

Adviesnota burgemeester en wethouders

Beleidsprogramma: 3.1 Omgeving

Domein:

Zaakdossiernummer: z25-000255

Documentnummer: 2025.06934

Mede geadviseerd door: Domein Fysiek

Overlegd met portefeuillehouder: Ja

Overlegd met n.v.t.

Behandeldatum: 27-05-2025

Uiterste behandeldatum: 3-06-2025

Datum: 02-05-2025

Portefeuillehouder: A.J.L. Meulensteen

Gemeenteraad		Data	Communicatie extern	
Beeldvormende avond			Persinformatie	
Ter kennisname			Bekendmaking	
Opiniërend			Persgesprek	
Besluitvormend			Inspraak	

Onderwerp:

Adviesnota over het aanwijzen van parkeerlocaties voor grote voertuigen in de kernen Loon op Zand en Kaatsheuvel en tevens het instellen van een verbod op het parkeren van deze grote voertuigen in de kern Loon op Zand.

Voorstel

1. Het "aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen kern Kaatsheuvel" vast te stellen
2. Het "aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen kern Loon op Zand" vast te stellen

Toelichting

Het college van Loon op Zand heeft besloten meerdere locaties in Kaatsheuvel en Loon op Zand aan te wijzen waar het is toegestaan om grote voertuigen te parkeren. Tevens is besloten dat het in de kern Loon op Zand in de overige straten verboden is om voertuigen te parkeren die langer zijn dan 6m en/of hoger dan 2,4m. In Kaatsheuvel was een dergelijk verbod al van toepassing. Het verbod is niet geldig op werkdagen van 8:00 tot 18:00 uur.

Inleiding

Bewoners ervaren overlast van te grote busjes die geparkeerd worden in de woonstraten. Bewoners ervaren overlast in de zin van minder licht inval in de woningen en minder beschikbare parkeerplaatsen. Daarnaast passen deze grote bussen niet in de parkeervakken. Daardoor worden voetpaden geblokkeerd, staan de bussen in meer dan één parkeervak en/of veroorzaken ze verkeersonveiligheid.

In de APV is in artikel 5:8 opgenomen: Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een door het college aangewezen plaats, waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente. Dit is niet van toepassing op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.

In het verleden heeft het college de kern Kaatsheuvel al aangewezen als gebied waar het parkeren van grote voertuigen niet is toegestaan en daarbij een aantal locaties aangewezen waar wel geparkeerd mag worden (Amerikastraat en Engelsestraat). Voor de kern Loon op Zand is dat besluit nog niet genomen. In de kern Kaatsheuvel bleek onvoldoende parkeercapaciteit aangewezen voor deze te grote busjes. Hierdoor was handhaving in de kern Kaatsheuvel lastig en in de kern Loon op Zand niet mogelijk. In de kern De Moer is vooralsnog geen aanleiding om een verbod op het parkeren van grote voertuigen in de te stellen en om parkeerplaatsen aan te wijzen waar het parkeren wel wordt toegestaan.

Met de voorliggende aanwijzingsbesluiten wordt het verboden om in de kern Loon op Zand grote voertuigen te parkeren, behalve in het Lijkpad, gedeelte van de Hoogt en op de carpoolplaats aan de noordzijde van de Hoge Steenweg. In Kaatsheuvel worden nu ook het parkeerterrein bij de Werft en langs de Belgiëstraat aangewezen. Met borden wordt aangegeven dat de busjes op deze locaties mogen parkeren.

In beide aanwijzingsbesluiten is opgenomen dat artikel 5:6 van de vigerende APV Loon op Zand 'Kampeermiddelen e.a.' is uitgezonderd. Hiermee wordt voorkomen dat kampeermiddelen zonder ontheffing van artikel 5:6 APV toch langer mogen parkeren dan het aantal dagen dat in de APV hierover is opgenomen.

Beoogd effect

Voorkomen van overlast van geparkeerde grote voertuigen, het aanbieden van een alternatieve parkeermogelijkheden en de boa's de mogelijkheid geven tot handhaving.

Argumenten

1.1 en 2.1 De gekozen parkeerterreinen hebben vrije parkeerplaatsen

Deze locaties worden in de weekenden en avonden minder gebruikt door bewoners en/of vanuit de omliggende bedrijven. Hierdoor is er in de avonden en weekenden parkeercapaciteit beschikbaar.

1.1 en 2.1 De gekozen parkeerterreinen liggen buiten woonstraten

Doordat de gekozen parkeerplaatsen niet in woonstraten liggen, veroorzaakt het parkeren met grote voertuigen hier niet de overlast die nu in de woonstraten wordt ervaren.

Kanttekeningen

1.1 en 2.1 Eigenaren van busjes willen deze graag in het zicht van de woning parkeren i.v.m. dure gereedschappen in de bus.

De gekozen locaties hebben relatief veel sociale controle. Het zijn drukke verkeerspunten en/of er is vanuit woningen zicht op.

1.1 en 2.1 De verkeersborden zijn niet conform Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

De verkeersborden waarop aangegeven wordt dat er te grote bussen mogen parkeren zijn niet conform het RVV. De bebording is wel voorgelegd aan politie en boa's en akkoord bevonden. Daarmee kunnen de handhavers de voertuigen naar deze locaties verwijzen om te parkeren en op het parkeren van grote voertuigen buiten deze locaties handhaven.

Afstemming met andere afdelingen/clusters:

Ondernemingsraad:

Adviesnota hoeft niet aan de ondernemingsraad te worden aangeboden.

Personeel en organisatie consequenties:

Nee

I&A

Nee

Communicatie

Het besluit wordt zoals gebruikelijk gepubliceerd, vergelijkbaar met verkeersbesluiten.

Bestuurlijk-juridische aspecten

Nee

Financiën

De kosten voor de benodigde verkeersborden worden gedekt uit beschikbaar budget

Bijlagen

1. 2025.06928 2025 21 04 Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen - kern Loon op Zand
2. 2025.06929 2025 21 04 Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen - kern Kaatsheuvel
3. 2025.06930 Situatietekening - Kern Kaatsheuvel (1)
4. 2025.06931 Situatietekening - Kern Kaatsheuvel (2)
5. 2025.06932 Situatietekening - Kern Loon op Zand (1)
6. 2025.06933 Situatietekening - Kern Loon op Zand (2)