College van Burgemeester en Wethouders, en
De gemeenteraadsfracties van Gemeente Medemblik

Wognum, 2 maart 2022

Geachte bestuurders en beleidsbepalers,

"Gemeente Medemblik moet op het gebied van verkeer en vervoer in de toekomst veilig, bereikbaar en leefbaar blijven.
Daarom maakt zij een nieuw beleidsplan op het gebied van mobiliteit; het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan(GVVP). Het GVVP is een totaalvisie. Alle verkeersdeelnemers komen er in aan bod. Daarom wil de gemeente dit plan samen met alle inwoners, ondernemers en organisatie maken."

Onder regie van Royal Haskoning hebt u een start gemaakt met het updaten van het GVVP.

Wij willen een aantal opmerkingen plaatsen.
Het huidige GVVP is door de gemeenteraad ongeveer tien jaar geleden vastgesteld. Daarin wordt ook de situatie aan de Hoornseweg beschreven. In de afgelopen tien jaar is er geen enkele indicatie te vinden waaruit mag blijken dat u uw zorgen vertaald hebt naar actief beleid door de situatie aan te pakken. Het is helaas bij woorden gebleven. Papier is geduldig.

Nu vraagt u van ons als inwoners om gedachten aan te leveren en deze in te voeren via een webpagina.
Wij ervaren het als beschamend dat u dit van ons vraagt. Dat u dit nog ons durft te vragen. Het geeft blijk van volkomen minachting van onze inbreng om de situatie aan de Hoornseweg structureel aan te pakken.

Het Project Hoornseweg is nu een jaar bij u meer dan bekend.
U hebt samen met HHNK en Politie de situatie aan de Hoornseweg als onveilig geoormerkt. Wij zijn met u, met HHNK en Politie is gesprek gegaan. In die gesprekken zijn vele argumenten aangeleverd en vastgesteld. Er zijn opnieuw registraties uitgevoerd m.b.t. de intensiteit en V85.
Verkeersbureau BuroScope heeft de situatie beoordeeld en is met een advies gekomen dat ook aan u bekend is.
In de presentatie van het plan de campagne voor het GVVP door Royal Haskoning wordt nog eens haarfijn aangegeven dat de vermenging van zoveel "netwerken" op de Hoornseweg in conflict is met de manier waarop een dergelijke weg ingericht behoort te zijn.

Uiteindelijk negeert u het advies omdat de Hoornseweg "nog" niet uw eigendom is en neemt het besluit Project Hoornseweg op te nemen, lees weg te zetten, in de werkvoorraad voor de komende jaren.

U gaat er blijkbaar volstrekt aan voorbij dat u binnen een jaar de eigenaar van de Hoornseweg bent en daarmee alleen verantwoordelijk bent voor de mogelijke gevolgen die de onveiligheid en leefbaarheid met zich meebrengt. Het gegeven(!) dat u bij voortduring teruggrijpt op de financiële situatie waarin Gemeente Medemblik verkeert, baart ons zorgen. Dat het ook ontbreekt aan lef, en visie, om verder te kijken dan de mogelijkheden welke Gemeente Medemblik heeft evenzeer. Immers, de Hoornseweg fungeert als een soort flessenhals tussen de A7/Westfrisiaweg/Gemeente Hoorn enerzijds en het achterland Wognum/Nibbixwoud/Midwoud anderzijds. Alles wordt vernieuwd en aangepast: de flessenhals blijft zoals die is, nog net als een halve eeuw terug.

Wij verwachten van u dat u eindelijk uw verantwoordelijkheid neemt, Project Hoornseweg per direct uit de werkvoorraad onttrekt, en bijvoorbeeld bureau Royal Haskoning de opdracht geeft een uitgebreide gebiedsanalyse te maken. Dit bureau is immers ook al betrokken geweest bij het GVVP uit 2011!

Wij verzoeken u op deze brief vlot te inhoudelijk te reageren.

Namens de bewoners van de Hoornseweg