# Technische vraag

Zaaknr.: 23088-2025

| |
|---|
| Technische vraag aan domein/team: CT |

**Onderwerp:** **Raadsvoorstel | Omklap N605 Volkel (incl. kruising Industrielaan - N264)**

1. Heeft er betreffende de verkeersveiligheid van de nieuwe infrastructuur een verkeersveiligheidsaudit plaatsgevonden?
2. Zo ja, wat zijn de conclusies geweest en is hierdoor nog iets aangepast in het ontwerp?
3. In hoeverre is sprake van aanpassingen in het ontwerp ten aanzien van de oversteek van langzaam verkeer? Ter toelichting: langzaam verkeer is in het huidige plan volledig aangewezen op de oversteek via de rotonde bij de Rouwstraat, omdat aan de noordzijde van de N605 – ter hoogte van de Wilgenstraat – geen andere oversteekvoorziening is.

**Ondertekening:**

| | | |
|---|---|---|
| Datum indiening | : | 23-6-2025 |
| Fractie | : | GroenLinks |
| Naam indiener | : | Genoveef Lukassen |
| iBabs ID nr. | : | 185 |

# Antwoord op technische vraag

| |
|---|
| Technische vraag aan domein/team: CT |
| Datum: 24-6-2025 |
| Vraag:<br>Heeft er betreffende de verkeersveiligheid van de nieuwe infrastructuur een verkeersveiligheidsaudit plaatsgevonden?<br><br>Antwoord:<br>Ja.<br><br>Vraag:<br>Zo ja, wat zijn de conclusies geweest en is hierdoor nog iets aangepast in het ontwerp?<br><br>Antwoord:<br>Er zijn op een aantal vlakken risico's beschreven, o.a. over de oversteekplaatsen, en de obstakelvrije ruimte. Alle verwerkte punten staan in het definitieve ontwerp dat bij de ter inzagelegging van de ruimtelijke plannen wordt meegeleverd.<br><br>Vraag:<br>In hoeverre is sprake van aanpassingen in het ontwerp ten aanzien van de oversteek van langzaam verkeer? Ter toelichting: langzaam verkeer is in het huidige plan volledig<br>aangewezen op de oversteek via de rotonde bij de Rouwstraat, omdat aan de noordzijde van de N605 – ter hoogte van de Wilgenstraat – geen andere oversteekvoorziening is.<br><br>Antwoord:<br>Op basis van de bevindingen die in de audit zijn verzameld wordt het ontwerp de komende tijd aangepast. Alle verwerkte punten staan in het definitieve ontwerp dat bij de ter inzagelegging van de ruimtelijke plannen wordt meegeleverd. De oversteekplaatsen hebben daarin de aandacht.<br><br>Ten noorden van de Wilgenstraat zijn er twee oversteekplaatsen over de nieuwe N605: de rotonde bij de Rouwstraat en het VRI-kruispunt bij de N264. Ten zuiden van de Wilgenstraat is er een oversteekplaats bij de rotonde met de Brabantstraat. Voor fietsers en voetgangers is er nog een tunnel bij het Heikantsepad. |