

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
gemeente Harderwijk
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	18 november 2020
ONZE REFERENTIE	GFO-N-RE 20-2051
BEHANDELD DOOR	Maaïke Ros
TELEFOON DIRECT	088 936 3864
E-MAIL	ruimtelijkeplannen@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	1

BETREFT Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Chw Open Club (omgevingsplan)

Geachte leden van de raad,

Onlangs is via de Staatscourant bekend gemaakt dat bovengenoemd ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen maakt TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) bij deze gebruik.

Het ontwerpbestemmingsplan Chw Open Club (Omgevingsplan) maakt het mogelijk dat er naast sportactiviteiten op de terreinen ook ruimte komt om allerlei maatschappelijke activiteiten te organiseren die raken aan beweging en vitaliteit.

Binnen de grenzen van dit plan, ter plekke van sportcluster 'Strokel', bevindt zich de 150.000 Volt hoogspanningsverbinding Stroe-Harderwijk, welke in eigendom en beheer is van TenneT.

Bij de Elektriciteitswet 1998 (de "E-wet") is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, welke aangeduid is als vitale infrastructuur. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net. Een zeer belangrijke kerntaak van TenneT is dan ook het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging daarvan gedurende de gehele levensfase. Uitgangspunt daarbij is dat deze vitale infrastructuur een gepaste bescherming verkrijgt en behoudt in ruimtelijke plannen en besluiten die worden op- en vastgesteld voor zowel de onder- als bovengrond. Dit alles met als doel deze infrastructuur niet te verstoren en deze op een effectieve en efficiënte manier in stand te kunnen houden en beheren.

De aanwezigheid van deze hoogspanningsverbindingen kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden. Hierbij zijn onder meer aspecten aan de orde waaronder de veiligheid van personen en goederen, de aan te houden veiligheidsafstanden, de bereikbaarheid van de hoogspanningsverbindingen, de leveringszekerheid en de benodigde ruimte voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden.

De assets van TenneT, zowel boven- als ondergronds, zijn van groot belang voor de leveringszekerheid van elektriciteit in Nederland en daarnaast ook ruimtelijk relevant.

Ten behoeve van de leveringszekerheid en het zo efficiënt mogelijk gebruik kunnen maken van onze assets is het van groot belang dat deze assets te allen tijde bereikbaar zijn en blijven voor onderhoud, storingen en/of calamiteiten en daarnaast zoveel als mogelijk ongestoord kunnen blijven liggen c.q. aanwezig te zijn. Dat betekent dat bouwen en werkzaamheden in de nabijheid / op onze assets in principe niet zijn toegestaan.

Het ontwerpbestemmingsplan geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen/verzoeken. De opmerkingen zijn gericht op de

Regels

Ons inziens zijn onze belangen op dit moment nog niet voldoende planologisch geborgd in de regels. Het gaat hierbij met name om de volgende punten:

1. De regels behorende bij artikel 4 'Leiding – Hoogspanningsverbinding' dienen met name het doel tot aanpassing, het beheer en instandhouding van een hoogspanningsverbinding. Wij willen u verzoeken om dit op te nemen in de regels, zoals in het tekstvoorstel in de bijlage 'Bovengronds' behorende bij deze brief.
2. Ook ontbreekt er in onze ogen een regel betreffende een omgevingsvergunning/vergunningplicht voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden.

Wij willen u dan ook verzoeken om een omgevingsvergunning op te nemen in de regels, zoals in het tekstvoorstel in de bijlage 'Bovengronds' bij deze brief. In verband met de geldende beperkingen binnen de belemmerde strook is het noodzakelijk dat een overlegsituatie tot stand wordt gebracht tussen opdrachtgevers en/of uitvoerders van werken of werkzaamheden om hun plannen op toelaatbaarheid te toetsen. Werken of werkzaamheden onder of in de nabijheid van de hoogspanningsverbinding kan de leveringszekerheid in gevaar brengen en tevens leiden tot gevaarlijke situaties. Bijvoorbeeld bij grondbewerkingen of bij het aanleggen van vijvers e.d. kan dit gevolgen hebben voor de stabiliteit van de masten.

Wanneer er werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de belemmerde strook, wil ik u verzoeken om hierover een afspraak te maken via toestemming@tennet.eu

Verbeelding

Sportcluster Strokel ligt naast hoogspanningsstation Harderwijk. Naast TenneT maakt ook de regionale netbeheerder gebruik van dit station. Op de verbeelding staan twee belemmerde stroken weergegeven.

De belemmerde strook van de hoogspanningsverbinding Stroe-Harderwijk is 22,5 meter breed aan weerszijden van de hartlijn van de verbinding (totale breedte 45 meter). Momenteel is deze te ruim opgenomen op uw verbeelding (2 x 30 meter). Dit leidt mogelijk tot onnodige belemmering van uw plannen en gebruiksmogelijkheden, nu en in de toekomst. Indien gewenst kunnen DWG/SHP/GDB bestanden opgevraagd worden via ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

De tweede verbinding (noordelijke op de verbeelding) die is opgenomen, betreft een 50.000 Volt verbinding en is in beheer bij de regionale netbeheerder.

Om verder onduidelijkheden te voorkomen, willen wij verzoeken om een aanduiding op de verbeelding aan te geven van het Voltage van de betreffende verbinding, zodat ook voor de gemeente duidelijk is wie de netbeheerder van die verbinding is (50 kV Qirion/Liander resp. 150 kV TenneT).

Toelichting

Evenementen

U geeft in paragraaf 3.2 aan dat aanvullende commerciële activiteiten zoals evenementen mogelijk zijn. In het algemeen is TenneT geen voorstander om gronden onder hoogspanningsverbindingen aan te wenden voor doeleinden die gepaard gaan met verhoogde mensenconcentraties. Desondanks kan TenneT het op grond van de normen die gelden voor de elektrische veiligheid niet verbieden. Wel wijst TenneT op het risico van het neervallen van ijs(pegels), sneeuw en/of verontreinigingen vanaf de masten en/of de fase- en bliksemdraden bij bepaalde weersomstandigheden.

Sportcluster Strokel

In paragraaf 4.2 onder ad 3 willen we verzoeken om hier "hoogspanningsverbindingen" van te maken, omdat er zich hier twee hoogspanningsverbindingen bevinden. Vervolgens om de leidingbeheerders aan te vullen met "TenneT" of de benaming van de leidingbeheerders weg te laten.

Opnemen vooroverleg

In het Bro is voorgeschreven (artikel 3.1.1) dat burgemeester en wethouders voorafgaand aan het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan, structuurplan overleg moeten plegen met de besturen van eventueel betrokken andere gemeenten, het waterschap, de provincie en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. TenneT is behartigd met het beheer van de hoogspanningsverbindingen vanaf 110.000 Volt in opdracht van het Ministerie.

Wij verzoeken u om vanaf nu binnen uw gemeente TenneT TSO B.V. op te nemen in de procedure van vooroverleg ex artikel 3.1.1. lid 1 Bro, zodat wij vroegtijdig bij eventueel ingrijpende plannen worden betrokken en tijdig een reactie kunnen indienen. Eveneens kunnen we dan tijdig beoordelen of de plannen (technisch) uitvoerbaar zijn, zonder dat de leveringszekerheid en veiligheid van een hoogspanningsverbinding in het geding komt of dat er eventueel een reconstructie noodzakelijk zou zijn. Vanwege een te late betrokkenheid van TenneT kan de planning/uitvoering van de initiatiefnemer in het geding komen.

Alle plannen kunnen gestuurd worden aan ruimtelijkeplannen@tennet.eu en ik verzoek om dit e-mailadres binnen uw gemeente op te nemen.

Staalkaart TenneT

TenneT bereidt zich voor op de Omgevingswet en werkt daarom onder andere aan een staalkaart voor het hoogspanningsnet in omgevingsplannen. Omdat in omgevingsplannen, meer dan in bestemmingsplannen, zal worden gestuurd op doelstellingen, zal de staalkaart vanuit de doelstelling van TenneT worden geformuleerd. Die doelstelling wordt uitgewerkt in bouwstenen voor het omgevingsplan.

Naar verwachting is de staalkaart gereed begin 2021. Daarna zal deze aan de bevoegde gezagen worden gestuurd met het aanbod van TenneT om mee te denken met het op duurzame wijze opnemen van het hoogspanningsnet in omgevingsplannen.

Als landelijk netbeheerder is TenneT omwille van de leveringszekerheid verantwoordelijk voor het realiseren en in stand houden van een robuust en veilig landelijk hoogspanningsnet.

Grootschalig falen van het landelijk hoogspanningsnet kan leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Aan het voorkomen daarvan, draagt een goede publiekrechtelijke bescherming bij. Dat is des te meer van belang, nu de samenleving vanwege de energietransitie in toenemende mate afhankelijk wordt van (duurzaam opgewekte) elektriciteit die wordt getransporteerd via het landelijke hoogspanningsnet.

Heeft u nog vragen?

Heeft u vragen over de inhoud van deze brief, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar van deze brief. Eventuele correspondentie (met vermelding van onze referentie) kunt u eveneens aan deze persoon richten.

Ik zie uw reactie op deze brief met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



mr. A.H.D (Angélique) Avink
Manager Real Estate Management

Artikel Leiding-Hoogspanningsverbinding (dubbelbestemming)

1. Bestemmingsomschrijving

De voor 'Hoogspanningsverbinding' bestemde gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en) mede bestemd voor aanpassing, het beheer en instandhouding van een hoogspanningsverbinding; met de daarbij behorende

- a. Masten en (veiligheids)voorzieningen

In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de regels van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

2. Bouwregels bouwwerken

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

- a. op of in de in dit artikel bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd;
- b. Op of in de in dit artikel bedoelde gronden zijn geen gebouwen en bouwwerken toegestaan, met uitzondering van bestaande (vergunde) gebouwen en bouwwerken;
- c. indien bestaande gebouwen en/of bouwwerken worden vervangen, vernieuwd of veranderd is dit toegestaan indien de oppervlakte en hoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

3. Afwijken van de bouwregels

Tot het verlenen van een omgevingsvergunning wordt eerst overgegaan, indien uit het verkregen positief schriftelijk advies van de netbeheerder is gebleken dat hierdoor de veiligheid en leveringszekerheid niet blijvend onevenredig worden geschaad.

Aan de hand daarvan kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde verbinding.

4. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.1 Het is verboden om zonder, op of in de lid 1 bedoelde gronden, een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a. het aanbrengen en/of rooien van opgaande beplanting en bomen;
- b. het wijzigen van maaiveld- of weghoogte;
- c. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van (reeds bestaande) watergangen;
- d. het opslaan van goederen, (brandbare)stoffen en/of materialen;
- e. het aanbrengen en/of slopen van bovengrondse constructies, installaties, opstallen of apparatuur anders dan ten dienste van deze in lid omschreven bestemming;
- f. het aanleggen van wegen en parkeergelegenheden;
- g. het aanleggen van zonneparken

4.2 Uitzondering van de vergunningplicht

Het verbod in lid 4.1 is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde en/of werkzaamheden die:

- a. reeds in uitvoering zijn bij het van kracht worden van het plan;
- b. worden uitgevoerd door (of in opdracht van) de netbeheerder t.b.v. aanpassing, onderhoud en instandhouding van de verbinding;

Voorwaarden vergunningverlening

Tot het verlenen van een omgevingsvergunning wordt eerst overgegaan, indien uit het verkregen positief schriftelijk advies van de netbeheerder is gebleken dat hierdoor de veiligheid en leveringszekerheid niet blijvend onevenredig worden geschaad.

Aan de hand daarvan kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde verbinding.



Gemeente Harderwijk

Ingekomen: 20 NOV. 2020

RE
Tennet TSO
Postbus 718, 6800AS ARNHEM



R Aangetekend

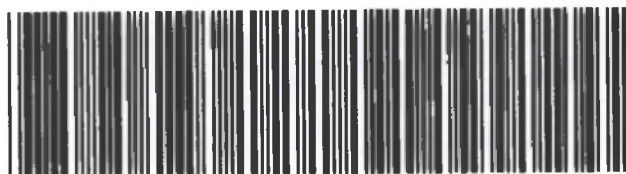
D-A-1

Gemeente Harderwijk
Gemeenteraad
Postbus 149
3840AC HARDERWIJK

Recommandé

3SGMQT6262821

NL



3SGMQT6262821

P2202