

Actielijst/Afspraken Kopgroep Mobiliteit

Datum	31-10-2024
Tijd	13:30 - 16:30
Locatie	Bestuurscentrum Meiereijstad in Sint-Oedenrode, Burgemeester Wernerplein 1
Voorzitter	Jan van Burgsteden
Toelichting	Mobiliteitspecifieke vraagstukken worden behandeld en de Regiodag voorbereid. SubPoho's worden door de regio formeel met kopgroep aangeduid.

Opening en welkom

Vaststellen van de agenda

2 Concept-actielijst van 5 september

13:35 De acties zijn uitgevoerd of staan geagendeerd.

3 Programmaraad SmartwayZ.NL 17 oktober, terugkoppeling door Roy Geers

13:40

Stijn en Roy praatten iedereen mondeling bij. Er is nog steeds geen besluit gevallen over het breed mobiliteitspakket A2 nadat dit op pauze is gesteld. De Stuurgroep A50 is ook bij elkaar geweest. Hierin zitten alleen Ministerie en provincies. Met BRT zoals voorgesproken in dit overleg is ingestemd.

Acties:

- **Op de ontwikkeldag van 28 november zal in het poho RMW een terugkoppeling van het BO MIRT van 6 november 2024 worden geagendeerd.**
- **Het verslag van de Stuurgroep A50 wordt nog nagezonden.**

4 Onderzoek bereikbaarheid kleine kernen, door Antoinette Maas

13:50 Het rapport is inmiddels [gedeeld](#) en aangeboden aan:

- Provincie als bijlage bij de aanbestedingsstukken Openbaar Vervoer Concessie
- Via de collega's ruimte als bouwsteen voor de dorpenstrategie
- Bij het kernteam Multimodale MobiliteitsAgenda Zuid-Nederland
- Het wordt op 7 november ingebracht bij het Nationaal Verkeerskunde congres
- Het is de basis voor de [VNG-bijeenkomst](#) op 20 november (aanmelden kan nog)

Het onderzoeksresultaat inzake bereikbaarheid kleine kernen wordt kort toegelicht door de wethouder van Land van Cuijk. Het lijkt goed om dit onderzoek aan te bieden aan de gemeenteraden. Een aantal gemeenten heeft dit al gedaan. Voor de andere gemeenten kan indien gewenst een gezamenlijke raadsinformatiebrief worden opgesteld.

Bereikbaarheid van voorzieningen is niet alleen een kwestie van mobiliteit maar evenzeer van belang voor het ruimtelijke en sociale domein. Het beter betrekken van deze domeinen is een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking van dit onderzoek in een concreet uitvoeringsprogramma. Zo'n uitvoeringsprogramma moet inzicht verschaffen in wat we lokaal en wat regionaal doen en wat op korte, middellange en lange termijn kan worden opgepakt.

In het onderzoek zijn geen reistijden naar voorzieningen in beeld gebracht. Landelijke onderzoeken zeggen hier al veel over. Het is beter om naar de lokale situatie van een kern te kijken en hoe de inwoners vanuit de kern bij voor hun belangrijke voorzieningen komen.

Het Bravo flex-concept kan voor de bereikbaarheid van kleine kernen meerwaarde hebben en de Provincie is graag bereid dit nog een keer tijdens een raadsledendag toe te lichten. Hiervoor zal een datum worden geprikt.

Het onderzoek bereikbaarheid kleine kernen wordt geagendeerd in het poho RMW op de regiodag van 28 november 2024. Dan kunnen ook (de collega's van) het ruimtelijke en het sociale domein geïnformeerd worden.

Acties:

- **Uitvoeringsplan maken passend in het regionaal mobiliteitsprogramma. De focus op fiets en OV ondersteunt dit al.**
- **Bravoflex/onderzoek: agenderen bij een Radenavond en/of een Raadsinformatiebrief maken.**

5

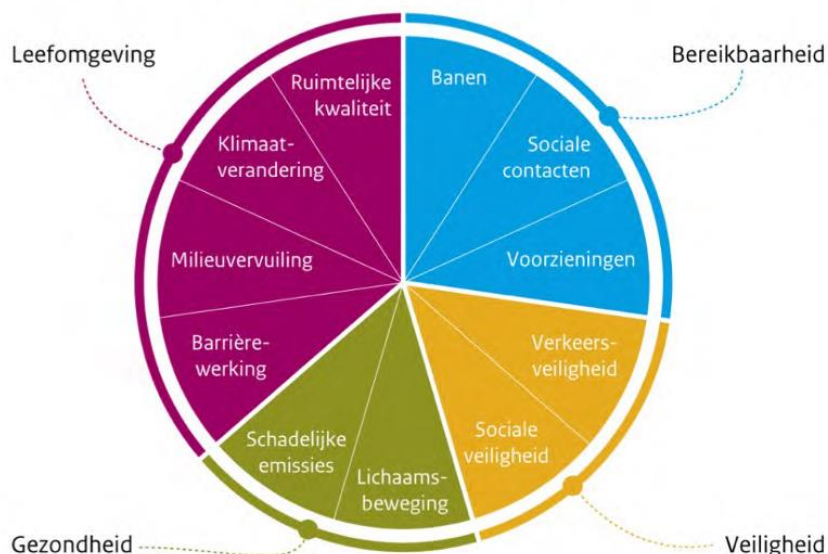
14:20

Regionaal MobiliteitsProgramma 2025-2027

De vergadering geeft een aantal aandachtspunten mee naar aanleiding van het voorliggende concept RMP 2025-2027.

De term 'brede welvaart' roept enige verwarring op en blijkt niet voor iedereen dezelfde betekenis of associatie te hebben. In het [Multimodaal MobiliteitsPakket](#) op pagina 17 wordt de definitie van het Planbureau voor de Leefomgeving gehanteerd. Dit is ook de basis voor de Multimodale Agenda Zuid-Nederland. Zie afbeelding.

Vier dimensies van brede welvaart in relatie tot mobiliteit



Daarnaast wordt in de stukken de halte Grave bij BRT/HOV Eindhoven-Nijmegen gemist en mag de snelfietsroute van Uden-Boekel-Gemert concreter worden weergegeven. Dit zal worden gecheckt.

De Provincie wil graag in 3 jaarschijven afspraken maken in het RMP voor 2025, 2026 en 2027. Hierbij moeten keuzes worden gemaakt van wat we samen het belangrijkste vinden. De manier van hoe we zaken tegen elkaar moeten afwegen is nog volop in ontwikkeling. Op 13 november aanstaande wordt hierover verder gepraat in het overleg met de regiovoorzitters. Voor wat betreft het RMP stelt de regio voor op de regiodag van 28 november aanstaande de mensgerichte maatregelen en fietsstimulering vast te stellen en dan daarna in Q1 2025 een pakket van no regret-maatregelen voor de restbudgetten.

De Provincie kan zich vinden in deze werkwijze.

Acties:

- besluitvorming voorbereiden voor Regiodag 28 november
- gesprek met Stijn en voorzitters voorbereiden
- 1^e tranche met no-regretmaatregelen voorbereiden.

6

14:50

Moties Doortrekken A77

In de gemeenten Land van Cuijk en Maashorst zijn een amendement en motie ingediend over het 'Doortrekken van de A77'.

Op verzoek van de wethouders Land van Cuijk en Maashorst wordt uitgebreid stil gestaan bij de vraag om een gezamenlijke lobby en of het amendement en de motie aanleiding zijn om het regionaal standpunt aan te passen.

Het doortrekken van de A77 staat niet in de aanpak van het Ministerie op korte en lange termijn. Hierdoor wordt lobbyen voor zo'n doortrekking als niet realistisch en niet haalbaar beschouwd. Bovendien is het niet in Brabants belang om bij de rijksoverheid te gaan pleiten voor het doortrekken van de A77 nu diverse andere snelwegprojecten, waarvan nut en noodzaak wel is aangetoond, zijn gepauzeerd. Ook als het Rijk in de nabije toekomst wel weer geld zou hebben voor grootschalige infrastructuur, dan heeft het herstarten van de gepauzeerde projecten, zoals de verbreding van de A2 tussen Deil en Vught en de A50 Bakhoef-Paalgraven met de corridor aanpak met klein infrastructurele maatregelen, voor de regio meer prioriteit dan het ijveren voor een doortrekking van de A77.

Regionaal wordt vanuit de multimodale strategie voor de oost-westverbinding ingezet op openbaar vervoer, gedeelde mobiliteit en fiets. Daar ligt op korte termijn de focus op.

Afspraak: De moties zijn geen aanleiding om het regionale standpunt te herzien.

7 Kennisdelen/uitwisseling/opiniërend

7.a Pilot Gedragsbeïnvloeding wegverkeer Rondweg-Bergmaas, door Harold van den Broek

15:05

Harold presenteert deze pilot ter inspiratie.

Zie presentatie.

Onderzoek in Uden op de noordelijke rondweg wijst uit dat de snelheden de facto dalen na het plaatsen van borden, waarbij aandacht wordt gevraagd voor de snelheid. Blijkbaar wordt het snelheidsgedrag in positieve zin beïnvloed, enkel door het plaatsen van borden. Volgend jaar april 2025 vindt een eindevaluatie van dit project plaats en de uitkomsten zullen met de regio worden gedeeld.

In reactie hierop wordt opgemerkt dat een evaluatie in april wellicht te vroeg komt. Het is bekend dat dergelijke borden een positief effect hebben, maar je wil ook weten of het effect langere tijd aanhoudt. Daarom zou een evaluatiemoment in najaar 2025 ook wel interessant zijn.

Actie: Harold koppelt de eindresultaten nog een keer terug in dit overleg.

7.b De Rechtvaardige Straat, hoe kun je dit toepassen?, door Sidney van den Bergh

15:35

Kijk ter voorbereiding op de website.

Vanuit Oss wordt gewezen op het concept van de 'Rechtvaardige straat'. Oss heeft er niet voor gekozen om activistisch het manifest te ondertekenen. Maar de principes gebruikt Sidney wel vaak bij het gesprek over keuzes in de openbare ruimte die voor sommigen soms zeer kunnen doen. De straat c.q. het openbare domein is van iedereen en bedoeld voor alle soorten

verkeersdeelnemers en dat zou ook moeten reflecteren in een evenwichtige ruimtelijke inrichting en gebruik van de straat. De straat is er dus ook voor zijn zonen en moeder, zodat deze veilig in het verkeer naar school of het centrum kunnen komen. <https://www.derechvaardigestraat.nl>

In aanvulling hierop gaat de discussie over het belang van fietsers in het centrum. De wethouder van Den Bosch verwijst naar een onderzoek van BRO, Movares en het platform binnenstadmanagement over bezoekersuitgaven in binnensteden in relatie tot hun mobiliteitskeuze. Fietsers en voetgangers geven in de binnensteden meer uit dan verwacht. <https://movares.nl/nieuws/voetgangers-en-fietsers-belangrijker-voor-bestedingen-in-binnensteden-dan-gedacht/>

Steeds meer steden gaan het centrum autoluw maken, maar de koplopers hebben het lastig in de discussie met ondernemers en inwoners. Rian wijst nog op een basisboodschap die we samen met SmartwayZ.NL aan het opstellen zijn. Die boodschap kan door gemeenten gebruikt worden met de gesprekken over keuzes voor bijvoorbeeld parkeren.

9

16:15

Rondvraag/Sluiting

Volgende overleggen:

14 november Brabants VerkeersveiligheidsPlan

Thema's voor volgende poho's: onderhoud infrastructuur en data.

Actie: De jaarplanning volgt nog.