Beste Griffie,

Graag zou ik wanneer het mogelijk is weer in willen spreken rond verkeersveiligheid op de Gijsbrecht.

Met de volgende punten waarin de reactie van de ondernemers ook aan bod komt.

Na 3 mnd en 6 mnd wordt de snelheid en intensiteit gemeten heb ik begrepen. En na 1 jaar door het college ge evalueerd. Belangrijkste vragen zijn:

1. Wat gaat dit college doen als de data de toegestane grenzen van verkeersveiligheid overtreden en het toegestane max aantal van 6000 is overschreden?

2. Wat gaat de gemeenteraad doen?

3. Is de gemeente raad goed op de hoogte van het aantal ongevallen, en hoe dan?

Verder viel mij in het proces op dat de ondernemers vereniging niets van zich liet horen toen de raad blijk gaf van zorgen over verkeersveiligheid. En de fietsersbond daar ook over repte. In de krant bekend. Toen ik daar op ging onderzoeken kwam ik tot de volgende vragen die ik aan de Gijsbrecht stelde. Jullie hebben natuurlijk veel werk te doen als raadslid maar bij het werk van de oud wethouder, waar jullie volledige bevoegdheid in inrichting aan hebben toegedicht, stel ik mij nu ik wat meer weet de vraag in hoeverre jullie controle hebben uitgeoefend over zijn werk van wethouder waarbij hij naar mijn idee ook behoorlijk wat bevoegdheid zich toe eigende mbt functies. Niet alleen in de Gijsbrecht maar ook op andere plekken. Buurtraad centrum, hilversummers strategisch adviseurs en inzicht wijkbudgetten, prio Gijsbrecht vanuit college en niet vanuit priowegen en te weinig geld voor oosterspoorplein. Onderstaande brief aan de Gijsbrecht winkeliers. Aangezien de samenwerking aangegaan met ondernemers vanuit de overheid de democratie een grijs gebied brengt en het voor jullie ms not done of niet te doen is om dit gebied te controleren als raadslid. Ook de functie van gebiedsmanager valt juist olv de wethouder en zullen jullie als raadslid ms niet eens mogen controleren?

Bij deze en wanneer ik de antwoorden krijg, zal ik ze ook nasturen.

Vr gr Ineke Gnodde

- Beste gijsbrecht winkeliers, beste voorzitter,

  Ik heb al eerder contact gehad met de marketing manager over vragen rond de verkeerssituatie. En ik heb nog meer vragen. Kunnen jullie deze officieel beantwoorden? BvD

  Deze vragen kon ik officieel stellen aan de info@degijsbrecht.nl

  Bij deze:

  1.-mijn vraag is: hoe is de functie van gebiedsmanager bij jullie ontstaan?

Wie heeft het verzonnen en wie heeft het initiatief genomen? Komt dit uit gemeentelijk beleid voort en heeft de gemeenteraad ook invloed gehad in dit proces? En de sollicitatieprocedure: hoeveel kandidaten waren er voor deze functie?

2.-En klopt het dat de gebiedsmanager wordt betaald door de gemeente en de voorzitter van de winkelstraat door de winkeliersvereniging?

Hoe verloopt deze ambtenaar ondernemer functie in praktijk? Als er bijv tegenstrijdige belangen zijn?

3.-Wanneer is de datum dat de gebiedsmanager startte?

4.-Wat is het kader van de functie van gebiedsmanager? Welke taken precies? En hoeveel is het salaris? En wat rond de functie van voorzitter van de winkeliersvereniging?

5.-Wie beheert en beantwoord bijvoorbeeld het anonieme account van de Gijsbrecht? Klopt het wat de gebiedsmanager vermelde dat zij dit alleen doet?

Of zijn er meer mensen die hierin actief zijn? Bij het planten van de tulpen in de bloembakken door Hilversum heen bleek dat {persoon} aanwezig was en ze werd genoemd als voorzitter in de krant. Erg verwarrend de functies of niet? Ik ben dus benieuwd naar de kaders van deze volgens mij gemeente baan?

6.-Waarom hebben de winkeliers van de Gijsbrecht niets laten horen aan zorgen rond de Gijsbrecht verkeerssituatie voor fietsers? Terwijl de fietsersbond dit wel deed en raadsleden dit ook deden en in de krant vermeld.

7.-Hebben jullie het idee dat de verkeerssituatie van auto te gast die niet meer is vanwege de Diependaalselaan opvang en doorstroom genoeg is gecommuniceerd aan alle bewoners?

8.-wat gaan jullie als ondernemers doen als er teveel ongevallen gebeuren

in de straat?

9.-delen jullie de opvatting als ondernemers met het onderzoeksbureau dat met aanpassingen kwam die neerkomen op: de aanwezigheid van fietsers zijn remmend an sich.

10-Hoe verzorgen jullie de handhaving in snelheid en intensiteit van het verkeer? Er mogen niet meer dan 6000 verkeersbewegingen zijn. En de gemeente houdt dit in de gaten. Wat doen de ondernemers? En wat doen de ondernemers als dit meer blijkt?

Veel vragen. Beantwoording van de verschillende vragen mag ook uit een publiekelijk schrijven blijken wat mij betreft. Als het maar duidelijk wordt.

Ik mail deze vragen ook door naar derden die evt dezelfde vragen kunnen stellen. Zodat een en ander wat helder mag worden rond de ondernemende ondernemers in de Gijsbrecht. Een supergezellige straat maar zoals jullie weten stel ik niet alleen vraagtekens rond de veiligheid voor fietsers maar ook rond jullie werkwijze naar de aanpassing toe. En de functie van gebiedsmanager.

Als de verkeersveiligheid voor fietsers afneemt zie ik ondanks de bankjes en gezelligheid het geld liever in iets anders gestoken.

Maar dat is bekend neem ik aan...Graag wat antwoorden en helderheid vanuit de Gijsbrecht. Voor inwoners en raadsleden en ambtenaren.

vr gr Ineke Gnodde