

Nieuwsbrief Kanaal Almelo-De Haandrik

Aan de Gemeenteraad van Twenterand

April 2025

In deze nieuwsbrief leest u het laatste nieuws over Kanaal Almelo-De Haandrik.

Onderwerpen in deze nieuwsbrief

- ⇒ Voortgang schadeafhandeling
- ⇒ Toekomstige werkzaamheden
 - Beoordeling zienswijzen Notitie Reikwijdte en Detailniveau
 - Instabiliteit oevers: controle en maatregelen
 - Onderzoek kabels en leidingen aan Noorderweg in Vroomshoop
 - Onderhoudsproject Vriezenveenbrug
- ⇒ De toekomst van Kanaal Almelo-De Haandrik
 - Raadsinformatieavond
 - Wat zijn de processtappen tot besluitvorming?
- ⇒ Bijlages:
 - Presentatie raadsinformatieavond

Voortgang schadeafhandeling

Afgelopen maand hebben we geen update gekregen vanuit het bestuurlijk kopstuk, dhr. Slob. Wel hebben we de laatste stand van zaken van de schadeafhandelingen in de gemeente Twenterand opgevraagd bij de provincie Overijssel. Van hen ontvingen we de volgende cijfers.

Gemeente Twenterand	April 2025
Afgesloten	138
Schade wordt beoordeeld	11
In gesprek over de schade	56
(Gaat) bezig met herstel	27
In aankoopproces	2
Schademelding ligt bij bestuurlijk kopstuk	35
Bezwaar of beroep ingesteld	0
TOTAAL	269

In zowel het ambtelijk als bestuurlijk overleg met de provincie en andere kanaalgemeenten blijven we aandacht vragen voor een snelle voortgang van de schadeafhandeling. Wij gaan ons inspannen om dit overzicht elke drie maanden met u te delen, zodat u de voortgang ook kunt volgen.

Toekomstige werkzaamheden

Beoordeling zienswijzen Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Zoals in de vorige nieuwsbrief stond vermeld, heeft het college op 25 maart 2025 haar zienswijze ingediend over de NRD die gaat over de aanpak van 10,9 kilometer damwand in

Kanaal Almelo-De Haandrik. We hebben een ontvangstbevestiging ontvangen. De zienswijzen zitten nu in de fase van beoordeling. We hebben nog geen verder bericht ontvangen van de provincie.

Instabiliteit oevers: controle en maatregelen

In de vorige nieuwsbrief hebben we al beschreven dat de werkgroep beheersmaatregelen elke drie weken bij elkaar zit om de genomen en nog te nemen maatregelen te bespreken. De al genomen beheersmaatregelen zijn het beperken van parkeren aan de kanaalzijde. Een update:

- Provincie Overijssel bereidt proefopstellingen voor om de sterkte van de damwand te meten. De communicatie hierover gaat de komende maand uitgebreid plaatsvinden. Met de proefopstellingen wordt de belasting van rijdend en stilstaand verkeer onder de loep genomen.

Met deze informatie bepaalt de provincie of ingestelde maatregelen moeten worden versoepeld of uitgebreid moeten worden. Dit kan betekenen dat een beperking op zwaar verkeer ingesteld wordt. Of juist dat ingestelde parkeerverboden worden opgeheven. Als de uitkomsten bekend zijn, vindt hier communicatie over plaats.

Onderzoek kabels en leidingen aan Noorderweg in Vroomshoop

In opdracht van de provincie Overijssel vinden op donderdag 1 en vrijdag 2 mei werkzaamheden plaats aan de Noorderweg in Vroomshoop. Het bedrijf TerraCarta doet onderzoek naar kabels en leidingen in de grond. Dit gebeurt met een speciale onderzoeksboot, een zogenoemde sondeerponton. Eerder is geprobeerd om met waterstralen te meten waar de kabels en leidingen liggen. Op sommige plekken lukte dat niet goed genoeg. Daarom wordt nu extra bodemonderzoek gedaan met een sondeerponton. Lees meer op:

<http://twenterand.nl/onderzoek-kabels-en-leidingen-aan-noorderweg-in-vroomshoop>

Onderhoudsproject Vriezenveensebrug

De komende jaren werkt provincie Overijssel aan het onderhoud van drie Twenterandse bruggen. De eerste brug die in onderhoud gaat, is de Vriezenveensebrug. De Vriezenveensebrug wordt vanaf maandag 6 oktober afgesloten voor verkeer. Er komen omleidingsroutes voor auto's. Voor fietsers en voetgangers komt er een tijdelijke brug, zodat zij wel het kanaal kunnen oversteken. De afsluiting van de Vriezenveensebrug duurt tot en met 7 december. De andere twee Twenterandse bruggen, de Grote Puntbrug en de Tonnendijkbrug, volgen in respectievelijk 2026 en 2027. Ook buiten Twenterand wordt gewerkt aan kunstwerken op het kanaal: in Aadorp gaat het om een brug en een sluis. Over de werkzaamheden ontvangen omwonenden op tijd informatie. Lees het volledige nieuwsbericht op <https://www.twenterand.nl/onderhoud-aan-twenterandse-bruggen>

De toekomst van Kanaal Almelo-De Haandrik

Kanaal Almelo - De Haandrik is belangrijk voor bewoners en ondernemers langs het kanaal. Voor de omgeving, voor de economie, voor de aan- en afvoer van water en voor de natuur. Om het kanaal in de toekomst veilig te houden is onderhoud aan de damwanden nodig. Dat kost

geld, nu en in de toekomst. Wat de provincie precies aan onderhoud gaat doen en wat dat kost, hangt af van de functie die het kanaal in de toekomst krijgt. Provincie Overijssel onderzoekt met vertegenwoordigers van inwoners, schippers, ondernemers, gemeenten, waterschap en maatschappelijke- en belangenorganisaties verschillende mogelijkheden. Wij zijn daar als gemeente goed bij betrokken.

Raadsinformatieavond

Op woensdagavond 23 april was er een brede raadsinformatieavond over de toekomstfunctie van Kanaal Almelo-De Haandrik. Raadsleden en leden van het Algemeen Bestuur van het waterschap werden bijgepraat over de huidige situatie van de oevers en de genomen en te nemen maatregelen, zoals hierboven beschreven. Verder stond de avond in het teken van het proces van de verkenning van de toekomstfunctie. In de bijlage vindt u de presentatie.

Tijdens de avond zijn er meerdere vragen aan de provincie gesteld. Deze vragen gingen onder andere over de manier waarop de inbreng van inwoners wordt meegenomen, het vervolg rond de ervaren overlast van zwaar wegverkeer en de vraag hoe er (in de toekomst) wordt omgegaan met het risico op nieuwe schade. Deze aandachtspunten worden meegenomen in de afronding van het voorstel (zie verder) en het bestuurlijk overleg op 7 mei.

Voorstel PS in voorbereiding

Het voorstel wat straks voorgelegd wordt aan Provinciale Staten is in voorbereiding. Provinciale Staten nemen het uiteindelijke besluit. Tijdens de informatieavond is die richting nog niet gedeeld. Provinciale Staten worden hier, als beslissers, als eerste over ingelicht. Wel is gedeeld dat het voorstel uit twee delen bestaat: 1) Hoe zien we de toekomstfunctie van het kanaal? 2) Hoe kunnen provincie en gemeenten gezamenlijk stappen zetten op onderwerpen die buiten de scope van de toekomstfunctie vallen, zoals het beperken van zwaar wegverkeer langs het kanaal.

Presentatie Raadsinformatieavond

Een aandachtspunt voor het lezen van de presentatie: de MKBA-eindtabel die op de sheet staat, is een voorbeeld. Deze tabel komt uit een oud rapport. De tabel geeft een beeld van hoe de Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA) eruitziet. De inhoud van de tabel is niet relevant op dit moment.

Uw inbreng

Wilt u nog uw inbreng delen in dit proces? Deel dit dan uiterlijk 6 mei met wethouder Arjan Hof. Hij neemt dit mee in het bestuurlijk overleg van 7 mei.

Wat zijn de processtappen tot besluitvorming?

Het besluitvormingsproces van de verkenning toekomstfunctie is als volgt:

Medio mei	Voorstel Provinciale Staten openbaar (dit voorstel wordt gelijktijdig ook met de griffies gedeeld)
Begin juni	Inloopavonden gebied om voorstel toe te lichten
11 juni	Werkbezoek Provinciale Staten aan het gebied
18 juni	Statencommissie Verkeer en Vervoer
2 juli	Besluitvorming Provinciale Staten