

Reactie op technische vraag van Paul Platen (VVD) over het raadsvoorstel Zienswijze Regionale Investeringsagenda Holland Rijnland:

Vraag:

Hoe wordt de medewerking van bijvoorbeeld een naastgelegen provincie (gerelateerd aan een project of aan een thema als onderdeel van het in te stellen fonds) georganiseerd?

Twee voorbeelden:

1. het alternatief voor de huidige Leimuiderbrug op de grens van Zuid- en Noord Holland en
2. het thema mobiliteit, waarbij voor Nieuwkoop bijvoorbeeld de medewerking van de provincie Utrecht en de gemeente Woerden, maar ook Noord-Holland/Uithoorn van belang kunnen zijn.

Reactie:

Met de Regionale Investeringsagenda brengen we met elkaar projecten verder, zodat ze uiteindelijk worden uitgevoerd. De principes van samenwerking zijn:

- Gemeenten zijn eigenaar van een project (tenzij aan Holland Rijnland wordt gevraagd deze rol op zich te nemen).
- We benutten Holland Rijnland (de governance van) als regionaal orgaan optimaal voor kaderstelling, prioritering, sturing, verantwoording en lobby.

De Regionale Investeringsagenda bestaat uit twee soorten projecten: projecten uit de projectenportefeuille en fondsprojecten. In de projectenportefeuille staan 14 projecten. Voor P2 en P3 projecten maakt Holland Rijnland afspraken met de initiatief nemende gemeenten over de leiding en de financiering van het project. Voor projecten die zich in de fase P1 bevinden, nemen de gemeenten de uitvoering ter hand. De regio Holland Rijnland ondersteunt daarbij in het voortraject om cofinanciering van andere overheden aan te trekken. Hierbij zet Holland Rijnland zich actief in om voor alle projecten een zogenoemd multipliereffect te creëren door te zoeken naar extra financiële steun vanuit de provincies, het Rijk of de EU. In de projectbladen van de veertien prioritaire projecten is per project een raming opgenomen van de benodigde middelen in de genoemde fase van het project. Hiermee kan Holland Rijnland aan de slag om het gesprek aan te gaan over een multipliereffect vanuit andere overheden (Provincie(s), Rijk en EU).

Na vaststelling van de RIA gaat Holland Rijnland langs bij de verschillende stakeholders om mogelijke samenwerking te bespreken. Hierbij wordt breed gekeken naar alle mogelijke partners/ partneroverheden/stakeholders die belang hebben of nodig zijn bij een project. Dit kunnen dus zeker ook stakeholders zijn die buiten de regio liggen. De Greenport regiodeal is daar een goed voorbeeld van, alsook de aansluiting bij bestaande trajecten als de Novex. Investeringsbeperken zich dus niet tot onze regio of provincie.

Holland Rijnland heeft een intensieve samenwerking met de provincie Noord-Holland, Vervoersregio Amsterdam (de financier van de grote infrastructurele projecten in de MRA) en gemeente Haarlemmermeer. Dit ambtelijk en bestuurlijk netwerk wil Holland Rijnland inzetten voor de hele regio. Onder de stakeholders vallen naast deze stakeholders ook de provincie Utrecht, gemeente Woerden, Amstelveen etc.