Projectformat integrale gebiedsuitwerking grensgebied Zwolle – Dalfsen - Staphorst

Naam project: Railterminal Zwolle

Projectdefinitie: Railterminal nabij Hessenpoort in zuidelijke richting aangesloten op het hoofdspoornet

Aanleiding:

Met de toename van de goederenstromen vanuit en naar de Regio Zwolle is multimodaliteit meer gewenst. Een extra modaliteit vergroot de logistieke concurrentiekracht van de regio en geeft de mogelijkheid om richting het oosten internationaal tussen verschillende modaliteiten te kiezen. Daarnaast sluit een railterminal aan op het circulaire denken van Hessenpoort en Port of Zwolle, de publieke en private ambities van verduurzaming en reductie van CO2. Vanaf Zwolle bestaat met een railterminal ook de mogelijkheid om goederen verder over spoor te vervoeren.

De Port of Zwolle is het logistiek knooppunt voor Noord en Oost-Nederland, en het is daarom belangrijk dat de regio multimodaal via weg en binnenvaart ontsloten is. Met de komst van de verbreedde sluis bij Kornwerderzand wordt de positie Port of Zwolle verder versterkt (wordt zeehaven). Zo kan de regio fungeren als knooppunt tussen de zeehavens van Rotterdam en Amsterdam-Noordzeekanaalgebied, en verladers en ontvangers in het achterland Noord- en Oost-Nederland en Noord-Duitsland. Een spoorterminal in de regio ontbreekt vooralsnog en vormt een waardevolle toevoeging voor het pallet aan vervoersopties dat in de regio geboden kan worden én om de positie van Regio Zwolle in de North Sea-Baltic Corridor verder te versterken

De bereikbaarheid van Zwolle via het IJsselmeer is over het water qua vaardiepte geborgd. Dat is niet overal in Nederland het geval. Door droogte krijgen we vaker te maken met lage waterstanden en een goede bevaarbaarheid ervan. Dat heeft effect op een efficiënt vervoeren van goederen over water. Schepen kunnen bijvoorbeeld niet altijd maximaal beladen worden. Anderzijds zorgt met enige regelmaat een hoog waterpeil voor een beperkte doorgang bij bruggen.

De Railterminal is een onderdeel van de Regiodeal (Regio Zwolle en het Rijk) en opgenomen in het Icoonproject Port of Zwolle in de Regionale Investeringsagenda.
Doelstelling:

Resultaten:

Railterminal met spooraansluiting

Afbakening / projectbegrenzing:

Spooraansluiting en railterminalterrein en daarbij benodigde aanpassingen in openbare infrastructuur: weg, water, kabels & leidingen en nuts ~~nutsv~~oorzieningen. Aanpalende locaties voor o.a. warehousing.

Randvoorwaarden:

- Samen met private partijen (Publiek Private samenwerking)
- Ruimtelijke inpasbaarheid, procedureel/juridisch, bestuurlijk/politiek, bedrijfseconomisch/markt-financieel

Projectbeheer:

Opdrachtgever(s):

- Gemeente Zwolle (Ambtelijk OG Bart van Bregt, Bestuurlijk Wethouder Paul Guldemond)
- Provincie Overijssel (Gedeputeerde Bert Boerman)

Opdrachtnemer(s):

Coalition of the Willing (een samenwerking tussen Port of Zwolle, provincie Overijssel, gemeente Zwolle en potentiële railterminal operators en verladers).

Samenwerkende organisatie(s):

Coalition of the Willing (een samenwerking tussen Port of Zwolle, provincie Overijssel, gemeente Zwolle en potentiële railterminal operators en verladers).

Afstemming nodig met (volgende projecten/programma's):

Gemeente Zwolle: gebied ten noorden van de vecht (en alle projecten daarbinnen)

Provincie Overijssel: de Railterminal is een onderdeel van de Regiodeal (Regio Zwolle en het Rijk) en opgenomen in het Icoonproject Port of Zwolle in de Regionale Investeringsagenda.

Planning:
Financiering (geregeld?): Alleen voor verkenning tot nu toe (waarbij marktpartijen ook bijdragen)

Huidige fase:
O Voorverkenning
X Verkenning
O Planvorming
O Planuitvoering
O Beheer

Belangrijkste risico's:

- Draagvlak Bestuurlijk
- Draagvlak private partijen
- Draagvlak Omgeving

Belangrijke bestuurlijke beslismomenten in 2022:

No-go besluitvorming waarschijnlijk eind 2022, mede op basis van haalbaarheid en draagvlak verschillende partijen.

Mate van participatie:
X 1) (mee)besluiten
O 2) coproduceren
O 3) adviseren
O 4) raadplegen
O 5) informeren

Betrokken belangengroep(en):
Nog niet, want intern verkennend onderzoek

Datum opgestelde projectformat:
Augustus 2022