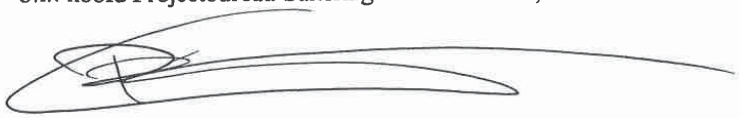
De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

mw. mr D.A. Cleton.

13

Deze lijst maakt deel uit van het besluit van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 12 oktober 1999, MBG 98006625/262.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



mw. mr D.A. Cleton.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Emmen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen:

| gemeente | adres | postcode | aantal objecten | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Emmen | Oranjekanaal z.z. 29, 30, 36 | 7825 TL | 3 | 55 |
| | Abel Tasmanstraat 50 | 7825 VA | 1 | 55 |
| | Ekselerbrink 1, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45,47, 49, 51, 53, 55 | 7812 VS | 18 | 55 |
| | Ekselerbrink 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97 | 7812 VT | 21 | 55 |
| | Balingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 | 7812 SK | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 | 7812 VE | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57 | 7812 VG | 9 | 55 |
| | Bruntingerbrink 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263 | 7812 VW | 8 | 55 |
| | Bruntingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46 | 7812 VA | 23 | 55 |
| | Bruntingerbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92 | 7812 VB | 23 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 146 | |

Blad 1 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 1

| gemeente | adres | postcode | aantal objecten | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| Emmen | transport van vorige bladzijde | | 146 | |
| | Bruntingerbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132 | 7812 VC | 20 | 55 |
| | Bruntingerbrink 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164 | 7812 VD | 16 | 55 |
| | Bruntingerbrink 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208 | 7812 VV | 22 | 55 |
| | Druwerbrink 194, 196, 198 | 7812 TL | 3 | 55 |
| | Druwerbrink 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250 | 7812 TM | 26 | 55 |
| | Druwerbrink 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294 | 7812 TN | 22 | 55 |
| | Druwerbrink 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330 | 7812 TP | 18 | 55 |
| | Druwerbrink 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370 | 7812 TR | 20 | 55 |
| | Druwerbrink 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404 | 7812 TS | 17 | 55 |
| | Druwerbrink 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428 | 7812 TT | 12 | 55 |
| | Druwerbrink 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123 | 7812 TC | 8 | 55 |
| | Druwerbrink 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143 | 7812 TD | 10 | 55 |
| | Druwerbrink 157 | 7812 TE | 1 | 55 |
| | Ronerbrink 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 | 7812 LW | 7 | 55 |
| | Deverbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 7812 LM | 12 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 360 | |

Blad 2 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 2

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 360 | |
| Emmen | Deverbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110 | 7812 LP | 9 | 55 |
| | Deverbrink 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136 | 7812 LR | 13 | 55 |
| | Deverbrink 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160 | 7812 LS | 12 | 55 |
| | Deverbrink 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41 | 7812 LJ | 16 | 55 |
| | Deverbrink 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109 | 7812 LL | 18 | 55 |
| | Hogewandweg 17 | 7812 BM | 1 | 55 |
| | Oude Zuidbargestraat 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15 | 7812 AV | 10 | 55 |
| | Het Groene Loo 8, 10, 15 | 7812 BN | 3 | 55 |
| | De Hoge Loo 1, 3, 5, 7, 13 | 7811 LP | 5 | 55 |
| | T' Oude Loo 1 | 7811 LK | 1 | 55 |
| | T' Oude Loo 2, 4, 6, 8 | 7811 LL | 4 | 55 |
| | Looweg 12, 14, 16, 18 | 7811 LN | 4 | 55 |
| | De Winkelakkers 9, 11, 13, 15, 17, 19 | 7811 LE | 6 | 55 |
| | De Winkelakkers 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 34 | 7811 LG | 11 | 55 |
| | Bargermeerweg 114 | 7811 LD | 1 | 55 |
| | Noordbargerstraat 5, 17, 19, 21, 23, 25, 27 | 7811 KE | 7 | 55 |
| | Noordbargerstraat 4, 6, 8, 10, 14, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 52 | 7812 KG | 21 | 55 |
| | Dordsestraat 4, 6 | 7811 LA | 2 | 55 |
| | Dordse Dwarsstraat 4, 5a, 8, 9, 10, 11 | 7811 KB | 6 | 55 |
| | Wilhelminastraat 12, 13 | 7811 JA | 2 | 55 |
| | Wilhelminastraat 23, 23a, 24, 25, 26 | 7811 JB | 5 | 55 |
| | Wilhelminastraat 90, 90b, 91, 92 | 7811 JK | 4 | 55 |
| | Wilhelminastraat 94, 95, 96, 98, 99, 103 | 7811 JN | 6 | 55 |
| | Wilhelminastraat 105, 106 | 7811 JP | 2 | 55 |
| | Klepel 1 | 7811 KN | 1 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 530 | |

Blad 3 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 3

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 530 | |
| Emmen | Molenstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83 | 7811 JR | 42 | 55 |
| | Julianastraat 25, 27, 29 | 7811 JT | 3 | 55 |
| | Julianastraat 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248 | 7811 JL | 77 | 55 |
| | Julianastraat 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348 | 7811 JH | 50 | 55 |
| | Buitenweg 2, 4, 8, 10, 17a, 18 | 7811 JX | 6 | 55 |
| | Buitenweg 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 37 (kerk), 47, 49, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 | 7811 JZ | 23 | 55 |
| | Prins Hendrikweg 11, 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29a | 7811 KC | 9 | 55 |
| | Prins Hendrikweg 2a, 12 | 7811 KD | 2 | 55 |
| | Van Schaikweg 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40 | 7811 KJ | 9 | 55 |
| | Van Schaikweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 | 7811 KK | 7 | 55 |
| | Emmalaan 9 | 7822 JA | 1 | 55 |
| | Angelsloërdijk 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 | 7822 HL | 7 | 55 |
| (Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde | | | 766 | |

Blad 4 van 8 bladen

17

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 4

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige tabel | | 766 | |
| Emmen | Angelsloërdijk 13, 17, 19, 21, 23, 25, 29* | 7822 HK | 7 | 55 |
| | Angelsloërdijk 37 | 7824 AB | 1 | 55 |
| | Sophielaan 1, 3, 5, 7, 9, 11 | 7822 JH | 6 | 55 |
| | Meijerswegje 1, 3, 5 | 7822 JD | 3 | 55 |
| | Meijerswegje 2, 4, 6, 8 | 7822 JE | 4 | 55 |
| | De Woerd 61, 63, 65, 67, 69, 71 | 7824 RB | 6 | 55 |
| | Oude Meerdijk 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51 | 7824 RP | 26 | 55 |
| | Oude Meerdijk 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95 | 7824 RS | 22 | 55 |
| | Oude Meerdijk 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149 | 7824 RT | 27 | 55 |
| | Oude Meerdijk 151, 153, 155, 157, 159, 161 | 7824 RV | 6 | 55 |
| | Oude Meerdijk 2, 30, 36, 42, 54 | 7824 RW | 5 | 55 |
| | Slotstee 13, 15, 17, 19 | 7824 RD | 4 | 55 |
| | Slotstee 14 | 7824 RE | 1 | 55 |
| | De Goorns 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15 | 7824 RG | 8 | 55 |
| | Holtlaan 40 | 7824 SN | 1 | 55 |
| | De Strubben 22 | 7824 RH | 1 | 55 |
| | Oevermansweg 10 | 7825 TJ | 1 | 55 |
| | Bruntingerbrink 59, 61, 63, 65, 67, 69 | 7812 VG | 6 | 56 |
| | Bruntingerbrink 215, 217, 219 | 7812 VK | 3 | 56 |
| | Bruntingerbrink 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247 | 7812 VW | 12 | 56 |
| | Deverbrink 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38 | 7812 LM | 7 | 56 |
| | Deverbrink 40, 42, 44, 46 | 7812 LN | 4 | 56 |
| | Deverbrink 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92 | 7812 LP | 9 | 56 |
| | Deverbrink 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73 | 7812 LK | 16 | 56 |
| | De Hoge Loo 15, 17, 19, 19/1, 21, 23 | 7811 LP | 6 | 56 |
| | T' Oude Loo 3, 5, 7, 9, 11, 13 | 7811 LK | 6 | 56 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 964 | |

Blad 5 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 5

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 964 | |
| Emmen | T' Oude Loo 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 7811 LL | 8 | 56 |
| | Looweg 15, 17, 19, 21 | 7811 LM | 4 | 56 |
| | Looweg 10 | 7811 LN | 1 | 56 |
| | De Winkelakkers 7 | 7811 LE | 1 | 56 |
| | Bargermeerweg 1 | 7811 LC | 1 | 56 |
| | Bargermeerweg 113* | 7811 LD | 1 | 56 |
| | Dordsestraat 5, 7, 9, 11, 27 | 7811 LA | 5 | 56 |
| | Emmalaan 13, 15, 17, 19 | 7822 JA | 4 | 56 |
| | Angelsloërdijk 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42 | 7822 HL | 8 | 56 |
| | Angelsloërdijk 59, 61, 63, 65, 67 | 7824 AB | 5 | 56 |
| | Angelsloërdijk 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97 | 7824 AC | 15 | 56 |
| | Angelsloërdijk 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 135, 137 | 7824 AD | 19 | 56 |
| | Angelsloërdijk 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175 | 7824 AE | 19 | 56 |
| | Angelsloërdijk 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207 | 7824 AG | 16 | 56 |
| | Angelsloërdijk 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239 | 7824 AH | 16 | 56 |
| | Angelsloërdijk 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267 | 7824 AJ | 14 | 56 |
| | Meijerswegje 7, 9, 11 | 7822 JD | 3 | 56 |
| | Meijerswegje 10, 12 | 7822 JE | 2 | 56 |
| | Diederingswal 3, 5, 7, 9, 11, 13 | 7822 JG | 6 | 56 |
| | Oude Meerdijk 2a, 4, 6, 8, 18, 20, 22 | 7824 RW | 7 | 56 |
| | Bruntingerbrink 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91 | 7812 VG | 11 | 57 |
| | Bruntingerbrink 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109 | 7812 VH | 9 | 57 |
| | Bruntingerbrink 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213 | 7812 VK | 7 | 57 |
| | Bruntingerbrink 231, 233 | 7812 VW | 2 | 57 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 1.148 | |

Blad 6 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 6

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 1.148 | |
| Emmen | Deverbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74 | 7812 LN | 14 | 57 |
| | De Hoge Loo 25, 27 | 7811 LP | 2 | 57 |
| | T' Oude Loo 15, 17, 19 | 7811 LK | 3 | 57 |
| | Looweg 9, 11, 13 | 7811 LM | 3 | 57 |
| | Looweg 6, 8 | 7811 LN | 2 | 57 |
| | De Winkelakkers 1, 3, 5 | 7811 LE | 3 | 57 |
| | De Meerakkers 1, 3, 5, 7, 9, 11 | 7811 LH | 6 | 57 |
| | De Meerakkers 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 | 7811 LJ | 9 | 57 |
| | Bargermeerweg 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 7 | 7811 LC | 7 | 57 |
| | Bargermeerweg 108, 109 | 7811 LD | 2 | 57 |
| | Dordsestraat 13, 15, 17 | 7811 LA | 3 | 57 |
| | Anna Paulownalaan 1* | 7822 JJ | 1 | 57 |
| | Emmalaan 21, 23 | 7822 JA | 2 | 57 |
| | Meijerswegje 13 | 7822 JD | 1 | 57 |
| | Meijerswegje 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 | 7822 KE | 8 | 57 |
| | Diederingswal 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16 | 7822 JG | 7 | 57 |
| | Oranjekanaal n.z. 38, 39, 40, 41, 42 | 7825 TK | 5 | 58 |
| Nieuw Dordrecht Emmen | Bladderswijk w.z. 5, 7, 9 | 7885 TH | 3 | 58 |
| | Bruntingerbrink 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139 | 7812 VH | 15 | 58 |
| | Bruntingerbrink 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189 | 7812 VJ | 25 | 58 |
| | Bruntingerbrink 191, 193, 195, 197, 199 | 7812 VK | 5 | 58 |
| | Looweg 3, 5, 7 | 7811 LM | 3 | 58 |
| | Looweg 4 | 7811 LN | 1 | 58 |
| | De Meerakkers 13, 15, 17 | 7811 LH | 3 | 58 |
| | De Meerakkers 20, 22, 24 | 7811 LJ | 3 | 58 |
| | Bargermeerweg 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 | 7811 LC | 7 | 58 |
| | Bargermeerweg 101, 102, 103, 105 | 7811 LD | 4 | 58 |
| | Van Schaikweg 94* | 7811 KL | 1 | 58 |
| | Anna Paulownalaan 15* | 7822 JJ | 1 | 58 |
| (Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde | | | 1.297 | |

Blad 7 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 7

| gemeente | adres | postcode | aantal woningen | geluidsbelasting in dB(A) |
|---|---|---|---|---|
| | transport van vorige bladzijde | | 1.297 | |
| Emmen | Het Meerveld 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 | 7822 JK | 11 | 58 |
| | Het Meerveld 37 | 7822 JL | 1 | 58 |
| | Het Meerveld 49, 50, 51, 52, 53, 54 | 7822 JM | 6 | 58 |
| | Het Meerveld 61, 62, 63 | 7822 JM | 3 | 58 |
| | Emmalaan 25* | 7822 JB | 1 | 58 |
| | De Hoge Loo 29 | 7811 LP | 1 | 59 |
| | De Meerakkers 19, 21, 23 | 7811 LH | 3 | 59 |
| | Eigenhaardweg 1, 2 | 7811 LR | 2 | 59 |
| | Dordsestraat 45, 47, 49, 51, 55, 57 | 7822 JP | 6 | 59 |
| | Anna Paulownalaan 2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 | 7822 JJ | 12 | 59 |
| | Het Meerveld 13, 14, 15, 16, 17, 18 | 7822 JK | 6 | 59 |
| | Het Meerveld 25, 26, 27, 28, 29, 30, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,48 | 7822 JL | 17 | 59 |
| | Het Meerveld 55, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 | 7822 JM | 17 | 59 |
| | Het Meerveld 75, 76, 66, 68, 79 | 7822 JN | 5 | 59 |
| | Emmalaan 29, 31, 33, 35, 37 | 7822 JB | 5 | 59 |
| | Eigenhaardweg 3, 4, 5, 6, 7, 8 | 7811 LR | 6 | 60 |
| | Dordsestraat 35, 37, 39, 41, 43 | 7822 JP | 5 | 60 |
| | Van Schaikweg 98* | 7811 KL | 1 | 60 |
| | Het Meerveld 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24 | 7822 JK | 7 | 60 |
| | Het Meerveld 31, 32, 33, 34, 35, 36 | 7822 JL | 6 | 60 |
| | Het Meerveld 80, 81, 82, 83, 84 | 7822 JN | 5 | 60 |
| | Emmalaan 39, 41, 43, 45, 47 | 7822 JB | 5 | 60 |
| Totaal aantal saneringsobjecten | | | 1.428 | |

*= school

Blad 8 van 8 bladen

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Eerste Bokslootweg | 17 | A | Prov | Diolen | GS | V | 2-8-2001 | | ja | | | | | 15-3-2006 | ja, AE/TNO SE | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | B | Prov | Cumapol (v/h Wellman) | GS | V | 31-5-2005? | 24-5-2017 (AHW) | ja | | | | | 5-11-2020 | 17-11-2020 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | B | Prov | Dsm | GS | V | 14-2-2008 | 6-2-2012 | ja | | | | | 20-06-2007 + 09-11- | ja, NAA | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | C | Prov | Emmtec Services | GS | V | 14-12-2010 | 27-3-2012 | ja | | | | | 05-08-2009 = 09-12- | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Ahlstrom | B&W | V | 7-9-2001 | | ja | | | | | geen | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Cleton Insulation BV | B&W | V | 16-6-2005 | | ja | | | | | 23-2-2004 | nee Goudstikker, | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Flex Fertilizer | GS | V | 19-12-2006 | | ja | | | | | geen | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | Prov | Morssinkhof | GS | V | | | ja | | | | 175 stap 18 | 2-6-2022 | 18-5-2022 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Alkamel | | | | | | | 8-3-2019 | ja | | - | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | BASF vh Innofil3D | B&W | A | | | | | 17-2-2017; 5-3-2021 | ja | | 31-8-2021 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | BeGreen | ? | | | | | | | | 189 | 5-11-2020 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Colbond | GS | V | 28-9-2001 | | ja | | | | | 5-7-2004 | ja, AE/TNO SE | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Colbond (deel: Colback=noord) | B&W | V | 27-8-2010 | | ja | | | | | 19-4-2010 | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | DSM AP | GS | V | 23-5-2011 | | ja | | | | | 10-6-2010 | 14-6-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Dutch Polymer Handling (DPH) | B&W | V | 4-6-2008 | | ja | | | | | 28-6-2007 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Imtech | B&W | A | | | | 22-8-2009 | | PM | | 15-6-2011 | 6-9-2011 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Inverko (voorheen Plastinum) | B&W | V | 7-12-2009 | | ja | | | | | 2-3-2009 | ja, Stroop | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Low and Bonar opslag | B&W | A | | | | | 29-5-2019 | ja | | - | | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Schwing (nu, 2012, JPB?) | GS | V | ? | | ja | | | | | 13-12-2002 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Senbis Polymer Innovations | B&W | A | | | | | 1-1-2017 | ja | | 23-1-2017 | ja | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Sunoil Biodiesel BV | B&W | V | 1-9-2005 | 26-1-2012 | ja | | | | | 08-11-2010 (niet in ons | 27-9-2012 | nvt | | | |
| Eerste Bokslootweg | 17 | | | Teijin Aramid BV | B&W | V | 11-7-2006 | 21-9-2012 | ja | | | | | 2-2-2021 | ja | nvt | | | |
| Nijbracht | 8 | | | Eekels Elektrotechniek | B&W | A-A | | | | 13-2-2003 | | nee | | | | nvt | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 1 | | | Prysmian | B&W | V | 21-8-1996 | | ja | | ca. 2016 | | | 25-4-2019 | 6-6-2019 | 111.032 | 58 | 55 | 54,2 |
| Abel Tasmanstraat | 7 | | | Emco Groep | B&W | V | 19-10-1994 | | ja | | | | | 19-5-1994 | nee, geen model | 45.943 | 53 | 48 | 43 |
| Abel Tasmanstraat | 9 | | | Connexxion Holding NV | B&W | A-A | | | | 1-11-2004 | | nee | | | | 3.900 | 62 | 57 | 52 |
| Abel Tasmanstraat | 9 | | | Wever Totaaltransport BV | B&W | V-A-Ang | 22-11-1983 | 20-11-1989 | ja | | | nee | | | | 27.044 | 58 | 53 | 48 |
| Abel Tasmanstraat | 15 | | | Bopa Keukens/Badkamerspec.Za | B&W | A-A | | | | 12-5-2000 | | nee | | | | 1.586 | 57 | 52 | 47 |
| Albatrosstraat | 1 | | | De Lange Verhuizingen B.V. | B&W | A-A | | | | 31-10-2007 | | nee | | | | 6.701 | 61 | 56 | 51 |
| Albatrosstraat | 2 | | | Emmer Schroothandel BV | GS | V | 19-5-2010 | | | | | | | 7-11-2008 | ja | 9.182 | 70 | -29 | -29 |
| Albatrosstraat | 4 | | | Autohandel Bakker | B&W | A-A | | | | 22-12-1997 | | nee | | | | 7.216 | 61 | 56 | 51 |
| Albatrosstraat | 8 | | | Autobedrijf Wensink (v/h Van Di | B&W | A-A | 01-06-2010 = ontwerp; | | | 9-7-2001 | | nee | | | | 13.300 | 51 | 49 | 46 |
| Atlantis | 2 | | | V.S.P.B. | B&W | A-A | | | | 8-9-1995 | | nee | | | | 7.610 | 57 | 52 | 47 |
| Atlantis | 3 | | | Harwig | B&W | A | | | | niet opgezocht | | ja | | - | | 7.351 | 46 | 39 | 39 |
| Atlantis | 10 | | | van der Weerd | B&W | A-A | | | | 1-10-2003 | | nee | | | | 7.926 | 60 | 55 | 50 |
| Atlantis | 20 | | | Sikkens Verkoop BV | B&W | A-A | | | | 18-7-2007 | | nee | | | | 1.388 | 60 | 55 | 50 |
| Atlantis | 23 | | | Lanting en Partners | B&W | V | 22-6-1999 | | ja | | | | | | | 1.119 | 53 | 48 | 43 |
| Bargermeerweg | 97 | | | Emveco | B&W | A-A | | | | 16-9-2010 | | ja | | 22-1-2010 | ja | 1.262 | 56 | 51 | 48 |
| Bartholomeus Diasstraat | 8 | | Prov | Kleemzand International BV | GS | V | ? | | ja | | | | | 31-10-2016 | ja | 24.711 | 65,5 | 0 | 0 |
| Bartholomeus Diasstraat | 9 | | | Kremer Recycling BV I.O. | B&W | V | feb 2009 (zie Emmen | | ja | | | | | 24-10-2008 | ja | 4.909 | 60 | -39 | -39 |
| Bartholomeus Diasstraat | 10 | | Prov | Drentse Recycling Maatschappij | GS | V | 03-09-2013 (ontwerp) | | ja | | | | | 8-11-2012 | 26-11-2012 | 60.242 | 65 | 48 | 51 |
| Bladderswijk OZ | 39 | | | RS Technical Solutions | B&W | A | | | | | 22-4-2021 | ja | | | | 1.886 | 56 | -43 | -43 |
| Charles Darwinstraat | 3 | | | verhuisbedrijf J. Dorenbos | B&W | A | | | | gemeld | | nee | | | | 1.274 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 6 | | | Rent VOF | B&W | A-A | | | | 31-1-2002 | | nee | | | | 1.698 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 8 | | | Gippetto | B&W | A | | | | | 1-1-2013 | ja | | | | 1.627 | 56 | -43 | -43 |
| Charles Darwinstraat | 11 | | | Uitzendbureau Paraat | B&W | A-A | | | | 22-4-2004 | | nee | | | | 1.343 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 13 | | | Titanium B.V. | B&W | A-A | | | | 25-11-2005 | | nee | | | | 6.809 | 61 | 56 | 51 |
| Charles Darwinstraat | 14 | | | G.S. Hogelink | B&W | A-A | | | | 16-1-2002 | | nee | | | | 1.719 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 15 | | | Vakopleiding Heftruckchauffeur | B&W | A-A | | | | 30-5-2003 | | nee | | | | 13.980 | 59 | 54 | 49 |
| Charles Darwinstraat | 18 | | | AC Afbouw Emmen BV | B&W | A-A | | | | 27-11-2004 | | nee | | | | 1.752 | 62 | 57 | 52 |
| Charles Darwinstraat | 21 | | | Mobec bv | B&W | A | | | | ? | | ja | | | | 2.550 | 57 | 47 | 47 |
| Charles Darwinstraat | 40 | | A | D&S Metals (eerder Trecoba, da | B&W | A | ? | ? | ja | ? | ? | ja | | 22-9-2017 | ja | 7.430 | 67 | -32 | -32 |
| Charles Darwinstraat | 40 | | Prov | TRH Trading | GS | V | 12-7-2005 | 6-4-2009 | ja | | | | | 22-1-2009 | ja | 8.644 | 58 | 55 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Columbusstraat | 1 | | | Gereedschappenfabriek Holman | B&W | V-A | 17-8-1995 | | ja | | 12-3-2008 | nee | | | | 4.766 | 54 | 49 | 44 |
| Columbusstraat | 4 | | | Tjoapack BV | B&W | V-A | 12-8-1996 | | ja | | 17-10-2008 | nee | | 17-12-2008 | ja | 4.009 | 52 | 50 | 43 |
| Columbusstraat | 7 | | | Humo Service | B&W | V | 15-5-2003 | | ja | | | | | | | 894 | 65 | 51 | 46 |
| Columbusstraat | 8 | | | BOWA Installaties BV | B&W | V-A-Ang | 7-11-1988 | | ja | | | nee | | | | 2.354 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 14 | | | Gankema Diamantboorwerken/A | B&W | V-Ang | 18-4-1996 | | ja | | | nee | | | | 4.406 | 53 | 48 | 43 |
| Columbusstraat | 17 | Vasco Da | | Baker Hughes (v/h BJ Services I | B&W | V-A-A | 4-11-1992; nu Abm | | ja | | 9-5-2019 | ja | 166 | modellering NAA obv | | 14.419 | 60 | 50,5 | 27,5 |
| Columbusstraat | 19 | | | Halliburton | B&W | A | | | | 29-10-2008 | | nee | | | | 1.978 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 20 | | | Glasrecycling No Nederland BV | GS | V | 30-11-1999 | | ja | | | | | 4-6-1999 | ja | 21.616 | 70 | 69 | 65 |
| Columbusstraat | 25 | | | Area Reiniging | GS | V | 13-9-2012 | | ja | | | | 165 | 11-11-2021 | ja | 61.771 | 56 | 33 | 27 |
| Columbusstraat | 28 | | | Hogron | B&W | A-A | | | | 18-10-2005 | | nee | | | | 2.055 | 62 | 57 | 52 |
| Columbusstraat | 30 | | | Machinefabriek Komal | B&W | A | | | | 9-12-2009 | | ja | | 10-4-2009 | 6-10-2009 | 5.149 | 52 | 51 | -43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 6 | | | Merkx Relatiegeschenken VOF | B&W | A | | | | 21-4-2009 | | nee | | | | 1.515 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 7 | | | Goeree BV | B&W | A-A | | | | 9-1-2007 | | nee | | | | 5.524 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 8 | A | | Flapper | B&W | A-A | | | | 20-2-1996 | | nee | | | | 1.806 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 8 | B | | Dokter En Zn. | B&W | A-A | | | | 28-3-1994 | | nee | | | | 1.966 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 10 | | | Dorcas Aid International | B&W | A | | | | 4-10-2021 | | ja | | | | 2.921 | 53 | 43 | 43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 15 | | | Lips Textielservice BV | B&W | A-A | | | | 3-7-2002 | | nee | | | | 8.959 | 60 | 55 | 50 |
| Cornelis Houtmanstraat | 33 | | | Reym BV | B&W | V | 11-1-1995 | | ja | | | | | 5-12-1980 | nee, geen model | 5.639 | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 36 | | | SG/Automatisering bv | B&W | A-A | | | | 5-4-2000 | | nee | | | | 4.474 | 62 | 57 | 52 |
| Cornelis Houtmanstraat | 37 | | | Cebo Holland BV / Wigchers BV | B&W | V | 6-12-2001 | | ja | | | | | 17-12-1999 | ja | 4.901 | 58 | 35 | 35 |
| Cornelis Houtmanstraat | 39 | | | Adr Visuele Reclame BV | B&W | V | 10-12-1990 | | ja | | | | | | | 2.750 | 53 | 48 | 43 |
| Cornelis Houtmanstraat | 42 | | | Tooling Holland BV | B&W | V | 10-9-2004 | | ja | | 2-8-2018 | ja | | 11-1-2019 | ja | 9.206 | 51 | 43 | 37 |
| David Livingstonestraat | 1 | A | | Middeljans schilders | B&W | A-A | | | | 9-3-2007 | | nee | | | | 1.012 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 1 | | | De Timmerman | B&W | A-A | | | | 7-1-2007 | | nee | | | | 1.011 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 18 | 18A | | Henisol | B&W | A | | | | 23-1-2015 | | ja | 73 | | | 4.200 | 61 | 39 | 39 |
| David Livingstonestraat | 20 | | | Botter Verspaantechniek BV | B&W | A | | | | 22-6-2009 | | nee | | | | 998 | 62 | 57 | 52 |
| David Livingstonestraat | 24 | | | Prometheus | B&W | A-A | | | | 11-6-2004 | 14-1-2009 | nee | | | | 2.413 | 62 | 57 | 52 |
| Dordsestraat | 60 | | | Texaco Tankstation | B&W | A-A | | | | 7-11-2007 | | nee | | | | 1.585 | 62 | 57 | 52 |
| Eerste Bokslootweg | 1 | | | Arriva Garage | B&W | A | | | | ? | | ja | 54 | 30-7-2015 | 24-9-2015 | 18.753 | 36 | 34 | 34 |
| Eerste Bokslootweg | 8 | | | Vleems food (v/h Hendrix) | B&W | V | ontw. Sep 2012 | | ja | | | | | 17-2-2012 | 4-10-2012 | 36.319 | 55 | 48 | 42 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Eerste Bokslootweg | 22 | + | 20 | Van der Zee Slagerijen BV | B&W | V-Ang | 27-6-2005 | | ja | | | nee | | 18-12-2003 | ja, zie bij aangehoude | 9.475 | 58 | 53 | 53 |
| Henry Hudsonstraat | 2 | | | Glashandel Z.O.D. B.V. (Verfgroc | B&W | A-A | | | | | | nee | | | | 3.601 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 10 | | | Timeco | B&W | A | | | | 27-5-2008 | | nee | | | | 1.596 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 18 | | | Braamhorst Interieurs | B&W | A-A | | | | 27-11-2007 | | nee | | | | 1.618 | 62 | 57 | 52 |
| Henry Hudsonstraat | 22 | | | Greenheart Premiums BV | B&W | A | | | | | 13-2-2013 | ja | | | | 1.645 | 55 | -44 | -44 |
| Hoenderkamp | 1 | | | McDonald's | B&W | A | | | | | nb | ja | 164 | | | 5.168 | 56 | 49,5 | 43,5 |
| Hoenderkamp | 4 | | | Autotaalglas Schomaker | B&W | A-A | | | | 11-12-2003 | | nee | | | | 297 | 57 | 52 | 47 |
| Jacob le Mairestraat | 231 | | | Auto Hoge | B&W | A | | | | ? | | ja | 63 | | | 3.909 | 51 | 35 | 35 |
| Jacob le Mairestraat | 233 | | | Schilderswacht | B&W | A | | | | | 23-9-2013 | ja | | | | 2.500 | 50 | -49 | -49 |
| Jacob le Mairestraat | 235 | | | Catch Fishing Services BV | B&W | A | | | | | 11-1-2018 | ja | | - | | 3.225 | 57 | 36 | 36 |
| Jacob le Mairestraat | 243 | | | GEVO Aluminium Systems | B&W | V-Ang | 25-1-2007 | | | | | ja | | | | 7.196 | 61 | -38 | -38 |
| Jacob le Mairestraat | 255 | | | ProCoatings | B&W | A | | | | 29-9-2015 | | ja | 94 | | | 797 | 56 | 46 | 46 |
| Jacob le Mairestraat | 275 | | | Autoschade CAS | B&W | A | | | | | 12-3-2013 | ja | | | | 5.600 | 54 | -45 | -45 |
| Jacob le Mairestraat | 291 | | | De Trans (De Nerf) | B&W | A | | | | | 25-2-2010 + 18-6-2019 | ja | | - | | 3.880 | 60 | 41 | 41 |
| Jacob Roggeveenstraat | 3 | | | Hyline | B&W | A | | | | 10-9-2008 | | ja | | datum onbekend | 22-4-2010 | 3.845 | 52 | -47 | -47 |
| Jacob Roggeveenstraat | 4 | | | OMKO (v/h Conceptbouw) | B&W | V-Ang | 28-8-1997 | | ja | | | ja | | | | 2.801 | 54 | 49 | 44 |
| Jacob Roggeveenstraat | 5 | | | Jac. Boiten BV | B&W | A-A | | | | 14-1-1999 | | nee | | | | 2.560 | 62 | 57 | 52 |
| Jacob Roggeveenstraat | 6 | | | Arend-Sosef | B&W | A | | | | 17-9-2012 | | ja | | | | 2.100 | 52 | -47 | -47 |
| James Cookstraat | 3 | | | NTG | B&W | V | 2-6-2006 | | ja | | | | | 13-10-2005 | ja | 10.134 | 57 | 59 | -35 |
| James Cookstraat | 10 | | | Gezondheidscentr v Pluimvee | B&W | A | | | | ? | | ja | 110 | | | 10.648 | 48 | 43 | 43 |
| James Cookstraat | 14 | | | Deli XL | B&W | A-A | | | | 19-8-1998 | | nee | | | | 15.641 | 59 | 54 | 49 |
| James Cookstraat | 18 | | | Gankema Diamantboorwerken | B&W | | | | | onbekend | | nee | | | | 15.641 | 60 | 55 | 50 |
| James Cookstraat | 41 | | | Hylu | B&W | A | | | | | 31-7-2018 | ja | | | | 3.670 | 59 | 36 | 36 |
| James Cookstraat | 53 | | | Corlido Holding BV | B&W | A | | | | | 8-10-2013 | ja | | | | 5.100 | 59 | 46 | 46 |
| James Cookstraat | 57 | | | Kuiper Interieurbouw | B&W | A | | | | 10-3-2009 | | nee | | | | 1.751 | 62 | 57 | 52 |
| Jules Verneweg | 1 | | | Lasaulec Emmen BV | B&W | V-A-A | 16-3-1994 | | ja | | | nee | | | | 3.592 | 62 | 57 | 52 |
| Jules Verneweg | 31 | | -35 | Louwes BV | B&W | A-A | | | | 19-6-2003 | | nee | | | | 4.420 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 32 | | | Taxi Dorenbos | B&W | A | | | | 16-1-2009 | | nee | | | | 3.019 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 35 | | | Lantinga Automaterialen | B&W | A | | | | 22-5-2009 | | nee | | | | 2.060 | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 39 | | | Agro Emmen BV | B&W | V | 10-12-1990 | | ja | | | | | | | 1.462 | 53 | 48 | 43 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Jules Verneweg | 40 | | | Ver. Mulder Bedr. Almelo BV | B&W | V-A | 7-7-1995 | | ja | | | nee | | | | 2.126 | 53 | 48 | 43 |
| Kapitein Antiferstr | 0 | | | Stercore | ? | V | ? | | | | | | | 26-4-2018 | ja | 23.151 | 63 | 61 | 55 |
| Kapitein Antiferstr | 17 | | | BeGreen Developments | ? | A | | | | | 17-8-2021 | ja | | 26-1-2022 | ja | 20.516 | 59 | 57 | 0 |
| Kapitein Antiferstr | 31 | | Prov | Econtis GmbH | GS | V | 18-1-2006 | ? | ja | | | | | 4-7-2016 | ja | 27.577 | 60 | 58 | 58 |
| Kapitein Grantstraat | 0 | | | G.E.A. Autoschade BV | B&W | A | | | | | 10-7-2013 | ja | | | | 3.500 | 55 | -44 | -44 |
| Kapitein Grantstraat | 3 | A | | Wortmann Milieutechniek | B&W | A | | | | | | ja | 68 | | | 4.775 | 57 | 40 | 40 |
| Kapitein Grantstraat | 5 | | | Combimac | B&W | V-A | 12-7-1983 | | ja | | 13-2-2008 | ja | | 8-10-2007 | ja | 9.958 | 54 | 46 | 46 |
| Kapitein Grantstraat | 9 | | | Technologies Added | B&W | V-A | | | | | 9-3-2018 | | | | | 27.735 | 51 | 31 | 31 |
| Kapitein Grantstraat | 18 | | | Banketbakkerij Venema VOF | B&W | A-A | | | | 1-2-1997 | | nee | | | | 589 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 20 | | | Berton Beton (v/h Elbement) | B&W | V | 20-10-2004 | | ja | | | | | 4-2-2020 | ja | 39.807 | 60 | -39 | -39 |
| Kapitein Grantstraat | 22 | | 24 | Club Jasmijn VOF | B&W | A-A | | | | 14-10-2005 | | nee | | | | 827 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 24 | | | Kringloopbedrijf het Goed | B&W | A-A | | | | 22-6-2001 | | nee | | | | 12.705 | 60 | 55 | 50 |
| Kapitein Grantstraat | 30 | | | Bedrijfspand (nader onderzoek t | B&W | A | | | | 1-9-2008 | | nee | | | | 1.606 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 32 | | | Handelsonderneming Kuipers | B&W | A | | | | 24-2-2009 | | nee | | | | 2.797 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Grantstraat | 38 | | | Fuhler | B&W | V | 24-6-2010 | | ja | | | | | 29-10-2009 | 22-4-2010 | 32.176 | 74 | 54 | 53 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | B | | Total Artist (v/h Atelier) | B&W | A-A | | | | onbekend | | nee | | | | 1.435 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | | | Print Point | B&W | A-A | | | | 6-8-2003 | | nee | | | | 1.535 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 2 | | | Profile Tyrecenter Heuver | B&W | A-A | | | | 12-5-2004 | | nee | | | | 4.947 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 3 | | | Metal&Plastics Supplies Hut BV | B&W | V-A | 1-8-2001 | | ja | | 1-11-2007 | nee | | | | 5.305 | 53 | 48 | 43 |
| Kapitein Nemostraat | 4 | | | Handelsonderneming Jacobs BV | B&W | A-A | | | | 23-1-2007 | | nee | | | | 1.984 | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 12 | | | Bodycote Materials Testing BV | B&W | V-A | 15-10-1991 | | ja | | 1-1-2008 | ja | | 7-1-2009 | ja | 2.653 | 56 | 46 | 46 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | A | | Kamp Coating Emmen BV | B&W | V | 18-8-2008 | | ja | | | | | 14-2-2008 | ja | 5.307 | 63 | 62 | 56 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | | | Autogros Automaterialen | B&W | A-A | | | | 24-8-2004 | | nee | | | | 2.075 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Nemostraat | 16 | | | Eros Centre Pretty Woman | B&W | A-A | | | | 5-1-2004 | | nee | | | | 759 | 62 | 57 | 52 |
| Kapitein Nemostraat | 17 | | | TinQ-Tankstation Autozaak Emm | B&W | A | 2-8-1972 | | | 7-7-1989 | 20-12-2008 | ja | 117 | | | | 57 | 54 | 48 |
| Kapitein Nemostraat | 18 | | | Autohuis Wielage | B&W | A-A | | | | 3-4-2000 | | nee | | | | 9.680 | 60 | 55 | 50 |
| Kapitein Nemostraat | 23 | | | Werkpro | B&W | A | | | | | | ja | | | | 3.351 | 60 | 50 | 50 |
| Kapitein Nemostraat | 50 | | | Autobedrijf Misker BV/ Thedinga | B&W | A-A | | | | 17-12-2002 | | nee | | | | 15.403 | 59 | 54 | 49 |
| Karel Doormanstraat | 4 | e | | Halliburton Energy Services | | A | | | | | | | | | | 11.500 | 56 | 36 | 36 |
| Karel Doormanstraat | 4 | | b | C.M.D. Aluminium BV (CMD) | B&W | V | 21-3-2002 | | ja | | 12-5-2021 | | | | | 4.770 | 60 | 0 | 25 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Karel Doormanstraat | 4 | | | Balance Point Control BV (BPC) | B&W | V | 6-12-2005 | 14-4-2008 | ja | | | | | 31-1-2005 | nee, geen model | 55.693 | 43 | 38 | 33 |
| Karel Doormanstraat | 15 | | | Dibo | B&W | V | 2-10-1997 | | ja | ? | | ja | | | | 32.400 | 59 | 51 | 0 |
| Magelhaenstraat | 1 | | | Autobedrijf Paas BV | B&W | V-A-A | 3-8-1982 | | ja | | | nee | | | | 1.950 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 2 | | | Autobedrijf Berndt | B&W | A-A | | | | 11-5-1998 | | nee | | | | 3.111 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 5 | | | Lantgoed Meubelatelier VOF | B&W | A-A | | | | 12-12-1996 | | nee | | | | 1.262 | 57 | 52 | 47 |
| Magelhaenstraat | 6 | | | Zomer Transport | B&W | V | 9-12-2008 | | ja | | | | | berek NAA | ja | 1.546 | 50 | 46 | -48 |
| Magelhaenstraat | 10 | | | Frowein Huis aan huis bezorging | B&W | A-A | | | | 16-12-2004 | | nee | | | | 1.733 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 16 | | | Halliburton | B&W | V | 11-10-1995 | | ja | | | | | | | 1.348 | 53 | 48 | 43 |
| Magelhaenstraat | 16 | | | Wassen, transport en onderhoud | B&W | A-A | | | | 9-4-2002 | | nee | | | | 571 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 18 | | | De Boer Bouw BV | B&W | V-A | 22-10-1990 | | ja | | 16-9-2008 | nee | | | | 3.002 | 53 | 48 | 43 |
| Magelhaenstraat | 21 | A en 15 | | Landes Precisie-verspaantechnie | B&W | V-A | | | ja | | 23-2-2009 | nee | | 13-2-2009 | ja | 8.288 | 53 | 51 | 51 |
| Magelhaenstraat | 21 | | | Beautycare Emmen | B&W | A | | | | | 12-3-2021 | ja | 187 | - | | 2.058 | 57 | 47 | 47 |
| Magelhaenstraat | 22 | | | Bad Middeljans | | V-Ang | | | onbekend | | | nee | | | | 1.518 | 62 | 57 | 52 |
| Magelhaenstraat | 27 | | | Roona Int. Expeditiebedrijf BV | B&W | A-A | | | | 24-6-1998 | | nee | | | | 2.754 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 1 | | | BTL Uitvoering BV | B&W | V-A-Ang | 31-3-2005 | | ja | | | nee | 60 | | | 4.650 | 53 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 2 | | +4 | Emmer Hout Project GGZ Drenth | B&W | A-A | | | | 1-10-1999 | | nee | | | | 2.888 | 57 | 52 | 47 |
| Marco Polostraat | 6 | | | Speer Special Printing | B&W | V-Ang | 6-12-2006 | | ja | | | ja | | indicatieve berek | nee, geen model | 2.575 | 51 | -48 | -48 |
| Marco Polostraat | 7 | | | Keukenadviesburo H. V.D. Duin | B&W | A-A | | | | 30-5-1991 | | nee | | | | 2.660 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 10 | | | Autobedrijf Reinders | B&W | A-A | | | | 11-6-2005 | | nee | | | | 4.183 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 11 | | | Bouwbedrijf ABenO | B&W | A | | | | | 15-8-2019 | ja | | - | | 3.000 | 56 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 12 | | | Bijlbouw BV | B&W | V | 5-12-2003 | | ja | | | | | 3-4-2003 | nee, geen model | 3.048 | 53 | 41 | 41 |
| Marco Polostraat | 14 | | | BV Kraanbedrijf Bkf | B&W | A-A | | | | 24-11-2000 | | nee | | | | 1.313 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 26 | | | Alja Schoonmaakbedrijf | B&W | A-A | | | | 7-4-2003 | | nee | | | | 1.182 | 62 | 57 | 52 |
| Marco Polostraat | 27 | | | Vaccinogen bv | B&W | V | 10-4-2002 | | nee | | | | | | | 2.627 | 62 | 57 | 52 |
| Michael Strogoffstraat | 1 | | | Huls Staalbouw | B&W | A | | | | | 1-1-2017 | ja | | 28-4-2017 | 19-5-2017 | 4.403 | 59,5 | -39,5 | -39,5 |
| Michael Strogoffstraat | 4 | | | Bulthuis Kiers truck en trailer rep | B&W | A | | | | 9-12-2008 | | nee | | | | 4.795 | 62 | 57 | 52 |
| Michael Strogoffstraat | 5 | | | Autbedrijf H. van Boven BV | B&W | A-A | | | | 18-7-1990 | 3-1-2003 | nee | | | | 7.360 | 61 | 56 | 51 |
| Michael Strogoffstraat | 7 | | | Bolderink Inst. Bedrijven BV | B&W | A | | | | | | nee | | | | 3.013 | 60 | 55 | 50 |
| Michael Strogoffstraat | 9 | | | A.Meijer | B&W | V | 24-5-1989 | | ja | | | | | | | 3.610 | 53 | 48 | 43 |
| Nautilusstraat | 1 | a | | Snackbar de Lekkere Hap | B&W | A-A | | | | 17-6-2003 | | nee | | | | 398 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Nautilusstraat | 4 | | | Vossebelt Emmen BV | B&W | V-A | 20-8-1991 | | ja | | 16-9-2008 | nee | | | | 4.031 | 60 | 55 | 50 |
| Nautilusstraat | 6 | | | Kuper&Kroeze Beheer BV | B&W | A-A | | | | 29-6-2000 | | nee | | | | 3.980 | 60 | 55 | 50 |
| Nautilusstraat | 7 | | | Brands Bouwbedrijf | B&W | A-A | | | | 30-5-1996 | 23-3-2009 | nee | | | | 15.473 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 10 | | | Century Auto Groep | B&W | A-A | | | | 9-5-2005 | | nee | | | | 12.221 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 25 | | | Intratuin Emmen BV | B&W | V | 19-10-2006 | | ja | | | | | 1-5-2006 | ja | 22.587 | 54 | 49 | 44 |
| Nijbracht | 30 | | | Gamma Bouwmarkt | B&W | V-Ang | 24-8-1993 | | ja | | | ja | | | | 11.600 | 53 | 48 | 43 |
| Nijbracht | 50 | | | Autobedrijf J. Hoiting | B&W | A-A | | | | 14-7-1992 | | nee | | | | 5.132 | 62 | 57 | 52 |
| Nijbracht | 53 | | b | Welkoop | B&W | A | | | | | 18-10-2018 | ja | | - | | 4.200 | 54 | 49 | 44 |
| Nijbracht | 53 | | | Praxis BV | B&W | A-A | | | | 12-2-2003 | | nee | 71 | | | 6.538 | 53 | 47 | 41 |
| Nijbracht | 55 | | | Karwei Bouwmarkt | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 9.000 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 59 | | | Broekhuis Holding BV | B&W | A | | | | 22-8-2008 | | nee | | | | 6.004 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 75 | | | Pierre Boels BV | B&W | A-A | | | | 2-11-1999 | | nee | | | | 3.227 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 85 | | | Sligro BV | B&W | A-A | | | | 22-4-2004 | | nee | | | | 8.198 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 90 | | | Auto Palace Hoogeveen | B&W | A-A | | | | 29-4-1997 | | nee | | | | 5.956 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 100 | | | Active Leisure | B&W | A | | | | 24-3-2009 | | nee | | | | 8.266 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 110 | | | Autoservice Dregema | B&W | A-A | | | | 10-12-2003 | | nee | | | | 4.872 | 60 | 55 | 50 |
| Nijbracht | 116 | | | Fit Sports | B&W | A-A | | | | 17-10-2001 | | nee | | 7-5-2001 | niet nodig | 3.699 | 62 | 57 | 52 |
| Nijbracht | 150 | | | Koenen Bouw En Aannem. BV | B&W | A-A | | | | 5-11-2002 | | nee | | | | 2.965 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 154 | | | V.S.N. (verhuiscentrum Noord) | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 2.266 | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 158 | | | Technical Support Holland(TSH) | B&W | A-A | | | | 3-11-2005 | | nee | | | | 1.735 | 57 | 52 | 47 |
| Olivier van Noortstraat | 8 | | | Waart Kunststoffen | B&W | A-A | | | | 24-11-2004 | | nee | | | | 2.792 | 62 | 57 | 52 |
| Olivier van Noortstraat | 9 | | | Leger des Heils (Workcenter dag | B&W | | | | ja | | 28-3-2018 | ja | | | | 4.330 | 58 | 39 | 39 |
| Olivier Van Noortstraat | 14 | | | Jumiko | B&W | A | | | | 15-10-2012 | | ja | | - | | 750 | 58 | -41 | -41 |
| Olivier van Noortstraat | 17 | | | Loodg.&inst.Bedr. Eilering | B&W | A-A | | | | 12-5-1999 | | nee | | | | 2.400 | 62 | 57 | 52 |
| Olivier van Noortstraat | 26 | 28 | | Agrotheek | B&W | A | | | | | | ja | | | | 4.850 | 55 | 49 | 49 |
| Oosterbracht | 11 | | | Kinderspeelparadijs Ballorig | B&W | A-A | | | | 14-7-2002 | | nee | | | | 4.837 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterbracht | 13 | | | Autowascentrum De Wasdas Ber | B&W | A-A | | | | 1-5-2002 | | nee | | | | 4.729 | 60 | 55 | 50 |
| Oosterbracht | 15 | | | Reib International B.V. | B&W | A | | | | | geen (type A inr) | ja | | | | 1.132 | 55 | 45 | 45 |
| Oosterbracht | 22 | | | Inter Art | B&W | A-A | | | | 27-10-2007 | | nee | | | | 1.672 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterbracht | 40 | | | Euromaster Bandenservice | B&W | A-A | | | | 5-4-2001 | | nee | | | | 1.937 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Oosterwijk WZ | 1 | | | Vof G. en W. Brink | GS | V | 1-6-2009 | | ja | | | | | berek PD | ja | 5.963 | 68 | -31 | -31 |
| Oosterwijk WZ | 3 | | | Steenhuis, E. | B&W | A-A | | | | 15-7-2004 | | nee | | | | 408 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterwijk WZ | 5 | | | Wolters, H. | GS | V | 5-4-2005 | | ja | | 17-9-2019 | ja | | 15-4-2020 | ja | 2.500 | 72 | -27 | -27 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | a? | Michel Hendriks | ? | A | | | | | ? | ja | | 15-2-2022 CONCEPT | ja voorlopig | 1.227 | 60 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | | 2022: Jannes | GS | V | 19-5-2000 | 3-12-2002 | ja | | | | | | | 1.329 | 67 | -42 | -42 |
| Oosterwijk WZ | 7 | | | Bos, R. | GS | V | 19-5-2000 | 3-12-2002 | ja | | | | | | | 825 | 57 | -42 | -42 |
| Oosterwijk WZ | 9 | | | B. en J. IJzer-en metaalhandel | GS | V | 3-3-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 879 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 11 | | | Dijks, J. (Metalen) | B&W | A-A | | | | 3-8-2004 | | nee | | | | 971 | 62 | 57 | 52 |
| Oosterwijk WZ | 13 | | | fa. Holties en Zn. | GS | V | 14-9-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 1.823 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 15 | 24a | | Kabelrecycling Emmen (v/h H. W | GS | V | 30-3-2005 | | ja | | 30-11-2020 | ja | | 19-11-2021 | ja | 3.883 | 72 | -29 | -32 |
| Oosterwijk WZ | 17 | | | Wolters, H. | GS | V | 16-11-1999 | | ja | | | | | berek PD | ja | 749 | 63 | -36 | -36 |
| Oosterwijk WZ | 19 | | | Wolters, J. | B&W | V | 16-11-1999 | 1-1-2019 | ja | | | | | 26-4-2019 | ja | 3.132 | 66 | -33 | -33 |
| Oosterwijk WZ | 21 | + | 23 | Wolters, T. | GS | V | 30-6-2003 | | ja | | | | | berek PD | ja | 4.422 | 66 | -33 | -33 |
| Oosterwijk WZ | 23 | a,b,c | | H. Wolters | GS | V | 20-12-2004 | | ja | | | | | berek PD | ja | 3.121 | 62 | -37 | -37 |
| Oosterwijk WZ | 24 | e | | Vermeulen (nieuw 2022) nog verder verwerken | B&W | A | | | | | | ja | 89 | opgave PD | ja | 1.523 | 65 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 24 | g | | Vision tot 2022: 24e H. Oosting | B&W | A | | | | | | ja | 89 | opgave PD | ja | 1.523 | 60 | 0 | 0 |
| Oosterwijk WZ | 24 | H | (=2 | G. Hindriks | GS | V | 20-12-2004 | | ja | | | | | berek PD | ja | 699 | 65 | -34 | -34 |
| Oosterwijk WZ | 24 | | | Hindriks, P. | B&W | V | 14-9-2005 | | ja | | | | | berek PD | ja | 2.548 | 71 | -28 | -28 |
| Oosterwijk WZ | 25 | | | VDL-Kiens | GS | V | 23-9-2009 | | ja | | | | | 20-3-2006 | ja | 9.919 | 74 | -25 | -25 |
| Oosterwijk WZ | 28 | | | Recyling Centrum Zuioost Drentl | GS | V | 20-9-2002 | 17-10-2007 | ja | 4-1-10 "8.19" | | | | 1-9-2006 | ja | 33.503 | 73 | -26 | -26 |
| Oosterwijk WZ | 30 | | | Hemmen BV Aanneming Wegenl | B&W | V | 2-5-2001 | | ja | | | | | 14-3-2001 | ja | 9.876 | 61 | 21 | 31 |
| Oosterwijk WZ | 32 | | | Bowie Recycling | GS | V | 18-4-2011 | | ja | | | | | 30-9-2010 | ja | 25.350 | 68 | 63 | 48 |
| Oosterwijk WZ | 34 | | ? | Gemeente Emmen | B&W | V | 7-11-2002 | | ja | | | | | | | 11.977 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | G.E.A. Automaterialen BV | B&W | A-A | | | | 19-6-2003 | | nee | | | | 1.463 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | G.E.A. Autoschade BV | B&W | A-A | | | | 11-7-2003 | | nee | | | | 8.456 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 7 | | | Honeywell NV | GS | V | 26-10-2010 | | ja | | | | | 9-11-2009 | 20-11-2009 | 64.791 | 54 | 53 | 53 |
| Phileas Foggstraat | 8 | | | Buitendijk En de Groot | B&W | V | 20-10-1986 | | ja | | | | | | | 7.737 | 48 | 43 | 38 |
| Phileas Foggstraat | 10 | en | 12 | Autobedrijf Van Boven Emmen B | B&W | A-A | | | | 12-10-2000 | | nee | | | | 7.199 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 14 | | | Auto Ruyne Lunenborg BV | B&W | A-A | | | | 24-5-2006 | | nee | | | | 9.980 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 16 | | | Apex Tool Group | B&W | A | | | | | 31-7-2015 | ja | | | | 27.402 | 48 | 33 | 33 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 18 | en | 20a | Repak BV | B&W | V-A | 20-10-1998 | | ja | | 3-10-2008 | nee | | | | 18.743 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 20 | | | Transportbedrijf G. de Lange | B&W | A-A | 6-11-2003 | | | | | nee | | | | 6.162 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 22 | a | | Bakkie Koffie | B&W | A | | | | 11-5-2021 | | ja | | | | 400 | 61 | 51 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 22 | a | | Carrosseriefabriek De Poel | B&W | V | 3-11-1981 | | ja | | | | | | | 3.323 | 66 | 61 | 56 |
| Phileas Foggstraat | 22 | | | Beheermij Sent Waninge | B&W | V-A | 3-11-1981 | | ja | | 8-5-2008 | nee | | | | 5.575 | 62 | -37 | -37 |
| Phileas Foggstraat | 24 | A | | Maxi Wax | B&W | A-A | | | | 11-1-1994 | | nee | | | | 5.952 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 28 | x | | Logistiek centrum steenhandel N | B&W | A-A | | | | 24-01-2005 en 04-04- | | nee | | | | 53.754 | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 24 | D | | Multi Bouw Systemen (MBS) | B&W | A | | | | | 1-1-2013 | ja | | 4-9-2013 | ja | 22.900 | 59 | 59 | 54 |
| Phileas Foggstraat | 24 | | | Olyslager BV | B&W | V | 12-1-2005 | | ja | | 1-3-2013 | ja | | 7-8-2001 | ja | 12.975 | 43 | 0 | 0 |
| Phileas Foggstraat | 24 | | | Taxi Dorenbos | B&W | A | | | | | ? | ja | | - | | 7.700 | 56 | 46 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 26 | A | | STD of Shell Nederland Verkoopl | B&W | A-A | | 2018 | ja | 20-1-1994 | 1-2-2013 | | | 23-3-2018 | 12-9-2018 | 675 | 57 | 54 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 26 | | | EGD (ESSENT) | B&W | V | 10-5-1983 | | ja | | | | | 18-3-1985 | nee, geen model | 12.320 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 28 | | A | De Vries Grondverzet BV | B&W | A | | | | 1-1-2012 | | ja | | | | 2.000 | 54 | 0 | 0 |
| Phileas Foggstraat | 28 | | | Eysden, Ter Borgh en Roos BV | B&W | A-A | | | | 2-11-2001 | | nee | | | | 585 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 29 | | | De Wildkamp BV | B&W | A-A | | | | 28-1-1998 | | nee | | | | 15.876 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 30 | | | VDL Wientjes Emmen BV | B&W | V | 02-12-1997 wordt | | ja | | | | | 13-3-2013 | 2-4-2013 | 53.180 | 60 | 55 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 32 | | | Firezone | B&W | A | | | | | 24-9-2013 | ja | | | | 1.800 | 59 | 58 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 33 | | | Juurlink Autobedrijf Emmen BV | B&W | V-A-A | 20-10-1981 | | nee | | | nee | | | | 15.374 | 59 | 54 | 49 |
| Phileas Foggstraat | 34 | | | Greenheart Premiums BV | B&W | A | | | | | 6-2-2020 | ja | 170 | | | 8.431 | 51 | 39 | 39 |
| Phileas Foggstraat | 35 | | | Hidding Machinefabriek | B&W | A | | | | 24-2-2009 | | nee | | 24-6-2009 | nee, niet van toep, nu nog | 10.232 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 36 | 38 | | DWF (of: Tuinbeurs Nederland) | B&W | V | | | ja | | 2-3-2016 | ja | | | | 15.500 | 55 | 35 | 35 |
| Phileas Foggstraat | 45 | x | | <naam> Waterstoftankstat | ? | V | | | | | | | | | | 9.557 | 57 | 52 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 45 | x | | Shell H2 station | ? | V | pm | | | | | | 183 | 11-5-2021 | | 9.557 | 57 | 52 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - aangehouden ruimte v.a. 6365-30 dd 13-1-2022 | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - test extra ruimte tbv 6365; | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | GZI Next - voorlopig uitgangspunt in berek d.d. jan | ? | V | | | | | | | | prognose / schatting | | 354.058 | 40 | 40 | 40 |
| Phileas Foggstraat | 48 | | | L.B.S. BV | B&W | V | 4-2-1998 | | ja | | | | | | | 10.534 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 50 | | | Kuipers Bouwmat en Steenhndl | B&W | V | | | | ? | 1-11-2009 | nee | | | | 9.600 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 54 | | | Kroon-Warringa | B&W | A-A | | | | 20-9-2001 | | nee | | | | 10.727 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 56 | | | Kamphuis Lastechniek | B&W | V-A | 26-9-1996 | | ja | | 1-1-2018 | ja | | | | 5.096 | 55 | 41 | 41 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 58 | | | Verno Materieel bv | B&W | V-A | 28-8-1997 | | ja | | 4-2-2008 | nee | | | | 3.777 | 53 | 48 | 43 |
| Phileas Foggstraat | 62 | - | | Tweepa | B&W | A-A | | | | 26-3-1998 | | nee | | | | 3.362 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 64 | | | Saint Gobain Glass Nederland | B&W | V-A | 10-7-1998 | | ja | | 1-1-2008 | ja | | 2-6-2008 | ja | 16.984 | 52 | 46 | 46 |
| Phileas Foggstraat | 65 | | | Coil Services BV | B&W | A-A | | | | 13-9-2006 | 1-5-2008 | nee | | | | 8.608 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | 66 | | | Manter BV | B&W | V | 22-11-2004 | | ja | | | | | | | 8.458 | 55 | 50 | 45 |
| Phileas Foggstraat | 69 | | | Plieger BV | B&W | A-A | | | | 5-4-2007 | | nee | | | | 7.613 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 70 | | | GEHAPE Holding / ASSI Safety N | B&W | A-A | | | | 15-3-2004 | | nee | | | | 3.577 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 75 | | | Beuker Productie | B&W | A-A | | | | 30-9-2002 | 19-3-2018 | ja | | - | | 23.430 | 55 | 36 | 36 |
| Phileas Foggstraat | 79 | | | Brinkman Agro BV | B&W | A-A | | | | 9-12-2004 | | nee | | | | 1.785 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 80 | | | Bewerent Hoogewerksystemen E | B&W | A-A | | | | 15-1-2001 | | nee | | | | 4.855 | 57 | 36 | 36 |
| Phileas Foggstraat | 81 | | | Bikkel Dienstverlening BV | B&W | A | | | | 20-3-2009 | | nee | | | | 1.745 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 83 | | | Uitgeverij Timco | B&W | A-A | | | | 12-1-2005 | | nee | | | | 1.741 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 84 | | | SKNN (Scherpen Kunststof Nrd N | | | | | | | | | | | | 4.984 | 62 | 57 | 52 |
| Phileas Foggstraat | 85 | | | LUBO | B&W | V | 6-6-2002 | | ja | | | | | | | 17.079 | 54 | 49 | 44 |
| Phileas Foggstraat | 90 | | | B.M.G. Vastgoed BV | B&W | A-A | | | | 27-4-2000 | | nee | | | | 7.076 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 106 | | | Kerkdijk's Holding BV | B&W | A-A | | | | 16-8-1999 | | nee | | | | 6.634 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 112 | | | Grupo Losan | B&W | V | 8-4-2003 | | ja | | | | | | | 23.527 | 57 | 0 | 48 |
| Phileas Foggstraat | 120 | | | Rewi Intertrans | B&W | A-A | | | | 31-10-2000 | | nee | | | | 7.644 | 61 | 56 | 51 |
| Phileas Foggstraat | 128 | | | Vossebelt Precisiebewerking | B&W | A | | | | | 11-7-2016 | ja | | | | 6.000 | 59 | 46 | 37 |
| Phileas Foggstraat | 135 | | | Promaxa | B&W | A-A | | | | 31-10-2002 | | nee | | | | 12.154 | 60 | 55 | 50 |
| Phileas Foggstraat | xx | | | Jumbo City Hub | B&W | | | | | | 8-2-2022 | ja | 199 | 8-2-2022 | | 10.240 | 54 | 47,5 | 37 |
| Pieter de Keyserstraat | 1 | | | Beers Bedrijfsauto BV | B&W | V | 16-2-1982 | 31-5-1995 | ja | | | | | | | 7.207 | 53 | 48 | 43 |
| Pieter de Keyserstraat | 3 | | | Kremer Beheer (vg Beton Centra | B&W | V | 4-2-2014 | | ja | | | | | 31-1-2020 | 10-3-2020 | 50.280 | 63 | 62 | 58 |
| Pieter de Keyserstraat | 6 | | | Delta Controls b.v. | B&W | V-A | 16-8-1988 | 1-7-1998 | ja | | 21-3-2008 | ja | | 8-11-2007 | ja | 8.658 | 64 | 43 | 40 |
| Pieter de Keyserstraat | 8 | | | Spark Holland BV | B&W | V | 23-9-1993 | | ja | | | | | | | 5.225 | 62 | 57 | 52 |
| Pieter de Keyserstraat | 10 | | | BMN Emmen | B&W | A-A | | | | 20-10-2006 | 30-4-2018 | ja | | - | | 19.502 | 56 | 36 | 36 |
| Pieter de Keyserstraat | 11 | | | Betonmortel Emmen | B&W | V | PM | | ja | | | | | 29-5-2013 | 25-9-2013 | 6.143 | 63,5 | 57,5 | 52,5 |
| Pieter de Keyserstraat | 12 | | | Emmer Beton Centrale | GS | V | 22-9-2010 | | ja | milieuneutrale wijz | | | | 26-10-2012 | 26-11-2012 | 13.899 | 67 | 61 | 59 |
| Pieter de Keyserstraat | 14 | | | Kester Autoservice | B&W | A | | | | | 12-11-2018 | ja | | - | | 1.190 | 55 | -44 | -44 |
| Pieter de Keyserstraat | 14 | | | Personenvervoer de Jong BV | B&W | A-A | | | | 4-1-2005 | | nee | | 7-7-2009 | nee, niet nodig | 4.650 | 62 | 57 | 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Pieter de Keyserstraat | 17 | | | Steenhandel Noord Nederland B' | B&W | A-A | | | | 2-3-1999 | | nee | | | | 4.764 | 62 | 57 | 52 |
| Pieter de Keyserstraat | 18 | | | Gebr. Oosting | GS | V | 1-9-2010 | | ja | | | | | 9-6-2009 | 11-9-2009 | 26.155 | 60 | 50 | -39 |
| Pieter de Keyserstraat | 19 | | | Humo Service | B&W | A | | | | | 1-1-2014 | nee | | | | 2.514 | 58 | 48 | 48 |
| Roald Amundsenstraat | 1 | | | Euromaster Netherlans BV | B&W | A-A | | | | 7-2-2001 | | nee | | | | 4.072 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 4 | | | Dakdekkersbedrijf Jalving BV | B&W | A-A | | | | 15-10-2007 | | nee | | | | 3.510 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 5 | | | Timmer | B&W | A | | | | | 4-1-2021 | ja | 186 | - | | 2.194 | 54 | 44 | 44 |
| Roald Amundsenstraat | 6 | | | Agro Emmen bv | B&W | A | | | | 27-2-2008 | | ja | | 27-2-2008 | ja | 3.586 | 47 | 42 | 42 |
| Roald Amundsenstraat | 11 | | | Tapir (Zelfklevende Matrialen) | B&W | A-A | | | | 19-10-2004 | 16-6-2015 | nee | | | | 1.587 | 58 | 43 | 43 |
| Roald Amundsenstraat | 12 | | | R. Hoffard Stukadoorsbedrijf | B&W | A-A | | | | 5-7-2004 | | nee | | | | 1.561 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 13 | | | Bouwbedrijf Kloppenburg | B&W | A-A | | | | 11-1-2000 | | nee | | | | 1.297 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 14 | | | Forteck b.v. | B&W | A-A | | | | 10-11-2006 | | nee | | | | 1.608 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 18 | | | R2 Carcleaning | B&W | A-A | | | | 20-1-2003 | | nee | | | | 2.313 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 20 | | | Tuinbouwtechniek Noord Ned. B | B&W | A-A | | | | 30-1-2004 | | nee | | | | 2.280 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 21 | | | Handelsonderneming Low Budge | B&W | A-A | | | | 8-3-2004 | | nee | | | | 1.505 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 23 | | | J.H. Lubben (Timmerwerkplaats) | B&W | A-A | | | | 15-4-2001 | | nee | | | | 1.797 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 24 | | | Joh. Wolters (Garage) | B&W | A-A | | | | 3-10-2000 | | nee | | | | 1.510 | 60 | 55 | 50 |
| Roald Amundsenstraat | 25 | | | Hobo Hydrauliek | B&W | A | | | | 12-5-2009 | | nee | | | | 2.340 | 62 | 57 | 52 |
| Roald Amundsenstraat | 28 | | | Van der Velden | B&W | A-A | | | | 21-2-2001 | | nee | | | | 1.506 | 60 | 55 | 50 |
| Roald Amundsenstraat | 31 | | | Vlentec international BV | B&W | V | 12-9-2001 | | ja | | | | | | | 2.614 | 56 | 51 | 46 |
| Roald Amundsenstraat | 60 | | | Autoschade Oranjedorp | B&W | A-A | | | | 16-8-2007 | | nee | | | | 3.441 | 60 | 55 | 50 |
| Robert Scottstraat | 1 | | | Kroezen Projects (Meubilair) | B&W | A-A | | | | 21-3-2001 | | nee | | | | 3.086 | 62 | 57 | 52 |
| Robert Scottstraat | 11 | | | Venema Techniek en Service | B&W | A-A | | | | 10-6-2003 | 22-7-2019 | nee | | | | 4.260 | 55 | 35 | 35 |
| Robert Scottstraat | 15 | | | Autobedrijf Ferdy Snijders | B&W | A | | | | | 26-11-2014 | ja | | | | 2.650 | 54 | 39 | 39 |
| Robert Scottstraat | 19 | | | Autohandel H.J.Teuben En Zn | B&W | A-A | | | | 26-2-2001 | | nee | | | | 1.529 | 60 | 55 | 50 |
| Robert Scottstraat | 19 | | | Premier Oilfield Rentals | B&W | V-A | 21-12-2006 | | ja | | | nee | | | | 1.185 | 60 | 55 | 50 |
| Rondweg | 0 | | | Hondendressuurclub Emmerscha | B&W | A-A | | | | 18-3-1988 | | nee | | | | 32.372 | 58 | 53 | 48 |
| Rondweg | 31 | A | | Allesco tankstation | B&W | V-A | 29-7-1994 | 8-4-2008 | ja | | 8-4-2008 | ja | | | | 3.278 | 66 | 63 | 56 |
| Rondweg | 31 | | | Milling Company Europe (MCE, op locatie AGRIFIRM) | B&W | V | 21-10-2004 | pm | ja | | | | | 10-12-2021 | ja | 18.060 | 56 | 57,5 | 57 |
| Tweede Bokslootweg | 1 | | | Enexis | B&W | V-A | 4-2-1998 | | ja | | 10-3-2009 | nee | | 9-9-2014 | 3-10-2014 | 16.500 | 51 | 43 | 39 |
| Tweede Bokslootweg | 5 | | | Zuiveringsschap Drenthe | B&W | A-A | | | | 31-10-1989 | | nee | | | | 1.042 | 60 | 55 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Tweede Bokslootweg | 7 | | | OV Busremise | B&W | A | | | | | 11-1-2019 | ja | | 31-5-2021 (op rapp | | 9.200 | 45 | 48 | 44 |
| Tweede Bokslootweg | 10 | 12 | | Technische Unie | B&W | A | | | | | 13-3-2018 | ja | | - | | 3.800 | 56 | 45 | 45 |
| Tweede Bokslootweg | 14 | | | Harwig | B&W | V-A | 7-1-1991 | | ja | | | nee | | | | 2.598 | 53 | 48 | 43 |
| Tweede Bokslootweg | 16 | | A | Lasaulec Emmen BV | B&W | A | | | | | 19-10-2017 | ja | | - | | 2.020 | 59 | 49 | 49 |
| Tweede Bokslootweg | 18 | | | Masselink's Motorenrevisie | B&W | V | 14-6-1977 | 4-1-2006 | ja | | | | | | | 928 | 56 | 51 | 46 |
| Vasco Da Gamastraat | 2 | | | Olie Distributie Noord BV | B&W | A-A | | | | 6-9-2000 | | nee | | | | 509 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 6 | 8 | | De Nieuwe Start BV | B&W | A | | | | | 17-3-2015 | ja | | | | 2.095 | 54 | 38 | 38 |
| Vasco Da Gamastraat | 10 | A | | Blanken Caravans | B&W | A-A | | | | 9-2-1994 | | nee | | | | 1.539 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 10 | | | Oostwoud Autoschade | B&W | V-A-A | 23-7-1981 | | nee | | | nee | | | | 1.493 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 14 | | | Steenhouwerij Cuperus de Willig | B&W | A-A | | | | | | nee | | | | 1.216 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 18 | | | ITB Precisiebewerking | B&W | V | 23-6-2008 | | ja | | | | | 27-10-2008 | ja | 5.112 | 64 | 61 | 59 |
| Vasco Da Gamastraat | 21 | | | Hoevers Distributie Centrum Em | B&W | V-A-A | 25-6-1985 | | ja | | | nee | | | | 5.075 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 22 | | | SITA Recycling Services Noord-C | GS | V | 26-3-2007 | | ja | | | | | 31-8-2006 | ja | 23.649 | 73 | 69 | 65 |
| Vasco Da Gamastraat | 30 | | | Sommer Schilderwerken | B&W | A-A | | | | 18-3-2004 | | nee | | | | 3.240 | 62 | 57 | 52 |
| Vasco Da Gamastraat | 33 | | | E.G.S. Effect Grafik Sens | B&W | V-A | 1-10-2007 | | ja | | 24-5-2002 | nee | | 1-1-2007 | nee; rapp VdMeer, niet | 5.089 | 62 | 57 | 52 |
| Vitus Beringstraat | 1 | | | Stork WorkSphere | B&W | A-A | | | | 13-3-2002 | | nee | | | | 3.000 | 62 | 57 | 52 |
| Vitus Beringstraat | 5 | | | R.E.D. | B&W | V | 25-8-2006 | | ja | | | | | 5-12-2005 | ja | 998 | 53 | 43 | -46 |
| Westerbracht | 0 | | | Essent | B&W | V-A | 21-5-2001 | | ja | | 1-7-2009 | nee | | | | 416 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Barentszstraat | 4 | | | Catch Fishing Services BV | B&W | V | 26-9-2005 | | ja | | | | | | | 3.003 | 60 | 55 | 50 |
| Willem Barentszstraat | 5 | | | LBTEC Nederland BV | B&W | V | 3-2-2000 | | ja | | | | | | | 7.422 | 55 | 50 | 45 |
| Willem Barentszstraat | 6 | | | Herman Oosting Metaalhandel (H | B&W | A-A | | | | 27-6-2007 | 1-1-2017 | nee | | | | 1.427 | 58 | -41 | -41 |
| Willem Barentszstraat | 12 | | | Autobedrijf Teuben en zonen | B&W | A | | | | 14-1-2008 | | nee | | | | 6.724 | 61 | 56 | 51 |
| Willem Schoutenstraat | 1 | | | Reflektielijnen Van Velzen BV | B&W | V-A | 26-9-1996 | | ja | | 1-5-2008 | nee | | | | 5.311 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 2 | | | Handerlsonderneming Zwarteme | B&W | A-A | | | | 11-2-2006 | | nee | | | | 2.271 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 3 | | | Dorenbos | B&W | A-A | | | | 25-1-1999 | | nee | | | | 2.468 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 4 | | | Sterdak BV | B&W | A-A | | | | 12-10-2001 | | nee | | | | 2.172 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 7 | | | Kollmer Bouw (en Witteveen?) | B&W | | | | | | | | | | | 2.355 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 8 | | | EMD Fijnmechanica BV | B&W | V | 22-8-2002 | | ja | | | | | | | 2.316 | 56 | 51 | 46 |
| Willem Schoutenstraat | 9 | | | Inter Car Spray | B&W | A-A | | | | 23-11-2001 | | nee | | | | 2.410 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 10 | | | P en R las- en montage V.O.F | B&W | V | 25-9-2002 | | ja | | | | | | | 2.264 | 56 | 51 | 46 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Willem Schoutenstraat | 11 | B | | Beenen bv | | | | | | | | | | | | 3.631 | 57 | 52 | 47 |
| Willem Schoutenstraat | 12 | | | Schramifa Instrumentenfabriek | B&W | V-A | 22-10-1996 | | ja | | 10-3-2008 | nee | | | | 2.354 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 13 | | | Elektromotoren Emmen | B&W | V | 14-10-1999 | | ja | | | | | | | 2.044 | 53 | 48 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 14 | | a | Reinders Transport | B&W | A | | | | | 9-7-2012 | nee | | - | | 4.336 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 14 | | | Gebr. Lindeman | B&W | A-A | | | | 16-6-2003 | | nee | | | | 896 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 15 | | | Hollands Glorie | B&W | A-A | | | | 10-10-2006 | | nee | | | | 1.460 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 17 | a | | Garage Jacco van der Reijd | B&W | A | | | | | 27-10-2014 | ja | | | | 735 | 55 | 43 | 43 |
| Willem Schoutenstraat | 17 | | | Handelsonderneming Lit | B&W | A-A | | | | 4-6-2007 | | nee | | | | 735 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 18 | | | Wesseling Kunststoffen | B&W | A | | | | 1-1-2013 | | ja | | | | 2.800 | 55 | 0 | 0 |
| Willem Schoutenstraat | 19 | | | AccentBouw | B&W | A-Ang | | | | | | nee | | | | 3.615 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 22 | | | Groenmaat | B&W | A | | | | | 8-11-2018 | ja | | - | | 7.000 | 56 | -43 | -43 |
| Willem Schoutenstraat | 24 | | | Meppelink Vorkheftrucks | B&W | A-A | | | | 9-2-2001 | | nee | | | | 3.824 | 62 | 57 | 52 |
| Willem Schoutenstraat | 26 | | | Pro-Electro BV | B&W | A-A | | | | 21-5-2007 | | nee | | | | 3.017 | 62 | 57 | 52 |

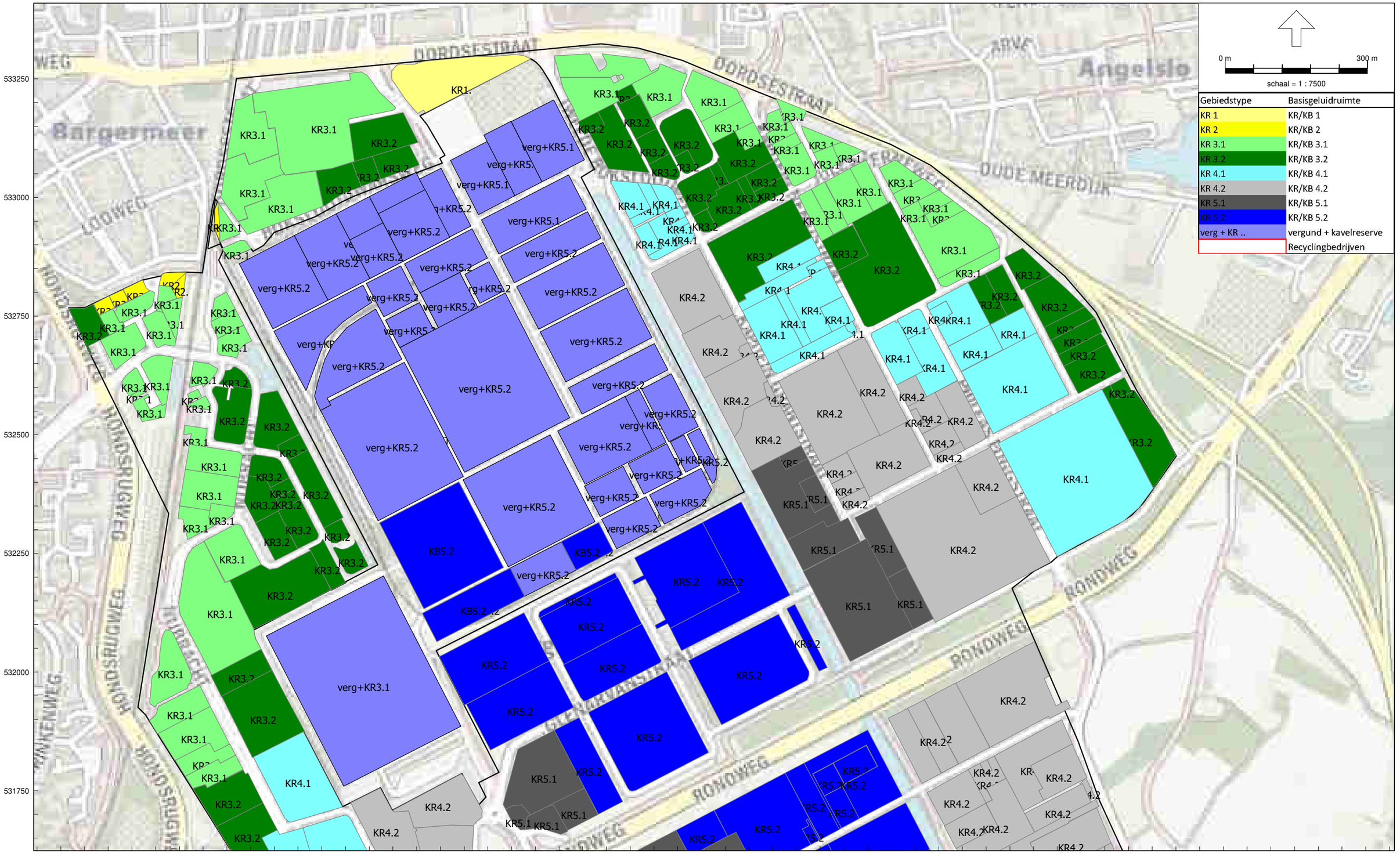
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6.1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 19 | 23 en C H | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Albatrosstraat | 6 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Atlantis | 31 | 49 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Bokslootdwarsweg | 4 | | a-p | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 44 | 37 | 31 |
| Bokslootdwarsweg | 10 | 30 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Cornelis Houtmanstraat | 14 | en Columt | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 41 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Cornelis Houtmanstraat | 43 | 47 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Dordsestraat | 12 | 12A-L | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Dordsestraat | 14 | 22 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 47 | 42 |
| Jacob le Mairestraat | 12 | 42 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| James Cookstraat | 14 | 16 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| James Cookstraat | 17 | 27 en Ch I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 13 | 21 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 20 | 22 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Jules Verneweg | 24 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Grantstraat | 1 | 3 en Kap I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 1 | C t/m 1L | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 5 | 7 en Naut | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Kapitein Nemostraat | 17 | en A t/m I | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Karel Doormanstraat | 1 | en A-D en | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 35 | 39 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Nijbracht | 76 | 82 en 84 e | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Olivier van Noortstraat | 10 | 12 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Oosterbracht | 4 | en A-T | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Oosterbracht | 16 | 18 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Paganelstraat | 2 | 6 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 3 | en A-K | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Phileas Foggstraat | 137 | 155 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Roald Amundsenstraat | 34 | 54 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1- | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Roald Amundsenstraat | 56 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Tweede Bokslootweg | 25 | | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Vitus Beringstraat | 2 | 30 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Willem Barentszstraat | 7 | en A t/m F | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |
| Willem Barentszstraat | 9 | 35 | | Verzamelgebouw (totaal) | | | | | | | | | | | | | 57 | 52 | 47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toevoeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Abel Tasmanstraat | 1 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 18-11-1973 | | | | | | | | | 22 | 0 | -5 | -10 |
| Atlantis | 3 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 6-9-2004 | | nee | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Atlantis | 10 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 5-2-2004 | | | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Bartholomeus Diasstraat | 6 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 16-10-1978 | | nee | | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Bartholomeus Diasstraat | 8 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 19 | 0 | -5 | -10 |
| Dordsestraat | 12 | | | Essent | B&W | V | 19-11-1973 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Edisonstraat | 0 | | | Essent Netwerk Noord BV 00062 | B&W | A-A | | | | 4-5-2007 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Eerste Bokslootweg | 8 | | | Essent Netwerk Noord B.V. | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 32 | 0 | -5 | -10 |
| Eerste Bokslootweg | 22 | | | Essent (gasstation) | B&W | A-A | | | | 30-8-2001 | | nee | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Jules Verneweg | 24 | | | Gasstation/Afleverstation HAS | B&W | A-A | | | | 1-8-2006 | | nee | | | | 12 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 0 | | | Rioolgemaal Gemeente Emmen | B&W | V-A | 28-9-1976 | | | | | | | | | 10 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 1 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 19-1-2001 | | nee | | | | 5 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 5 | A | | Essent (station 600178) | B&W | A-A | | | | 25-1-2006 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 9 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 2-1-1974 | | | | | | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 12 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 2-2-1972 | | | | | | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Grantstraat | 22 | | | Essent (station 595) | B&W | A-A | | | | 22-8-2007 | | nee | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 0 | | | Essent (gasstation) | B&W | A-A | | | | 20-11-2001 | | nee | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 2 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 3-1-1974 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 5 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | V | 1-12-1972 | | | | | | | | | 16 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 7 | | | Essent Netwerk Noord NV | B&W | V | 20-12-1972 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 9 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 23-8-1983 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 14 | A | | Essent | B&W | A-A | | | | 17-9-2002 | | nee | | | | 8 | 0 | -5 | -10 |
| Kapitein Nemostraat | 50 | | | ESSENT | B&W | A-A | | | | 11-3-2004 | | nee | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Karel Doormanstraat | 1 | | | Essent Netwerk Noord | | A-Ang | | | | | | | | | | 7 | 0 | -5 | -10 |
| Michael Strogoffstraat | 4 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 24-9-1974 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Nautilusstraat | 3 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 16-1-1978 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Nautilusstraat | 7 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallatie | B&W | A-A | | | | 28-4-2006 | | nee | | | | 4 | 0 | -5 | -10 |
| Olivier van Noortstraat | 2 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 23-9-1984 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Paganelstraat | 7 | | | Essent (HHas-kast) | B&W | A-A | | | | 28-4-2006 | | nee | | | | 1 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 1 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv | B&W | V | 18-1-1972 | | | | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6365 | 6365 | 6365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Straat | Huis nr | En | Toe voeg | Naam | Bevoegd gezag | Verg status (A, V, V-A, V-A-A | Datum opricht / revisieverg | Datum laatste verand verg | Geluid-voorschr ja/nee | Datum eerste 8.40 melding | Datum 8.40 melding Act besluit | Nadere eis/mwv ja/nee | Nr laatst verwerkte toets (kolom nw 6-1 | Datum laatste ak rapport | Model ak rapp verwerkt | Oppervlak [m²] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m2] | Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m2] |
| Phileas Foggstraat | 5 | | | Gasstation tbv. A.A.F. | B&W | V | 9-11-1972 | | | | | | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 7 | | | Gasreduceerstation Tbv Honeyw | B&W | V | 15-9-1981 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 16 | | | Gasstation t.b.v. Lufkin | B&W | V | 23-3-1972 | | | | | | | | | | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 30 | | | Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv ' | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 45 | | | Gasdrukregel- en Meetinstallat | B&W | A-A | | | | 9-9-1998 | | nee | | | | 19 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 48 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 30-8-2002 | | | | | | 9 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 64 | | | Afleverstation (ESSENT) | B&W | A-A | | | | 7-10-2002 | | nee | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 66 | | | Essent | B&W | A-A | | | | 11-1-2001 | | | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Phileas Foggstraat | 112 | | | Essent Netwerk Noord BV | B&W | A-A | | | | 4-3-2003 | | nee | | | | 5 | 0 | -5 | -10 |
| Pieter de Keyserstraat | 3 | | | Essent Netwerk Noord (gasstatic | B&W | A-A | | | | 7-8-2002 | | nee | | | | 6 | 0 | -5 | -10 |
| Pieter de Keyserstraat | 10 | | | Gasreduceerstation Tbv Meijer | | | | | | | | | | | | 11 | 0 | -5 | -10 |

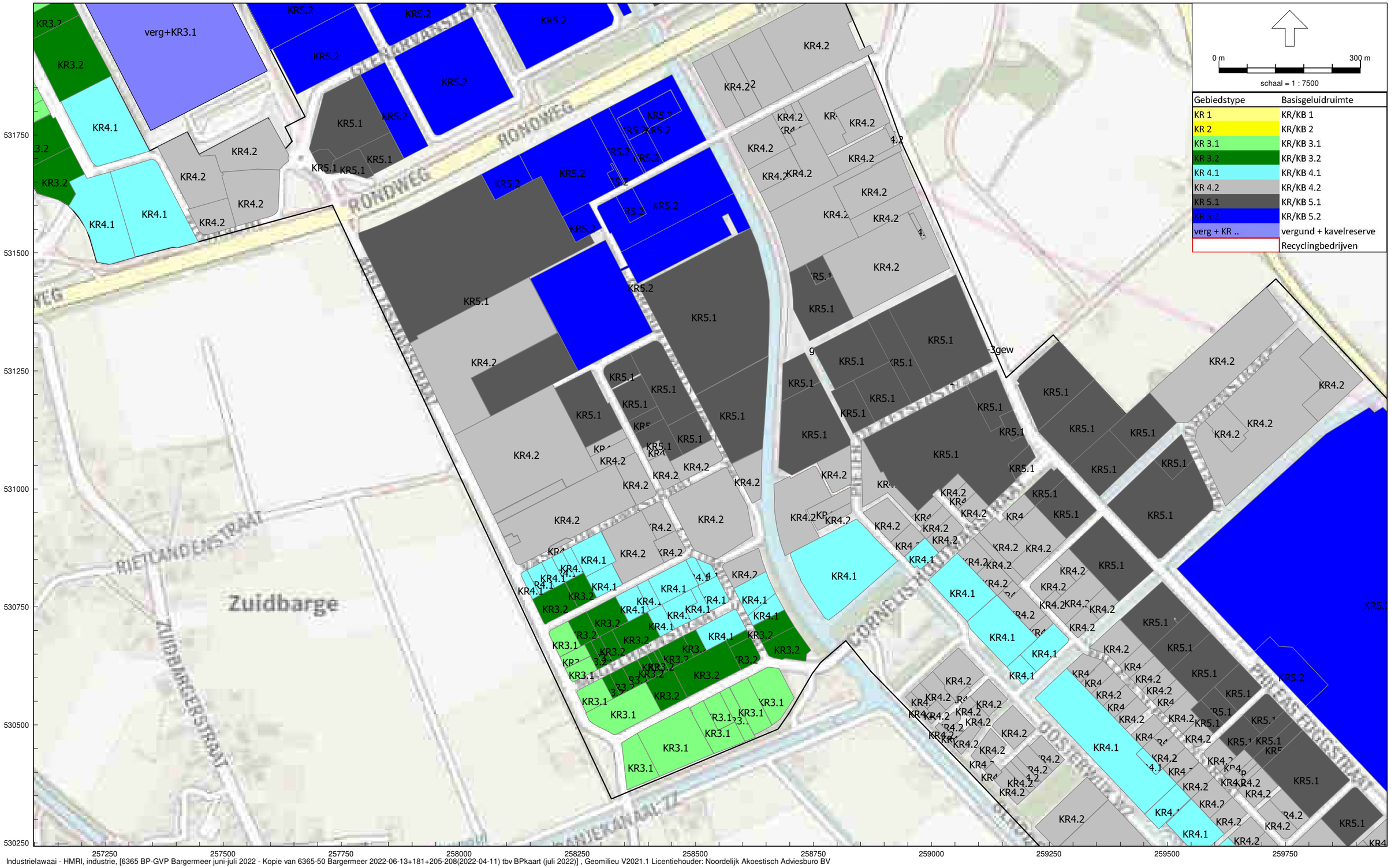
# BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

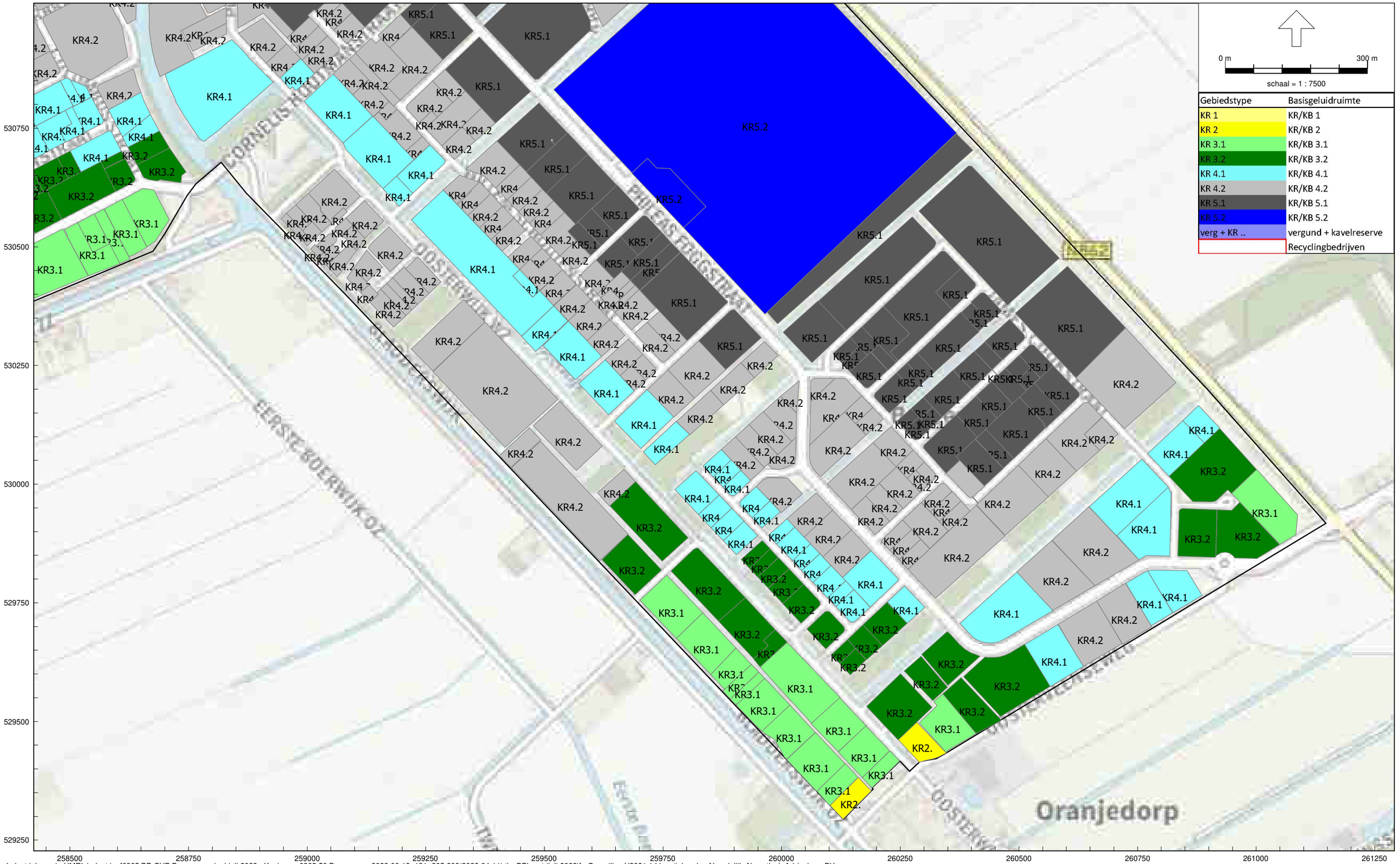
Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

## BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S01 | grens ind. terrein zuid (58) | -- | 258758,42 | 530541,01 | Relatief | 19,06 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| S02 | Bargeres/Ekselerbrink (55) | -- | 256850,11 | 531846,09 | Relatief | 21,71 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S03 | Bargeres/Brinkweg (57) | -- | 256843,42 | 532463,19 | Relatief | 23,99 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S04 | Eigenhaardweg (60) | -- | 257028,38 | 532887,84 | Relatief | 20,89 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S05 | Bargermeerweg (58) | -- | 257059,09 | 533061,71 | Relatief | 20,65 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S06 | Dordsestr./Prins Hendrikweg (56) | -- | 256973,17 | 533270,52 | Relatief | 21,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S07 | Dordsestr./Het Meerveld (59) | -- | 257220,06 | 533300,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S08 | Dordsestr./Anna Paulownastr. (59) | -- | 257569,32 | 533338,78 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S09 | Dordsestr./Oude Meerdijk (57) | -- | 258338,54 | 533228,57 | Relatief | 21,32 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| S10 | woningen noordoostzijde (55) | -- | 258920,99 | 532993,05 | Relatief | 21,76 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W100 | Bargermeerweg 14 (58) | -- | 257060,09 | 533062,19 | Relatief | 20,64 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W101 | Bargermeerweg 13 (58) | -- | 257057,02 | 533080,03 | Relatief | 20,58 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W102 | Bargermeerweg 12 (58) | -- | 257050,93 | 533098,44 | Relatief | 20,60 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W103 | Bargermeerweg 10-11 (58) | -- | 257041,10 | 533112,02 | Relatief | 20,67 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W104 | Bargermeerweg 8 (58) | -- | 257022,68 | 533134,48 | Relatief | 20,80 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W105 | Bargermeerweg 9 (58) | -- | 257028,85 | 533122,37 | Relatief | 20,76 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W106 | Bargermeerweg 7 (57) | -- | 257015,38 | 533146,87 | Relatief | 20,85 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W107 | Bargermeerweg 6 (57) | -- | 257010,51 | 533157,61 | Relatief | 20,88 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W108 | Bargermeerweg 5 (57) | -- | 257003,51 | 533170,94 | Relatief | 20,92 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W109 | Bargermeerweg 4 (57) | -- | 256999,06 | 533181,24 | Relatief | 20,94 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W110 | Bargermeerweg 3 (57) | -- | 256993,91 | 533190,57 | Relatief | 20,96 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W111 | Bargermeerweg 2 (57) | -- | 256986,89 | 533202,81 | Relatief | 21,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W112 | Bargermeerweg 1a (57) | -- | 256979,34 | 533212,61 | Relatief | 21,04 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W113 | Bargermeerweg 1 (56) | -- | 256975,04 | 533225,78 | Relatief | 21,06 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W114 | Bargermeerweg 109 (57) | -- | 256978,53 | 533127,62 | Relatief | 21,20 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W115 | Bargermeerweg 108 (57) | -- | 256987,24 | 533111,35 | Relatief | 21,14 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W116 | Bargermeerweg 105 (58) | -- | 257001,51 | 533086,85 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W117 | Bargermeerweg 103 (58) | -- | 257011,37 | 533067,86 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W118 | Bargermeerweg 102 (58) | -- | 257018,07 | 533055,60 | Relatief | 21,06 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W119 | Bargermeerweg 101 (58) | -- | 257023,65 | 533044,16 | Relatief | 21,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W120 | Eigenhaardweg 1 (59) | -- | 257018,34 | 533009,54 | Relatief | 21,28 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W121 | Eigenhaardweg 2 (59) | -- | 257025,79 | 532992,42 | Relatief | 21,13 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W122 | Eigenhaardweg 3 (60) | -- | 257031,07 | 532975,48 | Relatief | 21,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W123 | Eigenhaardweg 4 (60) | -- | 257032,74 | 532958,99 | Relatief | 20,93 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W124 | Eigenhaardweg 5 (60) | -- | 257034,17 | 532939,20 | Relatief | 20,85 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W125 | Eigenhaardweg 6 (60) | -- | 257032,61 | 532922,10 | Relatief | 20,83 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W126 | Eigenhaardweg 7 (60) | -- | 257030,67 | 532906,00 | Relatief | 20,84 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W127 | Eigenhaardweg 8 (60) | -- | 257028,94 | 532890,91 | Relatief | 20,87 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W128o | De Hoge Loo 29 (59) | -- | 256986,95 | 532892,41 | Relatief | 21,58 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W128z | De Hoge Loo 29 (59) | -- | 256984,39 | 532889,53 | Relatief | 21,63 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W129 | Meerakkers 21-23 (59) | -- | 256967,86 | 532898,74 | Relatief | 21,90 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W130o | Meerakkers 22-24 (58) | -- | 256939,20 | 532884,31 | Relatief | 22,60 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W130z | Meerakkers 22-24 (58) | -- | 256936,44 | 532877,50 | Relatief | 22,67 | 5,00 | -- | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W131 | Het Meerveld 84 (60) | -- | 257364,08 | 533312,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W132 | Het Meerveld 72 (59) | -- | 257329,08 | 533309,42 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W133 | Het Meerveld 60 (59) | -- | 257292,54 | 533306,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W134 | Het Meerveld 48 (59) | -- | 257257,50 | 533302,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W135 | Het Meerveld 36 (60) | -- | 257222,16 | 533299,82 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W136 | Emmalaan 29 t/m 37 (59) | -- | 257415,90 | 533359,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W137 | Emmalaan 39 t/m 47 (60) | -- | 257419,32 | 533327,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W138 | Dordsestraat 35 /m 39 (60) | -- | 257457,43 | 533325,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W139 | Dordsestraat 41 (60) | -- | 257483,97 | 533329,04 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W140 | Dordsestraat 43 (60) | -- | 257499,35 | 533326,13 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W141 | Dordsestraat 45 (59) | -- | 257511,78 | 533326,66 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W142 | Dordsestraat 47 (59) | -- | 257525,60 | 533328,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W143 | Dordsestraat 49-51 (59) | -- | 257538,09 | 533334,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W144 | Dordsestraat 53 t/m 57 (59) | -- | 257571,64 | 533339,07 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W145 | Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59) | -- | 257593,05 | 533367,56 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W146 | Oude Meerdijk 2-2a (56) | -- | 258297,07 | 533363,72 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W147 | Oude Meerdijk 4 (56) | -- | 258311,36 | 533301,05 | Relatief | 21,35 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W148 | Oude Meerdijk 6 (56) | -- | 258283,46 | 533260,34 | Relatief | 21,16 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W149 | Oude Meerdijk 8 (56) | -- | 258336,43 | 533261,50 | Relatief | 21,38 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W150w | Oude Meerdijk 18 (56) | -- | 258360,26 | 533217,34 | Relatief | 21,39 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W150z | Oude Meerdijk 18 (56) | -- | 258369,95 | 533213,78 | Relatief | 21,42 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W151 | Oude Meerdijk 20 (56) | -- | 258427,93 | 533160,21 | Relatief | 21,31 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W152 | Oude Meerdijk 22 (56) | -- | 258450,18 | 533151,98 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W153 | Angelsloerdijk 28 (56) | -- | 257791,52 | 533536,37 | Relatief | 20,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W155 | Deverbrink 76 t/m 82 (56) | -- | 256713,87 | 532725,06 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W156 | Deverbrink 66 t/m 74 (57) | -- | 256738,65 | 532694,38 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W157 | Deverbrink 62 t/m 64 (57) | -- | 256760,94 | 532648,45 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W158 | Deverbrink 54 t/m 60 (57) | -- | 256758,19 | 532617,50 | Relatief | 24,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W159 | Deverbrink 59 (56) | -- | 256720,58 | 532646,10 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W160 | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | -- | 256798,38 | 532125,61 | Relatief | 22,54 | 5,00 | 11,00 | -- | Ja |
| W161 | Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56) | -- | 256827,31 | 532387,47 | Relatief | 23,54 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W162 | Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58) | -- | 256841,37 | 532302,65 | Relatief | 23,70 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W163 | Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58) | -- | 256833,42 | 532254,43 | Relatief | 23,74 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W164 | Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58) | -- | 256815,24 | 532194,71 | Relatief | 23,32 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W169 | Meijerswegje 13 (57) | -- | 257510,56 | 533522,52 | Relatief | 20,11 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W170 | Meijerswegje 18-20 (57) | -- | 257465,71 | 533528,33 | Relatief | 20,13 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W172 | Meijerswegje 26-28 (57) | -- | 257421,00 | 533531,80 | Relatief | 20,14 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W174 | Diederingswal 8 (57) | -- | 257573,90 | 533538,29 | Relatief | 20,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W178 | Diederingswal 16 (57) | -- | 257681,04 | 533512,42 | Relatief | 20,08 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W191 | Het Meerveld 12 (60) | -- | 257150,46 | 533293,51 | Relatief | 20,10 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W192 | Het Meerveld 24 (60) | -- | 257188,11 | 533296,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W193 | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | -- | 259004,23 | 530396,83 | Relatief | 19,32 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |
| W194 | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | -- | 258990,23 | 530417,41 | Relatief | 19,46 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W195 | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | -- | 258980,08 | 530428,28 | Relatief | 19,49 | 5,00 | 1,50 | -- | Ja |
| W196n | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | -- | 258825,51 | 530570,41 | Relatief | 18,90 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W196z | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | -- | 258829,88 | 530559,64 | Relatief | 19,11 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W198 | Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58) | -- | 258801,78 | 530547,65 | Relatief | 19,24 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W199n | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | -- | 258771,55 | 530545,44 | Relatief | 19,07 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W199z | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | -- | 258775,80 | 530537,11 | Relatief | 19,25 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W201 | Oevermansweg 10 (VGW 55) | -- | 259235,33 | 532367,04 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W202w | Oevermansweg 16 (VGW 55) | -- | 259159,31 | 531973,83 | Relatief | 21,01 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W202z | Oevermansweg 16 (VGW 55) | -- | 259164,17 | 531965,02 | Relatief | 21,03 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W203 | Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55) | -- | 258202,27 | 530568,48 | Relatief | 19,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W208 | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | -- | 259490,92 | 529877,05 | Relatief | 18,42 | 5,00 | 1,50 | -- | Nee |
| W209 | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | -- | 259052,31 | 530345,99 | Relatief | 18,67 | 5,00 | 1,50 | -- | Nee |
| W210 | Oevermansweg 12 (VGW 55) | -- | 259219,80 | 532255,77 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W211 | Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55) | -- | 258271,02 | 530423,38 | Relatief | 19,45 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W212 | Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55) | -- | 258332,39 | 530270,57 | Relatief | 19,71 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W213 | Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55) | -- | 258450,86 | 530322,46 | Relatief | 18,59 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W214 | Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55) | -- | 258502,60 | 530343,61 | Relatief | 18,99 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W215n | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | -- | 258706,65 | 530437,92 | Relatief | 19,16 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W215o | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | -- | 258713,23 | 530435,00 | Relatief | 19,01 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W216 | Oosterveenseweg 65 (VGW 50) | -- | 260277,05 | 529366,74 | Relatief | 18,64 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W218 | Bladderswijk W.Z. 19 (55) | -- | 259705,53 | 529649,16 | Relatief | 17,82 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W219 | Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55) | -- | 259980,06 | 529367,67 | Relatief | 17,91 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W220 | Bruntingerbrink 71-219 (57) | -- | 256830,91 | 532504,70 | Relatief | 23,76 | 5,00 | 15,10 | -- | Ja |
| W221 | Bruntingerbrink 71-219 (58) | -- | 256838,33 | 532497,66 | Relatief | 23,79 | 5,00 | 17,80 | -- | Ja |
| W222 | Bruntingerbrink 71-219 (57) | -- | 256842,97 | 532465,01 | Relatief | 23,99 | 5,00 | 9,70 | -- | Ja |
| W224 | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | -- | 256848,54 | 531866,22 | Relatief | 21,89 | 5,00 | 17,80 | -- | Ja |
| W225 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258282,82 | 533414,23 | Relatief | 21,35 | 5,00 | 8,10 | -- | Ja |
| W226 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258271,90 | 533428,68 | Relatief | 21,34 | 15,10 | -- | -- | Ja |
| W227 | Oude Meerdijk 1-149 (55) | -- | 258286,33 | 533452,24 | Relatief | 21,46 | 17,80 | -- | -- | Ja |
| W228 | Oude Meerdijk 42 (55) | -- | 259002,84 | 532966,01 | Relatief | 21,84 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W229 | Oude Meerdijk 30 (55) | -- | 258844,53 | 533007,71 | Relatief | 21,78 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W230 | Oude Meerdijk 3 (55) | -- | 258925,14 | 532986,48 | Relatief | 21,73 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W231w | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | -- | 258746,64 | 533023,08 | Relatief | 21,79 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W231z | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | -- | 258750,17 | 533014,71 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W240 | De Hoge Loo 27 (MTG 57) | -- | 256916,91 | 532867,77 | Relatief | 23,18 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W241 | 't Oude Loo 22-24 (MTG 56) | -- | 256855,75 | 532844,78 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W242 | De Hoge Loo 21-23 (MTG 56) | -- | 256828,61 | 532826,50 | Relatief | 24,00 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W243 | Zuidbargerstraat 4 (VGW 55) | -- | 257109,14 | 531296,65 | Relatief | 21,97 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W244 | Keistraat 20 (VGW 55) | -- | 257457,09 | 531040,87 | Relatief | 22,54 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W245 | Rietlandenstraat 9 (VGW 55) | -- | 257556,65 | 530902,33 | Relatief | 22,27 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W246 | Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50) | -- | 260047,86 | 529296,25 | Relatief | 17,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W247 | Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50) | -- | 260361,62 | 529394,67 | Relatief | 18,98 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W251 | Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50) | -- | 260192,56 | 529260,03 | Relatief | 18,09 | 5,00 | -- | -- | Nee |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W252 | Bladderswijk O.Z. 74 (VWG 50) | -- | 260361,60 | 529092,95 | Relatief | 18,41 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W253 | Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50) | -- | 260754,08 | 528673,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W254 | Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50) | -- | 260323,33 | 529314,23 | Relatief | 18,64 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W255 | Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50) | -- | 260475,10 | 529265,68 | Relatief | 18,96 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W256 | Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50) | -- | 260475,44 | 529158,29 | Relatief | 18,90 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W257 | Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50) | -- | 260842,28 | 528767,16 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W261 | Boekweitveld 94 (VGW 50) | -- | 261315,03 | 530464,21 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W262 | Mr Koehoornstr 48 (VGW 50) | -- | 261349,23 | 530338,07 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W263 | Oranjedorpstr 41 (VGW 50) | -- | 261231,47 | 529980,02 | Relatief | 20,31 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W264 | Oranjedorpstr 45 (VGW 50) | -- | 261291,87 | 530019,01 | Relatief | 20,68 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W265 | Oranjedorpstr 31 (VGW 50) | -- | 261303,94 | 529947,73 | Relatief | 20,46 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W266 | Smidshof 18 (VGW 50) | -- | 261462,49 | 529983,27 | Relatief | 21,88 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W267 | Smidshof 50 (VGW 50) | -- | 261541,57 | 529854,28 | Relatief | 21,95 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W280 | Keursdijk 1 (55) | -- | 259250,11 | 532900,45 | Relatief | 22,00 | 8,00 | -- | -- | Nee |
| W281 | Bargerweg 11 (VGW 55) | -- | 259923,59 | 531832,10 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W282 | Oude Meerdijk 54 (VGW 55) | -- | 259216,88 | 532927,05 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W283 | Oude Meerdijk 72 (VGW 55) | -- | 259521,18 | 532859,35 | Relatief | 22,09 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W284 | Oude Meerdijk 84 (VGW 55) | -- | 259693,93 | 532865,44 | Relatief | 22,58 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W285 | Schoolpad 39a (VGW 55) | -- | 260120,89 | 532673,95 | Relatief | 23,50 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W286 | Oosterveldsestraat 38 (VGW 50) | -- | 260378,70 | 532617,93 | Relatief | 23,74 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W287 | Oosterveldsestraat 90 (VGW 50) | -- | 260705,44 | 532336,59 | Relatief | 23,77 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W288 | Oosterveldsestraat 160 (VGW 50) | -- | 261274,81 | 531763,45 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| W289 | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | -- | 256654,03 | 531429,85 | Relatief | 19,06 | 5,00 | 9,70 | -- | Ja |
| W290 | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | -- | 257844,59 | 533363,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 | 8,90 | -- | Ja |
| W291 | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | -- | 258098,10 | 533323,10 | Relatief | 20,52 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W292 | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | -- | 258114,18 | 533368,47 | Relatief | 20,59 | 5,00 | 8,90 | -- | Ja |
| W293n | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | -- | 260250,42 | 529398,33 | Relatief | 18,65 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W293o | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | -- | 260260,53 | 529399,31 | Relatief | 18,69 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W294bst | Oosterveenseweg 74 (VGW 50) | -- | 260247,13 | 529395,20 | Relatief | 18,63 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W294nw | Oosterveenseweg 74 dove gevel (58) | -- | 260227,96 | 529387,09 | Relatief | 18,55 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W295 | Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50) | -- | 260150,64 | 529300,85 | Relatief | 18,08 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| W311 | Oude Meerdijk 159 (MTG 55) | -- | 258442,11 | 533219,69 | Relatief | 21,56 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W312w | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | -- | 258475,62 | 533190,26 | Relatief | 21,59 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W313z | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | -- | 258483,58 | 533183,52 | Relatief | 21,60 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W314w | De Goorns 15 (MTG 55) | -- | 258523,74 | 533176,39 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W314z | De Goorns 15 (MTG 55) | -- | 258531,01 | 533166,32 | Relatief | 21,74 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W315w | De Goorns 13 (MTG 55) | -- | 258549,37 | 533149,94 | Relatief | 21,76 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W315z | De Goorns 13 (MTG 55) | -- | 258560,22 | 533147,44 | Relatief | 21,79 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W316w | De Goorns 5 (MTG 55) | -- | 258603,36 | 533124,15 | Relatief | 21,89 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W316z | De Goorns 5 (MTG 55) | -- | 258614,41 | 533119,15 | Relatief | 21,91 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W317w | Holtlaan 40 (MTG 55) | -- | 258665,31 | 533114,91 | Relatief | 22,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W317z | Holtlaan 40 (MTG 55) | -- | 258677,09 | 533110,69 | Relatief | 22,00 | 1,50 | -- | -- | Ja |
| W318 | De Goorns 12 (MTG 55) | -- | 258523,73 | 533209,04 | Relatief | 21,85 | 1,50 | -- | -- | Ja |

## Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W319w | De Goorns 7 (MTG 55) | -- | 258606,75 | 533151,04 | Relatief | 21,99 | 3,00 | -- | -- | Ja |
| W319z | De Goorns 7 (MTG 55) | -- | 258612,01 | 533141,57 | Relatief | 21,98 | 3,00 | -- | -- | Ja |
| Z33 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260579,89 | 532251,52 | Relatief | 23,19 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261271,15 | 530665,02 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34a | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261174,10 | 529994,89 | Relatief | 20,14 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34a-1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261118,33 | 529890,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34b | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261182,80 | 529980,78 | Relatief | 20,12 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z34c | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261054,59 | 529842,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260720,22 | 529581,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260634,77 | 529534,46 | Relatief | 19,95 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-2 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260560,27 | 529487,59 | Relatief | 19,77 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-3 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260489,85 | 529460,61 | Relatief | 19,55 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-4 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260429,93 | 529435,52 | Relatief | 19,30 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35-5 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260364,45 | 529406,30 | Relatief | 19,02 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z35a | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 260298,52 | 529347,54 | Relatief | 18,65 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z36 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259026,84 | 529438,84 | Relatief | 17,60 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z37 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257928,11 | 529878,72 | Relatief | 20,55 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z38 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257158,73 | 530472,80 | Relatief | 18,94 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z39 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256601,51 | 531124,06 | Relatief | 15,06 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z40 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256165,36 | 531709,64 | Relatief | 18,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z41 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 255954,29 | 532382,99 | Relatief | 18,52 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z42 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256016,49 | 533208,54 | Relatief | 21,36 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z43 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 256506,22 | 533920,39 | Relatief | 23,86 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z44 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 257267,73 | 534129,13 | Relatief | 21,88 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z45 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 258103,41 | 534076,21 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z46 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 258717,45 | 533833,63 | Relatief | 22,80 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z47 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259466,86 | 533579,52 | Relatief | 23,61 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z48 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 259948,08 | 532881,00 | Relatief | 23,31 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z49 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261103,01 | 531524,60 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z50tmp1 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261311,66 | 530470,33 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| Z50tmp2 | 50 dB(A) bewakingspunt | -- | 261305,83 | 530470,15 | Relatief | 22,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | DeltaX | DeltaY | NrKids | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| grid tot | Grid tot | -- | 256143,21 | 534043,40 | 100 | 100 | 1748 | Relatief | 24,00 | 5,00 | 17604637,51 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | 9-9-2020 567 | -- | 260320,39 | 530821,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 568 | 9-9-2020 568 | -- | 260328,62 | 530812,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 569 | 9-9-2020 569 | -- | 260336,84 | 530803,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 570 | 9-9-2020 570 | -- | 260345,07 | 530794,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 571 | 9-9-2020 571 | -- | 260353,29 | 530786,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 572 | 9-9-2020 572 | -- | 260361,52 | 530777,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 573 | 9-9-2020 573 | -- | 260369,74 | 530768,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 574 | 9-9-2020 574 | -- | 260377,96 | 530759,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 575 | 9-9-2020 575 | -- | 260386,19 | 530751,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 576 | 9-9-2020 576 | -- | 260394,41 | 530742,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 577 | 9-9-2020 577 | -- | 260402,64 | 530733,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 578 | 9-9-2020 578 | -- | 260410,86 | 530725,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 579 | 9-9-2020 579 | -- | 260419,09 | 530716,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 580 | 9-9-2020 580 | -- | 260427,31 | 530707,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 581 | 9-9-2020 581 | -- | 260435,54 | 530698,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 582 | 9-9-2020 582 | -- | 260443,76 | 530690,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 583 | 9-9-2020 583 | -- | 260451,98 | 530681,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 584 | 9-9-2020 584 | -- | 260460,21 | 530672,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 585 | 9-9-2020 585 | -- | 260468,43 | 530663,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 586 | 9-9-2020 586 | -- | 260476,66 | 530655,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 587 | 9-9-2020 587 | -- | 260484,88 | 530646,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 588 | 9-9-2020 588 | -- | 260493,11 | 530637,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 589 | 9-9-2020 589 | -- | 260501,33 | 530628,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 590 | 9-9-2020 590 | -- | 260509,56 | 530620,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 591 | 9-9-2020 591 | -- | 260517,78 | 530611,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 592 | 9-9-2020 592 | -- | 260526,00 | 530602,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 593 | 9-9-2020 593 | -- | 260534,23 | 530593,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 594 | 9-9-2020 594 | -- | 260542,45 | 530585,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 595 | 9-9-2020 595 | -- | 260550,68 | 530576,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 596 | 9-9-2020 596 | -- | 260558,90 | 530567,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 597 | 9-9-2020 597 | -- | 260567,13 | 530558,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 598 | 9-9-2020 598 | -- | 260575,35 | 530550,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 599 | 9-9-2020 599 | -- | 260583,58 | 530541,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 600 | 9-9-2020 600 | -- | 260591,80 | 530532,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 601 | 9-9-2020 601 | -- | 260600,02 | 530523,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 602 | 9-9-2020 602 | -- | 260608,25 | 530515,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 603 | 9-9-2020 603 | -- | 260616,47 | 530506,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 604 | 9-9-2020 604 | -- | 260624,70 | 530497,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 605 | 9-9-2020 605 | -- | 260632,92 | 530488,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 606 | 9-9-2020 606 | -- | 260641,15 | 530480,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 607 | 9-9-2020 607 | -- | 260649,37 | 530471,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 608 | 9-9-2020 608 | -- | 260657,60 | 530462,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 609 | 9-9-2020 609 | -- | 260665,82 | 530454,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | 9-9-2020 610 | -- | 260674,04 | 530445,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 611 | 9-9-2020 611 | -- | 260682,27 | 530436,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 612 | 9-9-2020 612 | -- | 260690,49 | 530427,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 613 | 9-9-2020 613 | -- | 260698,72 | 530419,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 614 | 9-9-2020 614 | -- | 260706,94 | 530410,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 615 | 9-9-2020 615 | -- | 260715,17 | 530401,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 616 | 9-9-2020 616 | -- | 260723,39 | 530392,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 617 | 9-9-2020 617 | -- | 260731,62 | 530384,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 618 | 9-9-2020 618 | -- | 260739,84 | 530375,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 619 | 9-9-2020 619 | -- | 260748,06 | 530366,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 620 | 9-9-2020 620 | -- | 260756,29 | 530357,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 621 | 9-9-2020 621 | -- | 260764,51 | 530349,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 622 | 9-9-2020 622 | -- | 260772,74 | 530340,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 623 | 9-9-2020 623 | -- | 260780,96 | 530331,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 624 | 9-9-2020 624 | -- | 260789,19 | 530322,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 625 | 9-9-2020 625 | -- | 260797,41 | 530314,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 626 | 9-9-2020 626 | -- | 260805,63 | 530305,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 627 | 9-9-2020 627 | -- | 260813,86 | 530296,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 628 | 9-9-2020 628 | -- | 260822,08 | 530287,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 629 | 9-9-2020 629 | -- | 260830,31 | 530279,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 630 | 9-9-2020 630 | -- | 260838,53 | 530270,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 631 | 9-9-2020 631 | -- | 260846,76 | 530261,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 632 | 9-9-2020 632 | -- | 260854,98 | 530252,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 633 | 9-9-2020 633 | -- | 260863,21 | 530244,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 634 | 9-9-2020 634 | -- | 260871,43 | 530235,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 635 | 9-9-2020 635 | -- | 260879,65 | 530226,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 636 | 9-9-2020 636 | -- | 260887,88 | 530217,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 637 | 9-9-2020 637 | -- | 260896,10 | 530209,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 638 | 9-9-2020 638 | -- | 260904,33 | 530200,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 639 | 9-9-2020 639 | -- | 260912,55 | 530191,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 640 | 9-9-2020 640 | -- | 260920,78 | 530183,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 641 | 9-9-2020 641 | -- | 260929,00 | 530174,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 642 | 9-9-2020 642 | -- | 260937,23 | 530165,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 643 | 9-9-2020 643 | -- | 260945,45 | 530156,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 644 | 9-9-2020 644 | -- | 260953,67 | 530148,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 645 | 9-9-2020 645 | -- | 260961,90 | 530139,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 646 | 9-9-2020 646 | -- | 260970,12 | 530130,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 647 | 9-9-2020 647 | -- | 260978,35 | 530121,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 648 | 9-9-2020 648 | -- | 260986,57 | 530113,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 649 | 9-9-2020 649 | -- | 260994,80 | 530104,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 650 | 9-9-2020 650 | -- | 261003,02 | 530095,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 651 | 9-9-2020 651 | -- | 261011,25 | 530086,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 652 | 9-9-2020 652 | -- | 261019,47 | 530078,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 653 | 9-9-2020 653 | -- | 261027,69 | 530069,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 654 | 9-9-2020 654 | -- | 261035,92 | 530060,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 655 | 9-9-2020 655 | -- | 261044,14 | 530051,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 656 | 9-9-2020 656 | -- | 261052,37 | 530043,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 657 | 9-9-2020 657 | -- | 261060,59 | 530034,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 658 | 9-9-2020 658 | -- | 261068,82 | 530025,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 659 | 9-9-2020 659 | -- | 261077,04 | 530016,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 660 | 9-9-2020 660 | -- | 261085,27 | 530008,19 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 661 | 9-9-2020 661 | -- | 261093,49 | 529999,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 662 | 9-9-2020 662 | -- | 261101,71 | 529990,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 663 | 9-9-2020 663 | -- | 261109,94 | 529981,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 664 | 9-9-2020 664 | -- | 261118,16 | 529973,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 665 | 9-9-2020 665 | -- | 261126,39 | 529964,48 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 666 | 9-9-2020 666 | -- | 261134,61 | 529955,74 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 667 | 9-9-2020 667 | -- | 261142,84 | 529946,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 668 | 9-9-2020 668 | -- | 261151,06 | 529938,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 669 | 9-9-2020 669 | -- | 261158,82 | 529929,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 670 | 9-9-2020 670 | -- | 261153,11 | 529920,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 671 | 9-9-2020 671 | -- | 261142,85 | 529914,14 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 672 | 9-9-2020 672 | -- | 261132,59 | 529907,91 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 673 | 9-9-2020 673 | -- | 261122,33 | 529901,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 674 | 9-9-2020 674 | -- | 261112,07 | 529895,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 675 | 9-9-2020 675 | -- | 261101,81 | 529889,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 676 | 9-9-2020 676 | -- | 261091,55 | 529882,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 677 | 9-9-2020 677 | -- | 261081,30 | 529876,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 678 | 9-9-2020 678 | -- | 261071,04 | 529870,53 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 679 | 9-9-2020 679 | -- | 261060,78 | 529864,30 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 680 | 9-9-2020 680 | -- | 261050,52 | 529858,07 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 681 | 9-9-2020 681 | -- | 261040,26 | 529851,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 682 | 9-9-2020 682 | -- | 261030,00 | 529845,61 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 683 | 9-9-2020 683 | -- | 261019,74 | 529839,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 684 | 9-9-2020 684 | -- | 261009,48 | 529833,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 685 | 9-9-2020 685 | -- | 260999,22 | 529826,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 686 | 9-9-2020 686 | -- | 260988,96 | 529820,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 687 | 9-9-2020 687 | -- | 260978,70 | 529814,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 688 | 9-9-2020 688 | -- | 260968,44 | 529808,23 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 689 | 9-9-2020 689 | -- | 260958,18 | 529802,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 690 | 9-9-2020 690 | -- | 260947,93 | 529795,77 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 691 | 9-9-2020 691 | -- | 260937,67 | 529789,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 692 | 9-9-2020 692 | -- | 260927,41 | 529783,31 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 693 | 9-9-2020 693 | -- | 260917,15 | 529777,08 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 694 | 9-9-2020 694 | -- | 260906,89 | 529770,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 695 | 9-9-2020 695 | -- | 260896,63 | 529764,62 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 696 | 9-9-2020 696 | -- | 260886,37 | 529758,39 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 697 | 9-9-2020 697 | -- | 260876,11 | 529752,16 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 698 | 9-9-2020 698 | -- | 260865,85 | 529745,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 699 | 9-9-2020 699 | -- | 260855,59 | 529739,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 700 | 9-9-2020 700 | -- | 260845,33 | 529733,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 701 | 9-9-2020 701 | -- | 260835,07 | 529727,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 702 | 9-9-2020 702 | -- | 260824,82 | 529721,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 703 | 9-9-2020 703 | -- | 260814,56 | 529714,78 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 704 | 9-9-2020 704 | -- | 260804,30 | 529708,55 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 705 | 9-9-2020 705 | -- | 260794,04 | 529702,32 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 706 | 9-9-2020 706 | -- | 260783,78 | 529696,09 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 707 | 9-9-2020 707 | -- | 260773,52 | 529689,86 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 708 | 9-9-2020 708 | -- | 260763,26 | 529683,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 709 | 9-9-2020 709 | -- | 260753,00 | 529677,40 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 710 | 9-9-2020 710 | -- | 260742,74 | 529671,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 711 | 9-9-2020 711 | -- | 260732,48 | 529664,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 712 | 9-9-2020 712 | -- | 260722,22 | 529658,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 713 | 9-9-2020 713 | -- | 260711,96 | 529652,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 714 | 9-9-2020 714 | -- | 260701,71 | 529646,26 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 715 | 9-9-2020 715 | -- | 260691,45 | 529640,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 716 | 9-9-2020 716 | -- | 260681,19 | 529633,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 717 | 9-9-2020 717 | -- | 260670,93 | 529627,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 718 | 9-9-2020 718 | -- | 260660,67 | 529621,34 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 719 | 9-9-2020 719 | -- | 260650,41 | 529615,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 720 | 9-9-2020 720 | -- | 260640,15 | 529608,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 721 | 9-9-2020 721 | -- | 260629,89 | 529602,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 722 | 9-9-2020 722 | -- | 260619,63 | 529596,42 | Relatief | 19,97 | 5,00 |
| 723 | 9-9-2020 723 | -- | 260609,37 | 529590,19 | Relatief | 19,95 | 5,00 |
| 724 | 9-9-2020 724 | -- | 260599,11 | 529583,96 | Relatief | 19,92 | 5,00 |
| 725 | 9-9-2020 725 | -- | 260588,85 | 529577,73 | Relatief | 19,90 | 5,00 |
| 726 | 9-9-2020 726 | -- | 260578,59 | 529571,50 | Relatief | 19,87 | 5,00 |
| 727 | 9-9-2020 727 | -- | 260568,34 | 529565,27 | Relatief | 19,85 | 5,00 |
| 728 | 9-9-2020 728 | -- | 260558,08 | 529559,04 | Relatief | 19,82 | 5,00 |
| 729 | 9-9-2020 729 | -- | 260547,82 | 529552,81 | Relatief | 19,80 | 5,00 |
| 730 | 9-9-2020 730 | -- | 260537,56 | 529546,58 | Relatief | 19,77 | 5,00 |
| 731 | 9-9-2020 731 | -- | 260527,30 | 529540,35 | Relatief | 19,75 | 5,00 |
| 732 | 9-9-2020 732 | -- | 260517,04 | 529534,12 | Relatief | 19,72 | 5,00 |
| 733 | 9-9-2020 733 | -- | 260506,78 | 529527,89 | Relatief | 19,69 | 5,00 |
| 734 | 9-9-2020 734 | -- | 260496,52 | 529521,66 | Relatief | 19,67 | 5,00 |
| 735 | 9-9-2020 735 | -- | 260486,26 | 529515,43 | Relatief | 19,64 | 5,00 |
| 736 | 9-9-2020 736 | -- | 260476,00 | 529509,20 | Relatief | 19,62 | 5,00 |
| 737 | 9-9-2020 737 | -- | 260465,74 | 529502,97 | Relatief | 19,59 | 5,00 |
| 738 | 9-9-2020 738 | -- | 260455,48 | 529496,74 | Relatief | 19,55 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 739 | 9-9-2020 739 | -- | 260445,23 | 529490,51 | Relatief | 19,50 | 5,00 |
| 740 | 9-9-2020 740 | -- | 260434,97 | 529484,28 | Relatief | 19,45 | 5,00 |
| 741 | 9-9-2020 741 | -- | 260424,71 | 529478,05 | Relatief | 19,40 | 5,00 |
| 742 | 9-9-2020 742 | -- | 260414,45 | 529471,82 | Relatief | 19,36 | 5,00 |
| 743 | 9-9-2020 743 | -- | 260404,19 | 529465,59 | Relatief | 19,31 | 5,00 |
| 744 | 9-9-2020 744 | -- | 260393,93 | 529459,36 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 745 | 9-9-2020 745 | -- | 260383,67 | 529453,13 | Relatief | 19,21 | 5,00 |
| 746 | 9-9-2020 746 | -- | 260373,41 | 529446,90 | Relatief | 19,16 | 5,00 |
| 747 | 9-9-2020 747 | -- | 260363,15 | 529440,67 | Relatief | 19,11 | 5,00 |
| 748 | 9-9-2020 748 | -- | 260352,89 | 529434,44 | Relatief | 19,06 | 5,00 |
| 749 | 9-9-2020 749 | -- | 260342,63 | 529428,21 | Relatief | 19,02 | 5,00 |
| 750 | 9-9-2020 750 | -- | 260332,37 | 529421,98 | Relatief | 18,97 | 5,00 |
| 751 | 9-9-2020 751 | -- | 260322,12 | 529415,75 | Relatief | 18,92 | 5,00 |
| 752 | 9-9-2020 752 | -- | 260311,86 | 529409,52 | Relatief | 18,87 | 5,00 |
| 753 | 9-9-2020 753 | -- | 260301,60 | 529403,29 | Relatief | 18,82 | 5,00 |
| 754 | 9-9-2020 754 | -- | 260291,34 | 529397,06 | Relatief | 18,77 | 5,00 |
| 755 | 9-9-2020 755 | -- | 260281,08 | 529390,83 | Relatief | 18,72 | 5,00 |
| 756 | 9-9-2020 756 | -- | 260270,32 | 529386,18 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 757 | 9-9-2020 757 | -- | 260261,60 | 529393,63 | Relatief | 18,67 | 5,00 |
| 758 | 9-9-2020 758 | -- | 260253,79 | 529402,74 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 759 | 9-9-2020 759 | -- | 260245,69 | 529405,89 | Relatief | 18,66 | 5,00 |
| 760 | 9-9-2020 760 | -- | 260236,82 | 529397,81 | Relatief | 18,61 | 5,00 |
| 761 | 9-9-2020 761 | -- | 260228,12 | 529389,54 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 762 | 9-9-2020 762 | -- | 260219,48 | 529381,21 | Relatief | 18,51 | 5,00 |
| 763 | 9-9-2020 763 | -- | 260210,86 | 529372,86 | Relatief | 18,46 | 5,00 |
| 764 | 9-9-2020 764 | -- | 260202,24 | 529364,51 | Relatief | 18,41 | 5,00 |
| 765 | 9-9-2020 765 | -- | 260194,59 | 529355,49 | Relatief | 18,36 | 5,00 |
| 766 | 9-9-2020 766 | -- | 260188,41 | 529345,50 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 767 | 9-9-2020 767 | -- | 260179,94 | 529336,99 | Relatief | 18,27 | 5,00 |
| 768 | 9-9-2020 768 | -- | 260171,47 | 529328,49 | Relatief | 18,22 | 5,00 |
| 769 | 9-9-2020 769 | -- | 260163,00 | 529319,99 | Relatief | 18,17 | 5,00 |
| 770 | 9-9-2020 770 | -- | 260154,53 | 529311,48 | Relatief | 18,12 | 5,00 |
| 771 | 9-9-2020 771 | -- | 260146,06 | 529302,98 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 772 | 9-9-2020 772 | -- | 260137,59 | 529294,47 | Relatief | 18,02 | 5,00 |
| 773 | 9-9-2020 773 | -- | 260127,74 | 529289,63 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 774 | 9-9-2020 774 | -- | 260119,01 | 529297,83 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 775 | 9-9-2020 775 | -- | 260110,76 | 529306,55 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 776 | 9-9-2020 776 | -- | 260102,52 | 529315,27 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 777 | 9-9-2020 777 | -- | 260094,27 | 529323,99 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 778 | 9-9-2020 778 | -- | 260086,02 | 529332,71 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 779 | 9-9-2020 779 | -- | 260077,77 | 529341,43 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 780 | 9-9-2020 780 | -- | 260069,53 | 529350,15 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 781 | 9-9-2020 781 | -- | 260061,28 | 529358,87 | Relatief | 17,93 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 782 | 9-9-2020 782 | -- | 260053,03 | 529367,59 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 783 | 9-9-2020 783 | -- | 260044,78 | 529376,31 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 784 | 9-9-2020 784 | -- | 260036,54 | 529385,03 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 785 | 9-9-2020 785 | -- | 260028,29 | 529393,75 | Relatief | 17,99 | 5,00 |
| 786 | 9-9-2020 786 | -- | 260020,04 | 529402,47 | Relatief | 18,01 | 5,00 |
| 787 | 9-9-2020 787 | -- | 260011,80 | 529411,19 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 788 | 9-9-2020 788 | -- | 260003,55 | 529419,91 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 789 | 9-9-2020 789 | -- | 259995,30 | 529428,63 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 790 | 9-9-2020 790 | -- | 259987,05 | 529437,35 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 791 | 9-9-2020 791 | -- | 259978,81 | 529446,07 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 792 | 9-9-2020 792 | -- | 259970,56 | 529454,79 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 793 | 9-9-2020 793 | -- | 259962,29 | 529463,50 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 794 | 9-9-2020 794 | -- | 259954,03 | 529472,20 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 795 | 9-9-2020 795 | -- | 259945,77 | 529480,91 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 796 | 9-9-2020 796 | -- | 259937,50 | 529489,61 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 797 | 9-9-2020 797 | -- | 259929,24 | 529498,32 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 798 | 9-9-2020 798 | -- | 259920,98 | 529507,02 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 799 | 9-9-2020 799 | -- | 259912,71 | 529515,73 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 800 | 9-9-2020 800 | -- | 259904,45 | 529524,43 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 801 | 9-9-2020 801 | -- | 259896,19 | 529533,14 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 802 | 9-9-2020 802 | -- | 259887,92 | 529541,84 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 803 | 9-9-2020 803 | -- | 259879,66 | 529550,55 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 804 | 9-9-2020 804 | -- | 259871,40 | 529559,25 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 805 | 9-9-2020 805 | -- | 259863,13 | 529567,96 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 806 | 9-9-2020 806 | -- | 259854,87 | 529576,66 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 807 | 9-9-2020 807 | -- | 259846,61 | 529585,37 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 808 | 9-9-2020 808 | -- | 259838,34 | 529594,07 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 809 | 9-9-2020 809 | -- | 259830,08 | 529602,78 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 810 | 9-9-2020 810 | -- | 259821,82 | 529611,48 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 811 | 9-9-2020 811 | -- | 259813,55 | 529620,19 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 812 | 9-9-2020 812 | -- | 259805,29 | 529628,89 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 813 | 9-9-2020 813 | -- | 259797,03 | 529637,60 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 814 | 9-9-2020 814 | -- | 259788,76 | 529646,30 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 815 | 9-9-2020 815 | -- | 259780,50 | 529655,01 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 816 | 9-9-2020 816 | -- | 259772,24 | 529663,72 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 817 | 9-9-2020 817 | -- | 259763,97 | 529672,42 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 818 | 9-9-2020 818 | -- | 259755,71 | 529681,13 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 819 | 9-9-2020 819 | -- | 259747,45 | 529689,83 | Relatief | 18,08 | 5,00 |
| 820 | 9-9-2020 820 | -- | 259739,18 | 529698,54 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 821 | 9-9-2020 821 | -- | 259730,92 | 529707,24 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 822 | 9-9-2020 822 | -- | 259722,66 | 529715,95 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 823 | 9-9-2020 823 | -- | 259714,39 | 529724,65 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 824 | 9-9-2020 824 | -- | 259706,13 | 529733,36 | Relatief | 18,09 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 825 | 9-9-2020 825 | -- | 259697,87 | 529742,06 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 826 | 9-9-2020 826 | -- | 259689,60 | 529750,77 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 827 | 9-9-2020 827 | -- | 259681,34 | 529759,47 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 828 | 9-9-2020 828 | -- | 259673,08 | 529768,18 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 829 | 9-9-2020 829 | -- | 259664,81 | 529776,88 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 830 | 9-9-2020 830 | -- | 259656,55 | 529785,59 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 831 | 9-9-2020 831 | -- | 259648,29 | 529794,29 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 832 | 9-9-2020 832 | -- | 259640,02 | 529803,00 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 833 | 9-9-2020 833 | -- | 259631,76 | 529811,70 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 834 | 9-9-2020 834 | -- | 259623,50 | 529820,41 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 835 | 9-9-2020 835 | -- | 259615,23 | 529829,11 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 836 | 9-9-2020 836 | -- | 259606,97 | 529837,82 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 837 | 9-9-2020 837 | -- | 259598,71 | 529846,52 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 838 | 9-9-2020 838 | -- | 259590,44 | 529855,23 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 839 | 9-9-2020 839 | -- | 259582,18 | 529863,93 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 840 | 9-9-2020 840 | -- | 259573,92 | 529872,64 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 841 | 9-9-2020 841 | -- | 259565,65 | 529881,34 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 842 | 9-9-2020 842 | -- | 259557,39 | 529890,05 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 843 | 9-9-2020 843 | -- | 259549,13 | 529898,75 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 844 | 9-9-2020 844 | -- | 259540,86 | 529907,46 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 845 | 9-9-2020 845 | -- | 259532,60 | 529916,17 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 846 | 9-9-2020 846 | -- | 259524,34 | 529924,87 | Relatief | 18,10 | 5,00 |
| 847 | 9-9-2020 847 | -- | 259516,07 | 529933,58 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 848 | 9-9-2020 848 | -- | 259507,81 | 529942,28 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 849 | 9-9-2020 849 | -- | 259499,55 | 529950,99 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 850 | 9-9-2020 850 | -- | 259491,28 | 529959,69 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 851 | 9-9-2020 851 | -- | 259483,02 | 529968,40 | Relatief | 18,13 | 5,00 |
| 852 | 9-9-2020 852 | -- | 259474,76 | 529977,10 | Relatief | 18,17 | 5,00 |
| 853 | 9-9-2020 853 | -- | 259466,49 | 529985,81 | Relatief | 18,21 | 5,00 |
| 854 | 9-9-2020 854 | -- | 259458,23 | 529994,51 | Relatief | 18,22 | 5,00 |
| 855 | 9-9-2020 855 | -- | 259449,97 | 530003,22 | Relatief | 18,20 | 5,00 |
| 856 | 9-9-2020 856 | -- | 259441,70 | 530011,92 | Relatief | 18,18 | 5,00 |
| 857 | 9-9-2020 857 | -- | 259433,44 | 530020,63 | Relatief | 18,23 | 5,00 |
| 858 | 9-9-2020 858 | -- | 259425,18 | 530029,33 | Relatief | 18,44 | 5,00 |
| 859 | 9-9-2020 859 | -- | 259416,91 | 530038,04 | Relatief | 18,47 | 5,00 |
| 860 | 9-9-2020 860 | -- | 259408,65 | 530046,74 | Relatief | 18,49 | 5,00 |
| 861 | 9-9-2020 861 | -- | 259400,39 | 530055,45 | Relatief | 18,50 | 5,00 |
| 862 | 9-9-2020 862 | -- | 259392,12 | 530064,15 | Relatief | 18,51 | 5,00 |
| 863 | 9-9-2020 863 | -- | 259383,86 | 530072,86 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 1466 | 9-9-2020 1466 | -- | 260351,46 | 530814,43 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1467 | 9-9-2020 1467 | -- | 260363,80 | 530801,32 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1468 | 9-9-2020 1468 | -- | 260376,14 | 530788,20 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1469 | 9-9-2020 1469 | -- | 260388,49 | 530775,08 | Relatief | 20,09 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1470 | 9-9-2020 1470 | -- | 260400,83 | 530761,96 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 1471 | 9-9-2020 1471 | -- | 260413,17 | 530748,84 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1472 | 9-9-2020 1472 | -- | 260425,51 | 530735,72 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1473 | 9-9-2020 1473 | -- | 260437,85 | 530722,61 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1474 | 9-9-2020 1474 | -- | 260450,19 | 530709,49 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 1475 | 9-9-2020 1475 | -- | 260462,54 | 530696,37 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1476 | 9-9-2020 1476 | -- | 260474,88 | 530683,25 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1477 | 9-9-2020 1477 | -- | 260487,22 | 530670,13 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1478 | 9-9-2020 1478 | -- | 260499,56 | 530657,02 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 1479 | 9-9-2020 1479 | -- | 260511,90 | 530643,90 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1480 | 9-9-2020 1480 | -- | 260524,24 | 530630,78 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1481 | 9-9-2020 1481 | -- | 260536,59 | 530617,66 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1482 | 9-9-2020 1482 | -- | 260548,93 | 530604,54 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1483 | 9-9-2020 1483 | -- | 260561,27 | 530591,42 | Relatief | 20,06 | 5,00 |
| 1484 | 9-9-2020 1484 | -- | 260573,61 | 530578,31 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1485 | 9-9-2020 1485 | -- | 260585,95 | 530565,19 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1486 | 9-9-2020 1486 | -- | 260598,29 | 530552,07 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1487 | 9-9-2020 1487 | -- | 260610,64 | 530538,95 | Relatief | 20,05 | 5,00 |
| 1488 | 9-9-2020 1488 | -- | 260622,98 | 530525,83 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1489 | 9-9-2020 1489 | -- | 260635,32 | 530512,71 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1490 | 9-9-2020 1490 | -- | 260647,66 | 530499,60 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1491 | 9-9-2020 1491 | -- | 260660,00 | 530486,48 | Relatief | 20,04 | 5,00 |
| 1492 | 9-9-2020 1492 | -- | 260672,34 | 530473,36 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1493 | 9-9-2020 1493 | -- | 260684,69 | 530460,24 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1494 | 9-9-2020 1494 | -- | 260697,03 | 530447,12 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1495 | 9-9-2020 1495 | -- | 260709,37 | 530434,00 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1496 | 9-9-2020 1496 | -- | 260721,71 | 530420,89 | Relatief | 20,03 | 5,00 |
| 1497 | 9-9-2020 1497 | -- | 260734,05 | 530407,77 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1498 | 9-9-2020 1498 | -- | 260746,39 | 530394,65 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1499 | 9-9-2020 1499 | -- | 260758,74 | 530381,53 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1500 | 9-9-2020 1500 | -- | 260771,08 | 530368,41 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 1501 | 9-9-2020 1501 | -- | 260783,42 | 530355,30 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1502 | 9-9-2020 1502 | -- | 260795,76 | 530342,18 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1503 | 9-9-2020 1503 | -- | 260808,10 | 530329,06 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1504 | 9-9-2020 1504 | -- | 260820,44 | 530315,94 | Relatief | 20,01 | 5,00 |
| 1505 | 9-9-2020 1505 | -- | 260832,79 | 530302,82 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1506 | 9-9-2020 1506 | -- | 260845,13 | 530289,70 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1507 | 9-9-2020 1507 | -- | 260857,47 | 530276,59 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1508 | 9-9-2020 1508 | -- | 260869,81 | 530263,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1509 | 9-9-2020 1509 | -- | 260882,15 | 530250,35 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1510 | 9-9-2020 1510 | -- | 260894,49 | 530237,23 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1511 | 9-9-2020 1511 | -- | 260906,84 | 530224,11 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1512 | 9-9-2020 1512 | -- | 260919,18 | 530210,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1513 | 9-9-2020 1513 | -- | 260931,52 | 530197,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1514 | 9-9-2020 1514 | -- | 260943,86 | 530184,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1515 | 9-9-2020 1515 | -- | 260956,20 | 530171,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1516 | 9-9-2020 1516 | -- | 260968,54 | 530158,52 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1517 | 9-9-2020 1517 | -- | 260980,89 | 530145,40 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1518 | 9-9-2020 1518 | -- | 260993,23 | 530132,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1519 | 9-9-2020 1519 | -- | 261005,57 | 530119,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1520 | 9-9-2020 1520 | -- | 261017,91 | 530106,05 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1521 | 9-9-2020 1521 | -- | 261030,25 | 530092,93 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1522 | 9-9-2020 1522 | -- | 261042,59 | 530079,81 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1523 | 9-9-2020 1523 | -- | 261054,94 | 530066,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1524 | 9-9-2020 1524 | -- | 261067,28 | 530053,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1525 | 9-9-2020 1525 | -- | 261079,62 | 530040,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1526 | 9-9-2020 1526 | -- | 261091,96 | 530027,34 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1527 | 9-9-2020 1527 | -- | 261104,30 | 530014,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1528 | 9-9-2020 1528 | -- | 261116,64 | 530001,10 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1529 | 9-9-2020 1529 | -- | 261128,99 | 529987,98 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1530 | 9-9-2020 1530 | -- | 261141,33 | 529974,87 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1531 | 9-9-2020 1531 | -- | 261153,67 | 529961,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1532 | 9-9-2020 1532 | -- | 261166,01 | 529948,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1533 | 9-9-2020 1533 | -- | 261176,37 | 529934,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1534 | 9-9-2020 1534 | -- | 261175,09 | 529916,69 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1535 | 9-9-2020 1535 | -- | 261162,03 | 529904,73 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1536 | 9-9-2020 1536 | -- | 261146,63 | 529895,38 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1537 | 9-9-2020 1537 | -- | 261131,24 | 529886,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1538 | 9-9-2020 1538 | -- | 261115,84 | 529876,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1539 | 9-9-2020 1539 | -- | 261100,45 | 529867,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1540 | 9-9-2020 1540 | -- | 261085,05 | 529857,98 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1541 | 9-9-2020 1541 | -- | 261069,66 | 529848,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1542 | 9-9-2020 1542 | -- | 261054,26 | 529839,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1543 | 9-9-2020 1543 | -- | 261038,87 | 529829,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1544 | 9-9-2020 1544 | -- | 261023,47 | 529820,59 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1545 | 9-9-2020 1545 | -- | 261008,08 | 529811,24 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1546 | 9-9-2020 1546 | -- | 260992,68 | 529801,89 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1547 | 9-9-2020 1547 | -- | 260977,29 | 529792,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1548 | 9-9-2020 1548 | -- | 260961,89 | 529783,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1549 | 9-9-2020 1549 | -- | 260946,50 | 529773,85 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1550 | 9-9-2020 1550 | -- | 260931,10 | 529764,50 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1551 | 9-9-2020 1551 | -- | 260915,71 | 529755,15 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1552 | 9-9-2020 1552 | -- | 260900,31 | 529745,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1553 | 9-9-2020 1553 | -- | 260884,92 | 529736,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1554 | 9-9-2020 1554 | -- | 260869,52 | 529727,10 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1555 | 9-9-2020 1555 | -- | 260854,13 | 529717,75 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1556 | 9-9-2020 1556 | -- | 260838,73 | 529708,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1557 | 9-9-2020 1557 | -- | 260823,34 | 529699,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1558 | 9-9-2020 1558 | -- | 260807,94 | 529689,71 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1559 | 9-9-2020 1559 | -- | 260792,55 | 529680,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1560 | 9-9-2020 1560 | -- | 260777,15 | 529671,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1561 | 9-9-2020 1561 | -- | 260761,76 | 529661,66 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1562 | 9-9-2020 1562 | -- | 260746,36 | 529652,31 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1563 | 9-9-2020 1563 | -- | 260730,97 | 529642,97 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1564 | 9-9-2020 1564 | -- | 260715,57 | 529633,62 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1565 | 9-9-2020 1565 | -- | 260700,18 | 529624,27 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1566 | 9-9-2020 1566 | -- | 260684,78 | 529614,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1567 | 9-9-2020 1567 | -- | 260669,39 | 529605,57 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1568 | 9-9-2020 1568 | -- | 260653,99 | 529596,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1569 | 9-9-2020 1569 | -- | 260638,60 | 529586,87 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 1570 | 9-9-2020 1570 | -- | 260623,20 | 529577,52 | Relatief | 19,97 | 5,00 |
| 1571 | 9-9-2020 1571 | -- | 260607,81 | 529568,18 | Relatief | 19,93 | 5,00 |
| 1572 | 9-9-2020 1572 | -- | 260592,41 | 529558,83 | Relatief | 19,89 | 5,00 |
| 1573 | 9-9-2020 1573 | -- | 260577,02 | 529549,48 | Relatief | 19,85 | 5,00 |
| 1574 | 9-9-2020 1574 | -- | 260561,62 | 529540,13 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 1575 | 9-9-2020 1575 | -- | 260546,22 | 529530,78 | Relatief | 19,77 | 5,00 |
| 1576 | 9-9-2020 1576 | -- | 260530,83 | 529521,43 | Relatief | 19,74 | 5,00 |
| 1577 | 9-9-2020 1577 | -- | 260515,43 | 529512,08 | Relatief | 19,70 | 5,00 |
| 1578 | 9-9-2020 1578 | -- | 260500,04 | 529502,73 | Relatief | 19,66 | 5,00 |
| 1579 | 9-9-2020 1579 | -- | 260484,64 | 529493,39 | Relatief | 19,62 | 5,00 |
| 1580 | 9-9-2020 1580 | -- | 260469,25 | 529484,04 | Relatief | 19,55 | 5,00 |
| 1581 | 9-9-2020 1581 | -- | 260453,85 | 529474,69 | Relatief | 19,48 | 5,00 |
| 1582 | 9-9-2020 1582 | -- | 260438,46 | 529465,34 | Relatief | 19,41 | 5,00 |
| 1583 | 9-9-2020 1583 | -- | 260423,06 | 529455,99 | Relatief | 19,34 | 5,00 |
| 1584 | 9-9-2020 1584 | -- | 260407,67 | 529446,64 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 1585 | 9-9-2020 1585 | -- | 260392,27 | 529437,29 | Relatief | 19,19 | 5,00 |
| 1586 | 9-9-2020 1586 | -- | 260376,88 | 529427,95 | Relatief | 19,12 | 5,00 |
| 1587 | 9-9-2020 1587 | -- | 260361,48 | 529418,60 | Relatief | 19,05 | 5,00 |
| 1588 | 9-9-2020 1588 | -- | 260346,09 | 529409,25 | Relatief | 18,97 | 5,00 |
| 1589 | 9-9-2020 1589 | -- | 260330,69 | 529399,90 | Relatief | 18,90 | 5,00 |
| 1590 | 9-9-2020 1590 | -- | 260315,30 | 529390,55 | Relatief | 18,83 | 5,00 |
| 1591 | 9-9-2020 1591 | -- | 260299,90 | 529381,20 | Relatief | 18,75 | 5,00 |
| 1592 | 9-9-2020 1592 | -- | 260284,51 | 529371,85 | Relatief | 18,68 | 5,00 |
| 1593 | 9-9-2020 1593 | -- | 260267,40 | 529367,85 | Relatief | 18,62 | 5,00 |
| 1594 | 9-9-2020 1594 | -- | 260252,30 | 529376,84 | Relatief | 18,60 | 5,00 |
| 1595 | 9-9-2020 1595 | -- | 260238,47 | 529374,53 | Relatief | 18,55 | 5,00 |
| 1596 | 9-9-2020 1596 | -- | 260225,52 | 529362,00 | Relatief | 18,48 | 5,00 |
| 1597 | 9-9-2020 1597 | -- | 260212,58 | 529349,47 | Relatief | 18,40 | 5,00 |
| 1598 | 9-9-2020 1598 | -- | 260202,91 | 529334,54 | Relatief | 18,33 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1599 | 9-9-2020 1599 | -- | 260190,20 | 529321,78 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 1600 | 9-9-2020 1600 | -- | 260177,49 | 529309,02 | Relatief | 18,18 | 5,00 |
| 1601 | 9-9-2020 1601 | -- | 260164,78 | 529296,26 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 1602 | 9-9-2020 1602 | -- | 260152,07 | 529283,50 | Relatief | 18,03 | 5,00 |
| 1603 | 9-9-2020 1603 | -- | 260138,15 | 529272,34 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1604 | 9-9-2020 1604 | -- | 260120,62 | 529272,74 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1605 | 9-9-2020 1605 | -- | 260107,02 | 529284,31 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 1606 | 9-9-2020 1606 | -- | 260094,64 | 529297,40 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1607 | 9-9-2020 1607 | -- | 260082,27 | 529310,48 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1608 | 9-9-2020 1608 | -- | 260069,89 | 529323,57 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 1609 | 9-9-2020 1609 | -- | 260057,51 | 529336,65 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 1610 | 9-9-2020 1610 | -- | 260045,14 | 529349,74 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 1611 | 9-9-2020 1611 | -- | 260032,76 | 529362,83 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 1612 | 9-9-2020 1612 | -- | 260020,39 | 529375,91 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 1613 | 9-9-2020 1613 | -- | 260008,01 | 529389,00 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1614 | 9-9-2020 1614 | -- | 259995,63 | 529402,08 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1615 | 9-9-2020 1615 | -- | 259983,26 | 529415,17 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 1616 | 9-9-2020 1616 | -- | 259970,88 | 529428,26 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 1617 | 9-9-2020 1617 | -- | 259958,50 | 529441,34 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 1618 | 9-9-2020 1618 | -- | 259946,10 | 529454,40 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 1619 | 9-9-2020 1619 | -- | 259933,70 | 529467,47 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 1620 | 9-9-2020 1620 | -- | 259921,30 | 529480,53 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1621 | 9-9-2020 1621 | -- | 259908,90 | 529493,59 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1622 | 9-9-2020 1622 | -- | 259896,50 | 529506,66 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 1623 | 9-9-2020 1623 | -- | 259884,10 | 529519,72 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 1624 | 9-9-2020 1624 | -- | 259871,70 | 529532,78 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 1625 | 9-9-2020 1625 | -- | 259859,30 | 529545,85 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1626 | 9-9-2020 1626 | -- | 259846,90 | 529558,91 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1627 | 9-9-2020 1627 | -- | 259834,50 | 529571,97 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 1628 | 9-9-2020 1628 | -- | 259822,10 | 529585,04 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1629 | 9-9-2020 1629 | -- | 259809,70 | 529598,10 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1630 | 9-9-2020 1630 | -- | 259797,30 | 529611,16 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 1631 | 9-9-2020 1631 | -- | 259784,90 | 529624,22 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 1632 | 9-9-2020 1632 | -- | 259772,50 | 529637,29 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1633 | 9-9-2020 1633 | -- | 259760,10 | 529650,35 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1634 | 9-9-2020 1634 | -- | 259747,70 | 529663,41 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 1635 | 9-9-2020 1635 | -- | 259735,30 | 529676,48 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 1636 | 9-9-2020 1636 | -- | 259722,90 | 529689,54 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 1637 | 9-9-2020 1637 | -- | 259710,50 | 529702,60 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1638 | 9-9-2020 1638 | -- | 259698,10 | 529715,67 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1639 | 9-9-2020 1639 | -- | 259685,70 | 529728,73 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 1640 | 9-9-2020 1640 | -- | 259673,30 | 529741,79 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 1641 | 9-9-2020 1641 | -- | 259660,90 | 529754,86 | Relatief | 17,80 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1642 | 9-9-2020 1642 | -- | 259648,50 | 529767,92 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 1643 | 9-9-2020 1643 | -- | 259636,10 | 529780,98 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 1644 | 9-9-2020 1644 | -- | 259623,70 | 529794,04 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1645 | 9-9-2020 1645 | -- | 259611,30 | 529807,11 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1646 | 9-9-2020 1646 | -- | 259598,90 | 529820,17 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 1647 | 9-9-2020 1647 | -- | 259586,50 | 529833,23 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 1648 | 9-9-2020 1648 | -- | 259574,10 | 529846,30 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 1649 | 9-9-2020 1649 | -- | 259561,70 | 529859,36 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 1650 | 9-9-2020 1650 | -- | 259549,30 | 529872,42 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 1651 | 9-9-2020 1651 | -- | 259536,90 | 529885,49 | Relatief | 17,75 | 5,00 |
| 1652 | 9-9-2020 1652 | -- | 259524,50 | 529898,55 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 1653 | 9-9-2020 1653 | -- | 259512,10 | 529911,61 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 1654 | 9-9-2020 1654 | -- | 259499,70 | 529924,68 | Relatief | 18,05 | 5,00 |
| 1655 | 9-9-2020 1655 | -- | 259487,30 | 529937,74 | Relatief | 18,05 | 5,00 |
| 1656 | 9-9-2020 1656 | -- | 259474,90 | 529950,80 | Relatief | 18,07 | 5,00 |
| 1657 | 9-9-2020 1657 | -- | 259462,50 | 529963,87 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 1658 | 9-9-2020 1658 | -- | 259450,10 | 529976,93 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 1659 | 9-9-2020 1659 | -- | 259437,70 | 529989,99 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 1660 | 9-9-2020 1660 | -- | 259425,30 | 530003,05 | Relatief | 18,06 | 5,00 |
| 1661 | 9-9-2020 1661 | -- | 259412,90 | 530016,12 | Relatief | 18,15 | 5,00 |
| 1662 | 9-9-2020 1662 | -- | 259400,50 | 530029,18 | Relatief | 18,28 | 5,00 |
| 1663 | 9-9-2020 1663 | -- | 259388,10 | 530042,24 | Relatief | 18,41 | 5,00 |
| 1664 | 9-9-2020 1664 | -- | 259375,70 | 530055,31 | Relatief | 18,53 | 5,00 |
| 1665 | 9-9-2020 1665 | -- | 259363,30 | 530068,37 | Relatief | 18,54 | 5,00 |
| 2122 | 9-9-2020 2122 | -- | 260385,34 | 530817,83 | Relatief | 20,24 | 5,00 |
| 2123 | 9-9-2020 2123 | -- | 260403,87 | 530798,13 | Relatief | 20,23 | 5,00 |
| 2124 | 9-9-2020 2124 | -- | 260422,41 | 530778,43 | Relatief | 20,23 | 5,00 |
| 2125 | 9-9-2020 2125 | -- | 260440,94 | 530758,73 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2126 | 9-9-2020 2126 | -- | 260459,48 | 530739,03 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2127 | 9-9-2020 2127 | -- | 260478,01 | 530719,32 | Relatief | 20,22 | 5,00 |
| 2128 | 9-9-2020 2128 | -- | 260496,55 | 530699,62 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2129 | 9-9-2020 2129 | -- | 260515,08 | 530679,92 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2130 | 9-9-2020 2130 | -- | 260533,61 | 530660,22 | Relatief | 20,21 | 5,00 |
| 2131 | 9-9-2020 2131 | -- | 260552,15 | 530640,52 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2132 | 9-9-2020 2132 | -- | 260570,68 | 530620,82 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2133 | 9-9-2020 2133 | -- | 260589,22 | 530601,12 | Relatief | 20,20 | 5,00 |
| 2134 | 9-9-2020 2134 | -- | 260607,75 | 530581,42 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2135 | 9-9-2020 2135 | -- | 260626,29 | 530561,72 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2136 | 9-9-2020 2136 | -- | 260644,82 | 530542,02 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2137 | 9-9-2020 2137 | -- | 260663,36 | 530522,32 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2138 | 9-9-2020 2138 | -- | 260681,89 | 530502,61 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2139 | 9-9-2020 2139 | -- | 260700,43 | 530482,91 | Relatief | 20,18 | 5,00 |
| 2140 | 9-9-2020 2140 | -- | 260718,96 | 530463,21 | Relatief | 20,17 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2141 | 9-9-2020 2141 | -- | 260737,50 | 530443,51 | Relatief | 20,17 | 5,00 |
| 2142 | 9-9-2020 2142 | -- | 260756,03 | 530423,81 | Relatief | 20,17 | 5,00 |
| 2143 | 9-9-2020 2143 | -- | 260774,56 | 530404,11 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2144 | 9-9-2020 2144 | -- | 260793,10 | 530384,41 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2145 | 9-9-2020 2145 | -- | 260811,63 | 530364,71 | Relatief | 20,16 | 5,00 |
| 2146 | 9-9-2020 2146 | -- | 260830,17 | 530345,01 | Relatief | 20,15 | 5,00 |
| 2147 | 9-9-2020 2147 | -- | 260848,70 | 530325,31 | Relatief | 20,15 | 5,00 |
| 2148 | 9-9-2020 2148 | -- | 260867,24 | 530305,61 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2149 | 9-9-2020 2149 | -- | 260885,77 | 530285,91 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2150 | 9-9-2020 2150 | -- | 260904,31 | 530266,20 | Relatief | 20,14 | 5,00 |
| 2151 | 9-9-2020 2151 | -- | 260922,84 | 530246,50 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2152 | 9-9-2020 2152 | -- | 260941,38 | 530226,80 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2153 | 9-9-2020 2153 | -- | 260959,91 | 530207,10 | Relatief | 20,13 | 5,00 |
| 2154 | 9-9-2020 2154 | -- | 260978,45 | 530187,40 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2155 | 9-9-2020 2155 | -- | 260996,98 | 530167,70 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2156 | 9-9-2020 2156 | -- | 261015,51 | 530148,00 | Relatief | 20,12 | 5,00 |
| 2157 | 9-9-2020 2157 | -- | 261034,05 | 530128,30 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2158 | 9-9-2020 2158 | -- | 261052,58 | 530108,60 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2159 | 9-9-2020 2159 | -- | 261071,12 | 530088,90 | Relatief | 20,11 | 5,00 |
| 2160 | 9-9-2020 2160 | -- | 261089,65 | 530069,20 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2161 | 9-9-2020 2161 | -- | 261108,19 | 530049,49 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2162 | 9-9-2020 2162 | -- | 261126,72 | 530029,79 | Relatief | 20,10 | 5,00 |
| 2163 | 9-9-2020 2163 | -- | 261145,26 | 530010,09 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2164 | 9-9-2020 2164 | -- | 261163,79 | 529990,39 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2165 | 9-9-2020 2165 | -- | 261182,33 | 529970,69 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 2166 | 9-9-2020 2166 | -- | 261199,20 | 529949,70 | Relatief | 20,07 | 5,00 |
| 2167 | 9-9-2020 2167 | -- | 261204,47 | 529923,52 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2168 | 9-9-2020 2168 | -- | 261195,49 | 529898,36 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2169 | 9-9-2020 2169 | -- | 261175,04 | 529881,04 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2170 | 9-9-2020 2170 | -- | 261151,92 | 529867,00 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2171 | 9-9-2020 2171 | -- | 261128,80 | 529852,96 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2172 | 9-9-2020 2172 | -- | 261105,68 | 529838,92 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2173 | 9-9-2020 2173 | -- | 261082,56 | 529824,88 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2174 | 9-9-2020 2174 | -- | 261059,44 | 529810,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2175 | 9-9-2020 2175 | -- | 261036,32 | 529796,80 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2176 | 9-9-2020 2176 | -- | 261013,20 | 529782,76 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2177 | 9-9-2020 2177 | -- | 260990,08 | 529768,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2178 | 9-9-2020 2178 | -- | 260966,96 | 529754,68 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2179 | 9-9-2020 2179 | -- | 260943,84 | 529740,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2180 | 9-9-2020 2180 | -- | 260920,72 | 529726,60 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2181 | 9-9-2020 2181 | -- | 260897,60 | 529712,56 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2182 | 9-9-2020 2182 | -- | 260874,48 | 529698,53 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2183 | 9-9-2020 2183 | -- | 260851,36 | 529684,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2184 | 9-9-2020 2184 | -- | 260828,24 | 529670,45 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2185 | 9-9-2020 2185 | -- | 260805,12 | 529656,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2186 | 9-9-2020 2186 | -- | 260782,00 | 529642,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2187 | 9-9-2020 2187 | -- | 260758,88 | 529628,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2188 | 9-9-2020 2188 | -- | 260735,76 | 529614,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2189 | 9-9-2020 2189 | -- | 260712,64 | 529600,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2190 | 9-9-2020 2190 | -- | 260689,52 | 529586,21 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2191 | 9-9-2020 2191 | -- | 260666,40 | 529572,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2192 | 9-9-2020 2192 | -- | 260643,28 | 529558,13 | Relatief | 19,99 | 5,00 |
| 2193 | 9-9-2020 2193 | -- | 260620,16 | 529544,09 | Relatief | 19,93 | 5,00 |
| 2194 | 9-9-2020 2194 | -- | 260597,04 | 529530,05 | Relatief | 19,87 | 5,00 |
| 2195 | 9-9-2020 2195 | -- | 260573,92 | 529516,01 | Relatief | 19,82 | 5,00 |
| 2196 | 9-9-2020 2196 | -- | 260550,80 | 529501,97 | Relatief | 19,76 | 5,00 |
| 2197 | 9-9-2020 2197 | -- | 260527,68 | 529487,93 | Relatief | 19,70 | 5,00 |
| 2198 | 9-9-2020 2198 | -- | 260504,56 | 529473,89 | Relatief | 19,63 | 5,00 |
| 2199 | 9-9-2020 2199 | -- | 260481,44 | 529459,85 | Relatief | 19,52 | 5,00 |
| 2200 | 9-9-2020 2200 | -- | 260458,32 | 529445,81 | Relatief | 19,41 | 5,00 |
| 2201 | 9-9-2020 2201 | -- | 260435,20 | 529431,77 | Relatief | 19,30 | 5,00 |
| 2202 | 9-9-2020 2202 | -- | 260412,08 | 529417,73 | Relatief | 19,20 | 5,00 |
| 2203 | 9-9-2020 2203 | -- | 260388,95 | 529403,69 | Relatief | 19,09 | 5,00 |
| 2204 | 9-9-2020 2204 | -- | 260342,71 | 529375,61 | Relatief | 18,87 | 5,00 |
| 2205 | 9-9-2020 2205 | -- | 260319,59 | 529361,57 | Relatief | 18,76 | 5,00 |
| 2206 | 9-9-2020 2206 | -- | 260296,46 | 529347,56 | Relatief | 18,65 | 5,00 |
| 2207 | 9-9-2020 2207 | -- | 260270,69 | 529340,54 | Relatief | 18,55 | 5,00 |
| 2208 | 9-9-2020 2208 | -- | 260245,20 | 529343,36 | Relatief | 18,48 | 5,00 |
| 2209 | 9-9-2020 2209 | -- | 260228,41 | 529322,44 | Relatief | 18,37 | 5,00 |
| 2210 | 9-9-2020 2210 | -- | 260209,61 | 529303,01 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 2211 | 9-9-2020 2211 | -- | 260190,52 | 529283,85 | Relatief | 18,15 | 5,00 |
| 2212 | 9-9-2020 2212 | -- | 260171,44 | 529264,68 | Relatief | 18,04 | 5,00 |
| 2213 | 9-9-2020 2213 | -- | 260150,28 | 529248,16 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2214 | 9-9-2020 2214 | -- | 260123,88 | 529244,08 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2215 | 9-9-2020 2215 | -- | 260099,17 | 529254,24 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2216 | 9-9-2020 2216 | -- | 260080,14 | 529273,43 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2217 | 9-9-2020 2217 | -- | 260061,56 | 529293,09 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2218 | 9-9-2020 2218 | -- | 260042,97 | 529312,74 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2219 | 9-9-2020 2219 | -- | 260024,38 | 529332,39 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2220 | 9-9-2020 2220 | -- | 260005,80 | 529352,04 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 2221 | 9-9-2020 2221 | -- | 259987,21 | 529371,70 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2222 | 9-9-2020 2222 | -- | 259968,63 | 529391,35 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2223 | 9-9-2020 2223 | -- | 259950,04 | 529411,00 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2224 | 9-9-2020 2224 | -- | 259931,44 | 529430,64 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2225 | 9-9-2020 2225 | -- | 259912,82 | 529450,26 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2226 | 9-9-2020 2226 | -- | 259894,19 | 529469,87 | Relatief | 17,88 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2227 | 9-9-2020 2227 | -- | 259875,57 | 529489,49 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2228 | 9-9-2020 2228 | -- | 259856,95 | 529509,11 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2229 | 9-9-2020 2229 | -- | 259838,33 | 529528,73 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2230 | 9-9-2020 2230 | -- | 259819,70 | 529548,35 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2231 | 9-9-2020 2231 | -- | 259801,08 | 529567,96 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 2232 | 9-9-2020 2232 | -- | 259782,46 | 529587,58 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2233 | 9-9-2020 2233 | -- | 259763,84 | 529607,20 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2234 | 9-9-2020 2234 | -- | 259745,21 | 529626,82 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2235 | 9-9-2020 2235 | -- | 259726,59 | 529646,44 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2236 | 9-9-2020 2236 | -- | 259707,97 | 529666,05 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 2237 | 9-9-2020 2237 | -- | 259689,35 | 529685,67 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2238 | 9-9-2020 2238 | -- | 259670,73 | 529705,29 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2239 | 9-9-2020 2239 | -- | 259652,10 | 529724,91 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2240 | 9-9-2020 2240 | -- | 259633,48 | 529744,53 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2241 | 9-9-2020 2241 | -- | 259614,86 | 529764,14 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2242 | 9-9-2020 2242 | -- | 259596,24 | 529783,76 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2243 | 9-9-2020 2243 | -- | 259577,61 | 529803,38 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2244 | 9-9-2020 2244 | -- | 259558,99 | 529823,00 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 2245 | 9-9-2020 2245 | -- | 259540,37 | 529842,62 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 2246 | 9-9-2020 2246 | -- | 259521,75 | 529862,23 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2247 | 9-9-2020 2247 | -- | 259503,12 | 529881,85 | Relatief | 18,39 | 5,00 |
| 2248 | 9-9-2020 2248 | -- | 259484,50 | 529901,47 | Relatief | 18,23 | 5,00 |
| 2249 | 9-9-2020 2249 | -- | 259465,88 | 529921,09 | Relatief | 16,68 | 5,00 |
| 2250 | 9-9-2020 2250 | -- | 259447,26 | 529940,71 | Relatief | 16,66 | 5,00 |
| 2251 | 9-9-2020 2251 | -- | 259428,64 | 529960,32 | Relatief | 16,62 | 5,00 |
| 2252 | 9-9-2020 2252 | -- | 259410,01 | 529979,94 | Relatief | 16,58 | 5,00 |
| 2253 | 9-9-2020 2253 | -- | 259391,39 | 529999,56 | Relatief | 16,60 | 5,00 |
| 2254 | 9-9-2020 2254 | -- | 259372,77 | 530019,18 | Relatief | 16,58 | 5,00 |
| 2255 | 9-9-2020 2255 | -- | 259354,15 | 530038,80 | Relatief | 16,52 | 5,00 |
| 2256 | 9-9-2020 2256 | -- | 259335,52 | 530058,42 | Relatief | 16,55 | 5,00 |
| 2547 | 9-9-2020 2547 | -- | 260446,58 | 530812,56 | Relatief | 20,45 | 5,00 |
| 2548 | 9-9-2020 2548 | -- | 260474,71 | 530782,67 | Relatief | 20,44 | 5,00 |
| 2549 | 9-9-2020 2549 | -- | 260502,83 | 530752,77 | Relatief | 20,44 | 5,00 |
| 2550 | 9-9-2020 2550 | -- | 260530,96 | 530722,88 | Relatief | 20,43 | 5,00 |
| 2551 | 9-9-2020 2551 | -- | 260559,08 | 530692,98 | Relatief | 20,43 | 5,00 |
| 2552 | 9-9-2020 2552 | -- | 260587,21 | 530663,09 | Relatief | 20,42 | 5,00 |
| 2553 | 9-9-2020 2553 | -- | 260615,33 | 530633,20 | Relatief | 20,41 | 5,00 |
| 2554 | 9-9-2020 2554 | -- | 260643,46 | 530603,30 | Relatief | 20,41 | 5,00 |
| 2555 | 9-9-2020 2555 | -- | 260671,58 | 530573,41 | Relatief | 20,40 | 5,00 |
| 2556 | 9-9-2020 2556 | -- | 260699,71 | 530543,51 | Relatief | 20,40 | 5,00 |
| 2557 | 9-9-2020 2557 | -- | 260727,83 | 530513,62 | Relatief | 20,39 | 5,00 |
| 2558 | 9-9-2020 2558 | -- | 260755,96 | 530483,72 | Relatief | 20,39 | 5,00 |
| 2559 | 9-9-2020 2559 | -- | 260784,08 | 530453,83 | Relatief | 20,38 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2560 | 9-9-2020 2560 | -- | 260812,21 | 530423,93 | Relatief | 20,38 | 5,00 |
| 2561 | 9-9-2020 2561 | -- | 260840,33 | 530394,04 | Relatief | 20,37 | 5,00 |
| 2562 | 9-9-2020 2562 | -- | 260868,46 | 530364,15 | Relatief | 20,37 | 5,00 |
| 2563 | 9-9-2020 2563 | -- | 260896,58 | 530334,25 | Relatief | 20,36 | 5,00 |
| 2564 | 9-9-2020 2564 | -- | 260924,71 | 530304,36 | Relatief | 20,36 | 5,00 |
| 2565 | 9-9-2020 2565 | -- | 260952,83 | 530274,46 | Relatief | 20,35 | 5,00 |
| 2566 | 9-9-2020 2566 | -- | 260980,96 | 530244,57 | Relatief | 20,35 | 5,00 |
| 2567 | 9-9-2020 2567 | -- | 261009,08 | 530214,67 | Relatief | 20,34 | 5,00 |
| 2568 | 9-9-2020 2568 | -- | 261037,21 | 530184,78 | Relatief | 20,34 | 5,00 |
| 2569 | 9-9-2020 2569 | -- | 261065,33 | 530154,88 | Relatief | 20,33 | 5,00 |
| 2570 | 9-9-2020 2570 | -- | 261093,45 | 530124,99 | Relatief | 20,32 | 5,00 |
| 2571 | 9-9-2020 2571 | -- | 261121,58 | 530095,10 | Relatief | 20,32 | 5,00 |
| 2572 | 9-9-2020 2572 | -- | 261149,70 | 530065,20 | Relatief | 20,31 | 5,00 |
| 2573 | 9-9-2020 2573 | -- | 261177,83 | 530035,31 | Relatief | 20,31 | 5,00 |
| 2574 | 9-9-2020 2574 | -- | 261205,95 | 530005,41 | Relatief | 20,30 | 5,00 |
| 2575 | 9-9-2020 2575 | -- | 261232,47 | 529974,21 | Relatief | 20,29 | 5,00 |
| 2576 | 9-9-2020 2576 | -- | 261245,21 | 529935,57 | Relatief | 20,19 | 5,00 |
| 2577 | 9-9-2020 2577 | -- | 261239,84 | 529895,24 | Relatief | 20,02 | 5,00 |
| 2578 | 9-9-2020 2578 | -- | 261217,41 | 529861,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2579 | 9-9-2020 2579 | -- | 261183,56 | 529838,25 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2580 | 9-9-2020 2580 | -- | 261148,47 | 529816,94 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2581 | 9-9-2020 2581 | -- | 261113,39 | 529795,64 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2582 | 9-9-2020 2582 | -- | 261078,31 | 529774,33 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2583 | 9-9-2020 2583 | -- | 261043,23 | 529753,03 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2584 | 9-9-2020 2584 | -- | 261008,14 | 529731,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2585 | 9-9-2020 2585 | -- | 260973,06 | 529710,42 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2586 | 9-9-2020 2586 | -- | 260937,98 | 529689,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2587 | 9-9-2020 2587 | -- | 260902,89 | 529667,81 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2588 | 9-9-2020 2588 | -- | 260867,81 | 529646,51 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2589 | 9-9-2020 2589 | -- | 260832,73 | 529625,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2590 | 9-9-2020 2590 | -- | 260797,64 | 529603,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2591 | 9-9-2020 2591 | -- | 260762,56 | 529582,60 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2592 | 9-9-2020 2592 | -- | 260727,48 | 529561,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2593 | 9-9-2020 2593 | -- | 260692,40 | 529539,99 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2594 | 9-9-2020 2594 | -- | 260657,31 | 529518,68 | Relatief | 19,98 | 5,00 |
| 2595 | 9-9-2020 2595 | -- | 260622,23 | 529497,38 | Relatief | 19,90 | 5,00 |
| 2596 | 9-9-2020 2596 | -- | 260587,15 | 529476,07 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 2597 | 9-9-2020 2597 | -- | 260552,06 | 529454,77 | Relatief | 19,72 | 5,00 |
| 2598 | 9-9-2020 2598 | -- | 260516,98 | 529433,47 | Relatief | 19,56 | 5,00 |
| 2599 | 9-9-2020 2599 | -- | 260481,90 | 529412,16 | Relatief | 19,39 | 5,00 |
| 2600 | 9-9-2020 2600 | -- | 260446,81 | 529390,86 | Relatief | 19,22 | 5,00 |
| 2601 | 9-9-2020 2601 | -- | 260411,73 | 529369,55 | Relatief | 19,06 | 5,00 |
| 2602 | 9-9-2020 2602 | -- | 260376,65 | 529348,25 | Relatief | 18,89 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2603 | 9-9-2020 2603 | -- | 260341,57 | 529326,95 | Relatief | 18,73 | 5,00 |
| 2604 | 9-9-2020 2604 | -- | 260305,99 | 529306,55 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 2605 | 9-9-2020 2605 | -- | 260265,89 | 529299,65 | Relatief | 18,42 | 5,00 |
| 2606 | 9-9-2020 2606 | -- | 260236,67 | 529272,08 | Relatief | 18,26 | 5,00 |
| 2607 | 9-9-2020 2607 | -- | 260207,71 | 529243,00 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 2608 | 9-9-2020 2608 | -- | 260177,01 | 529215,95 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2609 | 9-9-2020 2609 | -- | 260138,39 | 529203,13 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2610 | 9-9-2020 2610 | -- | 260098,04 | 529208,45 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2611 | 9-9-2020 2611 | -- | 260064,04 | 529230,82 | Relatief | 17,95 | 5,00 |
| 2612 | 9-9-2020 2612 | -- | 260035,82 | 529260,63 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2613 | 9-9-2020 2613 | -- | 260007,62 | 529290,45 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2614 | 9-9-2020 2614 | -- | 259979,42 | 529320,27 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 2615 | 9-9-2020 2615 | -- | 259951,21 | 529350,09 | Relatief | 17,91 | 5,00 |
| 2616 | 9-9-2020 2616 | -- | 259923,01 | 529379,91 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2617 | 9-9-2020 2617 | -- | 259894,78 | 529409,70 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2618 | 9-9-2020 2618 | -- | 259866,52 | 529439,47 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2619 | 9-9-2020 2619 | -- | 259838,26 | 529469,24 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2620 | 9-9-2020 2620 | -- | 259810,01 | 529499,01 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2621 | 9-9-2020 2621 | -- | 259781,75 | 529528,78 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2622 | 9-9-2020 2622 | -- | 259753,49 | 529558,55 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 2623 | 9-9-2020 2623 | -- | 259725,23 | 529588,32 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2624 | 9-9-2020 2624 | -- | 259696,97 | 529618,08 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2625 | 9-9-2020 2625 | -- | 259668,72 | 529647,85 | Relatief | 17,82 | 5,00 |
| 2626 | 9-9-2020 2626 | -- | 259640,46 | 529677,62 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2627 | 9-9-2020 2627 | -- | 259612,20 | 529707,39 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2628 | 9-9-2020 2628 | -- | 259583,94 | 529737,16 | Relatief | 17,79 | 5,00 |
| 2629 | 9-9-2020 2629 | -- | 259555,69 | 529766,93 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2630 | 9-9-2020 2630 | -- | 259527,43 | 529796,70 | Relatief | 17,77 | 5,00 |
| 2631 | 9-9-2020 2631 | -- | 259499,17 | 529826,47 | Relatief | 18,42 | 5,00 |
| 2632 | 9-9-2020 2632 | -- | 259470,91 | 529856,24 | Relatief | 17,89 | 5,00 |
| 2633 | 9-9-2020 2633 | -- | 259442,65 | 529886,00 | Relatief | 16,87 | 5,00 |
| 2634 | 9-9-2020 2634 | -- | 259414,40 | 529915,77 | Relatief | 16,87 | 5,00 |
| 2635 | 9-9-2020 2635 | -- | 259386,14 | 529945,54 | Relatief | 16,91 | 5,00 |
| 2636 | 9-9-2020 2636 | -- | 259357,88 | 529975,31 | Relatief | 17,00 | 5,00 |
| 2637 | 9-9-2020 2637 | -- | 259329,62 | 530005,08 | Relatief | 16,72 | 5,00 |
| 2638 | 9-9-2020 2638 | -- | 259301,36 | 530034,85 | Relatief | 17,18 | 5,00 |
| 2639 | 9-9-2020 2639 | -- | 259273,11 | 530064,62 | Relatief | 17,27 | 5,00 |
| 2839 | 9-9-2020 2839 | -- | 260521,78 | 530821,65 | Relatief | 20,76 | 5,00 |
| 2840 | 9-9-2020 2840 | -- | 260563,72 | 530777,08 | Relatief | 20,76 | 5,00 |
| 2841 | 9-9-2020 2841 | -- | 260605,66 | 530732,50 | Relatief | 20,75 | 5,00 |
| 2842 | 9-9-2020 2842 | -- | 260647,59 | 530687,93 | Relatief | 20,74 | 5,00 |
| 2843 | 9-9-2020 2843 | -- | 260689,53 | 530643,35 | Relatief | 20,73 | 5,00 |
| 2844 | 9-9-2020 2844 | -- | 260731,47 | 530598,78 | Relatief | 20,72 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2845 | 9-9-2020 2845 | -- | 260773,40 | 530554,20 | Relatief | 20,72 | 5,00 |
| 2846 | 9-9-2020 2846 | -- | 260815,34 | 530509,63 | Relatief | 20,71 | 5,00 |
| 2847 | 9-9-2020 2847 | -- | 260857,28 | 530465,05 | Relatief | 20,70 | 5,00 |
| 2848 | 9-9-2020 2848 | -- | 260899,21 | 530420,48 | Relatief | 20,69 | 5,00 |
| 2849 | 9-9-2020 2849 | -- | 260941,15 | 530375,90 | Relatief | 20,68 | 5,00 |
| 2850 | 9-9-2020 2850 | -- | 260983,08 | 530331,33 | Relatief | 20,68 | 5,00 |
| 2851 | 9-9-2020 2851 | -- | 261025,02 | 530286,75 | Relatief | 20,67 | 5,00 |
| 2852 | 9-9-2020 2852 | -- | 261066,96 | 530242,18 | Relatief | 20,66 | 5,00 |
| 2853 | 9-9-2020 2853 | -- | 261108,89 | 530197,60 | Relatief | 20,65 | 5,00 |
| 2854 | 9-9-2020 2854 | -- | 261150,83 | 530153,03 | Relatief | 20,65 | 5,00 |
| 2855 | 9-9-2020 2855 | -- | 261192,77 | 530108,45 | Relatief | 20,64 | 5,00 |
| 2856 | 9-9-2020 2856 | -- | 261234,70 | 530063,88 | Relatief | 20,63 | 5,00 |
| 2857 | 9-9-2020 2857 | -- | 261275,95 | 530018,70 | Relatief | 20,62 | 5,00 |
| 2858 | 9-9-2020 2858 | -- | 261302,12 | 529963,84 | Relatief | 20,51 | 5,00 |
| 2859 | 9-9-2020 2859 | -- | 261304,72 | 529903,11 | Relatief | 20,30 | 5,00 |
| 2860 | 9-9-2020 2860 | -- | 261283,29 | 529846,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2861 | 9-9-2020 2861 | -- | 261241,29 | 529802,28 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2862 | 9-9-2020 2862 | -- | 261189,14 | 529770,27 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2863 | 9-9-2020 2863 | -- | 261136,82 | 529738,50 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2864 | 9-9-2020 2864 | -- | 261084,51 | 529706,73 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2865 | 9-9-2020 2865 | -- | 261032,20 | 529674,97 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2866 | 9-9-2020 2866 | -- | 260979,89 | 529643,20 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2867 | 9-9-2020 2867 | -- | 260927,58 | 529611,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2868 | 9-9-2020 2868 | -- | 260875,27 | 529579,67 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2869 | 9-9-2020 2869 | -- | 260822,95 | 529547,90 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2870 | 9-9-2020 2870 | -- | 260770,64 | 529516,14 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2871 | 9-9-2020 2871 | -- | 260718,33 | 529484,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 2872 | 9-9-2020 2872 | -- | 260666,02 | 529452,60 | Relatief | 19,94 | 5,00 |
| 2873 | 9-9-2020 2873 | -- | 260613,71 | 529420,84 | Relatief | 19,81 | 5,00 |
| 2874 | 9-9-2020 2874 | -- | 260561,40 | 529389,07 | Relatief | 19,56 | 5,00 |
| 2875 | 9-9-2020 2875 | -- | 260509,08 | 529357,31 | Relatief | 19,32 | 5,00 |
| 2876 | 9-9-2020 2876 | -- | 260456,77 | 529325,54 | Relatief | 19,07 | 5,00 |
| 2877 | 9-9-2020 2877 | -- | 260404,46 | 529293,77 | Relatief | 18,82 | 5,00 |
| 2878 | 9-9-2020 2878 | -- | 260352,15 | 529262,01 | Relatief | 18,58 | 5,00 |
| 2879 | 9-9-2020 2879 | -- | 260295,30 | 529240,47 | Relatief | 18,34 | 5,00 |
| 2880 | 9-9-2020 2880 | -- | 260250,62 | 529199,64 | Relatief | 18,09 | 5,00 |
| 2881 | 9-9-2020 2881 | -- | 260203,62 | 529160,86 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 2882 | 9-9-2020 2882 | -- | 260145,65 | 529142,56 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 2883 | 9-9-2020 2883 | -- | 260085,15 | 529148,43 | Relatief | 17,97 | 5,00 |
| 2884 | 9-9-2020 2884 | -- | 260031,79 | 529177,54 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 2885 | 9-9-2020 2885 | -- | 259989,05 | 529221,31 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 2886 | 9-9-2020 2886 | -- | 259947,00 | 529265,77 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 2887 | 9-9-2020 2887 | -- | 259904,95 | 529310,24 | Relatief | 17,91 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2888 | 9-9-2020 2888 | -- | 259862,89 | 529354,70 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 2889 | 9-9-2020 2889 | -- | 259820,75 | 529399,08 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 2890 | 9-9-2020 2890 | -- | 259778,62 | 529443,47 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 2891 | 9-9-2020 2891 | -- | 259736,48 | 529487,86 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 2892 | 9-9-2020 2892 | -- | 259694,35 | 529532,25 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 2893 | 9-9-2020 2893 | -- | 259652,21 | 529576,63 | Relatief | 17,83 | 5,00 |
| 2894 | 9-9-2020 2894 | -- | 259610,08 | 529621,02 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 2895 | 9-9-2020 2895 | -- | 259567,94 | 529665,41 | Relatief | 17,80 | 5,00 |
| 2896 | 9-9-2020 2896 | -- | 259525,81 | 529709,80 | Relatief | 17,78 | 5,00 |
| 2897 | 9-9-2020 2897 | -- | 259483,68 | 529754,19 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 2898 | 9-9-2020 2898 | -- | 259441,54 | 529798,57 | Relatief | 16,94 | 5,00 |
| 2899 | 9-9-2020 2899 | -- | 259399,41 | 529842,96 | Relatief | 17,02 | 5,00 |
| 2900 | 9-9-2020 2900 | -- | 259357,27 | 529887,35 | Relatief | 17,11 | 5,00 |
| 2901 | 9-9-2020 2901 | -- | 259315,14 | 529931,74 | Relatief | 16,99 | 5,00 |
| 2902 | 9-9-2020 2902 | -- | 259273,00 | 529976,12 | Relatief | 17,17 | 5,00 |
| 2903 | 9-9-2020 2903 | -- | 259230,87 | 530020,51 | Relatief | 17,32 | 5,00 |
| 2904 | 9-9-2020 2904 | -- | 259188,73 | 530064,90 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 3049 | 9-9-2020 3049 | -- | 260689,46 | 530777,69 | Relatief | 21,18 | 5,00 |
| 3050 | 9-9-2020 3050 | -- | 260752,68 | 530710,50 | Relatief | 21,22 | 5,00 |
| 3051 | 9-9-2020 3051 | -- | 260815,89 | 530643,30 | Relatief | 21,21 | 5,00 |
| 3052 | 9-9-2020 3052 | -- | 260879,11 | 530576,11 | Relatief | 21,20 | 5,00 |
| 3053 | 9-9-2020 3053 | -- | 260942,32 | 530508,92 | Relatief | 21,18 | 5,00 |
| 3054 | 9-9-2020 3054 | -- | 261005,54 | 530441,72 | Relatief | 21,17 | 5,00 |
| 3055 | 9-9-2020 3055 | -- | 261068,76 | 530374,53 | Relatief | 21,16 | 5,00 |
| 3056 | 9-9-2020 3056 | -- | 261131,97 | 530307,34 | Relatief | 21,15 | 5,00 |
| 3057 | 9-9-2020 3057 | -- | 261195,19 | 530240,14 | Relatief | 21,14 | 5,00 |
| 3058 | 9-9-2020 3058 | -- | 261258,40 | 530172,95 | Relatief | 21,13 | 5,00 |
| 3059 | 9-9-2020 3059 | -- | 261321,62 | 530105,75 | Relatief | 21,23 | 5,00 |
| 3060 | 9-9-2020 3060 | -- | 261375,28 | 530031,29 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 3061 | 9-9-2020 3061 | -- | 261398,16 | 529942,49 | Relatief | 21,10 | 5,00 |
| 3062 | 9-9-2020 3062 | -- | 261386,61 | 529851,51 | Relatief | 20,55 | 5,00 |
| 3063 | 9-9-2020 3063 | -- | 261342,30 | 529771,22 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3064 | 9-9-2020 3064 | -- | 261271,62 | 529712,72 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3065 | 9-9-2020 3065 | -- | 261192,76 | 529664,84 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3066 | 9-9-2020 3066 | -- | 261113,91 | 529616,95 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3067 | 9-9-2020 3067 | -- | 261035,05 | 529569,06 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3068 | 9-9-2020 3068 | -- | 260956,20 | 529521,18 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3069 | 9-9-2020 3069 | -- | 260877,34 | 529473,29 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3070 | 9-9-2020 3070 | -- | 260798,48 | 529425,41 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 3071 | 9-9-2020 3071 | -- | 260719,63 | 529377,52 | Relatief | 19,98 | 5,00 |
| 3072 | 9-9-2020 3072 | -- | 260640,77 | 529329,64 | Relatief | 19,64 | 5,00 |
| 3073 | 9-9-2020 3073 | -- | 260561,92 | 529281,75 | Relatief | 19,26 | 5,00 |
| 3074 | 9-9-2020 3074 | -- | 260483,06 | 529233,87 | Relatief | 18,89 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3075 | 9-9-2020 3075 | -- | 260404,20 | 529185,98 | Relatief | 18,56 | 5,00 |
| 3076 | 9-9-2020 3076 | -- | 260323,92 | 529142,87 | Relatief | 18,21 | 5,00 |
| 3077 | 9-9-2020 3077 | -- | 260253,71 | 529083,53 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 3078 | 9-9-2020 3078 | -- | 260167,36 | 529052,63 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 3079 | 9-9-2020 3079 | -- | 260075,71 | 529055,80 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 3080 | 9-9-2020 3080 | -- | 259991,70 | 529092,56 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 3081 | 9-9-2020 3081 | -- | 259924,61 | 529155,56 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 3082 | 9-9-2020 3082 | -- | 259861,21 | 529222,58 | Relatief | 17,92 | 5,00 |
| 3083 | 9-9-2020 3083 | -- | 259797,82 | 529289,61 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 3084 | 9-9-2020 3084 | -- | 259734,31 | 529356,52 | Relatief | 17,88 | 5,00 |
| 3085 | 9-9-2020 3085 | -- | 259670,79 | 529423,43 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 3086 | 9-9-2020 3086 | -- | 259607,28 | 529490,34 | Relatief | 17,84 | 5,00 |
| 3087 | 9-9-2020 3087 | -- | 259543,76 | 529557,26 | Relatief | 17,81 | 5,00 |
| 3088 | 9-9-2020 3088 | -- | 259480,25 | 529624,17 | Relatief | 18,32 | 5,00 |
| 3089 | 9-9-2020 3089 | -- | 259416,73 | 529691,08 | Relatief | 17,09 | 5,00 |
| 3090 | 9-9-2020 3090 | -- | 259353,22 | 529757,99 | Relatief | 17,22 | 5,00 |
| 3091 | 9-9-2020 3091 | -- | 259289,70 | 529824,90 | Relatief | 17,35 | 5,00 |
| 3092 | 9-9-2020 3092 | -- | 259226,19 | 529891,81 | Relatief | 15,64 | 5,00 |
| 3093 | 9-9-2020 3093 | -- | 259162,67 | 529958,72 | Relatief | 17,44 | 5,00 |
| 3094 | 9-9-2020 3094 | -- | 259099,16 | 530025,63 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 4001 | 9-9-2020 JD | -- | 258979,82 | 529876,72 | Relatief | 17,10 | 5,00 |
| 4002 | 9-9-2020 JD | -- | 259070,77 | 529785,77 | Relatief | 16,99 | 5,00 |
| 4003 | 9-9-2020 JD | -- | 259165,09 | 529701,56 | Relatief | 17,73 | 5,00 |
| 4004 | 9-9-2020 JD | -- | 259293,10 | 529600,50 | Relatief | 17,51 | 5,00 |
| 4005 | 9-9-2020 JD | -- | 259434,58 | 529448,91 | Relatief | 17,22 | 5,00 |
| 4006 | 9-9-2020 JD | -- | 259562,58 | 529314,17 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 4007 | 9-9-2020 JD | -- | 259663,64 | 529192,90 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 4008 | 9-9-2020 JD | -- | 259677,12 | 529408,49 | Relatief | 17,86 | 5,00 |
| 4009 | 9-9-2020 JD | -- | 259774,80 | 529085,10 | Relatief | 17,93 | 5,00 |
| 4010 | 9-9-2020 JD | -- | 259299,83 | 529223,22 | Relatief | 17,76 | 5,00 |
| 4011 | 9-9-2020 JD | -- | 259168,46 | 529405,12 | Relatief | 17,28 | 5,00 |
| 4012 | 9-9-2020 JD | -- | 258976,45 | 529580,29 | Relatief | 17,53 | 5,00 |
| 4013 | 9-9-2020 JD | -- | 258777,70 | 529721,77 | Relatief | 17,85 | 5,00 |
| 4014 | 9-9-2020 JD | -- | 258676,64 | 529563,44 | Relatief | 18,43 | 5,00 |
| 4015 | 9-9-2020 JD | -- | 259026,98 | 529425,33 | Relatief | 17,62 | 5,00 |
| 4016 | 9-9-2020 JD | -- | 259168,46 | 529273,74 | Relatief | 17,47 | 5,00 |
| 4017 | 9-9-2020 JD | -- | 258865,29 | 529341,12 | Relatief | 18,20 | 5,00 |
| 4018 | 9-9-2020 JD | -- | 258609,27 | 529421,96 | Relatief | 18,94 | 5,00 |
| 4019 | 9-9-2020 JD | -- | 258925,92 | 529435,44 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 4020 | 9-9-2020 JD | -- | 259074,14 | 529304,06 | Relatief | 17,67 | 5,00 |
| 4021 | 9-9-2020 JD | -- | 259481,74 | 529209,74 | Relatief | 17,96 | 5,00 |
| 4022 | 9-9-2020 JD | -- | 259576,06 | 529091,84 | Relatief | 17,90 | 5,00 |
| 4023 | 9-9-2020 JD | -- | 259336,89 | 529159,21 | Relatief | 17,71 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4024 | 9-9-2020 JD | -- | 259323,41 | 529408,49 | Relatief | 17,57 | 5,00 |
| 4025 | 9-9-2020 JD | -- | 259158,35 | 529563,44 | Relatief | 17,35 | 5,00 |
| 4026 | 9-9-2020 JD | -- | 258983,19 | 529708,29 | Relatief | 17,33 | 5,00 |
| 4027 | 9-9-2020 JD | -- | 258447,58 | 529469,12 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4028 | 9-9-2020 JD | -- | 260219,46 | 529007,63 | Relatief | 18,00 | 5,00 |
| 4029 | 9-9-2020 JD | -- | 260424,94 | 529085,10 | Relatief | 18,70 | 5,00 |
| 4030 | 9-9-2020 JD | -- | 260559,69 | 529176,06 | Relatief | 19,27 | 5,00 |
| 4031 | 9-9-2020 JD | -- | 260701,17 | 529250,16 | Relatief | 19,89 | 5,00 |
| 4032 | 9-9-2020 JD | -- | 260832,54 | 529314,17 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4033 | 9-9-2020 JD | -- | 260940,34 | 529391,65 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4034 | 9-9-2020 JD | -- | 261054,87 | 529459,02 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4035 | 9-9-2020 JD | -- | 261216,56 | 529536,49 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4036 | 9-9-2020 JD | -- | 261334,46 | 529624,08 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4037 | 9-9-2020 JD | -- | 261297,41 | 530250,64 | Relatief | 21,72 | 5,00 |
| 4038 | 9-9-2020 JD | -- | 261246,88 | 530358,43 | Relatief | 21,80 | 5,00 |
| 4039 | 9-9-2020 JD | -- | 261182,88 | 530442,65 | Relatief | 21,84 | 5,00 |
| 4040 | 9-9-2020 JD | -- | 261112,13 | 530530,23 | Relatief | 21,83 | 5,00 |
| 4041 | 9-9-2020 JD | -- | 261034,66 | 530617,81 | Relatief | 21,71 | 5,00 |
| 4042 | 9-9-2020 JD | -- | 260967,29 | 530678,45 | Relatief | 21,61 | 5,00 |
| 4043 | 9-9-2020 JD | -- | 261112,13 | 530732,34 | Relatief | 21,84 | 5,00 |
| 4044 | 9-9-2020 JD | -- | 261230,04 | 530685,18 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4045 | 9-9-2020 JD | -- | 261277,20 | 530553,81 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4046 | 9-9-2020 JD | -- | 261317,62 | 530358,43 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4047 | 9-9-2020 JD | -- | 261351,30 | 530550,44 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4048 | 9-9-2020 JD | -- | 261371,52 | 530688,55 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4049 | 9-9-2020 JD | -- | 258578,95 | 529654,40 | Relatief | 18,62 | 5,00 |
| 4050 | 9-9-2020 JD | -- | 258966,13 | 530000,57 | Relatief | 17,98 | 5,00 |
| 4051 | 9-9-2020 JD | -- | 258766,33 | 529870,54 | Relatief | 17,94 | 5,00 |
| 4052 | 9-9-2020 JD | -- | 258715,59 | 529975,20 | Relatief | 17,56 | 5,00 |
| 4053 | 9-9-2020 JD | -- | 258537,99 | 529854,68 | Relatief | 18,40 | 5,00 |
| 4054 | 9-9-2020 JD | -- | 258509,44 | 530006,91 | Relatief | 18,11 | 5,00 |
| 4055 | 9-9-2020 JD | -- | 258350,87 | 529619,99 | Relatief | 20,29 | 5,00 |
| 4056 | 9-9-2020 JD | -- | 258360,38 | 529880,05 | Relatief | 19,01 | 5,00 |
| 4057 | 9-9-2020 JD | -- | 258366,73 | 530070,34 | Relatief | 18,93 | 5,00 |
| 4058 | 9-9-2020 JD | -- | 258617,27 | 530117,91 | Relatief | 17,36 | 5,00 |
| 4059 | 9-9-2020 JD | -- | 258886,85 | 530127,43 | Relatief | 17,87 | 5,00 |
| 4060 | 9-9-2020 JD | -- | 260891,21 | 530787,09 | Relatief | 21,49 | 5,00 |
| 4061 | 9-9-2020 JD | -- | 261382,79 | 530834,66 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4062 | 9-9-2020 JD | -- | 261240,07 | 530853,69 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4063 | 9-9-2020 JD | -- | 261033,93 | 530872,72 | Relatief | 21,72 | 5,00 |
| 4064 | 9-9-2020 JD | -- | 260792,90 | 530872,72 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 4065 | 9-9-2020 JD | -- | 261186,16 | 530958,35 | Relatief | 21,96 | 5,00 |
| 4066 | 9-9-2020 JD | -- | 261341,56 | 530967,86 | Relatief | 22,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

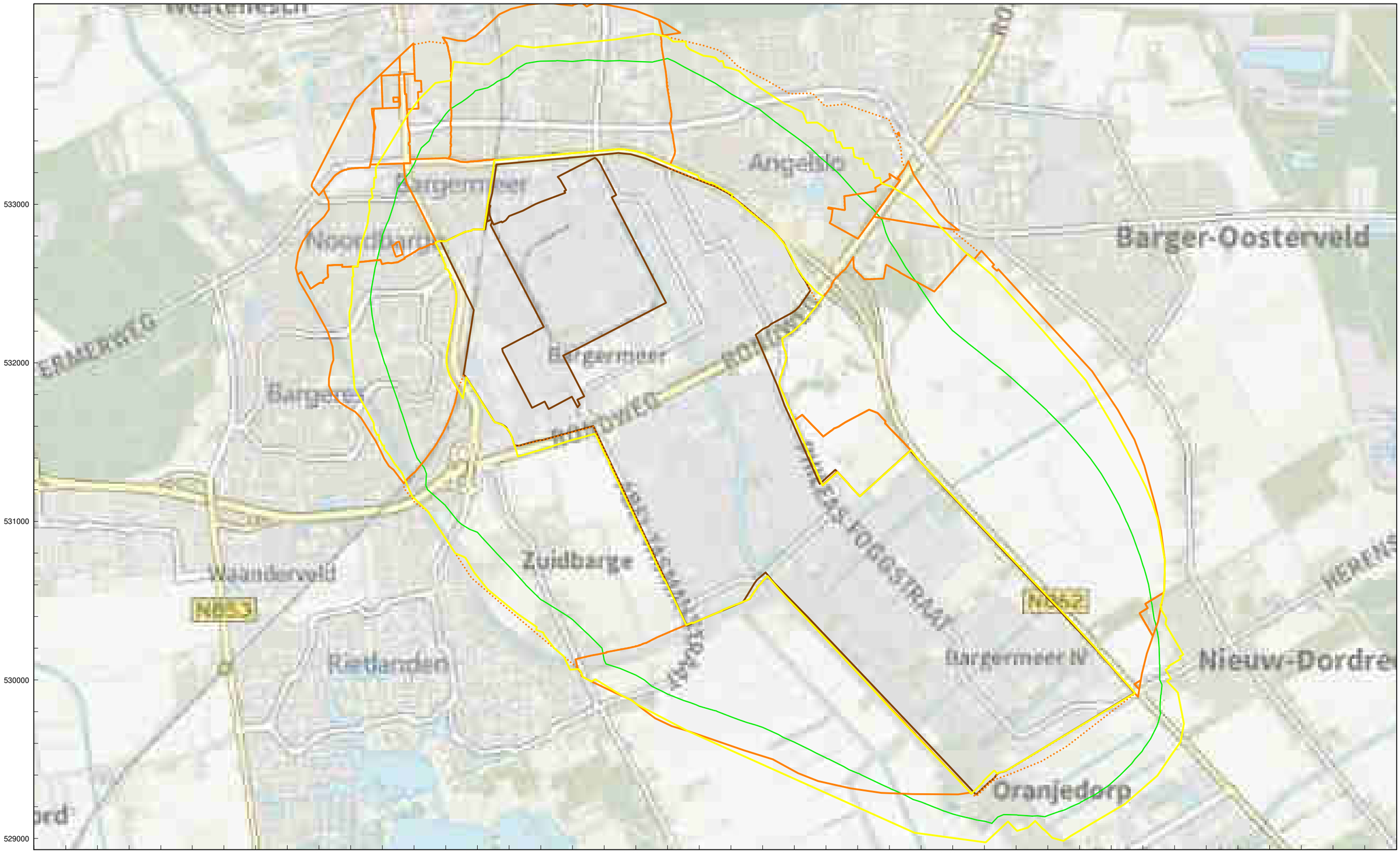
Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4067 | 9-9-2020 JD | -- | 260941,95 | 530964,69 | Relatief | 21,58 | 5,00 |
| 4068 | 2-2-2021 JD | -- | 260564,96 | 528960,20 | Relatief | 19,40 | 5,00 |
| 4069 | 2-2-2021 JD | -- | 260666,62 | 529019,79 | Relatief | 19,84 | 5,00 |
| 4070 | 2-2-2021 JD | -- | 260789,30 | 529077,63 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4071 | 2-2-2021 JD | -- | 260904,97 | 529135,46 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4072 | 2-2-2021 JD | -- | 261055,69 | 529217,83 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4073 | 2-2-2021 JD | -- | 261180,13 | 529291,44 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4074 | 2-2-2021 JD | -- | 261276,52 | 529354,54 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4075 | 2-2-2021 JD | -- | 261416,73 | 529424,64 | Relatief | 20,09 | 5,00 |
| 4076 | 2-2-2021 JD | -- | 261569,21 | 529612,17 | Relatief | 20,55 | 5,00 |
| 4077 | 2-2-2021 JD | -- | 261625,29 | 529752,38 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4078 | 2-2-2021 JD | -- | 261397,45 | 529289,69 | Relatief | 20,08 | 5,00 |
| 4079 | 2-2-2021 JD | -- | 261266,01 | 529242,37 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4080 | 2-2-2021 JD | -- | 261104,77 | 529142,47 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4081 | 2-2-2021 JD | -- | 260966,31 | 529081,13 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4082 | 2-2-2021 JD | -- | 260787,54 | 528997,01 | Relatief | 20,00 | 5,00 |
| 4083 | 2-2-2021 JD | -- | 260468,57 | 528907,62 | Relatief | 18,99 | 5,00 |
| 4084 | 2-2-2021 JD | -- | 260663,11 | 528947,93 | Relatief | 19,86 | 5,00 |
| 4085 | 2-2-2021 JD | -- | 260584,24 | 528904,12 | Relatief | 19,52 | 5,00 |
| 4101 | 2022-01-17 JD | -- | 258381,89 | 533181,98 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4102 | 2022-01-17 JD | -- | 258415,44 | 533165,21 | Relatief | 21,33 | 5,00 |
| 4103 | 2022-01-17 JD | -- | 258441,60 | 533154,47 | Relatief | 21,34 | 5,00 |
| 4104 | 2022-01-17 JD | -- | 258471,12 | 533139,04 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4105 | 2022-01-17 JD | -- | 258517,41 | 533114,22 | Relatief | 21,51 | 5,00 |
| 4106 | 2022-01-17 JD | -- | 258575,78 | 533090,07 | Relatief | 21,66 | 5,00 |
| 4107 | 2022-01-17 JD | -- | 258639,51 | 533051,83 | Relatief | 21,79 | 5,00 |
| 4108 | 2022-01-17 JD | -- | 258440,93 | 533186,00 | Relatief | 21,44 | 5,00 |
| 4109 | 2022-01-17 JD | -- | 258497,96 | 533159,84 | Relatief | 21,58 | 5,00 |
| 4110 | 2022-01-17 JD | -- | 258555,65 | 533128,31 | Relatief | 21,71 | 5,00 |
| 4111 | 2022-01-17 JD | -- | 258647,56 | 533075,98 | Relatief | 21,90 | 5,00 |
| 4112 | 2022-01-17 JD | -- | 258716,66 | 533035,06 | Relatief | 21,83 | 5,00 |
| 4113 | 2022-01-17 JD | -- | 258470,45 | 533226,25 | Relatief | 21,69 | 5,00 |
| 4114 | 2022-01-17 JD | -- | 258552,97 | 533173,93 | Relatief | 21,85 | 5,00 |
| 4115 | 2022-01-17 JD | -- | 258606,64 | 533149,78 | Relatief | 21,98 | 5,00 |
| 4116 | 2022-01-17 JD | -- | 258657,62 | 533117,57 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4117 | 2022-01-17 JD | -- | 258731,42 | 533076,65 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4118 | 2022-01-17 JD | -- | 258754,90 | 532951,20 | Relatief | 21,40 | 5,00 |
| 4119 | 2022-01-17 JD | -- | 258777,04 | 532984,07 | Relatief | 21,57 | 5,00 |
| 4120 | 2022-01-17 JD | -- | 258516,74 | 533245,04 | Relatief | 21,94 | 5,00 |
| 4121 | 2022-01-17 JD | -- | 258645,55 | 533164,53 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4122 | 2022-01-17 JD | -- | 258728,73 | 533144,41 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4123 | 2022-01-17 JD | -- | 258842,78 | 533073,30 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4124 | 2022-01-17 JD | -- | 258632,13 | 533234,30 | Relatief | 22,00 | 5,00 |

## Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4125 | 2022-01-17 JD | -- | 258785,76 | 533149,78 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4126 | 2022-01-17 JD | -- | 258857,54 | 533143,74 | Relatief | 22,07 | 5,00 |
| 4127 | 2022-01-17 JD | -- | 258568,40 | 533263,82 | Relatief | 22,00 | 5,00 |
| 4128 | 2022-01-17 JD | -- | 258430,87 | 533271,87 | Relatief | 21,74 | 5,00 |
| 4129 | 2022-01-17 JD | -- | 258840,77 | 532945,83 | Relatief | 21,39 | 5,00 |




Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; huidige grens industrieterrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); berekende 50 dB(A) geluidbelastingscontour (groen); voorgestelde nieuwe zone (gele lijn) achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)

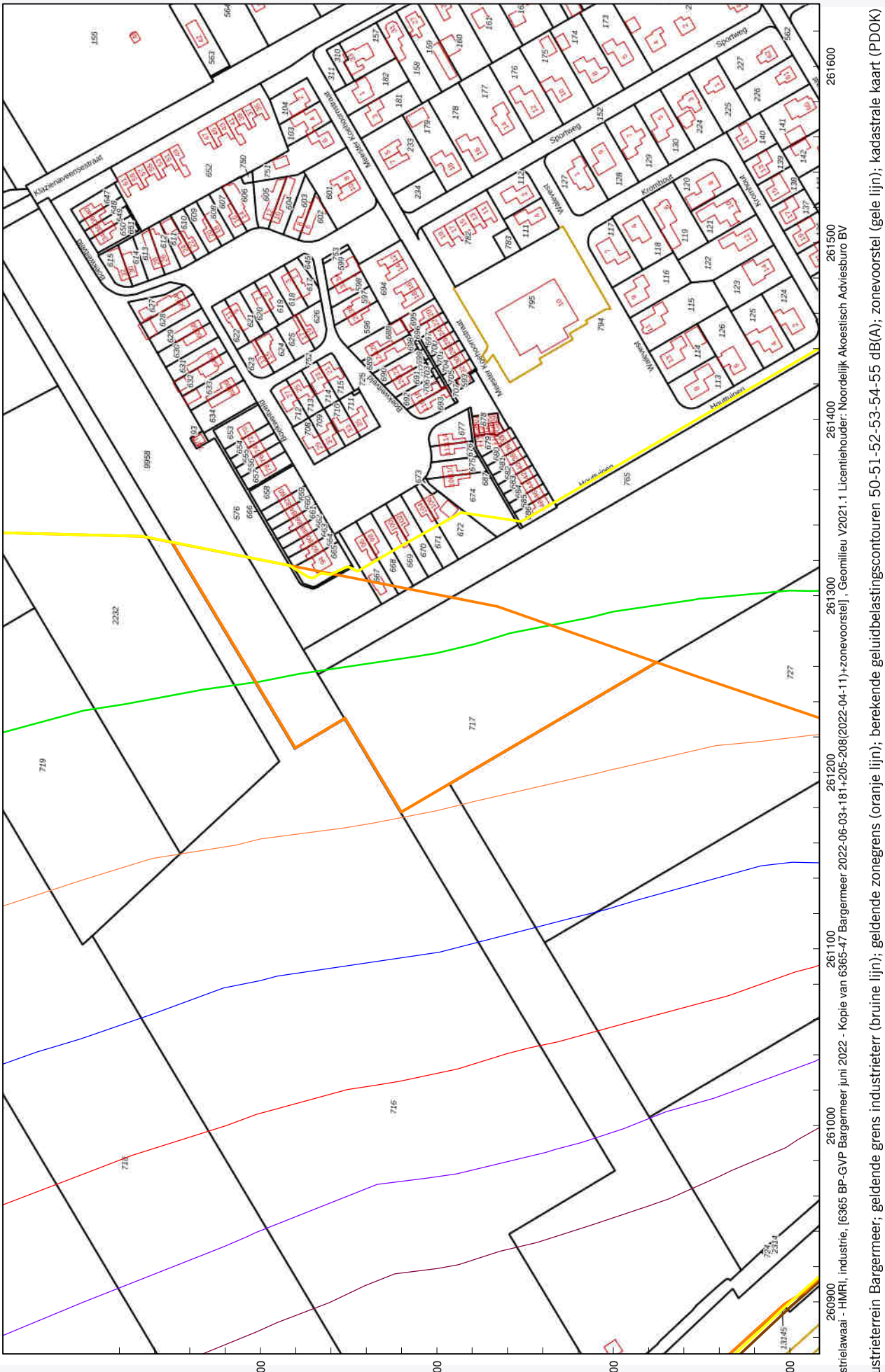
# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



# BIJLAGE 9 - BEREKENDE 50 DB(A) GELUIDBELASTINGCONTOUR OP 5 M HOOGTE EN ZONEVOORSTEL



Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S01_A | grens ind. terrein zuid (58) | 5,00 | 57,3 | 52,1 | 47,7 | 57,7 |
| S02_A | Bargeres/Ekselerbrink (55) | 5,00 | 52,1 | 47,6 | 44,2 | 54,2 |
| S03_A | Bargeres/Brinkweg (57) | 5,00 | 52,0 | 48,4 | 46,3 | 56,3 |
| S04_A | Eigenhaardweg (60) | 5,00 | 53,2 | 50,1 | 48,8 | 58,8 |
| S05_A | Bargermeerweg (58) | 5,00 | 53,1 | 49,5 | 47,5 | 57,5 |
| S06_A | Dordsestr./Prins Hendrikweg (56) | 5,00 | 48,9 | 45,5 | 43,6 | 53,6 |
| S07_A | Dordsestr./Het Meerveld (59) | 5,00 | 51,9 | 48,6 | 46,7 | 56,7 |
| S08_A | Dordsestr./Anna Paulownastr. (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| S09_A | Dordsestr./Oude Meerdijk (57) | 5,00 | 54,0 | 49,5 | 46,3 | 56,3 |
| S10_A | woningen noordoostzijde (55) | 5,00 | 52,2 | 47,4 | 43,6 | 53,6 |
| W100_A | Bargermeerweg 14 (58) | 5,00 | 53,2 | 49,6 | 47,6 | 57,6 |
| W101_A | Bargermeerweg 13 (58) | 5,00 | 52,8 | 49,2 | 47,2 | 57,2 |
| W102_A | Bargermeerweg 12 (58) | 5,00 | 52,1 | 48,7 | 46,7 | 56,7 |
| W103_A | Bargermeerweg 10-11 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,1 | 46,1 | 56,1 |
| W104_A | Bargermeerweg 8 (58) | 5,00 | 50,8 | 47,6 | 45,7 | 55,7 |
| W105_A | Bargermeerweg 9 (58) | 5,00 | 50,2 | 46,9 | 44,9 | 54,9 |
| W106_A | Bargermeerweg 7 (57) | 5,00 | 50,3 | 47,1 | 45,2 | 55,2 |
| W107_A | Bargermeerweg 6 (57) | 5,00 | 50,3 | 47,1 | 45,2 | 55,2 |
| W108_A | Bargermeerweg 5 (57) | 5,00 | 50,1 | 46,8 | 45,0 | 55,0 |
| W109_A | Bargermeerweg 4 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,5 | 44,7 | 54,7 |
| W110_A | Bargermeerweg 3 (57) | 5,00 | 49,4 | 46,2 | 44,4 | 54,4 |
| W111_A | Bargermeerweg 2 (57) | 5,00 | 49,1 | 45,9 | 44,0 | 54,0 |
| W112_A | Bargermeerweg 1a (57) | 5,00 | 49,1 | 45,8 | 44,0 | 54,0 |
| W113_A | Bargermeerweg 1 (56) | 5,00 | 49,1 | 45,8 | 44,0 | 54,0 |
| W114_A | Bargermeerweg 109 (57) | 5,00 | 49,5 | 46,2 | 44,5 | 54,5 |
| W115_A | Bargermeerweg 108 (57) | 5,00 | 49,9 | 46,6 | 45,0 | 55,0 |
| W116_A | Bargermeerweg 105 (58) | 5,00 | 50,7 | 47,3 | 45,7 | 55,7 |
| W117_A | Bargermeerweg 103 (58) | 5,00 | 51,1 | 47,7 | 46,1 | 56,1 |
| W118_A | Bargermeerweg 102 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,1 | 46,5 | 56,5 |
| W119_A | Bargermeerweg 101 (58) | 5,00 | 52,0 | 48,5 | 46,9 | 56,9 |
| W120_A | Eigenhaardweg 1 (59) | 5,00 | 52,0 | 48,6 | 47,1 | 57,1 |
| W121_A | Eigenhaardweg 2 (59) | 5,00 | 52,4 | 49,1 | 47,5 | 57,5 |
| W122_A | Eigenhaardweg 3 (60) | 5,00 | 52,9 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W123_A | Eigenhaardweg 4 (60) | 5,00 | 53,1 | 49,8 | 48,3 | 58,3 |
| W124_A | Eigenhaardweg 5 (60) | 5,00 | 53,3 | 50,1 | 48,6 | 58,6 |
| W125_A | Eigenhaardweg 6 (60) | 5,00 | 53,2 | 50,1 | 48,7 | 58,7 |
| W126_A | Eigenhaardweg 7 (60) | 5,00 | 53,1 | 50,0 | 48,7 | 58,7 |
| W127_A | Eigenhaardweg 8 (60) | 5,00 | 53,1 | 50,0 | 48,8 | 58,8 |
| W128o_A | De Hoge Loo 29 (59) | 5,00 | 52,1 | 48,9 | 47,6 | 57,6 |
| W128z_A | De Hoge Loo 29 (59) | 5,00 | 52,1 | 48,9 | 47,4 | 57,4 |
| W129_A | Meerakkers 21-23 (59) | 5,00 | 51,4 | 48,2 | 46,8 | 56,8 |
| W130o_A | Meerakkers 22-24 (58) | 5,00 | 51,5 | 48,2 | 46,6 | 56,6 |
| W130z_A | Meerakkers 22-24 (58) | 5,00 | 51,9 | 48,5 | 46,7 | 56,7 |
| W131_A | Het Meerveld 84 (60) | 5,00 | 52,8 | 49,5 | 47,8 | 57,8 |
| W132_A | Het Meerveld 72 (59) | 5,00 | 52,7 | 49,4 | 47,6 | 57,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W133_A | Het Meerveld 60 (59) | 5,00 | 52,5 | 49,2 | 47,4 | 57,4 |
| W134_A | Het Meerveld 48 (59) | 5,00 | 52,2 | 48,9 | 47,1 | 57,1 |
| W135_A | Het Meerveld 36 (60) | 5,00 | 51,9 | 48,6 | 46,8 | 56,8 |
| W136_A | Emmalaan 29 t/m 37 (59) | 5,00 | 46,8 | 43,6 | 41,9 | 51,9 |
| W137_A | Emmalaan 39 t/m 47 (60) | 5,00 | 52,6 | 49,3 | 47,6 | 57,6 |
| W138_A | Dordsestraat 35 /m 39 (60) | 5,00 | 52,8 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W139_A | Dordsestraat 41 (60) | 5,00 | 52,7 | 49,5 | 47,9 | 57,9 |
| W140_A | Dordsestraat 43 (60) | 5,00 | 52,9 | 49,7 | 48,0 | 58,0 |
| W141_A | Dordsestraat 45 (59) | 5,00 | 53,0 | 49,8 | 48,2 | 58,2 |
| W142_A | Dordsestraat 47 (59) | 5,00 | 52,9 | 49,8 | 48,2 | 58,2 |
| W143_A | Dordsestraat 49-51 (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| W144_A | Dordsestraat 53 t/m 57 (59) | 5,00 | 52,8 | 49,7 | 48,2 | 58,2 |
| W145_A | Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59) | 5,00 | 50,4 | 46,9 | 45,4 | 55,4 |
| W146_A | Oude Meerdijk 2-2a (56) | 5,00 | 51,7 | 47,5 | 44,8 | 54,8 |
| W147_A | Oude Meerdijk 4 (56) | 1,50 | 49,2 | 44,7 | 41,4 | 51,4 |
| W148_A | Oude Meerdijk 6 (56) | 1,50 | 51,3 | 47,0 | 44,0 | 54,0 |
| W149_A | Oude Meerdijk 8 (56) | 1,50 | 49,8 | 45,7 | 42,9 | 52,9 |
| W150w_A | Oude Meerdijk 18 (56) | 5,00 | 53,7 | 49,3 | 46,1 | 56,1 |
| W150z_A | Oude Meerdijk 18 (56) | 5,00 | 54,2 | 49,6 | 46,3 | 56,3 |
| W151_A | Oude Meerdijk 20 (56) | 5,00 | 54,6 | 50,0 | 46,6 | 56,6 |
| W152_A | Oude Meerdijk 22 (56) | 5,00 | 54,4 | 49,9 | 46,4 | 56,4 |
| W153_A | Angelsloerdijk 28 (56) | 5,00 | 50,1 | 46,5 | 44,7 | 54,7 |
| W155_A | Deverbrink 76 t/m 82 (56) | 1,50 | 48,2 | 44,7 | 42,1 | 52,1 |
| W156_A | Deverbrink 66 t/m 74 (57) | 1,50 | 50,4 | 46,6 | 43,7 | 53,7 |
| W157_A | Deverbrink 62 t/m 64 (57) | 1,50 | 50,2 | 46,7 | 44,1 | 54,1 |
| W158_A | Deverbrink 54 t/m 60 (57) | 1,50 | 49,1 | 45,7 | 43,5 | 53,5 |
| W159_A | Deverbrink 59 (56) | 5,00 | 50,5 | 46,8 | 44,4 | 54,4 |
| W160_A | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 5,00 | 51,2 | 47,0 | 44,3 | 54,3 |
| W160_B | Ekselerbrink 59 t/m 97 (55) | 11,00 | 51,9 | 47,7 | 45,0 | 55,0 |
| W161_A | Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56) | 5,00 | 51,6 | 47,9 | 45,8 | 55,8 |
| W162_A | Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58) | 5,00 | 51,9 | 47,9 | 45,6 | 55,6 |
| W163_A | Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58) | 5,00 | 51,8 | 47,7 | 45,2 | 55,2 |
| W164_A | Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58) | 5,00 | 51,5 | 47,4 | 44,8 | 54,8 |
| W169_A | Meijerswegje 13 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,4 | 44,7 | 54,7 |
| W170_A | Meijerswegje 18-20 (57) | 5,00 | 49,6 | 46,2 | 44,6 | 54,6 |
| W172_A | Meijerswegje 26-28 (57) | 5,00 | 49,4 | 46,0 | 44,4 | 54,4 |
| W174_A | Diederingswal 8 (57) | 5,00 | 49,8 | 46,4 | 44,7 | 54,7 |
| W178_A | Diederingswal 16 (57) | 5,00 | 49,0 | 45,3 | 43,2 | 53,2 |
| W191_A | Het Meerveld 12 (60) | 5,00 | 51,1 | 47,8 | 46,0 | 56,0 |
| W192_A | Het Meerveld 24 (60) | 5,00 | 51,5 | 48,3 | 46,4 | 56,4 |
| W193_A | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | 5,00 | 59,9 | 51,6 | 47,1 | 59,9 |
| W193_B | Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58) | 1,50 | 58,0 | 49,9 | 45,4 | 58,0 |
| W194_A | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | 5,00 | 60,2 | 51,9 | 47,4 | 60,2 |
| W194_B | Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58) | 1,50 | 58,5 | 50,4 | 45,9 | 58,5 |
| W195_A | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | 5,00 | 60,2 | 51,9 | 47,4 | 60,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W195_B | Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58) | 1,50 | 58,4 | 50,4 | 45,9 | 58,4 |
| W196n_A | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | 5,00 | 56,6 | 51,8 | 47,3 | 57,3 |
| W196z_A | Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58) | 5,00 | 55,0 | 47,2 | 43,2 | 55,0 |
| W198_A | Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58) | 5,00 | 54,4 | 47,0 | 42,9 | 54,4 |
| W199n_A | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | 5,00 | 56,5 | 51,8 | 47,3 | 57,3 |
| W199z_A | Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58) | 5,00 | 53,6 | 46,3 | 42,3 | 53,6 |
| W201_A | Oevermansweg 10 (VGW 55) | 5,00 | 53,8 | 48,6 | 44,3 | 54,3 |
| W202w_A | Oevermansweg 16 (VGW 55) | 5,00 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 55,2 |
| W202z_A | Oevermansweg 16 (VGW 55) | 5,00 | 54,0 | 48,9 | 44,4 | 54,4 |
| W203_A | Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55) | 5,00 | 56,2 | 51,4 | 47,1 | 57,1 |
| W208_A | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | 5,00 | 57,4 | 51,2 | 45,6 | 57,4 |
| W208_B | Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55) | 1,50 | 54,7 | 48,5 | 40,6 | 54,7 |
| W209_A | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | 5,00 | 60,0 | 51,6 | 47,1 | 60,0 |
| W209_B | Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55) | 1,50 | 58,2 | 50,1 | 45,6 | 58,2 |
| W210_A | Oevermansweg 12 (VGW 55) | 5,00 | 53,7 | 48,6 | 44,3 | 54,3 |
| W211_A | Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55) | 5,00 | 54,6 | 49,8 | 45,7 | 55,7 |
| W212_A | Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55) | 5,00 | 53,2 | 48,4 | 44,2 | 54,2 |
| W213_A | Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55) | 5,00 | 54,4 | 49,5 | 45,2 | 55,2 |
| W214_A | Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55) | 5,00 | 54,9 | 49,9 | 45,6 | 55,6 |
| W215n_A | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | 5,00 | 55,5 | 50,7 | 46,4 | 56,4 |
| W215o_A | Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55) | 5,00 | 55,3 | 49,7 | 45,5 | 55,5 |
| W216_A | Oosterveenseweg 65 (VGW 50) | 5,00 | 53,9 | 48,8 | 44,1 | 54,1 |
| W218_A | Bladderswijk W.Z. 19 (55) | 5,00 | 55,4 | 49,1 | 44,6 | 55,4 |
| W219_A | Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55) | 5,00 | 53,9 | 48,5 | 43,9 | 53,9 |
| W220_A | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 5,00 | 51,4 | 48,1 | 46,3 | 56,3 |
| W220_B | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 15,10 | 52,8 | 49,5 | 47,4 | 57,4 |
| W221_A | Bruntingerbrink 71-219 (58) | 5,00 | 52,1 | 48,5 | 46,4 | 56,4 |
| W221_B | Bruntingerbrink 71-219 (58) | 17,80 | 53,3 | 49,8 | 47,7 | 57,7 |
| W222_A | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 5,00 | 52,0 | 48,4 | 46,3 | 56,3 |
| W222_B | Bruntingerbrink 71-219 (57) | 9,70 | 52,6 | 49,0 | 47,0 | 57,0 |
| W224_A | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 5,00 | 51,5 | 46,8 | 43,1 | 53,1 |
| W224_B | Ekselerbrink 96 t/m 244 (55) | 17,80 | 53,5 | 48,9 | 45,4 | 55,4 |
| W225_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 5,00 | 51,2 | 47,0 | 44,5 | 54,5 |
| W225_B | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 8,10 | 51,7 | 47,5 | 45,0 | 55,0 |
| W226_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 15,10 | 52,0 | 47,9 | 45,3 | 55,3 |
| W227_A | Oude Meerdijk 1-149 (55) | 17,80 | 51,6 | 47,5 | 44,9 | 54,9 |
| W228_A | Oude Meerdijk 42 (55) | 5,00 | 52,3 | 47,4 | 43,5 | 53,5 |
| W229_A | Oude Meerdijk 30 (55) | 5,00 | 53,4 | 48,5 | 44,6 | 54,6 |
| W230_A | Oude Meerdijk 3 (55) | 5,00 | 52,8 | 48,0 | 44,1 | 54,1 |
| W231w_A | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | 1,50 | 50,7 | 46,0 | 42,3 | 52,3 |
| W231z_A | Oude Meerdijk 24 toets2019 (55) | 1,50 | 51,9 | 47,1 | 43,2 | 53,2 |
| W240_A | De Hoge Loo 27 (MTG 57) | 5,00 | 52,2 | 48,6 | 46,7 | 56,7 |
| W241_A | 't Oude Loo 22-24 (MTG 56) | 5,00 | 52,2 | 48,5 | 46,2 | 56,2 |
| W242_A | De Hoge Loo 21-23 (MTG 56) | 5,00 | 52,3 | 48,5 | 46,1 | 56,1 |
| W243_A | Zuidbargerstraat 4 (VGW 55) | 5,00 | 51,8 | 47,1 | 43,3 | 53,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W244_A | Keistraat 20 (VGW 55) | 5,00 | 52,3 | 47,5 | 43,3 | 53,3 |
| W245_A | Rietlandenstraat 9 (VGW 55) | 5,00 | 52,4 | 47,6 | 43,4 | 53,4 |
| W246_A | Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50) | 5,00 | 53,1 | 47,8 | 43,2 | 53,2 |
| W247_A | Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50) | 5,00 | 54,7 | 49,7 | 44,8 | 54,8 |
| W251_A | Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50) | 5,00 | 52,0 | 46,8 | 42,2 | 52,2 |
| W252_A | Bladderswijk O.Z. 74 (VWG 50) | 5,00 | 49,0 | 43,8 | 39,3 | 49,3 |
| W253_A | Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50) | 5,00 | 44,7 | 39,5 | 35,3 | 45,3 |
| W254_A | Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50) | 5,00 | 52,5 | 47,4 | 42,7 | 52,7 |
| W255_A | Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50) | 5,00 | 50,9 | 45,9 | 41,4 | 51,4 |
| W256_A | Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50) | 5,00 | 49,9 | 44,8 | 40,3 | 50,3 |
| W257_A | Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50) | 5,00 | 45,5 | 40,4 | 36,2 | 46,2 |
| W261_A | Boekweitveld 94 (VGW 50) | 5,00 | 49,4 | 44,3 | 39,4 | 49,4 |
| W262_A | Mr Koehoornstr 48 (VGW 50) | 5,00 | 49,3 | 44,3 | 39,2 | 49,3 |
| W263_A | Oranjedorpstr 41 (VGW 50) | 5,00 | 51,0 | 46,0 | 41,0 | 51,0 |
| W264_A | Oranjedorpstr 45 (VGW 50) | 5,00 | 50,1 | 45,1 | 40,1 | 50,1 |
| W265_A | Oranjedorpstr 31 (VGW 50) | 5,00 | 50,1 | 45,1 | 40,2 | 50,2 |
| W266_A | Smidshof 18 (VGW 50) | 5,00 | 48,3 | 43,3 | 38,4 | 48,4 |
| W267_A | Smidshof 50 (VGW 50) | 5,00 | 47,3 | 42,3 | 37,3 | 47,3 |
| W280_A | Keursdijk 1 (55) | 8,00 | 51,1 | 46,2 | 42,3 | 52,3 |
| W281_A | Bargerweg 11 (VGW 55) | 5,00 | 51,5 | 46,5 | 42,5 | 52,5 |
| W282_A | Oude Meerdijk 54 (VGW 55) | 5,00 | 50,7 | 45,8 | 41,9 | 51,9 |
| W283_A | Oude Meerdijk 72 (VGW 55) | 5,00 | 49,3 | 44,3 | 40,4 | 50,4 |
| W284_A | Oude Meerdijk 84 (VGW 55) | 5,00 | 48,0 | 43,0 | 39,1 | 49,1 |
| W285_A | Schoolpad 39a (VGW 55) | 5,00 | 46,9 | 41,8 | 37,7 | 47,7 |
| W286_A | Oosterveldsestraat 38 (VGW 50) | 5,00 | 46,2 | 41,1 | 36,9 | 46,9 |
| W287_A | Oosterveldsestraat 90 (VGW 50) | 5,00 | 46,0 | 40,9 | 36,7 | 46,7 |
| W288_A | Oosterveldsestraat 160 (VGW 50) | 5,00 | 45,8 | 40,8 | 36,1 | 46,1 |
| W289_A | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | 5,00 | 48,4 | 43,8 | 40,3 | 50,3 |
| W289_B | Spehornerbrink 27 t/m 91 (55) | 9,70 | 49,0 | 44,4 | 41,0 | 51,0 |
| W290_A | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | 5,00 | 53,4 | 49,7 | 47,5 | 57,5 |
| W290_B | Van Schaikweg 94 school (58 -N) | 8,90 | 54,1 | 50,4 | 48,4 | 58,4 |
| W291_A | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 1,50 | 52,8 | 48,7 | 46,2 | 56,2 |
| W292_A | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 5,00 | 52,6 | 48,6 | 46,2 | 56,2 |
| W292_B | Van Schaikweg 98 school (60 -N) | 8,90 | 53,4 | 49,4 | 47,0 | 57,0 |
| W293n_A | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | 5,00 | 56,4 | 51,3 | 46,5 | 56,5 |
| W293o_A | Oosterwijk WZ 46 (VGW 50) | 5,00 | 55,0 | 50,0 | 45,3 | 55,3 |
| W294bst_A | Oosterveenseweg 74 (VGW 50) | 5,00 | 56,1 | 51,0 | 46,2 | 56,2 |
| W294nw_A | Oosterveenseweg 74 dove gevel (58) | 1,50 | 55,9 | 50,8 | 45,9 | 55,9 |
| W295_A | Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50) | 5,00 | 54,8 | 49,6 | 44,9 | 54,9 |
| W311_A | Oude Meerdijk 159 (MTG 55) | 1,50 | 49,7 | 45,6 | 42,9 | 52,9 |
| W312w_A | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | 1,50 | 49,3 | 44,7 | 41,4 | 51,4 |
| W313z_A | Oude Meerdijk 161 (MTG 55) | 1,50 | 50,4 | 45,6 | 41,7 | 51,7 |
| W314w_A | De Goorns 15 (MTG 55) | 1,50 | 50,0 | 45,5 | 42,4 | 52,4 |
| W314z_A | De Goorns 15 (MTG 55) | 1,50 | 51,1 | 46,6 | 43,2 | 53,2 |
| W315w_A | De Goorns 13 (MTG 55) | 1,50 | 51,0 | 46,4 | 43,1 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

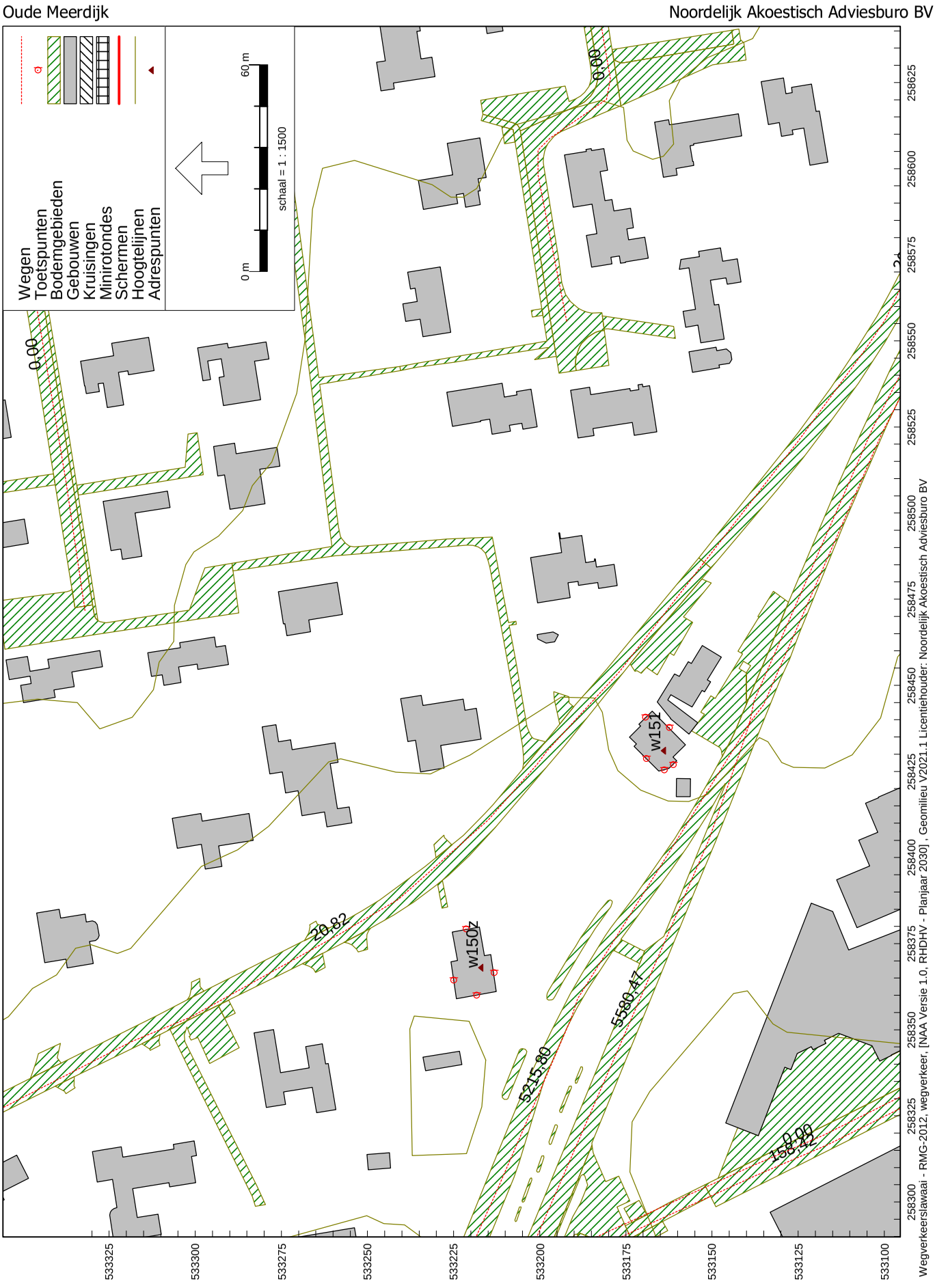
Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen
BP ruimte

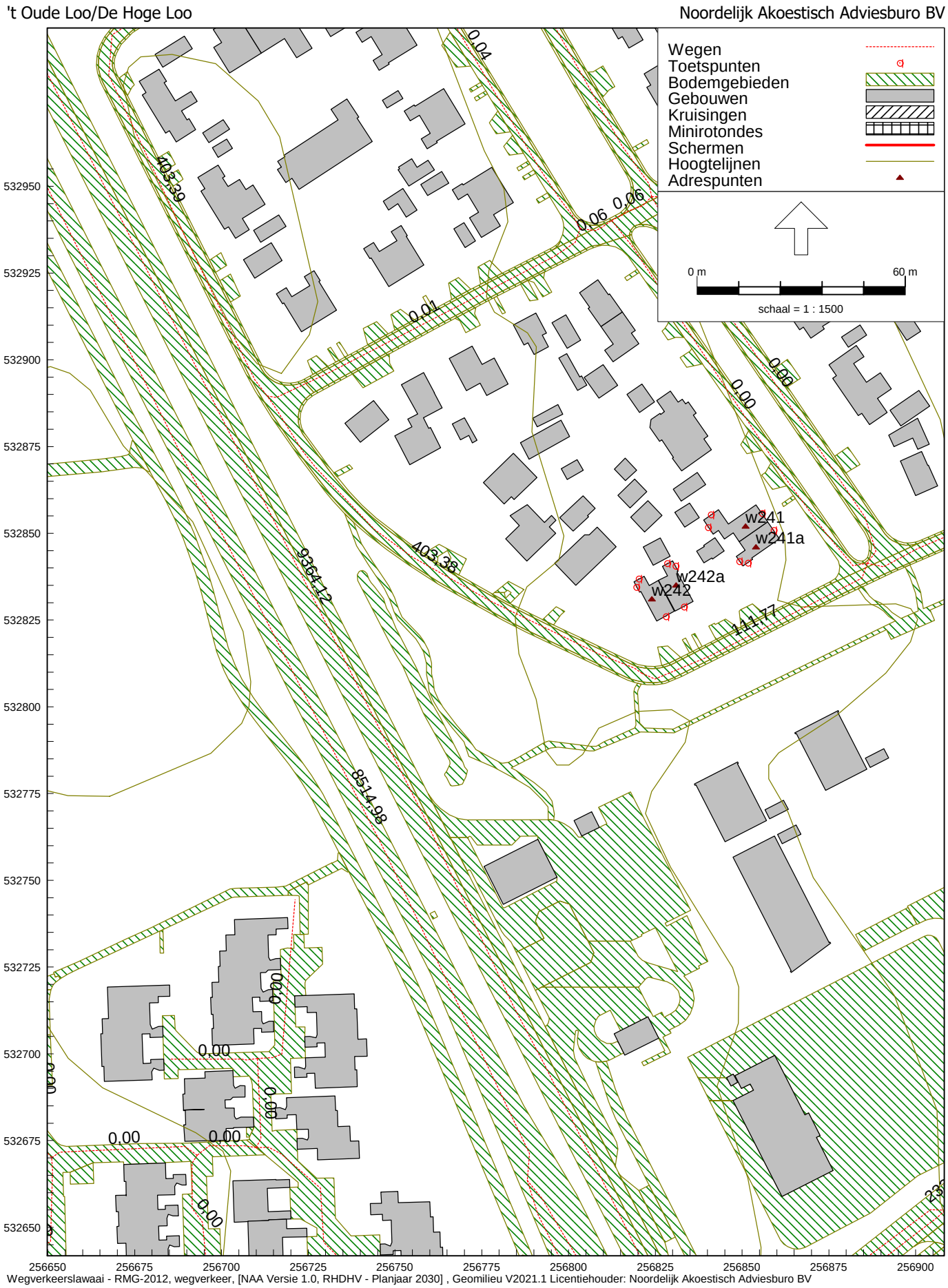
Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

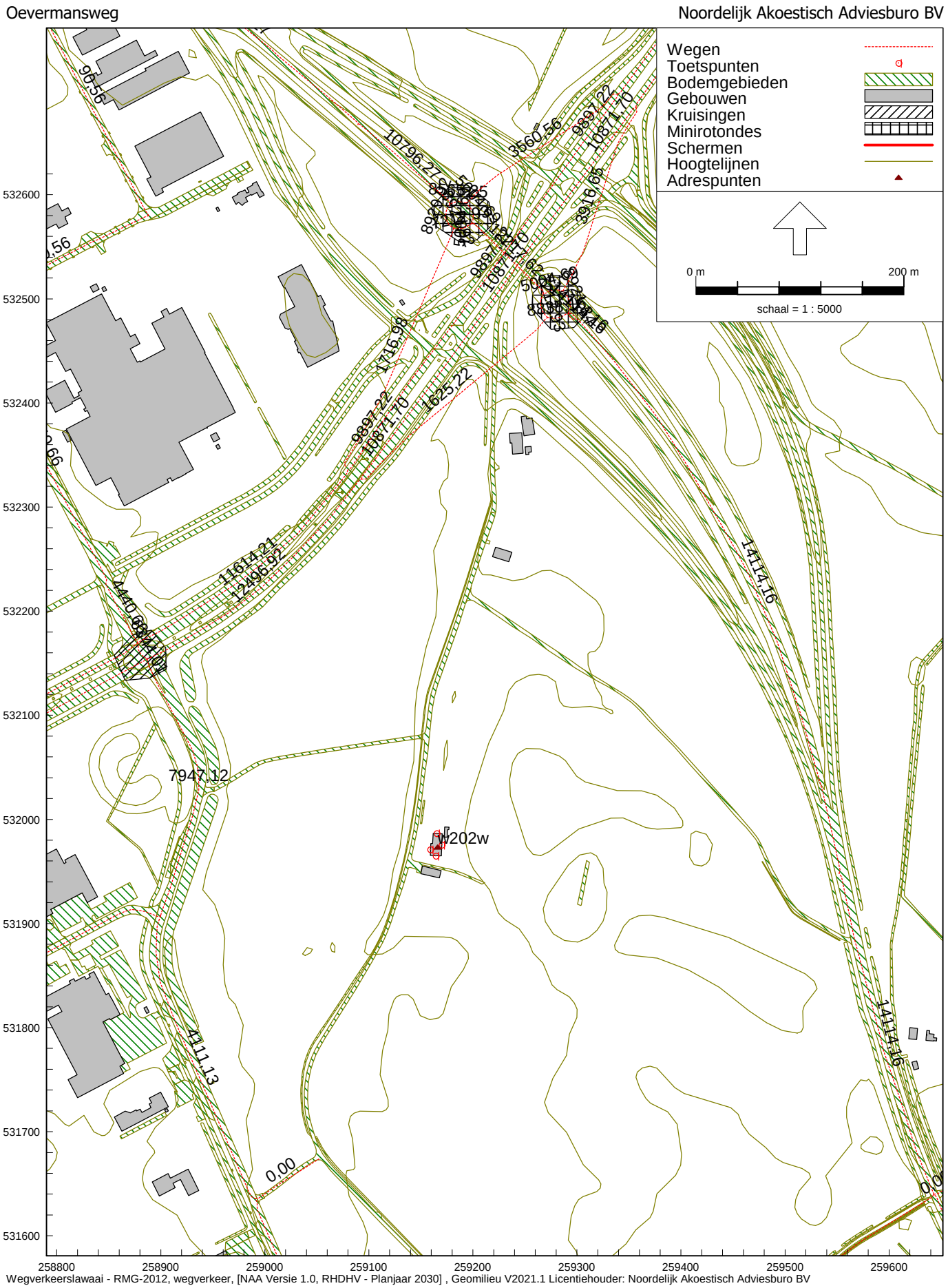
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W315z_A | De Goorns 13 (MTG 55) | 1,50 | 50,9 | 46,2 | 42,7 | 52,7 |
| W316w_A | De Goorns 5 (MTG 55) | 1,50 | 50,7 | 46,1 | 42,6 | 52,6 |
| W316z_A | De Goorns 5 (MTG 55) | 1,50 | 51,4 | 46,6 | 43,0 | 53,0 |
| W317w_A | Holtlaan 40 (MTG 55) | 1,50 | 51,5 | 46,6 | 42,8 | 52,8 |
| W317z_A | Holtlaan 40 (MTG 55) | 1,50 | 50,7 | 46,0 | 42,2 | 52,2 |
| W318_A | De Goorns 12 (MTG 55) | 1,50 | 48,9 | 44,6 | 41,7 | 51,7 |
| W319w_A | De Goorns 7 (MTG 55) | 3,00 | 51,8 | 47,1 | 43,7 | 53,7 |
| W319z_A | De Goorns 7 (MTG 55) | 3,00 | 50,4 | 46,1 | 42,9 | 52,9 |
| Z33_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,8 | 41,7 | 37,5 | 47,5 |
| Z34_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,2 | 44,2 | 39,5 | 49,5 |
| Z34a_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 52,1 | 47,2 | 42,2 | 52,2 |
| Z34a-1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 53,8 | 48,8 | 43,8 | 53,8 |
| Z34b_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 52,0 | 47,0 | 42,0 | 52,0 |
| Z34c_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,5 | 50,7 | 45,5 | 55,7 |
| Z35_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 57,1 | 52,2 | 47,2 | 57,2 |
| Z35-1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 56,3 | 51,9 | 46,2 | 56,9 |
| Z35-2_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 54,8 | 50,4 | 44,8 | 55,4 |
| Z35-3_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,2 | 50,5 | 45,2 | 55,5 |
| Z35-4_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,8 | 50,8 | 45,8 | 55,8 |
| Z35-5_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 55,2 | 50,2 | 45,3 | 55,3 |
| Z35a_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 53,2 | 48,1 | 43,5 | 53,5 |
| Z36_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 48,5 | 43,1 | 39,0 | 49,0 |
| Z37_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,9 | 42,8 | 38,8 | 48,8 |
| Z38_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,2 | 42,4 | 38,5 | 48,5 |
| Z39_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,3 | 42,8 | 39,2 | 49,2 |
| Z40_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,2 | 40,8 | 37,8 | 47,8 |
| Z41_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 44,0 | 39,9 | 37,2 | 47,2 |
| Z42_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 42,6 | 38,5 | 36,0 | 46,0 |
| Z43_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 42,8 | 38,9 | 36,5 | 46,5 |
| Z44_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 44,0 | 40,1 | 37,9 | 47,9 |
| Z45_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,2 | 41,0 | 38,4 | 48,4 |
| Z46_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,1 | 41,7 | 38,6 | 48,6 |
| Z47_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 45,5 | 40,7 | 37,2 | 47,2 |
| Z48_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 46,9 | 41,9 | 38,0 | 48,0 |
| Z49_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 47,5 | 42,5 | 37,9 | 47,9 |
| Z50tmp1_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,4 | 44,4 | 39,4 | 49,4 |
| Z50tmp2_A | 50 dB(A) bewakingspunt | 5,00 | 49,4 | 44,4 | 39,5 | 49,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

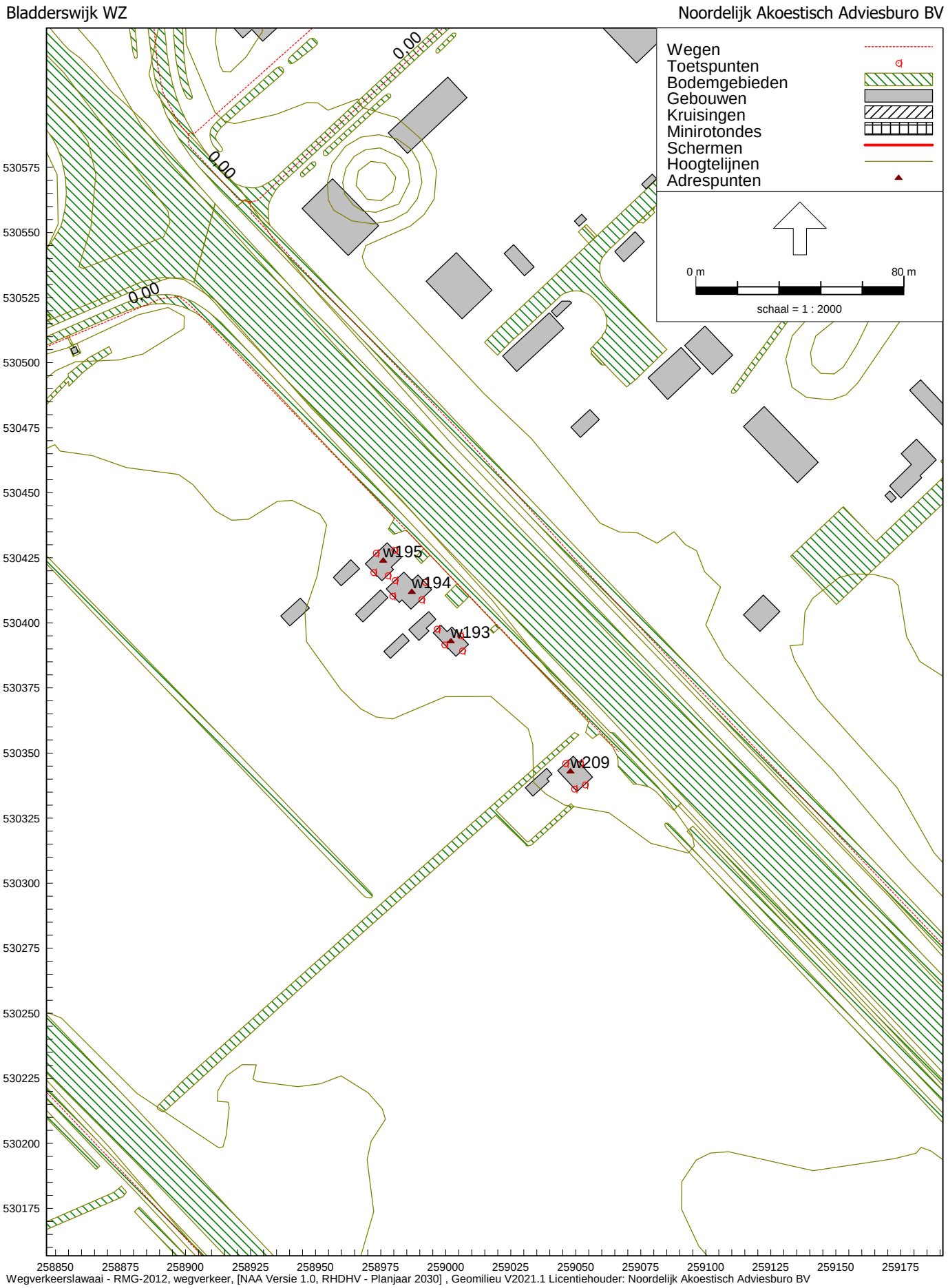
Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 9-3-2023 10:44:17

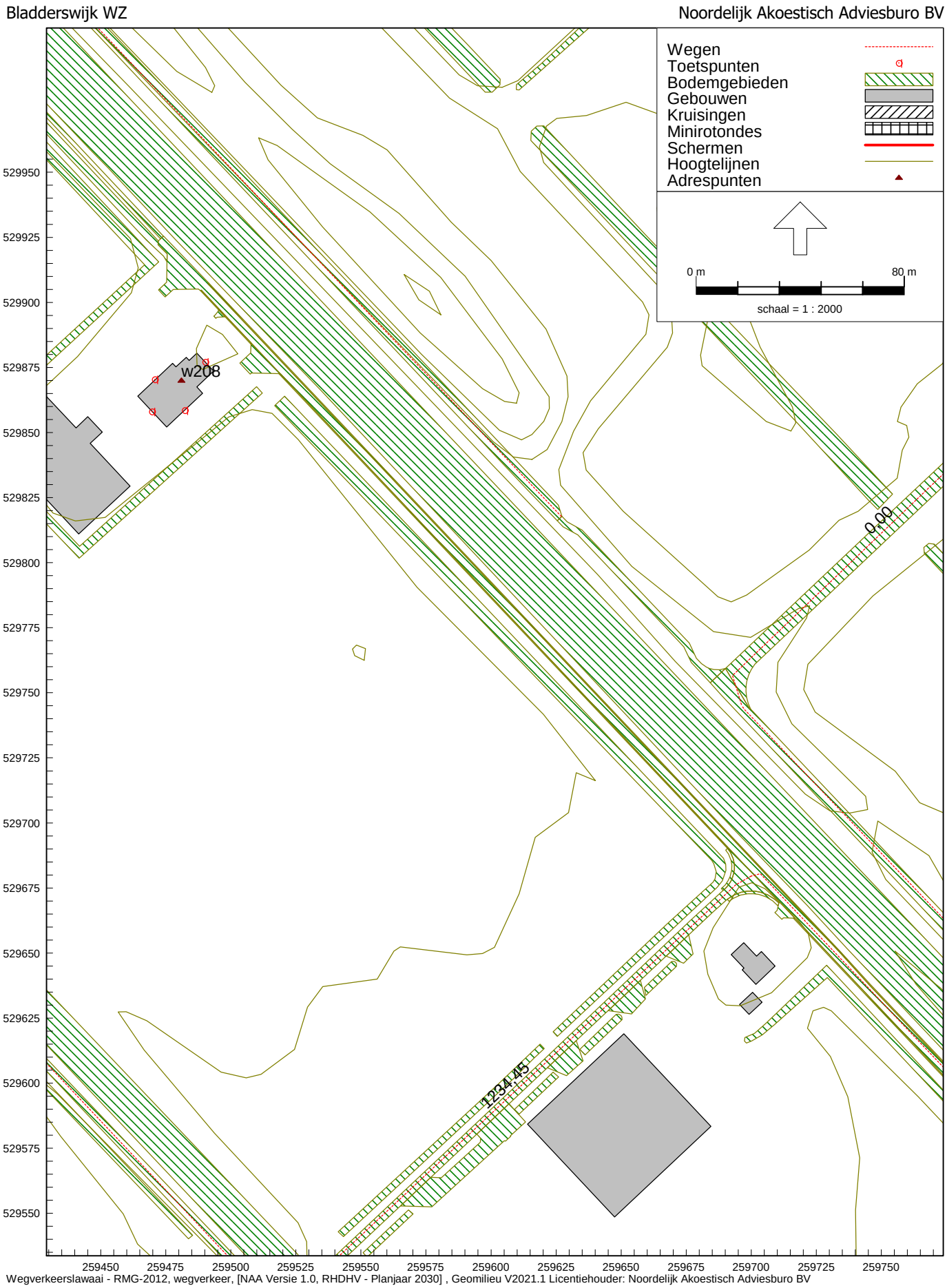

Oude Meerdijk
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
0.00
20.82
w150
w151
5580.47
5215.80
158.42
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

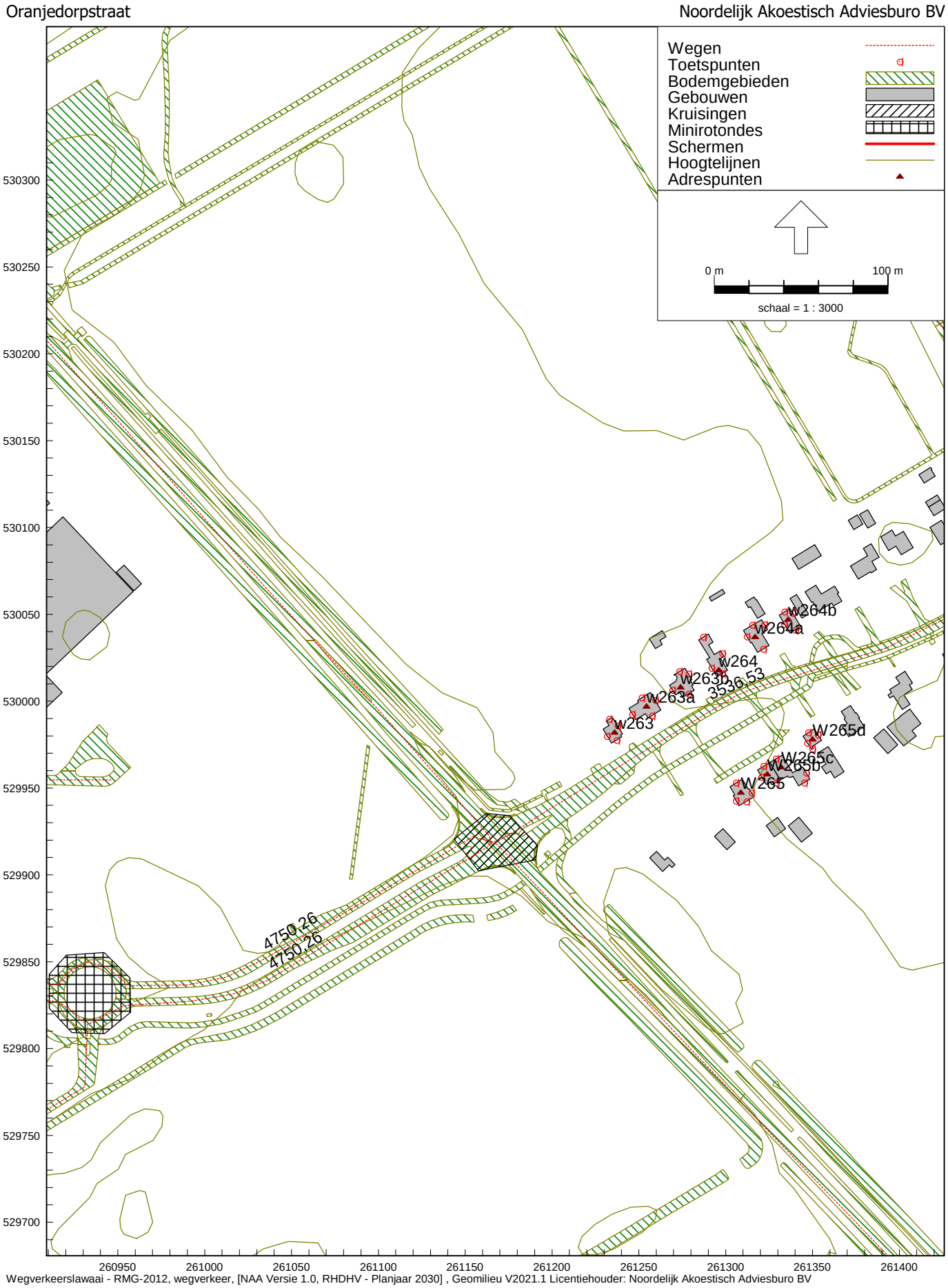

't Oude Loo/De Hoge Loo
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
w241
w241a
w242a
w242
403,39
403,38
9364,12
8514,98
111,77
0,04
0,06
0,01
0,99
0,00
532950
532925
532900
532875
532850
532825
532800
532775
532750
532725
532700
532675
532650
256650
256675
256700
256725
256750
256775
256800
256825
256850
256875
256900
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

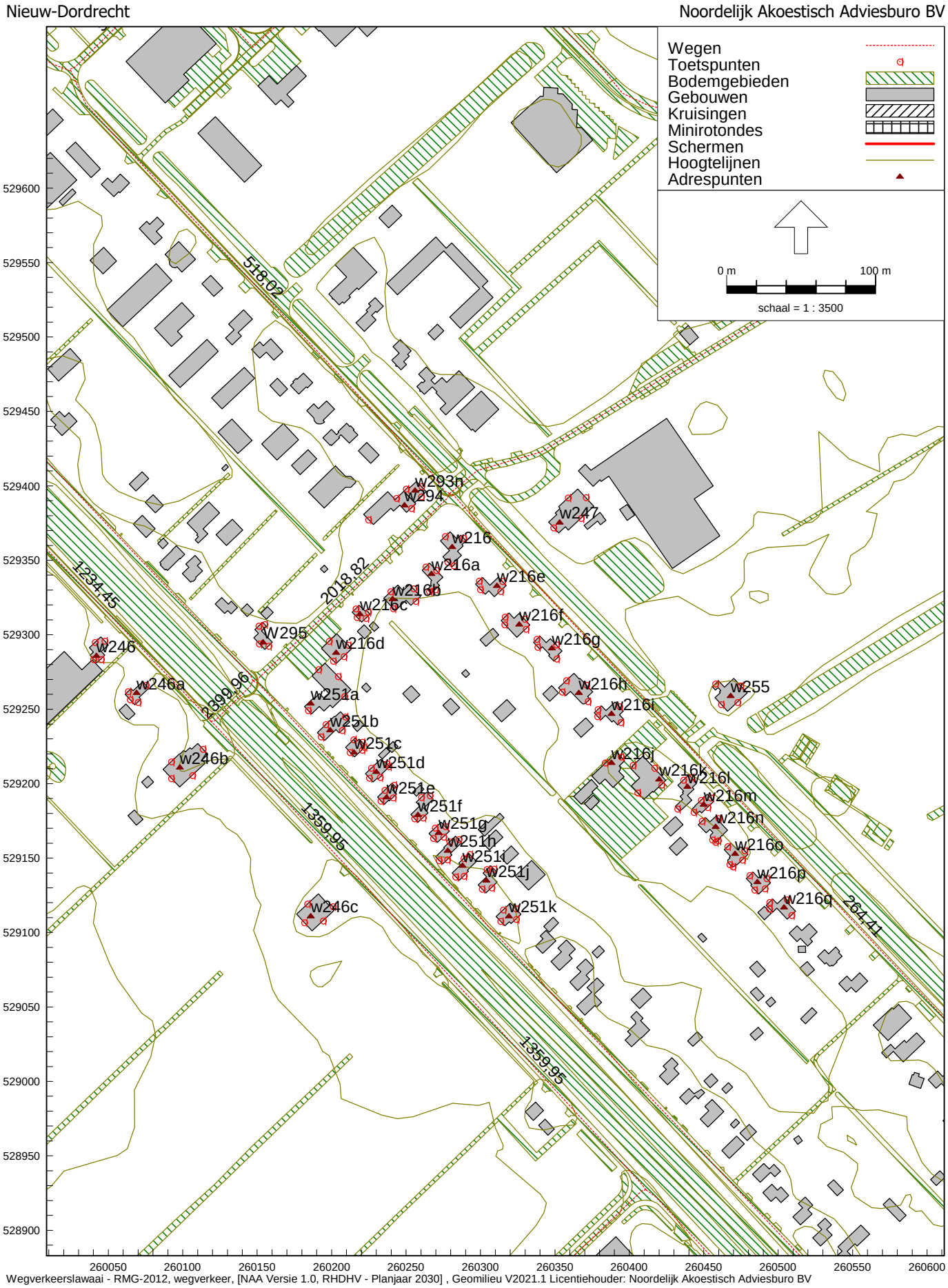

Oevermansweg
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
532600
532500
532400
532300
532200
532100
532000
531900
531800
531700
531600
258800
258900
259000
259100
259200
259300
259400
259500
259600
7947,12
w202w
0,00
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Abel Tasmanstraat
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
w215
w214b
w214a
w214
w211
w203
1483,23
1151,01
5592,07
5531,54
5701,64
6016,64
159,85
0,00
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Bladderswijk WZ
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
0,00
0,00
0,00
w195
w194
w193
w209
530575
530550
530525
530500
530475
530450
530425
530400
530375
530350
530325
530300
530275
530250
530225
530200
530175
258850
258875
258900
258925
258950
258975
259000
259025
259050
259075
259100
259125
259150
259175
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Bladderswijk WZ
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
w208
0.00
1234.45
529950
529925
529900
529875
529850
529825
529800
529775
529750
529725
529700
529675
529650
529625
529600
529575
529550
259450
259475
259500
259525
259550
259575
259600
259625
259650
259675
259700
259725
259750
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Oranjedorpstraat
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
530300
530250
530200
530150
530100
530050
530000
529950
529900
529850
529800
529750
529700
260950
261000
261050
261100
261150
261200
261250
261300
261350
261400
w264b
w264a
w264
w263b
3536.53
w263a
w263
W265d
W265c
W265b
W265
4750.26
4750.26
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV


Nieuw-Dordrecht
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Adrespunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
529600
529550
529500
529450
529400
529350
529300
529250
529200
529150
529100
529050
529000
528950
528900
260050
260100
260150
260200
260250
260300
260350
260400
260450
260500
260550
260600
518.02
1234.45
2018.82
399.96
1359.95
1359.95
264.41
w293n
w294
w247
w216
w216a
w216e
w216b
w216c
w216f
w216g
W295
w216d
w246
w246a
w251a
w251b
w251c
w251d
w251e
w251f
w251g
w251h
w251i
w251j
w251k
w246b
w246c
w216h
w216i
w255
w216j
w216k
w216l
w216m
w216n
w216o
w216p
w216q
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,60 | 59,43 | 44,30 | 55,13 | 38,60 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,57 | 63,22 | 44,27 | 58,92 | 38,57 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,09 | 39,96 | 32,79 | 35,66 | 27,09 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,02 | 39,26 | 31,72 | 34,96 | 26,02 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,52 | 40,82 | 31,22 | 36,52 | 25,52 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,76 | 49,56 | 42,77 | 46,45 | 37,99 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,48 | 58,65 | 31,18 | 54,35 | 25,48 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,48 | 39,35 | 32,18 | 35,05 | 26,48 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,21 | 39,96 | 32,91 | 35,66 | 27,21 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,76 | 54,12 | 32,46 | 49,82 | 26,76 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,14 | 55,43 | 40,84 | 51,12 | 35,14 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,84 | 54,88 | 37,54 | 50,58 | 31,84 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,20 | 54,51 | 36,90 | 50,21 | 31,20 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,30 | 52,06 | 38,00 | 47,76 | 32,30 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,80 | 53,27 | 38,50 | 48,97 | 32,80 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,80 | 50,69 | 36,50 | 46,39 | 30,80 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,08 | 51,39 | 34,78 | 47,09 | 29,08 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,38 | 54,37 | 35,08 | 50,07 | 29,38 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,29 | 55,27 | 35,99 | 50,97 | 30,29 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,75 | 48,62 | 36,45 | 44,32 | 30,75 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,21 | 45,95 | 34,91 | 41,65 | 29,21 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,29 | 46,30 | 33,99 | 42,00 | 28,29 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,01 | 45,04 | 33,70 | 40,74 | 28,01 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,94 | 46,74 | 33,64 | 42,44 | 27,94 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,76 | 42,81 | 35,46 | 38,51 | 29,76 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,03 | 43,99 | 38,26 | 40,11 | 32,84 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,70 | 47,44 | 38,52 | 43,14 | 34,19 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,69 | 47,53 | 38,52 | 43,24 | 33,35 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,19 | 45,06 | 37,43 | 40,80 | 32,86 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,48 | 44,63 | 37,53 | 40,43 | 32,53 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,96 | 44,46 | 36,90 | 40,34 | 31,74 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,87 | 44,49 | 35,78 | 40,33 | 32,03 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,41 | 51,91 | 39,11 | 47,61 | 33,41 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,83 | 52,15 | 38,53 | 47,85 | 32,83 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 52,10 | 55,37 | 47,80 | 51,07 | 42,10 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,50 | 52,34 | 42,20 | 48,04 | 36,50 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,82 | 54,53 | 26,52 | 50,23 | 20,82 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,71 | 54,66 | 28,40 | 50,36 | 22,71 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,69 | 55,98 | 30,39 | 51,68 | 24,69 |
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,37 | 52,10 | 35,15 | 47,80 | 31,35 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,95 | 50,73 | 34,67 | 46,43 | 29,01 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 49,43 | 48,72 | 59,55 |
| w151 | 53,22 | 48,69 | 63,34 |
| w193 | 29,96 | 37,21 | 40,08 |
| w194 | 29,26 | 36,14 | 39,38 |
| w195 | 30,82 | 35,64 | 40,94 |
| w202w | 40,54 | 46,97 | 50,24 |
| w203 | 48,65 | 35,60 | 58,77 |
| w208 | 29,35 | 36,60 | 39,47 |
| w209 | 29,96 | 37,33 | 40,08 |
| w211 | 44,12 | 36,88 | 54,24 |
| w214 | 45,43 | 45,26 | 55,55 |
| w214a | 44,88 | 41,96 | 55,00 |
| w214b | 44,51 | 41,32 | 54,63 |
| w215 | 42,06 | 42,42 | 52,18 |
| w216 | 43,27 | 42,92 | 53,39 |
| w216a | 40,69 | 40,92 | 50,81 |
| w216b | 41,39 | 39,20 | 51,51 |
| w216c | 44,37 | 39,50 | 54,49 |
| w216d | 45,27 | 40,41 | 55,39 |
| w216e | 38,62 | 40,87 | 48,74 |
| w216f | 35,95 | 39,33 | 46,07 |
| w216g | 36,30 | 38,41 | 46,42 |
| w216h | 35,04 | 38,13 | 45,16 |
| w216i | 36,74 | 38,06 | 46,86 |
| w216j | 32,81 | 39,88 | 42,93 |
| w216k | 36,42 | 42,80 | 44,86 |
| w216l | 37,44 | 43,22 | 47,56 |
| w216m | 37,57 | 43,03 | 47,67 |
| w216n | 35,20 | 42,02 | 45,24 |
| w216o | 35,01 | 42,04 | 44,90 |
| w216p | 35,04 | 41,40 | 44,81 |
| w216q | 35,01 | 40,48 | 44,82 |
| w241 | 41,91 | 43,53 | 52,03 |
| w241a | 42,15 | 42,95 | 52,27 |
| w242 | 45,37 | 52,22 | 55,49 |
| w242a | 42,34 | 46,62 | 52,46 |
| w246 | 44,53 | 30,94 | 54,65 |
| w246a | 44,66 | 32,83 | 54,78 |
| w246b | 45,98 | 34,81 | 56,10 |
| w246c | 42,10 | 39,87 | 52,22 |
| w247 | 40,73 | 39,10 | 50,85 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,29 | 54,45 | 38,99 | 50,15 | 33,29 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,15 | 56,90 | 33,85 | 52,60 | 28,15 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,12 | 53,55 | 33,82 | 49,25 | 28,12 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,88 | 54,46 | 33,58 | 50,16 | 27,88 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,39 | 57,11 | 33,08 | 52,81 | 27,39 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,67 | 53,13 | 33,36 | 48,84 | 27,67 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,31 | 52,98 | 33,12 | 48,68 | 27,90 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,07 | 56,44 | 33,98 | 52,17 | 28,77 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,84 | 56,24 | 35,66 | 51,98 | 30,25 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,61 | 53,28 | 33,75 | 49,05 | 28,97 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,74 | 55,64 | 34,51 | 51,39 | 29,02 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,35 | 44,03 | 34,38 | 39,97 | 29,10 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 50,97 | 60,80 | 47,93 | 56,81 | 43,60 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 49,76 | 59,66 | 46,70 | 55,61 | 42,30 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,93 | 59,39 | 45,81 | 55,27 | 41,28 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,79 | 58,99 | 43,73 | 54,86 | 39,22 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,03 | 57,63 | 41,92 | 53,50 | 37,39 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,62 | 56,59 | 41,58 | 52,49 | 37,08 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 50,19 | 55,01 | 46,42 | 51,16 | 41,33 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 49,42 | 54,76 | 46,39 | 50,84 | 41,92 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,43 | 54,76 | 45,26 | 50,82 | 40,16 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,96 | 55,36 | 43,92 | 51,28 | 39,46 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,52 | 55,61 | 43,22 | 51,31 | 37,52 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,47 | 55,10 | 42,17 | 50,80 | 36,47 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,46 | 55,67 | 40,16 | 51,37 | 34,46 |

Model: Planjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w251a | 44,45 | 43,41 | 54,57 |
| w251b | 46,90 | 38,27 | 57,02 |
| w251c | 43,55 | 38,24 | 53,67 |
| w251d | 44,46 | 38,00 | 54,58 |
| w251e | 47,11 | 37,51 | 57,23 |
| w251f | 43,18 | 37,79 | 53,27 |
| w251g | 43,00 | 37,65 | 53,11 |
| w251h | 46,53 | 38,47 | 56,60 |
| w251i | 46,36 | 40,12 | 56,41 |
| w251j | 43,51 | 38,30 | 53,49 |
| w251k | 45,80 | 38,97 | 55,83 |
| w255 | 34,90 | 38,79 | 44,50 |
| w263 | 51,56 | 52,35 | 61,24 |
| w263a | 50,26 | 51,09 | 60,03 |
| w263b | 49,81 | 50,17 | 59,69 |
| w264 | 49,37 | 48,07 | 59,27 |
| w264a | 48,01 | 46,27 | 57,91 |
| w264b | 47,03 | 45,92 | 56,90 |
| W265 | 46,48 | 50,81 | 55,54 |
| W265b | 45,59 | 50,74 | 55,24 |
| W265c | 45,54 | 49,65 | 55,22 |
| W265d | 45,86 | 48,28 | 55,69 |
| w293n | 45,61 | 47,64 | 55,73 |
| w294 | 45,10 | 46,59 | 55,22 |
| W295 | 45,67 | 44,58 | 55,79 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,60 | 54,44 | 39,30 | 50,14 | 33,60 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,58 | 58,23 | 39,28 | 53,93 | 33,58 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,09 | 34,96 | 27,79 | 30,66 | 22,09 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,02 | 34,26 | 26,72 | 29,96 | 21,02 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,52 | 35,82 | 26,22 | 31,52 | 20,52 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,04 | 45,38 | 39,86 | 42,34 | 34,58 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 30,52 | 53,65 | 26,22 | 49,35 | 20,52 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,48 | 34,35 | 27,18 | 30,06 | 21,48 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,21 | 34,96 | 27,91 | 30,66 | 22,21 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,89 | 49,13 | 27,59 | 44,83 | 21,89 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 40,17 | 50,44 | 35,87 | 46,12 | 30,17 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,88 | 49,88 | 32,58 | 45,58 | 26,88 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,23 | 49,51 | 31,93 | 45,21 | 26,23 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,30 | 47,07 | 33,00 | 42,77 | 27,30 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,07 | 48,29 | 33,77 | 43,99 | 28,07 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,31 | 45,71 | 32,01 | 41,41 | 26,31 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,80 | 46,40 | 30,50 | 42,10 | 24,80 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,08 | 49,39 | 30,78 | 45,09 | 25,08 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,89 | 50,28 | 31,59 | 45,98 | 25,89 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,40 | 43,64 | 32,10 | 39,34 | 26,40 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,06 | 40,96 | 30,76 | 36,66 | 25,06 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,28 | 41,32 | 29,98 | 37,02 | 24,28 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,11 | 40,04 | 29,80 | 35,74 | 24,11 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,10 | 41,75 | 29,80 | 37,45 | 24,10 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,07 | 37,88 | 30,77 | 33,58 | 25,07 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,01 | 42,24 | 33,88 | 39,36 | 28,71 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,55 | 42,45 | 35,25 | 38,15 | 29,55 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,66 | 42,57 | 34,88 | 38,30 | 29,88 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,45 | 40,22 | 35,12 | 37,03 | 30,62 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,95 | 40,50 | 34,41 | 37,44 | 30,04 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,14 | 40,12 | 33,40 | 36,41 | 28,83 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,73 | 40,06 | 34,13 | 36,14 | 29,56 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,42 | 46,91 | 34,12 | 42,61 | 28,42 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,83 | 47,16 | 33,54 | 42,86 | 27,83 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,11 | 50,37 | 42,81 | 46,07 | 37,11 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,50 | 47,34 | 37,20 | 43,04 | 31,50 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 27,91 | 49,57 | 23,61 | 45,27 | 17,91 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 29,00 | 49,69 | 24,69 | 45,39 | 19,00 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 31,46 | 51,02 | 27,16 | 46,72 | 21,46 |
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 37,47 | 47,46 | 34,47 | 43,16 | 30,92 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,69 | 45,76 | 30,42 | 41,46 | 24,79 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 44,44 | 43,72 | 54,56 |
| w151 | 48,23 | 43,70 | 58,35 |
| w193 | 24,96 | 32,21 | 35,08 |
| w194 | 24,26 | 31,14 | 34,38 |
| w195 | 25,82 | 30,64 | 35,94 |
| w202w | 36,76 | 43,93 | 46,24 |
| w203 | 43,65 | 30,64 | 53,77 |
| w208 | 24,35 | 31,60 | 34,48 |
| w209 | 24,96 | 32,33 | 35,08 |
| w211 | 39,13 | 32,01 | 49,25 |
| w214 | 40,44 | 40,29 | 50,56 |
| w214a | 39,88 | 37,00 | 50,00 |
| w214b | 39,51 | 36,35 | 49,63 |
| w215 | 37,07 | 37,42 | 47,19 |
| w216 | 38,29 | 38,19 | 48,41 |
| w216a | 35,71 | 36,43 | 45,83 |
| w216b | 36,40 | 34,92 | 46,52 |
| w216c | 39,39 | 35,20 | 49,51 |
| w216d | 40,28 | 36,01 | 50,40 |
| w216e | 33,64 | 36,52 | 43,76 |
| w216f | 30,96 | 35,18 | 41,08 |
| w216g | 31,32 | 34,40 | 41,44 |
| w216h | 30,04 | 34,23 | 40,16 |
| w216i | 31,75 | 34,22 | 41,87 |
| w216j | 27,88 | 35,19 | 38,00 |
| w216k | 35,97 | 38,41 | 44,17 |
| w216l | 34,21 | 39,67 | 42,57 |
| w216m | 34,24 | 39,47 | 42,74 |
| w216n | 33,27 | 39,83 | 41,75 |
| w216o | 33,73 | 39,00 | 42,15 |
| w216p | 32,52 | 37,98 | 41,10 |
| w216q | 31,52 | 38,71 | 40,72 |
| w241 | 36,91 | 38,54 | 47,03 |
| w241a | 37,16 | 37,96 | 47,28 |
| w242 | 40,37 | 47,23 | 50,49 |
| w242a | 37,34 | 41,62 | 47,46 |
| w246 | 39,57 | 28,03 | 49,69 |
| w246a | 39,69 | 29,12 | 49,81 |
| w246b | 41,02 | 31,58 | 51,14 |
| w246c | 37,46 | 39,24 | 47,58 |
| w247 | 35,76 | 34,85 | 45,88 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 38,55 | 49,48 | 34,25 | 45,18 | 28,55 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,33 | 51,96 | 29,03 | 47,66 | 23,33 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,31 | 48,72 | 29,01 | 44,42 | 23,31 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,17 | 49,54 | 28,87 | 45,24 | 23,17 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 32,73 | 52,22 | 28,43 | 47,92 | 22,73 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,17 | 48,54 | 28,85 | 44,27 | 23,17 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 33,55 | 48,24 | 29,51 | 43,94 | 24,85 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,58 | 51,84 | 30,73 | 47,62 | 26,02 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 36,46 | 51,79 | 32,42 | 47,59 | 27,30 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,71 | 49,39 | 31,23 | 45,26 | 27,06 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,56 | 51,65 | 30,45 | 47,47 | 25,27 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 34,21 | 40,22 | 30,44 | 36,48 | 25,38 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 48,85 | 56,64 | 45,84 | 52,84 | 40,91 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,61 | 55,34 | 44,58 | 51,46 | 40,21 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,64 | 54,88 | 43,59 | 50,91 | 39,11 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,59 | 54,44 | 41,58 | 50,43 | 37,11 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,75 | 53,08 | 39,70 | 49,09 | 35,23 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,45 | 52,11 | 39,45 | 48,15 | 34,99 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 46,51 | 51,77 | 42,97 | 48,59 | 38,10 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 47,30 | 50,73 | 44,30 | 47,03 | 39,84 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 45,35 | 50,68 | 41,81 | 46,95 | 36,93 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,81 | 50,95 | 41,80 | 47,03 | 37,36 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 42,58 | 50,62 | 38,28 | 46,32 | 32,58 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 41,48 | 50,12 | 37,18 | 45,82 | 31,48 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,71 | 50,71 | 35,41 | 46,41 | 29,71 |

Model: Planjaar 2030 met aftrek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w251a | 39,48 | 38,67 | 49,60 |
| w251b | 41,96 | 33,45 | 52,08 |
| w251c | 38,72 | 33,43 | 48,84 |
| w251d | 39,54 | 33,29 | 49,66 |
| w251e | 42,22 | 32,85 | 52,34 |
| w251f | 38,70 | 33,29 | 48,72 |
| w251g | 38,31 | 34,19 | 48,39 |
| w251h | 42,10 | 35,30 | 52,07 |
| w251i | 42,11 | 36,92 | 52,04 |
| w251j | 39,94 | 35,88 | 49,73 |
| w251k | 42,04 | 34,96 | 51,93 |
| w255 | 32,07 | 34,85 | 41,13 |
| w263 | 47,83 | 50,25 | 57,28 |
| w263a | 46,32 | 48,97 | 55,88 |
| w263b | 45,61 | 47,94 | 55,32 |
| w264 | 45,09 | 45,92 | 54,84 |
| w264a | 43,74 | 44,06 | 53,49 |
| w264b | 42,86 | 43,79 | 52,56 |
| W265 | 44,04 | 47,35 | 52,96 |
| W265b | 41,99 | 48,64 | 51,41 |
| W265c | 41,88 | 46,19 | 51,33 |
| W265d | 41,79 | 46,16 | 51,44 |
| w293n | 40,62 | 42,70 | 50,74 |
| w294 | 40,12 | 41,60 | 50,24 |
| W295 | 40,71 | 39,83 | 50,83 |

't Oude Loo/De Hoge Loo

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV




Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Emmen] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | Emmen | Oude Meerdijk | 18 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w151 | Emmen | Oude Meerdijk | 20 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w152 | Emmen | Oude Meerdijk | 22 | | | 7824RW | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w193 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 9 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w194 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 7 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w195 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 5 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w202w | Emmen | Oevermansweg | 16 | | | 7825TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w203 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 50 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w208 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 17 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w209 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 10 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w211 | Emmen | Abel Tasmanstraat | 52 | | | 7825VA | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 28 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214a | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 29 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w214b | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 30 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w215 | Emmen | Oranjekanaal ZZ | 36 | | | 7825TL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 65 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216a | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 66 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216b | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 67 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216c | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216d | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 68 | I | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216e | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 48 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216f | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 49 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216g | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 50 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216h | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 53 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216i | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 54 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216j | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 55 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 2 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216k | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 56 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216l | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 57 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216m | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 58 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 59 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216o | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 60 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216p | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 61 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w216q | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 62 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w218 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 19 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241 | Emmen | ''t Oude Loo | 22 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w241a | Emmen | ''t Oude Loo | 24 | | | 7811LL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242 | Emmen | De Hoge Loo | 21 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w242a | Emmen | De Hoge Loo | 23 | | | 7811LP | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 23 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 24 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w246b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 25 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w150z | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 28,50 | 30,37 | 27,46 | 29,58 | 24,39 |
| w151 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 26,47 | 30,97 | 25,91 | 30,19 | 23,00 |
| w152 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 25,64 | 29,94 | 24,69 | 29,14 | 21,81 |
| w193 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 6,45 | 21,90 | 5,12 | 20,52 | 2,65 |
| w194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,75 | 21,14 | 12,35 | 19,76 | 9,62 |
| w195 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 18,95 | 24,50 | 17,60 | 23,17 | 15,23 |
| w202w | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,33 | 21,94 | 9,23 | 20,77 | 7,10 |
| w203 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,45 | 31,88 | 6,41 | 30,44 | 4,80 |
| w208 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,74 | 20,09 | 10,46 | 18,83 | 8,31 |
| w209 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -1,82 | 24,35 | -3,03 | 23,02 | -5,01 |
| w211 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,35 | 30,01 | 7,18 | 28,59 | 5,77 |
| w214 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 4,50 | 29,18 | 3,30 | 27,78 | 1,85 |
| w214a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 2,12 | 28,02 | 0,98 | 26,62 | -0,35 |
| w214b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 0,60 | 27,53 | -0,47 | 26,15 | -1,60 |
| w215 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 3,66 | 26,54 | 2,57 | 25,18 | 1,33 |
| w216 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,77 | 15,24 | 8,76 | 14,00 | 7,30 |
| w216a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,62 | 16,16 | 8,73 | 14,99 | 6,92 |
| w216b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,26 | 17,99 | 11,17 | 16,75 | 9,54 |
| w216c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,93 | 17,33 | 12,81 | 16,09 | 11,06 |
| w216d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,99 | 16,92 | 8,93 | 15,69 | 7,29 |
| w216e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,86 | 16,28 | 10,81 | 15,05 | 9,32 |
| w216f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,89 | 16,28 | 10,90 | 15,04 | 9,40 |
| w216g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,50 | 16,51 | 9,45 | 15,28 | 7,91 |
| w216h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,39 | 16,26 | 11,37 | 15,05 | 9,76 |
| w216i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,97 | 16,10 | 11,84 | 14,89 | 10,05 |
| w216j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,48 | 15,18 | 11,47 | 14,01 | 9,95 |
| w216k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,30 | 15,70 | 6,74 | 14,61 | 5,10 |
| w216l | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,01 | 14,39 | 7,89 | 13,26 | 6,54 |
| w216m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,91 | 12,90 | 9,79 | 11,82 | 8,33 |
| w216n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,58 | 12,65 | 6,79 | 11,46 | 4,96 |
| w216o | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,71 | 12,87 | 7,05 | 11,66 | 5,57 |
| w216p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,37 | 15,47 | 10,29 | 14,26 | 8,69 |
| w216q | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,88 | 13,43 | 9,81 | 12,25 | 8,24 |
| w218 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,10 | 18,45 | -1,20 | 17,20 | -3,04 |
| w241 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 43,34 | 49,65 | 42,29 | 48,30 | 38,29 |
| w241a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 39,39 | 50,33 | 38,11 | 48,98 | 34,39 |
| w242 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 35,57 | 46,93 | 34,11 | 45,47 | 30,70 |
| w242a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 44,09 | 47,97 | 42,91 | 46,62 | 38,91 |
| w246 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,53 | 15,34 | 7,46 | 14,19 | 5,47 |
| w246a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,51 | 16,55 | 8,51 | 15,28 | 7,06 |
| w246b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 3,67 | 16,01 | 2,58 | 14,82 | 0,82 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w150z | 26,48 | 31,94 | 33,99 |
| w151 | 26,96 | 30,38 | 34,52 |
| w152 | 25,95 | 29,26 | 33,50 |
| w193 | 18,10 | 10,02 | 25,47 |
| w194 | 17,29 | 17,11 | 24,68 |
| w195 | 20,89 | 22,57 | 28,19 |
| w202w | 18,38 | 14,30 | 25,69 |
| w203 | 27,73 | 11,80 | 35,23 |
| w208 | 16,81 | 15,55 | 24,00 |
| w209 | 20,72 | 2,16 | 28,03 |
| w211 | 25,94 | 12,73 | 33,41 |
| w214 | 25,19 | 8,83 | 32,63 |
| w214a | 24,08 | 6,58 | 31,50 |
| w214b | 23,69 | 5,25 | 31,07 |
| w215 | 22,79 | 8,22 | 30,14 |
| w216 | 12,16 | 14,25 | 19,28 |
| w216a | 13,25 | 13,96 | 20,32 |
| w216b | 14,92 | 16,56 | 22,04 |
| w216c | 14,27 | 18,13 | 21,38 |
| w216d | 13,87 | 14,31 | 20,98 |
| w216e | 13,18 | 16,29 | 20,31 |
| w216f | 13,21 | 16,36 | 20,33 |
| w216g | 13,42 | 14,89 | 20,55 |
| w216h | 13,29 | 16,76 | 20,38 |
| w216i | 13,13 | 17,13 | 20,22 |
| w216j | 12,26 | 16,92 | 19,34 |
| w216k | 13,11 | 12,03 | 20,09 |
| w216l | 11,61 | 13,47 | 18,64 |
| w216m | 10,32 | 15,30 | 17,30 |
| w216n | 9,81 | 12,02 | 16,86 |
| w216o | 9,95 | 12,47 | 17,02 |
| w216p | 12,49 | 15,70 | 19,58 |
| w216q | 10,55 | 15,24 | 17,61 |
| w218 | 15,24 | 4,05 | 22,41 |
| w241 | 44,45 | 46,25 | 52,42 |
| w241a | 45,10 | 42,28 | 53,09 |
| w242 | 41,68 | 38,50 | 49,65 |
| w242a | 42,88 | 46,91 | 50,80 |
| w246 | 12,52 | 12,61 | 19,57 |
| w246a | 13,49 | 14,00 | 20,56 |
| w246b | 13,06 | 7,89 | 20,14 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w246c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk WZ | 27 | | | 7885TH | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w247 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 50 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251a | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 59 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251b | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 60 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251c | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 61 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251d | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 62 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 5 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251e | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 63 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251f | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 65 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251g | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 66 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251h | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 67 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251i | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 68 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251j | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 69 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w251k | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 71 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w255 | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk OZ | 54 | | | 7885TM | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 41 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 42 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w263b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 43 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 45 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 47 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w264b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 48 | | | 7885AC | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265 | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265a | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 31 | A | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265b | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 30 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265c | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 29 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W265d | Nieuw-Dordrecht | Oranjedorpstraat | 28 | | | 7885AB | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w293n | Nieuw-Dordrecht | Oosterwijk WZ | 46 | | | 7885TN | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| w294 | Nieuw-Dordrecht | Oosterveenseweg | 74 | | | 7885GL | | -1 | | -1 | | 3 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |
| W295 | Nieuw-Dordrecht | Bladderswijk OZ | 56 | | | 7885TJ | | -1 | | -1 | | 4 Toetspunt(en) - 1 Gebouw(en) |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| w246c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 1,83 | 15,67 | 0,72 | 14,51 | -1,14 |
| w247 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,26 | 16,74 | 10,18 | 15,51 | 8,50 |
| w251a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 14,01 | 17,66 | 12,85 | 16,45 | 11,06 |
| w251b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,58 | 16,38 | 9,72 | 15,18 | 8,25 |
| w251c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 12,35 | 15,10 | 11,35 | 13,90 | 9,85 |
| w251d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,21 | 17,18 | 10,24 | 15,97 | 8,52 |
| w251e | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,24 | 16,69 | 9,40 | 15,50 | 7,80 |
| w251f | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,24 | 14,45 | 10,29 | 13,37 | 8,87 |
| w251g | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 11,44 | 17,25 | 10,43 | 16,04 | 8,97 |
| w251h | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,55 | 15,47 | 8,65 | 14,28 | 7,15 |
| w251i | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 7,56 | 15,32 | 6,82 | 14,13 | 4,93 |
| w251j | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,49 | 13,97 | 7,49 | 12,77 | 5,82 |
| w251k | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,23 | 15,49 | 7,39 | 14,32 | 5,64 |
| w255 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,05 | 16,51 | 7,88 | 15,36 | 6,13 |
| w263 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,51 | 13,08 | -1,37 | 12,04 | -2,20 |
| w263a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -0,02 | 13,70 | -0,94 | 12,67 | -1,84 |
| w263b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 2,94 | 12,87 | 1,90 | 11,84 | 0,67 |
| w264 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | -1,07 | 12,53 | -1,99 | 11,56 | -2,95 |
| w264a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 5,38 | 12,53 | 4,33 | 11,55 | 3,20 |
| w264b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,97 | 13,10 | 8,88 | 12,03 | 7,29 |
| W265 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 4,85 | 14,34 | 3,94 | 13,30 | 2,64 |
| W265a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 5,11 | 12,77 | 4,25 | 11,72 | 2,92 |
| W265b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 9,37 | 13,96 | 8,28 | 12,87 | 6,76 |
| W265c | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 0,73 | 13,77 | 0,04 | 12,71 | -1,37 |
| W265d | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 1,33 | 12,68 | 0,62 | 11,64 | -0,84 |
| w293n | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 8,60 | 15,33 | 7,66 | 14,14 | 6,25 |
| w294 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 10,55 | 16,90 | 9,52 | 15,67 | 7,96 |
| W295 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 100,00 | 13,36 | 16,77 | 12,26 | 15,56 | 10,44 |

Model: Emmen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|---|---|---|---|
| w246c | 12,83 | 5,96 | 19,88 |
| w247 | 13,75 | 15,54 | 20,84 |
| w251a | 14,67 | 18,15 | 21,77 |
| w251b | 13,47 | 15,18 | 20,54 |
| w251c | 12,16 | 16,81 | 19,24 |
| w251d | 14,24 | 15,55 | 21,32 |
| w251e | 13,85 | 14,77 | 20,90 |
| w251f | 11,62 | 15,80 | 18,68 |
| w251g | 14,29 | 15,92 | 21,37 |
| w251h | 12,56 | 14,09 | 19,63 |
| w251i | 12,41 | 11,97 | 19,48 |
| w251j | 11,00 | 12,84 | 18,09 |
| w251k | 12,64 | 12,66 | 19,69 |
| w255 | 13,72 | 13,21 | 20,76 |
| w263 | 10,52 | 4,53 | 17,49 |
| w263a | 11,21 | 4,92 | 18,16 |
| w263b | 10,37 | 7,55 | 17,33 |
| w264 | 10,04 | 3,83 | 17,00 |
| w264a | 9,98 | 10,05 | 16,96 |
| w264b | 10,50 | 14,30 | 17,48 |
| W265 | 11,81 | 9,52 | 18,77 |
| W265a | 10,22 | 9,80 | 17,19 |
| W265b | 11,23 | 13,74 | 18,25 |
| W265c | 11,12 | 5,51 | 18,12 |
| W265d | 10,06 | 6,06 | 17,05 |
| w293n | 12,34 | 13,17 | 19,44 |
| w294 | 13,86 | 14,95 | 20,97 |
| W295 | 13,79 | 17,53 | 20,88 |

# BIJLAGE 15 - GEGEVENS WONINGEN HOGERE WAARDEN

| | | | | | | | | max vast | | | | | | | | | Rekenen | | | | | | | benodigde | iso | € 400.000,00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tabel | | | gr w | gr w 1 jan 2007 | HW o.g.v. | max verhoging | aanwezig | te stellen | berekend VL | berekend VL | Verschil VL | berekend | >55 | berekend | huidig | voorstel | voorstel | Lcum | Lcum | Lcum | LILcum | LILcum | LILcum | iso Lcum | klasse | Kosten isolatie |
| rapp | Nr | adres | 1 jan 2007 | in dB(A) | Wgh | in dB | 1e zonevast. | HW in dB(A) | incl aftrek | Excl aftrek | Excl-Incl | RL | RL | IL | HW IL | HW IL | HW IL | berekend | huidig HW IL | na HW IL | berekend | huidig HW IL | na HW IL | in dB | | op LILcum in € |
| 3 | w150z | Oude Meerdijk 18 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 54,6 | 59,6 | 5,0 | 34,0 | | 56,3 | 56 | 57 | 57,4 | 61,6 | 61,5 | 62,1 | 60,6 | 60,5 | 61,1 | 25,7 | 2 | € 25.000,00 |
| 3 | w151 | Oude Meerdijk 20 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 58,4 | 63,3 | 5,0 | 34,5 | | 56,6 | 56 | 57 | 57,4 | 64,4 | 64,2 | 64,5 | 63,4 | 63,2 | 63,5 | 28,1 | 3 | € 40.000,00 |
| 3 | w241 | ''t Oude Loo 22 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,0 | 52,0 | 5,0 | 52,4 | | 56,2 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w241a | ''t Oude Loo 24 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,3 | 52,3 | 5,0 | 53,1 | | 56,2 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w242 | De Hoge Loo 21 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,5 | 55,5 | 5,0 | 49,7 | | 56,1 | 56 | 57 | 57,4 | 59,4 | 59,3 | 60,2 | 58,4 | 58,3 | 59,2 | 23,8 | 1 | € 15.000,00 |
| 3 | w242a | De Hoge Loo 23 | MTG | 56 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,5 | 52,5 | 5,0 | 50,8 | | 56,1 | 56 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w202w | Oevermansweg 16 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 46,2 | 50,2 | 4,0 | 25,7 | | 55,2 | 55 | 56 | 56,5 | - | - | - | - | - | - | 21,1 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w203 | Abel Tasmanstraat 50 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 53,8 | 58,8 | 5,0 | 35,2 | | 57,1 | 55 | 58 | 58,5 | 61,5 | 60,6 | 62,2 | 60,5 | 59,6 | 61,2 | 25,8 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w211 | Abel Tasmanstraat 52 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 49,3 | 54,2 | 5,0 | 33,4 | | 55,7 | 55 | 57 | 57,4 | 58,7 | 58,2 | 59,8 | 57,7 | 57,2 | 58,8 | 23,4 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w213 | Oranjekanaal ZZ 28 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,6 | 55,6 | 5,0 | 32,6 | | 55,2 | 55 | 56 | 56,5 | 58,9 | 58,8 | 59,6 | 57,9 | 57,8 | 58,6 | 23,2 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w214a | Oranjekanaal ZZ 29 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 50,0 | 55,0 | 5,0 | 31,5 | | 55,5 | 55 | 57 | 57,4 | 58,8 | 58,5 | 60,0 | 57,8 | 57,5 | 59,0 | 23,6 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w214b | Oranjekanaal ZZ 30 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 49,6 | 54,6 | 5,0 | 31,1 | | 55,7 | 55 | 57 | 57,4 | 58,8 | 58,4 | 59,9 | 57,8 | 57,4 | 58,9 | 23,5 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w215 | Oranjekanaal ZZ 36 | MTG | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 47,2 | 52,2 | 5,0 | 30,1 | | 56,4 | 55 | 57 | 57,4 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w193 | Bladderswijk WZ 9 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,1 | 40,1 | 5,0 | 25,5 | | 59,9 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w194 | Bladderswijk WZ 7 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 34,4 | 39,4 | 5,0 | 24,7 | | 60,2 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w195 | Bladderswijk WZ 5 | MTG | 58 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,9 | 40,9 | 5,0 | 28,2 | | 60,2 | 58 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w209 | Bladderswijk WZ 10 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 35,1 | 40,1 | 5,0 | 28,0 | | 60,0 | 55 | 60 | 60,5 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 2 | € 25.000,00 |
| 4 | w208 | Bladderswijk WZ 17 | VGW | 55 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 60 | 34,5 | 39,5 | 5,0 | 24,0 | | 57,4 | 55 | 58 | 58,5 | - | - | - | - | - | - | 23,1 | 1 | € 15.000,00 |
| 4 | w246 | Bladderswijk WZ 23 | VGW | 50 | art. 55 lid 3 | 5 | ja | 55 | 49,7 | 54,7 | 5,0 | 19,6 | | 53,3 | 50 | 54 | 54,5 | 57,5 | 56,2 | 58,1 | 56,5 | 55,2 | 57,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w293n | Oosterwijk WZ 46 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,7 | 55,7 | 5,0 | 19,4 | | 56,5 | 50 | 57 | 57,4 | 59,7 | 57,0 | 60,3 | 58,7 | 56,0 | 59,3 | 23,9 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w294 | Oosterveenseweg 74 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,2 | 55,2 | 5,0 | 21,0 | | 56,2 | 50 | 57 | 57,4 | 59,3 | 56,6 | 60,1 | 58,3 | 55,6 | 59,1 | 23,7 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w295 | Bladderswijk OZ 56 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,8 | 55,8 | 5,0 | 20,9 | | 54,9 | 50 | 56 | 56,5 | 58,9 | 57,0 | 59,7 | 57,9 | 56,0 | 58,7 | 23,3 | 1 | € 15.000,00 |
| 5 | w246a | Bladderswijk WZ 24 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,8 | 54,8 | 5,0 | 20,6 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | 57,3 | 56,3 | 58,2 | 56,3 | 55,3 | 57,2 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w246b | Bladderswijk WZ 25 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,1 | 56,1 | 5,0 | 20,1 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | 57,8 | 57,3 | 58,3 | 56,8 | 56,3 | 57,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w246c | Bladderswijk WZ 27 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 47,6 | 52,2 | 4,6 | 19,9 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251a | Bladderswijk OZ 59 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,6 | 54,6 | 5,0 | 21,8 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | 57,2 | 56,2 | 58,1 | 56,2 | 55,2 | 57,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251b | Bladderswijk OZ 60 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,1 | 57,0 | 4,9 | 20,5 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | 58,4 | 58,0 | 58,9 | 57,4 | 57,0 | 57,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251c | Bladderswijk OZ 61 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,8 | 53,7 | 4,8 | 19,2 | | 51,5 | 50 | 53 | 53,4 | 56,1 | 55,5 | 57,1 | 55,1 | 54,5 | 56,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251d | Bladderswijk OZ 62 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,7 | 54,6 | 4,9 | 21,3 | | 51,2 | 50 | 52 | 52,5 | 56,6 | 56,2 | 57,1 | 55,6 | 55,2 | 56,1 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251e | Bladderswijk OZ 63 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,3 | 57,2 | 4,9 | 20,9 | | 50,9 | 50 | 52 | 52,5 | 58,3 | 58,2 | 58,8 | 57,3 | 57,2 | 57,8 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251f | Bladderswijk OZ 65 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,7 | 53,3 | 4,6 | 18,7 | | 50,7 | 50 | 52 | 52,5 | 55,6 | 55,3 | 56,4 | 54,6 | 54,3 | 55,4 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251g | Bladderswijk OZ 66 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,4 | 53,1 | 4,7 | 21,4 | | 50,5 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251h | Bladderswijk OZ 67 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,1 | 56,6 | 4,5 | 19,6 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | 57,7 | 57,7 | 58,0 | 56,7 | 56,7 | 57,0 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251i | Bladderswijk OZ 68 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,0 | 56,4 | 4,4 | 19,5 | | 50,2 | 50 | 51 | 51,4 | 57,6 | 57,5 | 57,9 | 56,6 | 56,5 | 56,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251j | Bladderswijk OZ 69 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,7 | 53,5 | 3,8 | 18,1 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 55,4 | 55,4 | 56,0 | 54,4 | 54,4 | 55,0 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w251k | Bladderswijk OZ 71 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,9 | 55,8 | 3,9 | 19,7 | | 49,8 | 50 | 51 | 51,4 | 57,0 | 57,1 | 57,5 | 56,0 | 56,1 | 56,5 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216 | Oosterveenseweg 65 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 48,4 | 53,4 | 5,0 | 19,3 | | 54,6 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216a | Oosterveenseweg 66 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 45,8 | 50,8 | 5,0 | 20,3 | | 54,0 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216b | Oosterveenseweg 67 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 46,5 | 51,5 | 5,0 | 22,0 | | 53,8 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216c | Oosterveenseweg 68 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 49,5 | 54,5 | 5,0 | 21,4 | | 53,8 | 50 | 55 | 55,4 | 57,7 | 56,1 | 58,6 | 56,7 | 55,1 | 57,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216d | Oosterveenseweg 68I | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 50,4 | 55,4 | 5,0 | 21,0 | | 53,4 | 50 | 55 | 55,4 | 57,9 | 56,7 | 58,9 | 56,9 | 55,7 | 57,9 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216e | Oosterwijk WZ 48 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 43,8 | 48,7 | 5,0 | 20,3 | | 53,3 | 50 | 54 | 54,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216f | Oosterwijk WZ 49 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 46,1 | 5,0 | 20,3 | | 52,8 | 50 | 54 | 54,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216g | Oosterwijk WZ 50 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,4 | 46,4 | 5,0 | 20,6 | | 52,4 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216h | Oosterwijk WZ 53 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 40,2 | 45,2 | 5,0 | 20,4 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216i | Oosterwijk WZ 54 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,9 | 46,9 | 5,0 | 20,2 | | 51,7 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216j | Oosterwijk WZ 55 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 38,0 | 42,9 | 4,9 | 19,3 | | 51,7 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216k | Oosterwijk WZ 56 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 44,2 | 44,9 | 0,7 | 20,1 | | 51,1 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216l | Oosterwijk WZ 57 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,6 | 47,6 | 5,0 | 18,6 | | 50,8 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216m | Oosterwijk WZ 58 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,7 | 47,7 | 4,9 | 17,3 | | 50,7 | 50 | 52 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216n | Oosterwijk WZ 59 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,8 | 45,2 | 3,5 | 16,9 | | 50,5 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216o | Oosterwijk WZ 60 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 42,2 | 44,9 | 2,8 | 17,0 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216p | Oosterwijk WZ 61 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 44,8 | 3,7 | 19,6 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w216q | Oosterwijk WZ 62 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 40,7 | 44,8 | 4,1 | 17,6 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w247 | Oosterwijk OZ 50 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 45,9 | 50,9 | 5,0 | 20,8 | | 55,0 | 50 | 55 | 55,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w255 | Oosterwijk OZ 54 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 41,1 | 44,5 | 3,4 | 20,8 | | 51,9 | 50 | 53 | 53,4 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263 | Oranjedorpstraat 41 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 57,3 | 61,8 | 4,5 | 17,5 | | 51,1 | 50 | 52 | 52,5 | 62,2 | 62,1 | 62,4 | 61,2 | 61,1 | 61,4 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263a | Oranjedorpstraat 42 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 56,5 | 61,2 | 4,6 | 18,2 | | 50,8 | 50 | 52 | 52,5 | 61,6 | 61,6 | 61,8 | 60,6 | 60,6 | 60,8 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w263b | Oranjedorpstraat 43 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 56,4 | 61,1 | 4,7 | 17,3 | | 50,4 | 50 | 51 | 51,4 | 61,5 | 61,5 | 61,6 | 60,5 | 60,5 | 60,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264 | Oranjedorpstraat 45 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 55,9 | 60,7 | 4,7 | 17,0 | | 50,2 | 50 | 51 | 51,4 | 61,1 | 61,1 | 61,3 | 60,1 | 60,1 | 60,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264a | Oranjedorpstraat 47 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 54,7 | 59,4 | 4,7 | 17,0 | | 49,9 | 50 | 51 | 51,4 | 60,0 | 60,0 | 60,2 | 59,0 | 59,0 | 59,2 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w264b | Oranjedorpstraat 48 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 53,7 | 58,4 | 4,7 | 17,5 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | 59,1 | 59,1 | 59,3 | 58,1 | 58,1 | 58,3 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265 | Oranjedorpstraat 31 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,9 | 56,1 | 4,2 | 18,8 | | 50,3 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,6 | 56,3 | 56,3 | 56,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265b | Oranjedorpstraat 30 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,7 | 56,1 | 4,4 | 18,3 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,6 | 56,3 | 56,3 | 56,6 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265c | Oranjedorpstraat 29 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 51,8 | 56,2 | 4,4 | 18,1 | | 50,0 | 50 | 51 | 51,4 | 57,3 | 57,3 | 57,7 | 56,3 | 56,3 | 56,7 | 0,0 | 0 | € - |
| 5 | w265d | Oranjedorpstraat 28 | - | 50 | art. 55 lid 4 | nvt | nvt | 60 | 52,3 | 56,9 | 4,6 | 17,1 | | 49,7 | 50 | 51 | 51,4 | 57,8 | 57,9 | 58,2 | 56,8 | 56,9 | 57,2 | 0,0 | 0 | € - |

# Bijlage 2 Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging

**Bijlage - Overzicht bestemmingsplannen zonewijziging (per 26-11-2024)**

| Plannaam | Type plan | Status | Planidentificatienummer |
|---|---|---|---|
| Barger-Oosterveld | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2008-12-18) | NL.IMRO.01142017.PCP07071- |
| Barger-Oosterveld, Oosterveldsestraat 88 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-06-27) | NL.IMRO.0114.2018029-B701 |
| Bestemmingsplan Emmen - De Verbinding | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-05-26) | NL.IMRO.0114.2010017-0701 |
| Buitengebied 2011 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2014-10-30) | NL.IMRO.0114.2009072-0710 |
| Buitengebied Emmen 2011, Veegplan | bestemmingsplan | in voorbereiding (ontwerp 2023-07-21) | NL.IMRO.0114.2022075-B501 |
| Buitengebied Emmen, omgeving Oevermansweg | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2014-09-25) | NL.IMRO.0114.2013004-B701 |
| Buitengebied, Zuidbargerstraat 121 Zuidbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2024-05-30) | NL.IMRO.0114.2023028-B701 |
| De Weiert | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1997-12-18) | NL.IMRO.01142017.PCP96130- |
| Emmen (Zuidbarge), Oranjekanaal NZ | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2015-10-29) | NL.IMRO.0114.2014010-B701 |
| Emmen (Zuidbarge), Oranjekanaal NZ (Molenplan) | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2015-10-29) | NL.IMRO.0114.2014010-B701 |
| Emmen Centrum, Uitbreidingsplan in onderdelen | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1962-01-29) | NL.IMRO.01141100.PCP61125- |
| Emmen Kapelstraat | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2010-04-22) | NL.IMRO.0114.2010027-0003 |
| Emmen, Angelslo | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-10-18) | NL.IMRO.0114.2010008-0701 |
| Emmen, Bargeres | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009023-0701 |
| Emmen, centrum Heldenhof | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-09-26) | NL.IMRO.0114.2018024-B701 |
| Emmen, Centrum, omgeving Klokkenslag, Wilhelminastraat | Beheersverordening | onherroepelijk (vastgesteld 2022-12-22) | NL.IMRO.0114.2021003-B701 |
| Emmen, Centrum-Oost | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-12-19) | NL.IMRO.0114.2010040-0703 |
| Emmen, Centrum-Oost, Julianastraat (12 appartementen) | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2021-12-02) | NL.IMRO.0114.2021001-B701 |
| Emmen, Centrum-Oost, Ridderveld | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2023-05-25) | NL.IMRO.0114.2022029-B701 |
| Emmen, Emmerdennen | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-06-28) | NL.IMRO.0114.2010041-0701 |
| Emmen, Etappe 4a | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1980-10-27) | NL.IMRO.01142017.PCP79115- |
| Emmen, Het Hoge Loo | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009068-0701 |
| Emmen, Hondsrugweg Zuid-Esch | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-07-04) | NL.IMRO.0114.2011053-0701 |
| Emmen, Meerdijk | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2017-09-28) | NL.IMRO.0114.2016001-B701 |
| Emmen, Meerdijk school aan Velodrome | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2021-03-02) | NL.IMRO.0114.2020016-W701 |
| Emmen, Noordbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2013-07-04) | NL.IMRO.0114.2010012-0701 |
| Emmen, Noordbarge, Oude Zuidbargerstraat 11 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-06-30) | NL.IMRO.0114.2010045-0701 |
| Emmen, Noordbargeres | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1997-12-18) | NL.IMRO.01140000.PCP96112- |
| Emmen, Oude Meerdijk | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-09-29) | NL.IMRO.0114.2009012-0701 |
| Emmen, Willinkplein Zuid | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2012-10-18) | NL.IMRO.0114.2010047-0702 |
| Emmen, Zuidbarge | bestemmingsplan | vastgesteld (vastgesteld 2024-09-26) | NL.IMRO.0114.2021038-B701 |
| Emmen, Zuidbarge Halvemaanweg 8 | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-07-08) | NL.IMRO.0114.2019009-W701 |
| Emmen, Zuidbarge Rietlandenstraat 74 en 75 | wijzigingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2019-10-29) | NL.IMRO.0114.2019021-W701 |
| Nieuw-Dordrecht | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2011-05-26) | NL.IMRO.0114.2009047-0702 |
| Nieuw-Dordrecht, linten Oranjedorp en Bladderswijk o.z. c.a. | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1991-11-21) | NL.IMRO.01142017.PCP90084- |
| Nieuw-Dordrecht, Oosterwijk WZ 56 | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2023-12-21) | NL.IMRO.0114.2022026-B701 |
| Oranjedorp | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 1996-02-22) | NL.IMRO.01142017.PCP95065- |
| Zuidbarge | bestemmingsplan | onherroepelijk (vastgesteld 2005-09-29) | NL.IMRO.01142017.PCP01075- |