Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
25/04/2024 13:00:22 CEST
ID: d6c0bd85-6d13-45ab-b1c4-ecb32d6e6568
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
25/04/2024 11:08:08 CEST
ID: d6c0bd85-6d13-45ab-b1c4-ecb32d6e6568
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z24-027904

Voorstel van:	college van burgemeester en wethouders	**Behandelend ambtenaar:** Angelien W.T.M. Brus 4215 a.w.t.m.brus@amstelveen.nl
Datum:	23 april 2024	
Portefeuillehouder:	Burgemeester mr. G.E. Oude Kotte	

Onderwerp

MRA Agenda 2025-2028, 80% versie

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Als gemeente Aalsmeer de MRA te informeren dat belangrijke zaken voor Aalsmeer, waaronder het doortrekken van de Uithoornlijn naar de gemeente Aalsmeer en de bereikbaarheid via de N231 in de beleving van de raad onvoldoende naar voren worden gebracht.
2. Voor het overige, de wensen en opvattingen van de gezamenlijke Amstelland-Meerlanden gemeenten ten aanzien van de 80% versie van de MRA Agenda 2025-2028 te onderschrijven.

Samenvatting

De concept MRA Agenda 2025-2028, 80% versie is vastgesteld in de Algemene Vergadering van 22 maart 2024 en is aan de raden en staten aangeboden voor wensen en opvattingen (tot en met 28 juni 2024).

De huidige MRA Agenda is opgebouwd vanuit uitvoeringslijnen en acties, deze nieuwe agenda gaat uit van acht ambities voor de langere termijn. De acties voor 2025-2028 komen in een separaat meerjarenuitvoeringsplan. In de 80% versie zijn ter informatie twee voorbeelden uitgewerkt. In het najaar wordt een meerjarenbegroting 2025-2028 aangeboden gelijktijdig met de concept versie MRA Agenda 2025-2028 (100% versie).

De 80% versie zoemt in op behaalde resultaten in de afgelopen vier jaar, waaronder de verstedelijkingsstrategie (NOVEX traject), de samenwerking in PLABEKA en de vastgestelde bedrijvenstrategie, de woningbouwimpuls, de greendeals voor fiets, circulair textiel, hergebruik plastic en circulair inkopen, en het laten toenemen van het aantal laadpalen.

De deelregio's, waaronder de regio Amstelland-Meerlanden (AM), hebben ten behoeve van de totstandkoming van de nieuwe MRA agenda een propositie ingediend, met onderwerpen die voor de deelregio belangrijk zijn. Ook de drie platforms hebben een propositie aangeleverd. In de nota van beantwoording (bijlage 3) is inzichtelijk gemaakt hoe deze proposities vertaald zijn in de 80% versie van de MRA Agenda 2025-2028.

In de 80% versie wordt aangegeven wat de deelnemers in de metropool Amsterdam verbindt. Het thema brede welvaart wordt geïntroduceerd en gerelateerd aan de acht ambities. Voor het verwezenlijken van de ambities is samenwerking met bedrijfsleven, kennisinstellingen, sociaal-maatschappelijke instellingen het rijk en Brussel nodig.
Per ambitie wordt beschreven hoe deze ambitie waargemaakt kan worden.

De MRA ziet zich geplaatst voor een aantal grote dilemma's op het gebied van arbeid, wonen, energie, klimaatverandering, financiële middelen en fysieke ruimte, waarbij fundamentele keuzes gemaakt moeten worden. Brede welvaart is een afwegingskader voor het maken van keuzes.
In de Regiegroep AM van 17 april 2024 is besloten om de colleges en raden in de AM een gemeenschappelijke reactie voor te leggen, met het verzoek deze te onderschrijven.

Een aantal, voor de gemeente Aalsmeer belangrijke zaken zoals het doortrekken van de Uithoornlijn en de opwaardering van de N231 hebben deze eindversie niet gehaald.
Daarom wordt voorgesteld om akkoord te gaan met de gezamenlijke reactie namens de AM gemeenten en aanvullend daarop zelfstandig nog een reactie aan de MRA te sturen waarin het belang wordt geduid ten aanzien van bovenstaande onderwerpen.

Doel
De 80% versie van de MRA Agenda 2025-2028 geeft alle deelnemers de gelegenheid feedback te geven door middel van een traject van wensen en opvattingen. Vervolgens zal een definitieve (100%) versie aangeboden worden aan raden en staten ter bekrachtiging.

Prestatie
Wensen en opvattingen ingebracht op de 80% versie van de MRA Agenda 2025-2028.

Voorgeschiedenis en context
Elke vier jaar wordt een nieuw agenda opgesteld voor de MRA. Input voor de nieuwe agenda bestaat uit onder andere proposities van de zeven deelregio's en de Vervoersregio. De regio Amstelland Meerlanden (AM) heeft via de *positionpaper* AM de prioriteiten voor de regio kenbaar gemaakt.

Voor de MRA agenda 2025-2028 is bewust gekozen om eerst een 80% versie aan te bieden aan de deelnemers. Bij de totstandkoming van de 80% versie is inbreng geleverd via de platforms en is er op toegezien dat de AM inbreng voldoende in de MRA agenda te herkennen is. In de nota van beantwoording (bijlage 3) is door de MRA aangegeven hoe de inbreng van de AM verwerkt is in de MRA agenda.

In een informatieronde voor alle raadsleden in de AM is de 80% versie toegelicht door de MRA. Tevens is in een extra raadsledenplatform gesproken over de 80% versie. Beide bijeenkomsten hebben plaatsgevonden op 10 april 2024.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit
Wij zijn van mening dat er met deze 80% versie een compacte agenda voor de komende vier jaar ligt, die tegemoet komt aan de breed gedragen wens in de MRA om focus aan te brengen en verantwoordelijkheden te laten waar ze horen (bijvoorbeeld bij raden en staten, Vervoerregio, Kennisinstellingen etc.). In het meerjarenuitvoeringsplan worden de ambities omgezet in acties. Het is aan de platforms (Economie, Mobiliteit en Ruimte) om ervoor te zorgen dat de diverse onderwerpen en acties voldoende aan bod komen.

In de Regiegroep van 20 maart j.l. is er voor gekozen om een gezamenlijke reactie (wensen en opvattingen) vanuit de AM te geven op de 80% versie (bijlage 6). Wij stellen de raad voor deze wensen en opvattingen te onderschrijven en eventueel aanvullingen te geven.

De voorgestelde gezamenlijke wensen en opvattingen van de AM ten aanzien van de 80% versie zijn opgenomen in bijlage 6.

Keuzemogelijkheden/alternatieven
De raad onderschrijft de wensen en opvattingen van de AM niet of ten dele en levert (aanvullend) eigen wensen en opvattingen aan bij de MRA.

Participatie
Niet van toepassing

Kanttekeningen en risico's
Geen

Financiën
De meerjarenbegroting wordt aangeboden in het najaar. De MRA agenda 2025-2028 dient (conform afspraak in de MRA) binnen de gemaakte samenwerkingsafspraken en afgesproken inwonersbijdrage te blijven.

Vervolgstappen
Uitvoering en procesplanning
De uiterste datum voor het indienen van wensen en opvattingen is 28 juni 2024.

De 80% versie wordt vastgesteld in de Algemene Vergadering van de MRA op 11 oktober 2024. De definitieve versie van de agenda wordt najaar 2024 aangeboden aan raden en staten ter bekrachtiging. Bij de definitieve versie van de MRA agenda 2025-2028 wordt tevens een meerjarenbegroting aangeboden ter kennisname. Een meerjarig Uitvoeringsprogramma wordt vastgesteld in de drie bestuurlijke platforms, Economie, Ruimte en Mobiliteit en het MRA bestuur.

Evaluatie
Jaarlijks wordt een voortgangsnotitie aangeboden aan raden en staten over de uitwerking van de agenda.

Duurzaamheidsaspecten
Niet van toepassing

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief MRA
2. Concept MRA Agenda 2025-2028, 80 % versie
3. Nota van beantwoording
4. Voorbeeld werklocaties bij 80%versie MRA Agenda
5. Voorbeeld bouwen & wonen bij 80%versie MRA Agenda
6. AM reactie op 80% versie MRA Agenda

De secretaris,	De voorzitter,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.