

Castellumlaan

Zandweg



Rijksstraatweg

Meerndijk

De richtingsverkeer richting Meerndijk. Voorkeur voor permanent, maar kan ook alleen tijdens schooltijden. Volledig afsluiten voor autoverkeer tijdens hard breuken een optie. Verkeer andere richting via Regenboogbrug.



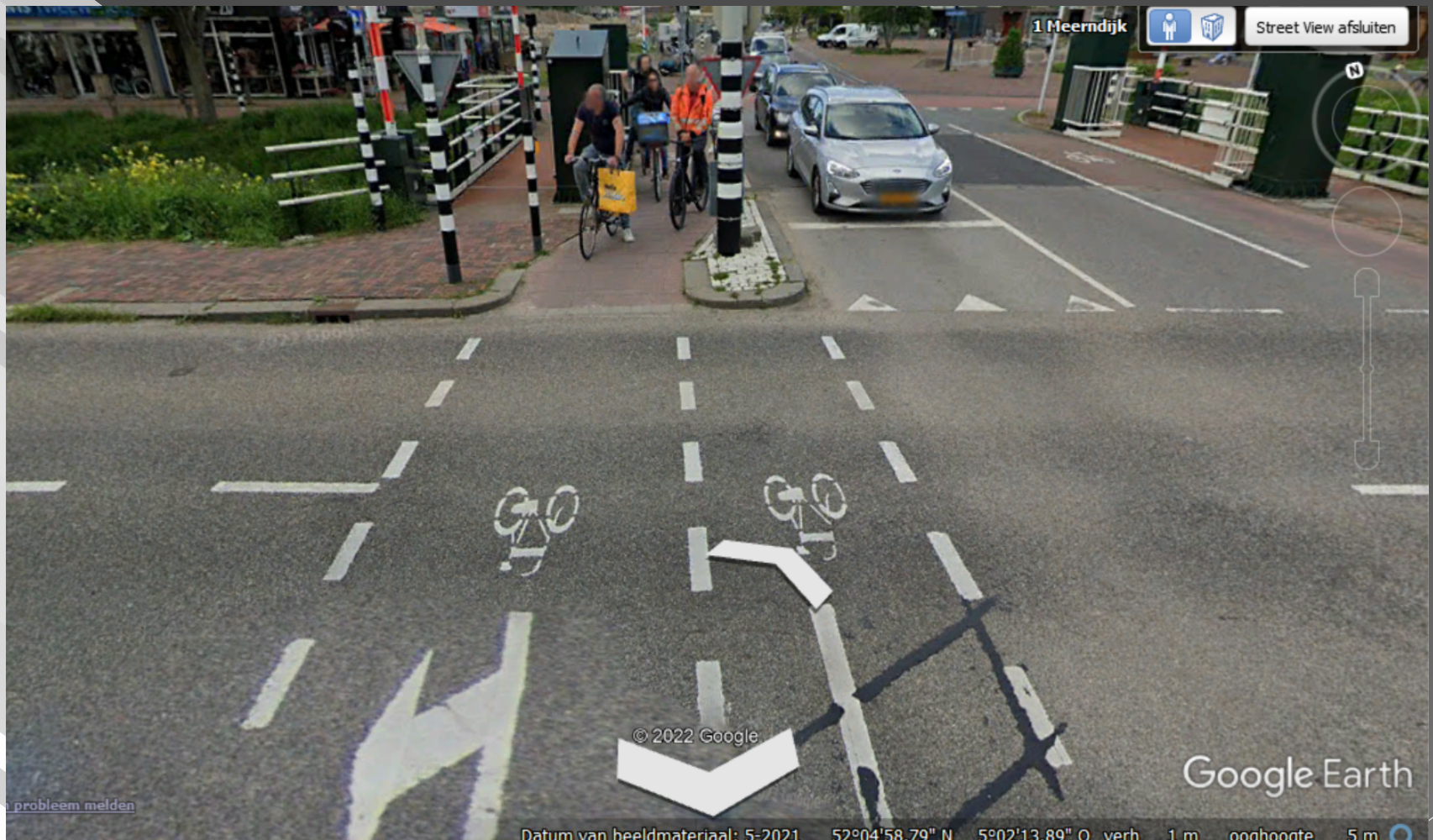
Waarom niet geheel rood? Oogt rommelig en slecht onderhouden. Advies: Houd boord en kleuren op vlakken bij! Wil je dat mensen zich aan regels houden, zorg dan voor frisse en verzorgde omgeving (Broken Window Theory)



Auto's krijgen groen vanuit deze positie en moeten kort daarna weer stoppen bij haaiantanden Zandweg. Werd als probleem gezien. Ik zie dat niet als probleem en bovendien lastig oplosbaar zonder ingrijpende maatregelen. Verkeerslichten kunne mijn inziens alleen weg als er een rotonde komt op Pijlstraatweg – Meerndijk. Maar dat stagneert verkeer met de brug dichtbij. Ik ken de situatie niet, maar er is weinig ruimte en lijkt me op eerste gezicht een slechte idee. Ritsers rijden dan ook niet helemaal rond → chaos.



Fiets (drager verkeerslicht) verplaatsen naar trottoir voor meer opstelruimte fietsers



Bij de plaatsnaal is fietsstrook naar rechts richting Rijksstraatweg ook veel logischer



Stoppen bussen hier op het fietspad? Zo ja, zeer onwenselijk. Zou ik nader naar me toe kijken



Rode kleur door laten lopen



De Zandweg op deze kruising op een verhoging. Ik ken echter de intensiteiten niet meer genoeg van uit dat de Zandweg niet voor niets fietsstraat is geworden. Ondanks de lobby van veel automobilisten (ook onder bewoners en sommige raadsleden), wil ik hier altijd het belang van fietsers zwaarder laten wegen.



Extra blokmarkering lang fietspad en haaiantanden iets terugbrengen richting brug. Zie voorbeeld hierboven. Zal ook door autolobby worden verworpen maar verhoogt veiligheid fietsers.

Neem bij het nemen van maatregelen altijd of ze extra autoverkeer aantrekken. Dan niet doen.