Vergadering B&W dd.
20 APR. 2021

Vught

Datum	20 april 2021
Onderwerp	Raadsinformatiebrief over stavaza verlagen snelheid op de A65 van 100 naar 80 km/u
Zaaknummer	Z18 - 204903
Documentnr.	UIT/21 - 423788

Inleiding

Binnen het project reconstructie N65 en het programma PHS (programma hoogfrequent spoorvervoer) wordt de snelheid op de N65 vanaf hectometer 3.15 (ter hoogte van Randweg) in westelijke richting aangepast. De reconstructie N65 eindigt bij hm 11.0, ter hoogte van Kreitestraat in Helvoirt. Nadat de reconstructie N65 is uitgevoerd wordt de snelheid op de gehele N65 vanaf hm 3.15 in westelijke richting 80 km/u. De gemeenteraad heeft de nadrukkelijke wens uitgesproken de snelheid op de A65 zo snel mogelijk terug te brengen van de huidige 100 km/u naar 80 km/u. In een aantal moties heeft zij het college gevraagd hierover met Rijkswaterstaat in overleg te treden.

Voorgeschiedenis

- 28-06-2018: Motie van A65 naar N65 om met Rijkswaterstaat het gesprek aan te gaan met als doel dat het stukje A65 tussen de A2 en de komgrens Vught verandert in de N65 met een bijbehorende snelheid van 80km/uur.
- 14-05-2020: Motie maximumsnelheid om opnieuw met Rijkswaterstaat in overleg te treden en in dat overleg maximaal aan te dringen op de aanpassingen van de snelheidslimiet op zo kort mogelijke termijn.
- 06-02-2020: Raadsbesluit om de grenzen van de bebouwde kom vast te stellen.

Inhoudelijk

Het college heeft zich jaren ingespannen om de snelheid op de A/N65 terug te brengen naar 80 km/u. De gesprekken hierover hebben op ambtelijk niveau binnen het projectteam N65, op bestuurlijk niveau binnen de stuurgroep en bilateraal (met Rijkswaterstaat) plaatsgevonden. Tijdens een bestuurlijk bilateraal overleg met Rijkswaterstaat (van 29 april 2020) leek er een welwillend oor te zijn voor de aangedragen argumenten en is afgesproken het verzoek op schrift te stellen (bijlage 1). In deze brief is concreet gevraagd de snelheid aan te passen om de geluidsoverlast voor de bewoners direct langs de N65 te verlagen. Onze argumenten in deze brief:

- De al langlopende (geluid)saneringssituatie vanaf 2007;
- Onze medewerking voor het realiseren van de N65 binnen de kom als regionale stroomweg waardoor de snelheid binnen de bebouwde kom verhoogd kan worden van 70 km/u naar 80 km/u;
- Het verlagen van de uitstoot door het gemotoriseerde verkeer;
- De wisselingen van de snelheid gedurende de uitvoering van de beide werken;

- De inrichting van de weg waar nu 70 km/u wordt gereden is niet wezenlijk anders dan voor het deel waar 100 km/u wordt gereden. Hierdoor moet het verlagen van de snelheid van 100 naar 80 km/u op dit gedeelte geen probleem zijn.

Rijkswaterstaat heeft het verzoek in behandeling genomen. Voorafgaande aan de beantwoording hebben we op 23 november 2020 nog bestuurlijk overleg gehad om de noodzaak voor de verlaging van de snelheid nogmaals te benadrukken.
Op 4 januari 2021 heeft Rijkswaterstaat gereageerd en het verzoek gemotiveerd afgewezen (bijlage 2). Rijkswaterstaat kan niet op basis van geluidsoverlast de snelheid verlagen omdat daarvoor de wettelijke grond ontbreekt. Rijkswaterstaat is daarnaast van mening dat de weggebruiker zich – zonder de noodzakelijke aanpassingen aan de weg - niet aan de lagere snelheid zal houden.
Begin maart heeft wethouder Du Maine het verzoek om de snelheid te verlagen nogmaals met Rijkswaterstaat besproken. Ook dit heeft jammer genoeg niet geleid tot een ander standpunt.

Stand van zaken:

- Bij de start van de uitvoering van de reconstructie N65 (begin 2022) wordt de snelheid op de noordelijke rijbaan van de A65 verlaagd van 100 naar 80 km/u om te voldoen aan de stikstof normen;
- Daarnaast wordt in overleg met de provincie en de aannemer gekeken op welke momenten en locaties de snelheid op de N65 ten gevolge van de uitvoering van het werk zo snel mogelijk kan worden verlaagd;
- De realisatie van geluidschermen ter hoogte van de Taalstraat is in de uitvoeringsplanning van het project PHS naar voren gehaald. De verwachting is dat in 2025 de schermen kunnen worden geplaatst, afhankelijk is van het exacte moment van aanbesteden;
- Het aanpassen van de snelheid van 100 naar 80 km/u op de A65 wordt binnen de MIRT verkenning A2 Deil – Vught als meekoppelkans meegenomen.

Dit betekent dat qua snelheid de gewenste situatie voor een deel reeds begin 2022 ontstaat door de start van de werkzaamheden aan de N65. Daarna zal de snelheid tijdelijk weer 100km/uur worden, totdat het werk aan PHS start. Na afloop van alle werkzaamheden, dus na 2029, zal de snelheid permanent 80km/uur zijn van hm 3.15.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bijlagen:

1. Brief aan Rijkswaterstaat 23 juni 2020
2. Brief van Rijkswaterstaat 4 januari 2021

Vught

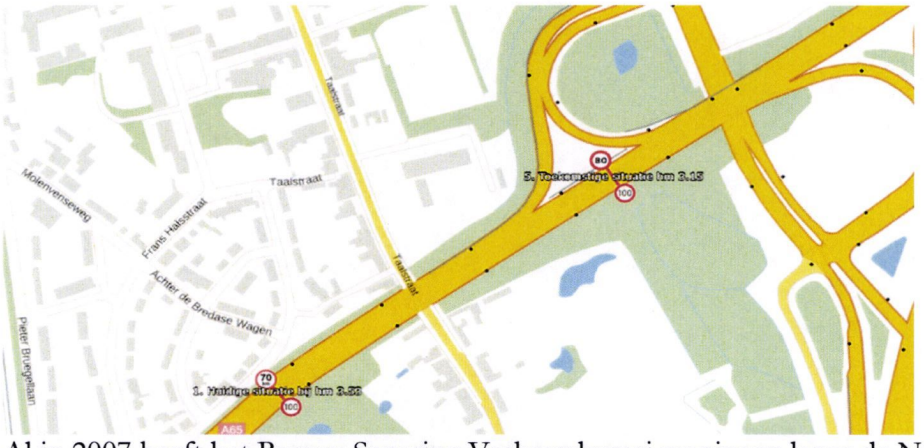
Rijkswaterstaat Zuid Nederland
T.a.v. mevrouw K. Weustink
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Uw kenmerk		**Datum**	23 juni 2020
Ons kenmerk	RI/BE / Z18 - 204903 / UIT/20 - 371082	**Verzonden**	24 JUN 2020
Behandeld door	R. Papavoine/ (073) 6580 709		
Onderwerp	aanpassen snelheid op de A65/N65 naar 80 km/uur		

Geachte mevrouw Weustink,

Graag vragen wij uw medewerking om een lang slepend leefbaarheids vraagstuk van geluidsoverlast door de N65 binnen de gemeente Vught op te lossen. Zoals u weet worden in Vught zowel de N65 als het spoor verdiept aangelegd. Dan geldt overal op de N65 een regime van 80km/uur. Dat is echter pas over 10 jaar, als de werkzaamheden gereed zijn. Wij vragen u dit eerder in te laten gaan. Hierover heeft wethouder Van Woesik op 29 april 2020 met dhr. Winten, die u tijdens uw vakantie heeft vervangen, bestuurlijk overleg gehad. De heer Winten gaf aan begrip te hebben voor de situatie en dit verzoek serieus in overweging te willen nemen. Er is afgesproken het verzoek op schrift te stellen, dat doen we hierbij.

De gevraagde maatregel betreft het aanpassen van de snelheid op de A65/N65 naar 80 km/uur vanaf hm 3.15 tot hm 3.53. Dit deel van de N65 veroorzaakt veel geluidsoverlast binnen de bebouwde kom van Vught, vooral bij de bewoners rond de Taalstraat. De gemeente Vught heeft de bebouwde komgrens hier aangepast zodat de reconstructie N65 en het daarbij horende snelheidsregime kan worden ingesteld.



Al in 2007 heeft het Bureau Sanering Verkeerslawaai woningen langs de N65 (onder andere bij de Taalstraat) aangewezen waarvoor een saneringssituatie van toepassing is. In 2007 is een convenant

P Postbus 10100, 5260 GA Vught
A Secr. van Rooijstraat 1
5261 EP Vught
T 14073
T +31 (0)73 658 06 80
E gemeente@vught.nl

Vught

afgesloten waarbij intenties zijn uitgesproken ten aanzien van de geluidsanering. RWS zou op verzoek van de gemeente Vught zorgdragen voor de uitvoering van geluidschermen. De rapportage saneringsonderzoek van januari 2008 gaf aan dat schermen, ter hoogte van de locatie waar wij de snelheid terug willen brengen, doelmatig zijn. Hiermee willen wij aangeven dat al lange tijd wordt nagedacht en gesproken over geluidsanering N65. In 2010 is in het kader van het MIRT besloten tot een verkenning en is gestart met de pilot N65. Onze bewoners op deze locatie moeten echter nog tot minimaal 2028 wachten op bescherming tegen geluidsoverlast.

In de MIRT verkenning A2 Deil Vught heeft de projectorganisatie de leden van de bestuurlijke adviesgroep de gelegenheid gegeven meekoppelkansen in te dienen. Deze kans hebben wij met beiden handen aangegrepen en ook daar voorgesteld de snelheid van de A65 terug te brengen naar 80 km/uur. Hierdoor sluit deze aan op de snelheid die vanaf hm 3.15 gaat gelden, wordt de leefbaarheid verbeterd en zal de stikstof uitstoot maximaal worden teruggebracht.

Voor de reconstructie van de N65 hebben gemeenten Haaren en Vught en de Provincie een voorstel gedaan aan het rijk, het zogenaamde regiobod. Het regiobod sluit aan bij bovengenoemde wens van Vught en tevens om de N65 te categoriseren als regionale stroomweg met een maximumsnelheid van 80 km/uur, ook in de kom van Vught. In het regiobod is opgenomen dat binnen de bebouwde kom van Vught de categorisering van de N65 wordt aangepast. Hiervoor hebben wij dit deel van de N65 al formeel buiten de kom gebracht. De N65 kon hierdoor worden ontworpen als een regionale stroomweg en de snelheid kan binnen de voormalige bebouwde kom worden verhoogd van 70 naar 80 km/uur. Hierdoor bereiken we op de N65 het door Rijkswaterstaat gewenste éénduidige snelheidsregime. Deze aanpassing heeft binnen de gemeenteraad overigens tot veel weerstand en discussie geleid mede omdat aanpassing van de snelheid naar 80km/uur pas gepland staat na afloop van alle werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering van de reconstructie N65 neemt de depositie van stikstof op het natura 2000 gebied de Bossche Broek toe. Deze toename is voor de uitvoering van de reconstructie N65 ontoelaatbaar. De toename wordt weggenomen door de snelheid op de noordbaan van de A65 tijdelijk af te waarderen naar 80 km/uur. Dit sluit aan bij onze wens om de snelheid vanaf hm 3.15 in de richting van Vught af te waarderen.

Dit betekent wel dat in de huidige plannen het snelheidsregime de komende tijd regelmatig wisselt op het bedoelde traject. Bij de reconstructie van de N65 gaat de 80km/uur inderdaad in bij hm 3.15. Daarna schuift dit terug naar hm 3.58. Vervolgens start de uitvoering van PHS en bij het 'omkeren' van de kruising van het spoor met de N65 gaat opnieuw de 80km/uur in bij hm 3.15. Bij afronding van dit project verschuift het snelheidsregime opnieuw. Ons verzoek is om de 80km/uur nu reeds in te laten gaan op de plaats waar dit na afronding van PHS (2029) definitief wordt, namelijk hm 3.15.

Wij constateren weinig verschil tussen de inrichting van de N65 ter hoogte van het 70 km/uur en het 100 km/uur regime. Zie hiervoor onderstaande afbeeldingen.

Vught





Ons verzoek is dan ook om het snelheidsregime van 80km/uur in te laten gaan bij hm 3.15 (in plaats van hm 3.53). We vatten hieronder de argumentatie samen:

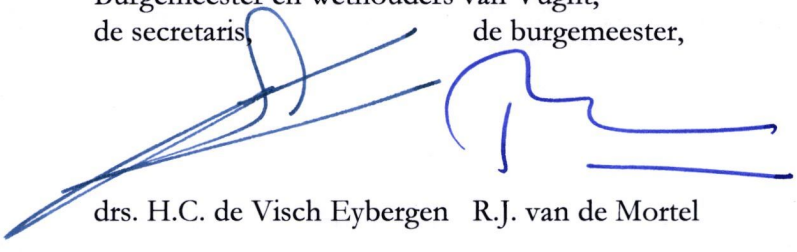
- Vanaf 2007 wordt gesproken over een saneringssituatie ter plaatse. Bewoners moeten nu wachten tot na 2028 voordat er maatregelen worden genomen.
- In de huidige plannen verschuift het snelheidsregime de komende tijd meerdere keren. Ons voorstel zorgt voor eenduidigheid, ook tijdens de verschillende werkzaamheden.
- Gemeente Vught heeft de bebouwde komgrens aangepast, waardoor de reconstructie N65 en een ander snelheidsregime mogelijk worden.
- De aanpassing van het snelheidsregime zoals wij voorstellen was onderdeel van het Regiobod N65 van gemeenten en provincie aan het rijk, dat door het rijk is geaccepteerd.
- Het wegbeeld in de huidige situatie is bij het deel waar de snelheid nu 70km/uur is niet wezenlijk anders voor de weggebruiker dan het deel waar nu nog 100km/uur geldt.

De verlaging van de snelheid nu in laten gaan in plaats van over 10 jaar betekent direct een sterke verbetering van de leefbaarheid in Vught. Bewoners van de Taalstraat en omgeving zullen Rijkswaterstaat dankbaar zijn.

Vught

Wij vragen u ons verzoek in behandeling te nemen en ons te informeren over uw standpunt. Uw reactie zien wij met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

GEMEENTE VUGHT
Zaak:
ontv.: 08 JAN. 2021
Post in nr.:

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Gemeente Vught
Wethouder A.L. van Woesik
Postbus 10100
5260 GA Vught
Nederland

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 7974150
F 088 7974151
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Manon Fokke
T 06 21522670

Ons kenmerk
RWS-2020/48077

Uw kenmerk
RI/BE/218-204903/UIT/20-371082

Datum 4 januari 2021
Onderwerp Aanpassen snelheid op A65/N65 naar 80 km/u

Geachte heer Van Woesik ,

In uw brief van dinsdag 23 juni 2020 verzocht u ons om de snelheid op de N65 vanaf hm 3.15 t/m hm 3.53 zo spoedig mogelijk te verlagen van 100 km/u naar 80 km/u.
Deze brief vloeit voort uit een telefoongesprek op woensdag 29 april 2020 van uw wethouder Van Woesik met mijn collega de heer Winten. Tijdens dat gesprek is afgesproken dat de gemeente Vught gemotiveerd zou aangeven waarom Rijkswaterstaat van gemaakte afspraken zou moeten afwijken. Hierbij kwam tevens aan de orde dat er dringende en objectieve redenen moeten zijn om af te wijken van de vastgestelde snelheid. Anders kan er immers sprake zijn van precedentwerking.

In uw brief geeft u -kort gezegd- een aantal onderwerpen aan ter motivering van uw verzoek:

- Geluidsoverlast en verbetering leefbaarheid, vooral bij bewoners rond de Taalstraat;
- De wisselende snelheden die gaan gelden vanwege de geplande werkzaamheden aan de N65;
- Weinig verschil in weginrichting tussen het wegdeel waar nu 100 km/u geldt en waar nu
  70 km/u geldt.

Rijkswaterstaat kan uw verzoek tot snelheidsverlaging niet honoreren. Hieronder zet ik uiteen waarom we tot dit besluit zijn gekomen.

<u>Geluidsoverlast</u>
Voor geluid vanwege Rijkswegen is Rijkswaterstaat gebonden aan hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Hoofdstuk 11 kenmerkt zich door het systeem van geluidproductieplafonds (GPP's) en de jaarlijkse naleving daarvan. Uit het vigerende nalevingsverslag over het jaar 2018 blijkt dat er op het betreffende wegvak sprake is van onderschrijdingen van de GPP's van minimaal 0,8 dB. Vanuit hoofdstuk 11 is er dan ook geen aanleiding om een geluidbeperkende maatregel te treffen. Daarnaast geldt een snelheidsverlaging niet als een geluidbeperkende maatregel. Enkel maatregelen die zijn opgenomen in bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer kunnen worden ingezet om een geluidprobleem op te lossen.

Datum
4 januari 2021

Ons kenmerk
RWS-2020/48077

De snelheidsverlaging kan dus niet worden ingesteld op basis van geluidsoverlast, omdat daarvoor de wettelijke grond ontbreekt. De door u genoemde te plaatsen geluidsschermen maken onderdeel uit van het Tracébesluit PHS Meteren-Boxtel (en vallen dus onder de verantwoordelijkheid van ProRail). U kunt met ProRail in overleg treden om te kijken of deze schermen eerder geplaatst kunnen worden.

Wisselende snelheden en weginrichting

U voert verder aan dat er sprake zal zijn van wisselende snelheden tijdens de werkzaamheden aan de N65 en dat daarom de snelheid op het door u aangegeven wegdeel naar 80 km/u zou kunnen. Het klopt inderdaad dat er tijdens de reconstructie N65 en PHS sprake zal zijn van aanpassing van de snelheid. Dit zal enerzijds vanwege de wegwerkzaamheden zijn en anderzijds om te voldoen aan de stikstofnormen op het weggedeelte. Vanuit verkeersveiligheid is het niet wenselijk om veel wisselende snelheden te hebben. Het aanpassen van de snelheid heeft, gelet op de redenen waarvoor u de snelheid aangepast zou willen zien, alleen nut als de weggebruiker ook inderdaad zijn snelheid zal aanpassen. Een limiet van 80 km/u zonder infrastructurele aanpassingen wordt als ongeloofwaardig ervaren, waardoor de weggebruiker niet genegen is zich aan die limiet te houden (dit staat ook in het advies van RWS dat u op 24 april 2020 is toegezonden). Een weggebruiker begrijpt niet waarom de limiet eerst van 100 km/u naar 80 km/u gaat en vervolgens 400 meter verderop weer naar 70 km/u. In de situatie van wegwerkzaamheden is dat anders. De weggebruiker ziet dat er wegwerkzaamheden zijn, waardoor hij zijn snelheid dient te verminderen.
Uw argument over het kleine verschil in weginrichting kunnen wij als Rijkswaterstaat niet volgen. Nu ligt de limiet van 70 km/u richting Vught op een - qua vormgeving- logische locatie. De weggebruiker begrijpt in de huidige situatie dat op die locatie de limiet naar 70 km/u gaat gezien de inrichting van de weg.

Algemeen

Het verlagen van de snelheid op het wegvak zal, gelet op bovenstaande overwegingen, waarschijnlijk vooral symbolische waarde hebben. Er wordt immers geen enkele objectieve aanpassing aan de weg gedaan, die maakt dat deze snelheidsverlaging ook echt als logisch wordt gezien. De kans is groot dat weggebruikers zich er niet aan gaan houden. Bovendien wordt door de werkzaamheden aan de N65 vanwege de reconstructie N65 en de ombouw spoor (PHS) al met verschillende snelheden gewerkt, zoals een bypass waar maximaal 50 km/u mag worden gereden. Het toevoegen van nog een snelheid aan dat pallet maakt de situatie niet overzichtelijker.

Ik spreek de hoop en wens uit dat beide projecten op de N65 met voortvarendheid worden opgepakt, zodat er vanaf 2028 echt grote stappen kunnen worden gezet op het gebied van leefbaarheid en veiligheid. Daar plukt iedereen de vruchten van.

Met vriendelijke groet,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
Directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

mw. drs. K.M.A. Weustink