

INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 31

Portefeuille	: Recreatie en toerisme, kustontwikkeling, mobiliteit, beheer openbare ruimte, natuur en dierenwelzijn
Programma	: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld	: 2.5 Openbaar vervoer

Onderwerp: jaarplan Arriva 2021

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

De hoofdlijnen van het jaarplan 2021 van Arriva..

INLEIDING

Op basis van de aan Arriva verleende concessiebeschikking dient Arriva jaarlijks een jaarplan in te dienen. In dit jaarplan zijn voor de gemeente en reizigers relevante zaken opgenomen betreffende de dienstverlening door Arriva, zoals het vervoerplan, tarievenplan, promotieplan en materieelplan. Dit plan vormt samen met de subsidieaanvraag de basis om de subsidie te verlenen.

KERNBOODSCHAP

Het jaarplan 2021 is gericht op continuering van het vervoer zoals dat in 2020 geboden werd. Nieuw zijn de 'wendbaarheidsscenario's' die conform landelijke afspraken met het Rijk door Arriva uitgewerkt zijn om in te kunnen spelen op de gewijzigde vervoervraag door covid-19.

TOELICHTING

Het jaarplan is conform de wettelijke verplichting ter advisering voorgelegd aan het ROCOVF (regionaal overleg consumentenorganisaties openbaar vervoer Flevoland). Het ROCOVF heeft positief geadviseerd.

Het jaarplan 2021 gaat uit van de landelijke indexatie van de tarieven.

Het vervoeraanbod is gebaseerd op voortzetting van de dienstregeling en lijnvoering van 2020. In de loop van 2021 kan de route van lijn 6/16 gewijzigd worden vanwege de opening van Porteuum. Ook lijn 7 zal gewijzigd worden indien bedrijven gerealiseerd worden in het Flight District en/of de luchthaven geopend wordt.

In het kader van de wendbaarheid in verband met covid-19 zijn voor Lelystad vier scenario's opgesteld:

- Reguliere dienstregeling;
- Vakantiedienstregeling (wordt naast de vakanties ook gereden in andere periodes met beperkte terugval in reizigers);
- Beperkte dienstregeling (aanvullend op vakantiedienstregeling schrappen van slecht gebruikte ritten, vooral in de vroege ochtend en late avond en het weekeinde);
- Lockdowndienstregeling (zondagdienstregeling met een aantal extra ritten in de vroege ochtend ten behoeve van forenzen).

Naast het aantal reizigers speelt ook de financiële omvang van de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk een rol bij de bepaling van de variant die gereden wordt. De keuze voor het scenario wordt in overleg tussen Arriva en de gemeente bepaald.

Vanwege de strenge lockdown en de oproep het OV alleen voor noodzakelijke reizen te gebruiken, rijdt Arriva op dit moment – net als in het voorjaar 2020 - de lockdowndienstregeling.

VERVOLG

Arriva zal het jaarplan t/m 3 september 2021 uitvoeren. Vanaf 4 september 2021 is de provincie het bevoegd gezag voor het openbaar vervoer in Lelystad. Voor het vervoeraanbod vanaf die datum zullen de provincie en Arriva aparte afspraken maken. Het college zal bij de provincie het belang benadrukken van behoud van het vervoeraanbod, conform het op 1 december 2020 unaniem door de gemeenteraad aangenomen amendement mobiliteitsvisie:

“Een aantrekkelijk netwerk van openbaar vervoer met haltes aan routes die langs de wijk- en buurtcentra in de woonwijken lopen en korte overstaptijden tussen zowel lokale verbindingen onderling als met regionale verbindingen”.

BIJLAGEN

Geen.