

Van: J. fransen

Verzonden: zondag 1 december 2024 19:48

Onderwerp: Nieuwe Haven Arnhem

Beste raadsleden,

Graag wil ik u informeren over het gesprek dat ik afgelopen donderdag 28 november 2024 met mevrouw Nemina Kundic, wethouder Economie, heb gevoerd in de haven van Arnhem. Ik waardeer de snelle en adequate reactie van haar zijde naar aanleiding van de vraag die in de afgelopen raadsvergadering werd gesteld.

Gesprek met de wethouder

Tijdens ons gesprek heb ik de belangrijkste redenen voor ons verloren vertrouwen in de ontwikkeling van de haven van Arnhem besproken. Ik merkte dat mevrouw Kundic oprecht geschrokken leek van de geconstateerde misstanden, hoewel de beperkte tijd slechts toeliet om twee punten te behandelen.

Mevrouw Kundic toonde een pragmatische en daadkrachtige houding, wat mij positief verraste. Ze gaf direct aan het eerste punt te willen onderzoeken en te bekijken waarom het democratisch proces niet heeft geleid tot de verwachte uitkomst.

Concrete toezegging

Zij heeft mij toegezegd dat zij, na nader onderzoek naar de validiteit en eventuele achterliggende redenen, mij na 9 januari 2025 (nog geen concrete datum) zal informeren of het mogelijk is om de kraanvergunning te realiseren. Deze toezegging geeft mij hoop op een hernieuwde vestiging in Arnhem, al blijf ik voorzichtig gezien eerdere vergelijkbare beloftes door haar voorganger.

Overige knelpunten

Naast dit specifieke punt heb ik een lijst met overige knelpunten gedeeld met zowel mevrouw Kundic als het StAB, die ook aanwezig was bij het gesprek. Ik hoop dat deze punten door de gemeentelijke organisatie zorgvuldig worden bestudeerd en dat er waar mogelijk actie op wordt ondernomen – niet alleen voor mij en mijn collega's, maar voor de gehele regio en stad. De haven van Arnhem biedt immers een enorme kans voor economische en duurzame ontwikkeling. Dit is laaghangend fruit dat niet onbenut mag blijven.

Voorbeeld: De torenkraan

Een specifiek voorbeeld illustreert de uitdagingen waarmee wij te maken hebben. Na het werkbezoek aan Werkendam met u (de raad) en de voorganger van mevrouw Kundic, hebben wij een haven-torenkraan aangeschaft als eerste "shared facility" van de nieuwe haven. Wij hebben een uitgebreid vergunningstraject doorlopen en ruim 2,5 jaar geleden de vergunning verkregen.

Echter, in de haven worden mondelinge vergunningen voor de lange termijn uitgegeven, iets wat al in diverse onderzoeken werd vermoed en door ons met een WOO-verzoek moest worden vastgesteld. Een dergelijke mondelinge vergunning blokkeert nu de (schriftelijke) vergunning voor de nieuwe kraan. Ondanks vele gesprekken en pogingen om dit op te lossen, weigert de gemeente de vergunning voor onbepaalde tijd af te geven, met als argument dat de toekomst van het gebied nog onduidelijk is. Dit terwijl alle eerdere onderzoeken de noodzaak en locatie van deze kraan juist bevestigden.

Mevrouw Kundic gaf aan dat zij dit niet begrijpt en evenmin de reden ziet waarom deze kraan niet gerealiseerd zou mogen worden of waarom deze slechts tijdelijk zou mogen blijven staan. Ook was de term "mondelinge (lange-termijn)vergunning" nieuw voor haar.

Wat is nodig?

Om een hernieuwde vestiging van onze bedrijven in Arnhem mogelijk te maken, zijn de volgende stappen essentieel:

1. **Vergunning voor de torenkraan**, als symbool van daadkracht en een essentiële faciliteit voor onze werkzaamheden.
2. **Mogelijkheid tot 2.500 m² nieuwbouw**, zoals omschreven in ons plan voor een duurzame maritieme maakindustrie. Kan op loze grond achter in haven die nu gebruikt wordt als opslag van torenkraan.
3. **Handhaving van bestaande wet- en regelgeving**, om rechtszekerheid te waarborgen en verdere stagnatie te voorkomen.
4. **Betere coördinatie en besluitvorming**, geleid door een pragmatische aanpak en directe aansturing.

Afsluiting

Ik ben positief verrast door de daadkracht en pragmatische aanpak van Nermina. Ik heb vertrouwen dat zij zich zal inzetten om een aantal van de belemmeringen weg te nemen. Tegelijkertijd blijf ik voorzichtig optimistisch gezien de vele eerdere tegenwerkingen.

En het gebrek aan uitvoering van de visie op de haven de afgelopen jaren.

Na 9 januari hoop ik u weer te kunnen berichten.

Ik dank u voor uw aandacht en blijf hopen dat deze ontwikkelingen leiden tot een vruchtbare toekomst voor de haven van Arnhem.

Met vriendelijke groet,
J. Fransen

Open shipyard bv, Mist groep, Walvoorzieningen nederland bv

PS: <https://maritiemland.nl/nieuws/rijksregiebureau-maritieme-maakindustrie-officieel-opgericht/>