Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2024-2027 BVO DRAN

(inclusief gewijzigde begroting 2023)

Versie: 26 juni 2023

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Besluitvorming 3

3. Beantwoording zienswijzen 4

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording 4

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting 4

3.1.2. Kostenbeheersing 5

3.1.3. Zero emissie 6

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente 7

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem 7

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal 8

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen 8

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg 9

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten 9

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven 10

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen 11

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard 11

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland 12

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar 12

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen 12

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe 12

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum 13

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden 13

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal 13

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort 13

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen 14

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar 14

1. Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 23 maart 2023 is de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2024-2027 (incl. gewijzigde begroting 2023) besproken en vastgesteld. De ontwerp begroting is op 27 maart 2023 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd met als uiterste reactietermijn 16 juni 2023.

De vervoersorganisatie heeft van alle gemeenten tijdig een (concept) zienswijze of mededeling dat er geen zienswijze wordt ingediend ontvangen op de ontwerpbegroting. De zienswijzen vanuit de gemeenten Duiven en Montferland zijn verstrekt onder voorbehoud van vaststelling door de gemeenteraad. Raadsbehandeling van de concept zienswijze vindt respectievelijk plaats op 27 en 29 juni 2023. Bij de de behandeling van deze Reactienota in de bestuursvergadering van 6 juli 2023 wordt het Algemeen Bestuur geïnformeerd over de raadsbesluiten van beide gemeenten.

De (concept) zienswijzen zijn gebundeld en beantwoord in deze Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2024-2027 (incl. gewijzigde begroting 2023).

De MJPB 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) staat op 6 juli 2023 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg.

2. Besluitvorming

De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerpbegroting. Het voorstel van de vervoersorganisatie aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN is daarom als volgt:

- Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen van gemeenten.

3. Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording
DEEL B: De zienswijze per gemeente

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerp begroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie.

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting

1. Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de voorliggende ontwerp MJPB 2024-2027 en begrotingswijziging 2023. Het wordt daarbij op prijs gesteld dat de BVO DRAN door recente ontwikkelingen een geactualiseerde kaderbrief heeft opgesteld. Ten slotte wordt geconstateerd dat de ontwerpbegroting in goede bestuurlijke en ambtelijke afstemming tot stand is gekomen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.

2. De gemeente Duiven heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   "De raad heeft begrip voor de onzekere financiële situatie waarin u verkeert gezien de inflatie- en CAO-stijgingen. De raad geeft u bij het vaststellen van de meerjarenbegroting uit te gaan van de feitelijk afgesloten CAO en uit te gaan van de dan laatst bekende cijfers van het CPB om de actuele inflatiecijfers bij te stellen. Wij zien een taakstelling bij de GR-en voor ogen. Gemiddeld zou er, vanaf de meerjarenbegroting 2025, in het totaal beeld van de GR-en 2% behaald moeten kunnen worden. Verwachten van u daarin ook uw bijdrage. Onze verwachting is dat u hierover het gesprek in het Algemeen Bestuur voert."
   Reactie vervoersorganisatie:
   Bij het opstellen van de ontwerpbegroting is uitgegaan van de meest recente inschattingen voor de algemene uitgangspunten. Doordat deze uitgangspunten dusdanig afweken van de kaderbrief 2024, is gekozen voor het aanbieden van een geactualiseerde versie van de kaderbrief 2024 als onderlegger voor de ontwerpbegroting.

   Het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN heeft besloten dat vanaf 2023 in het onderdeel van de MJPB dat betrekking heeft op de BVO lasten, rekening gehouden dient te worden met een structurele taakstelling van -3%. Dit is als zodanig ook verwerkt in de ontwerpbegroting.

3. De gemeenten Duiven en Westervoort hebben het volgende kenbaar gemaakt:
   "In uw kaderbrief en de hierop gebaseerde begroting gaat u uit van een volumegroei in alle vormen van het doelgroepenvervoer. Wij zetten als gemeenten echter in op een volumedaling. Er zijn naast Avan diverse andere vormen van vervoer die voorliggend (kunnen) zijn aan het vervoer van Avan. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om Openbaar Vervoer georganiseerd door de provincies, maar ook om vormen van vrijwilligersvervoer zoals de Plusbus.

In onze rol als toegangspoort tot Avan zullen wij extra inzetten op het gebruik maken van deze vormen van vervoer. Wij vragen u nadrukkelijk om uw dienstverlening actief af te stemmen met deze vormen van vervoer en de rol van Avan vooral die van aanvullend vangnet te laten zijn. Wij worden graag op de hoogte gehouden van uw inspanningen hierin."
Reactie vervoersorganisatie:
Het Avan vervoer biedt de mogelijkheid om op gemeenteniveau haar service af te stemmen met lokale (vrijwilligers) initiatieven. Diverse gemeenten maken daarvan al gebruik. Mogelijkheden voor inkadering van het serviceniveau, in afwijking van de collectieve vervoersvorm, zijn ook mogelijk voor de gemeenten Duiven en Westervoort. Voorstellen daartoe kunnen worden aangeboden bij de Vervoersorganisatie.

4. De gemeente Lingewaard heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"Wij waarderen het dat onze lagere groeipercentages 2024-2027 zijn meegenomen in de berekening van de meerjarenbegroting."
Reactie vervoersorganisatie:
Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.2. Kostenbeheersing

Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing
De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Eventueel verantwoording naar raden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder waarbij de vervoersorganisatie kan ondersteunen.

5. Meerdere gemeenten vragen de vervoersorganisatie het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN actief te (blijven) informeren over de kosten en (onvoorziene) kostenverhogende effecten. Hierbij wordt verwezen naar factoren die invloed hebben op het vervoersvolume, maar ook andere (exogene) oorzaken. Als voorbeeld worden hierbij gegeven: positiever herstel van de omvang van het vraagafhankelijk vervoer na de coronaeffecten op dit vervoer, actualisatie van prognoses van toekomstige indexaties en mogelijke aanbestedingsresultaten.
Reactie vervoersorganisatie:
Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. Voor verdere kostenbeheersing waarbij sprake is van verdere inkadering van het voorzieningenniveau, ligt de verantwoordelijkheid daarvan bij de gemeenten. De Vervoersorganisatie kan daarbij ondersteuning bieden.

Voor een verdere professionalisering van de monitorfunctie en het ontwikkelen van voor gemeenten toegankelijkere rapportages (dashboardfunctie) heeft bij de vervoersorganisatie de afgelopen periode

systeemontwikkeling plaatsgevonden door het inrichten van een datawarehouse. Voor het vraagafhankelijk vervoer kunnen in 2023 hiervan de eerste resultaten met gemeenten worden gedeeld. De inrichting voor het routevervoer is op dit moment nog in ontwikkeling.

6. Meerdere gemeenten zien dat de omstandigheden waarin het doelgroepenvervoer op dit moment georganiseerd moet worden complex is. Te denken valt aan de krapte op de arbeidsmarkt voor chauffeurs of de onvoorspelbare ontwikkeling van de brandstofprijzen. De gemeenten spreken waardering uit voor het feit dat het doelgroepenvervoer desondanks op een wijze georganiseerd wordt dat voor de inwoners nog steeds kwalitatief goed doelgroepenvervoer beschikbaar is. Daarnaast wordt gevraagd om eventuele nieuwe oplossingsrichtingen te (blijven) verkennen.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

7. De gemeente Beuningen geeft aan dat de geprognosticeerde kostenontwikkeling de vraag oproept hoe de BVO DRAN het doelgroepenvervoer ook in de toekomst zo kan organiseren dat er kwalitatief goed vervoer tegen aanvaardbare kosten beschikbaar is. Om dat te kunnen doen, hebben we als BVO DRAN en als gemeente een eigen verantwoordelijkheid. Het blijft echter wel van belang dat we als BVO DRAN en gemeente samen optrekken en daarom zetten we de in onze ogen goede samenwerking graag voort. We waarderen de tijdigheid waarmee u ons als gemeenten informeert over mogelijkheden tot verbetering en de gevolgen daarvan voor de beheersbaarheid van het geheel als zodanig.
   Reactie vervoersorganisatie:
   Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

   De afweging tussen het kwaliteitsniveau van het vervoer in relatie tot verdere reductie van kosten is aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN. De vervoersorganisatie is daarbij ondersteunend.

8. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:
   “De raad hecht er waarde aan dat gemeente Doesburg er in eigen beleid en uitvoering alles aan doet om de verwachte toename van uitgaven af te remmen, bij voorkeur door preventie, door bevordering van zelfredzaamheid en door scherpe toetsing van aanvragen voor vervoervoorzieningen. Als kleine gemeente stelt Doesburg het op prijs om op dit vlak te kunnen samenwerken in de regio.”
   Reactie vervoersorganisatie:
   Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.3. Zero emissie

9. Meerdere gemeenten waarderen de inzet van de BVO DRAN voor de overgang naar zero emissie gereden doelgroepenvervoer. Er wordt waarde gehecht aan een duurzame uitvoering van het doelgroepenvervoer. Het wordt daarnaast op prijs gesteld dat de meerjaren programmabegroting op dit punt verder is geconcretiseerd en er een vollediger beeld is gegeven van de hieruit volgende financiële effecten.

Reactie vervoersorganisatie:
Op basis van de huidige ontwikkelingen en inzichten is de verwachting dat de transitie naar zero emissie een kostenverhogend effect heeft op de vervoerskosten. De in de MJPB 2024-2027 verwerkte budgetten meerkosten zero emissie zijn een inschatting op basis van de huidige inzichten (prijs x hoeveelheid). Ten opzichte van de MJPB 2023-2026 is nu, zoals voorzien, een meer nauwkeurigere inschatting te maken.

Inmiddels hebben meerdere vervoerders aangegeven de huidige contracten te verlengen. Binnen de voorwaarden voor verlenging zijn aanvullende vergoedingen voor zero emissie gereden vervoer overeengekomen. Deze prijsafspraken passen binnen de gebruikte kaders van de budgetten meerkosten zero emissie in de MJPB 2024-2027. De omvang van het werkelijk zero emissie gereden vervoer kan nog steeds afwijken van het vervoersvolume waarin binnen de begroting rekening mee is gehouden.

Voor de percelen die opnieuw aanbesteed gaan worden zullen de kosten zero emissie gereden vervoer in het nieuwe tarief verwerkt gaan worden. Vanwege de onzekere kostenontwikkeling is in de MJPB 2024-2027 daartoe een risicoparagraaf opgenomen. In de ontwerp MJPB 2025-2028 kan op basis van de aanbestedingsresultaten een meer nauwkeurige inschatting worden gegeven van de meerjarige budgetten vervoerskosten voor deze percelen.

10. Meerdere gemeenten geven aan akkoord te zijn met het (gedeeltelijk) opschuiven van de zero emissie ambitie naar augustus 2026 in de meerjaren programmabegroting.
    Reactie vervoersorganisatie:
    Voor kennisgeving aangenomen.

11. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:
    “De raad waardeert dat de verwachte meerkosten van zero emissie omlaag zijn gebracht, waar wij in onze vorige zienswijze in 2022 om vroegen.”
    Reactie vervoersorganisatie:
    Voor kennisgeving aangenomen.

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem

Naar aanleiding van uw brief van 18 april 2023 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) is behandeld in de raadsvergadering van 24 mei 2023.

De raad van de gemeente Arnhem heeft kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Arnhem de volgende zienswijze:

- De raad waardeert het dat de BVO DRAN recente ontwikkelingen in een geactualiseerde kaderbrief heeft verwerkt en dat de begroting 2023 is gewijzigd om beter aan te sluiten bij de verwachte kosten in het Vraagafhankelijke vervoer en Routevervoer.

- Gezien de BVO DRAN niet meer verwacht dat het vraagafhankelijk vervoer zich herstelt naar het volume van voor COVID-19 en hierdoor de begroting voor 2023 lager wordt bijgesteld, vraagt de raad aandacht voor het monitoren van de vervoersvolumes. De raad vraagt de BVO DRAN actief te communiceren mocht zich een stijging van de kosten voordoen die niet in lijn is met de te verwachten volumes.

- De raad geeft aan geen specifieke wijzigingsverzoeken wat betreft de begroting door te willen voeren. In het voortraject zijn we als gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn aandachtspunten verwerkt. De raad is erg tevreden over deze wijze van samenwerken.

- In de loop van 2023 wordt duidelijk of vervoerscontracten al dan niet worden verlengd. De BVO DRAN geeft aan dat, in geval van een aanbesteding, door allerlei ontwikkelingen hogere tarieven te verwachten zijn dan de huidige tarieven. De raad verzoekt de BVO DRAN om geïnformeerd te worden over de te verwachten meerkosten bij een eventuele aanbesteding.

- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN in samenspraak met de vervoerders naar oplossingen gezocht om de dienstverlening zo goed mogelijk voort te zetten ondanks het chauffeurstekort. De raad waardeert dat en vraagt de BVO DRAN om eventuele nieuwe oplossingsrichtingen te verkennen.

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal

Op 27 maart 2023 ontvingen wij uw ontwerpbegroting 2024-2027. Onze gemeenteraad heeft de ontwerp-begroting behandeld tijdens haar vergadering van 22 juni 2023.

De gemeenteraad stemt in met de Meerjarenprogrammabegroting van de BVO DRAN 2024–2027 incl. gewijzigde begroting 2023. Met betrekking tot de procedure hebben wij geen opmerkingen.

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen

Op 27 maart 2023 ontvingen we het financieel resultaat 2022, de gewijzigde begroting 2023 en de meerjaren-programmabegroting. In deze brief maken we u als bestuur graag deelgenoot van onze zienswijze op deze stukken.

Instemming met de gewijzigde begroting 2023 en de MJPB 2024-2027
We stemmen in met de gewijzigde begroting 2023 en de meerjarenprogrammabegroting 2024-2027. De opbouw van de begroting is in onze ogen adequaat gemotiveerd. Uit de meerjarenprogrammabegroting blijkt wel een voortdurende stijging van kosten. Hoewel die ons zorgen baart, vormt dat voor ons geen reden om tegen de gewijzigde begroting 2023 of de meerjarenprogrammabegroting te stemmen. We beseffen dat een deel van de toename in kosten het gevolg is van niet of moeilijk te beïnvloeden factoren of het gevolg is van bewuste keuzes.

Uitdagingen in het doelgroepenvervoer
De omstandigheden waarin u het doelgroepenvervoer op dit moment organiseert, zijn complex. We denken bijvoorbeeld aan de krapte op de arbeidsmarkt of de onvoorspelbare ontwikkeling van de brandstofprijzen. We spreken dan ook graag onze erkentelijkheid uit voor het feit dat u het doelgroepenvervoer desondanks zo weet te organiseren dat voor onze inwoners kwalitatief goed doelgroepenvervoer beschikbaar is.

Wel zien we dat de kostenontwikkeling de vraag oproept hoe we het doelgroepenvervoer ook in de toekomst zo kunnen organiseren dat we kwalitatief goed vervoer hebben tegen aanvaardbare kosten. Om dat te kunnen doen, hebben we als BVO DRAN en als gemeente een eigen verantwoordelijkheid. Het blijft echter wel van belang dat we als BVO DRAN en gemeente samen optrekken en daarom zetten we de in onze ogen goede samenwerking graag voort. We waarderen de tijdigheid waarmee u ons als gemeenten informeert over mogelijkheden tot verbetering en de gevolgen daarvan voor de beheersbaarheid van het geheel als zodanig.

Duurzaamheid van het doelgroepenvervoer
We hechten aan een duurzame uitvoering van het doelgroepenvervoer en als zodanig steunen we dan ook de overgang naar zero emissie-doelgroepenvervoer. Het is goed dat de meerjarenprogrammabegroting op dit punt verder is geconcretiseerd en dat we een vollediger beeld krijgen van de financiële effecten. We stemmen dan ook in met de wijze waarop de meerjarenprogrammabegroting rekening houdt met de meerkosten als gevolg van zero emisisiedoelgroepenvervoer.

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg

Met uw brief van 25 maart 2023 heeft u de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023), zoals vastgesteld in de bestuursvergadering van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) van 23 maart 2023, aangeboden.

U biedt daarbij aan de gemeenteraad de mogelijkheid een zienswijze op deze MJPB in te dienen. Onze gemeenteraad heeft hier in zijn vergadering van 25 mei 2023 over gesproken en kennisgenomen van de inhoud.

Middels deze brief breng ik u op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad. De raad van de gemeente Doesburg heeft besloten een zienswijze over de meerjarenprogrammabegroting BVO-DRAN 2024-2027, inclusief gewijzigde begroting 2023, bij het bestuur van de BVO-DRAN naar voren te brengen.

De zienswijze luidt als volgt:
De raad waardeert dat de verwachte meerkosten van zero emissie omlaag zijn gebracht, waar wij in onze vorige zienswijze in 2022 om vroegen.

De raad waardeert dat de BVO DRAN bedragen begroot op basis van bekende en aannemelijke ontwikkelingen in de kosten in de eerstvolgende paar jaren. Dit geeft een scherper beeld dan wanneer toekomstige uitgaven enkel op de meest recente realisatiecijfers worden gebaseerd. De significante toename van uitgaven die dit oplevert, baren de raad wel zorgen, omdat de inkomsten van de gemeente geen gelijke tred houden.

De raad hecht er waarde aan dat gemeente Doesburg er in eigen beleid en uitvoering alles aan doet om de verwachte toename van uitgaven af te remmen, bij voorkeur door preventie, door bevordering van zelfredzaamheid en door scherpe toetsing van aanvragen voor vervoervoorzieningen. Als kleine gemeente stelt Doesburg het op prijs om op dit vlak te kunnen samenwerken in de regio.

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten

Naar aanleiding van uw brief van 27 maart 2023, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogramma-begroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) is behandeld in de raadsvergadering van 15 juni 2023.

De raad van de gemeente Druten heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Druten de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2023 en de ontwerp MJPB 2024-2027.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig.

Goed dat de nieuwe inzichten die zijn verkregen in de periode tussen vaststelling van de kaderbrief 2024 op 1 december 2022 en vaststelling van de ontwerpbegroting door het algemeen bestuur op 23 maart 2023, en die veel impact hebben op de algemene uitgangspunten zoals beschreven in de kaderbrief 2024, zijn meegenomen in de stukken die voorliggen. Ook zien wij dat u in de afgelopen moeilijke Corona-periode adequaat en goed geacteerd heeft op de problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn akkoord met het (gedeeltelijk) opschuiven van de zero emissie ambitie naar augustus 2026 in de meerjarenbegroting.

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven

ONDER VOORBEHOUD VAN VASTSTELLING DOOR DE GEMEENTERAAD

U heeft onze gemeenteraad in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven op uw Ontwerp Meerjaren-programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023).

In haar vergadering van 27 juni 2023 heeft de gemeenteraad de ontwerpbegroting behandeld en kennis genomen van de kaderbrief 2024. De gemeenteraad heeft naar aanleiding hiervan de bijgaande zienswijze vastgesteld.

- Wij waarderen uw voortvarende inzet op het emissie neutraal maken van het doelgroepenvervoer. Tegelijk zien we ook dat dit grote investeringen vergt van vervoerders. Wij kunnen ons vinden in het voorstel om de ingangsdatum van de zero emissie ambitie te verschuiven naar 1 augustus 2026, omdat hiermee wordt aangesloten bij de termijnen van contractverlenging. Op deze manier blijft het rendabel voor vervoerders om daadwerkelijk te investeren in een zero emissie vloot. Daarmee scheppen we randvoorwaarden voor vervoerders om vervoer te leveren in de contractperiode 2024-2026 en dragen we bij aan de continuïteit van het doelgroepenvervoer.

- De raad heeft begrip voor de onzekere financiële situatie waarin u verkeert gezien de inflatie- en CAO-stijgingen. De raad geeft u bij het vaststellen van de meerjarenbegroting uit te gaan van de feitelijk afgesloten CAO en uit te gaan van de dan laatst bekende cijfers van het CPB om de actuele inflatiecijfers bij te stellen. Wij zien een taakstelling bij de GR-en voor ogen. Gemiddeld zou er, vanaf de meerjarenbegroting 2025, in het totaal beeld van de GR-en 2% behaald moeten kunnen worden. Verwachten van u daarin ook uw bijdrage. Onze verwachting is dat u hierover het gesprek in het Algemeen Bestuur voert.

- In uw begroting gaat u ervan uit dat de kostenstijging komende jaren afneemt. Voor 2023 gaat u uit van een indexatie van 13,7%, voor 2024 4,3% en vanaf 2025 gaat u uit van de historische indexatie van 2%. Gezien de ontwikkelingen kunnen wij ons voorstellen dat deze indexaties toch hoger uitvallen. Wij vragen u ons actief te informeren als de verwachtingen worden bijgesteld.

- In uw kaderbrief en de hierop gebaseerde begroting gaat u uit van een volumegroei in alle vormen van het doelgroepenvervoer. Wij zetten als gemeente Duiven echter in op een volumedaling. Er zijn naast Avan diverse andere vormen van vervoer die voorliggend (kunnen) zijn aan het vervoer van Avan. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om Openbaar Vervoer georganiseerd door de provincies, maar ook om vormen van vrijwilligersvervoer zoals de Plusbus.

  In onze rol als toegangspoort tot Avan zullen wij extra inzetten op het gebruik maken van deze vormen van vervoer. Wij vragen u nadrukkelijk om uw dienstverlening actief af te stemmen met deze vormen van vervoer en de rol van Avan vooral die van aanvullend vangnet te laten zijn. Wij worden graag op de hoogte gehouden van uw inspanningen hierin.

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen

Wij hebben uw brief van 27 maart 2023 over de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024- 2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) ontvangen.

Tijdens onze vergadering van 8 Juni 2023 hebben wij besloten in te stemmen met de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen.

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard

Met uw brief van 27 maart 2023 hebben wij de ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) ontvangen. U heeft gevraagd om een zienswijze uiterlijk 16 juni 2023 kenbaar te maken. Wij hebben kennisgenomen van de ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

- Wij waarderen het dat de BVO DRAN met deze ontwerpbegroting een inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten voor het doelgroepenvervoer. Wij hebben geen opmerkingen.

- Wij stellen de goede samenwerking, het meedenken in beleidskeuzes en jullie transparantie op prijs. Dit is een goede basis voor de maatregelen die wij treffen om de kosten te beheersen.

- Wij waarderen het dat onze lagere groeipercentages 2024-2027 zijn meegenomen in de berekening van de meerjarenbegroting.

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland

ONDER VOORBEHOUD VAN VASTSTELLING DOOR DE GEMEENTERAAD

In haar vergadering van 29 juni 2023 heeft de gemeenteraad van de gemeente Montferland kennis genomen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) van de BVO DRAN en besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar

In haar vergadering van 2 mei 2023 heeft het college van B&W van de gemeente Mook en Middelaar kennis genomen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) van de BVO DRAN en besloten geen zienswijze in te dienen. De gemeenteraad is vervolgens met een raadsmemo op de hoogte gebracht van dit besluit.

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 27 maart 2023, delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) is behandeld in de raadsvergadering van 7 juni 2023.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerp-meerjarenbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) en kunnen u hierbij meedelen dat de gemeente Nijmegen instemt met de Meerjarenprogramma begroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de begroting willen wij u de volgende zienswijze meegeven:

- Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2023 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2024 en verder, de begroting ziet er verzorgd uit. Wij begrijpen dat er met een eventuele aanbesteding en de verdere uitrol van het zero emissie vervoer voldoende uitdagingen in het verschiet liggen. Hier wensen wij u succes mee het aankomende jaar. Echter blijven wij u, net als voorgaande jaren, attenderen op de financiële krapte die ontstaat binnen het doelgroepenvervoer.

- De zero emissie ambitie, hoge indexaties en een eventuele aanbesteding in combinatie met verwachte prijsstijgingen, zet de gemeentelijke begroting verder onder druk. Wij willen u blijven verzoeken om deze kostenverhogende effecten goed te blijven monitoren en uw keuzes zorgvuldig af te wegen met daarbij de aandacht voor de financiële situatie van de deelnemende gemeenten. Wij verzoeken u dit nauwlettend te blijven monitoren en ons te informeren mocht daar aanleiding toe zijn.

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe

Op 27 maart ontvingen wij uw ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027, inclusief gewijzigde begroting 2023. Onze gemeenteraad heeft de meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 behandeld tijdens haar vergadering van 30 mei 2023.

De gemeenteraad stemt in met de meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 en gewijzigde begroting 2023. De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum

Op 31 mei 2023 heeft de gemeenteraad van Renkum besloten geen gebruik te maken van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze op de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 inclusief de gewijzigde begroting 2023.

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden

Onlangs heeft de raad van Rheden de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) van het BVO DRAN ontvangen. In de begeleidende brief van 27 maart jl. biedt uw bestuur de raad de mogelijkheid een zienswijze te geven op deze stukken.

Hierbij delen wij u mee dat de gemeenteraad in haar vergadering van 23 mei 2023 heeft besloten een positieve zienswijze te geven op Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023).

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal

In haar vergadering van 16 mei 2023 heeft de gemeenteraad van de gemeente Rozendaal kennis genomen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) van de BVO DRAN en besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort

U heeft onze gemeenteraad in de gelegenheid gesteld een zienswijze te geven op uw Ontwerp Meerjaren-programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023).

In haar vergadering van 19 juni 2023 heeft de gemeenteraad de ontwerpbegroting behandeld en kennis genomen van de kaderbrief 2024. De gemeenteraad heeft naar aanleiding hiervan de bijgaande zienswijze vastgesteld.

- Wij waarderen uw voortvarende inzet op het emissie neutraal maken van het doelgroepenvervoer. Tegelijk zien we ook dat dit grote investeringen vergt van vervoerders. Wij kunnen ons vinden in het voorstel om de ingangsdatum van de zero emissie ambitie te verschuiven naar 1 augustus 2026, omdat hiermee wordt aangesloten bij de termijnen van contractverlenging.

- In uw ontwerp Meerjarenprogrammabegroting laat u zien dat de kosten voor het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer stijgen vanwege de gestegen brandstofprijzen en loonontwikkelingen. We zijn bezorgd naar het effect hiervan op onze gemeentebegroting en worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

- In uw begroting gaat u ervan uit dat de kostenstijging komende jaren afneemt. Voor 2023 gaat u uit van een indexatie van 13,7%, voor 2024 4,3% en vanaf 2025 gaat u uit van de historische indexatie van 2%. Gezien de ontwikkelingen kunnen wij ons voorstellen dat deze indexaties toch hoger uitvallen. Vanzelfsprekend kan er een toename in kosten zijn met betrekking tot indexatie, maar wij verzoeken om de begroting niet verder toe te laten nemen en sluiten daarbij aan bij de uitgangspunten zoals de andere gemeenten geformuleerd hebben. Wij vragen u ons actief te informeren als de verwachtingen worden bijgesteld.

- In uw kaderbrief en de hierop gebaseerde begroting gaat u uit van een volumegroei in alle vormen van het doelgroepenvervoer. Wij zetten als gemeente Westervoort echter in op een volumedaling. Er zijn naast Avan diverse andere vormen van vervoer die voorliggend (kunnen) zijn aan het vervoer van Avan. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om Openbaar Vervoer georganiseerd door de provincies, maar ook om vormen van vrijwilligersvervoer zoals de Plusbus.

  In onze rol als toegangspoort tot Avan zullen wij extra inzetten op het gebruik maken van deze vormen van vervoer. Wij vragen u nadrukkelijk om uw dienstverlening actief af te stemmen met deze vormen van vervoer en de rol van Avan vooral die van aanvullend vangnet te laten zijn. Wij worden graag op de hoogte gehouden van uw inspanningen hierin.

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen

Naar aanleiding van uw brief van 27 maart 2023, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogramma-begroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) is behandeld in de raadsvergadering van 15 juni 2023.

De raad van de gemeente Wijchen heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Wijchen de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2023 en de ontwerp MJPB 2024-2027.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig. Ook zien wij dat u in het afgelopen jaar adequaat en goed geacteerd heeft op de problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn akkoord met het (gedeeltelijk) opschuiven van de zero emissie ambitie naar augustus 2026 in de meerjarenbegroting.

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar

De raad van de gemeente Zevenaar heeft kennisgenomen van de ontwerp Meerjarenbegroting 2024-2027, inclusief de gewijzigde begroting 2023 van de BVO DRAN.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.