

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

UW BRIEF

UW KENMERK

ONS KENMERK
2425131

DELFT
20 mei 2025

ONDERWERP

Bestuurlijke voortgangsrapportage regionale waterkeringen 2024

Geacht college,

In het uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 is opgenomen dat de waterschappen jaarlijks verslag uitbrengen over de voortgang van het uitvoeringsprogramma 2015-2024. Bijgaand bieden wij u onze voortgangsrapportage aan, gebaseerd op ons uitvoeringsprogramma waterkeringen 2015-2024 dat wij met onze brief van 9 december 2014 (kenmerk 1168745) hebben aangeboden.

In 2012 heeft Delfland voor het eerste de regionale waterkeringen getoetst aan de norm. De opgave hieruit was gelijk aan 60 km, hierna heeft Delfland in de periode 2012-2024 ca. 54,5 km op orde gebracht.

De resterende opgave uit de eerste toetsronde bedraagt ca. 5,5 km. De uitvoering hiervan wordt door Delfland met zorg geprioriteerd en geprogrammeerd. Hiervoor heeft Delfland conform artikel 2.4 van het uitvoeringsbesluit uitstel aangevraagd (ons kenmerk 1447151). In juli 2020 heeft u dit uitstel toegekend tot 2030 (uw kenmerk PZH-2020-734154255). Voor een specifieke uitwerking van de resterende opgave en de geactualiseerde planning verwijzen wij u naar bijlage 2.

In 2024 heeft Delfland conform artikel 3.1 van het uitvoeringsbesluit de tweede toetsronde afgerond. Hiermee zijn alle regionale waterkeringen van een actueel veiligheidsoordeel voorzien. Hieruit bleek dat 335 km (78%) van de regionale waterkeringen aan de veiligheidsnorm voldoet. De overige 97 km (22%) voldeed nog niet aan de norm. De rapportage over de tweede toetsronde is op 5 november door ons college vastgesteld en aan u gezonden.

In 2024 heeft Delfland ook een aantal waterkeringen op orde gebracht. Bij 8 km regionale waterkeringen heeft Delfland groot onderhoud uitgevoerd. Daarmee is 7 km van bovenstaande opgave al opgelost, waarvan 1 km uit de eerste toetsronde. Het verschil tussen 8 km en 7 km komt doordat bij deze trajecten een aantal naastgelegen trajecten direct zijn meegenomen. Deze aanpak is urgentie gestuurd, kostenefficiënt en beperkt de overlast voor de omgeving.

De actuele opgave voor Delfland bedraagt nu 91 km (21%). Voor het op orde brengen van de regionale waterkeringen heeft Delfland een uitvoeringsprogramma, waarvoor een verzamelkrediet is beschikbaar dat jaarlijks wordt herijkt en aangevuld.

In het uitvoeringsbesluit artikel 2.3 is de ambitie opgenomen dat alle regionale waterkeringen in 2030 op orde moeten zijn. Gezien de uitkomst van de tweede toetsronde is dit voor ons niet langer een reële ambitie. Ook gezien het grote aantal keringen met wegen waar Delfland geen wegbeheerder van is. Wij gaan dan ook graag met u en de andere waterschappen die vallen onder het uitvoeringsbesluit in gesprek over deze ambitie.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de secretaris,

de dijkgraaf

ir. P.C. Janssen

dr. P.H.W.M. Daverveldt

Bijlagen:

1. Bestuurlijke voortgangsrapportage Regionale Waterkeringen over het jaar 2024
2. Overzicht trajecten resterende opgave uit 2012

Bijlage 1: Bestuurlijke voortgangsrapportage Regionale Waterkeringen over het jaar 2024

Waterschap

Hoogheemraadschap van Delfland

Mijlpaal 1: Beeld voortgang verbetering regionale waterkeringen 2024.

Wat was de opgave uit de toetsing 2012?

De opgave uit de toetsing 2012 bedroeg 60 km

Hoeveel km uit de opgave uit 2012 is tot en met 2024 verbeterd?

In 2024 heeft Delfland ca. 8 km groot onderhoud aan regionale waterkeringen uitgevoerd. De opgave uit 2012 is hierdoor met ca. 1 km verminderd. Hiermee heeft Delfland tot en met 2024, ca. 54,5 km van de 60 km op orde gebracht. De resterende opgave bedraagt ca. 5,5 km en betreft waterkeringen die in 2012 als 'minder urgent' zijn aangeduid. De criteria die de urgentie bepalen zijn onder meer hoogtetekort en instabiliteit.

De opgave uit de toetsing 2012 geeft het aantal kilometers weer dat in 2012 niet aan de veiligheidsnorm voldeed. Bij het groot onderhoud brengt Delfland naast de opgave uit 2012 ook nieuwe opgaves op orde. Nieuwe opgaves zijn trajecten die bij de jaarlijkse inspectie of binnen de tweede toetsronde aan het licht zijn gekomen en een hogere urgentie hadden. Trajecten worden geprogrammeerd op basis van urgentie en de kans op meeliften. Van deze nieuwe opgaves heeft Delfland afgelopen jaar ca. 6 km op orde gebracht. Aan deze trajecten worden aanpalende trajecten ook direct meegenomen. Als gevolg daarvan is het aantal kilometers groot onderhoud (ca. 8 km) groter dan de afname van de opgave uit de eerste toetsronde (ca. 1 km). Deze aanpak is urgentie gestuurd, kostenefficiënt en beperkt de overlast voor de omgeving.

In het uitvoeringsbesluit, het uitvoeringsprogramma en eventueel het besluit van GS tot het verlenen van uitstel zijn deadlines opgenomen:

Conform artikel 2.4 van het Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014 heeft Delfland voor 7,4 km uitstel gevraagd aan Gedeputeerde Staten (ons kenmerk 1447151). In juli 2020 heeft u dit gevraagde uitstel verleend tot 2030 (uw kenmerk PZH-2020-734154255). Delfland heeft eind 2024 ca. 54,5 km van de 60 km verbeteropgave uit 2012 gerealiseerd. De resterende ca. 5,5 km schuift door naar de periode na 2025. Delfland verwacht eind 2025 aanvullend ca. 0,1 km te hebben verbeterd. Met aanvullende maatregelen (zie mijlpaal 3) waarborgt Delfland de veiligheid van de waterkeringen die nog niet op orde zijn. De opgave die uit de tweede toetsronde is gekomen, is ook op basis van urgentie geprogrammeerd.

Zijn er bijzonderheden te vermelden:

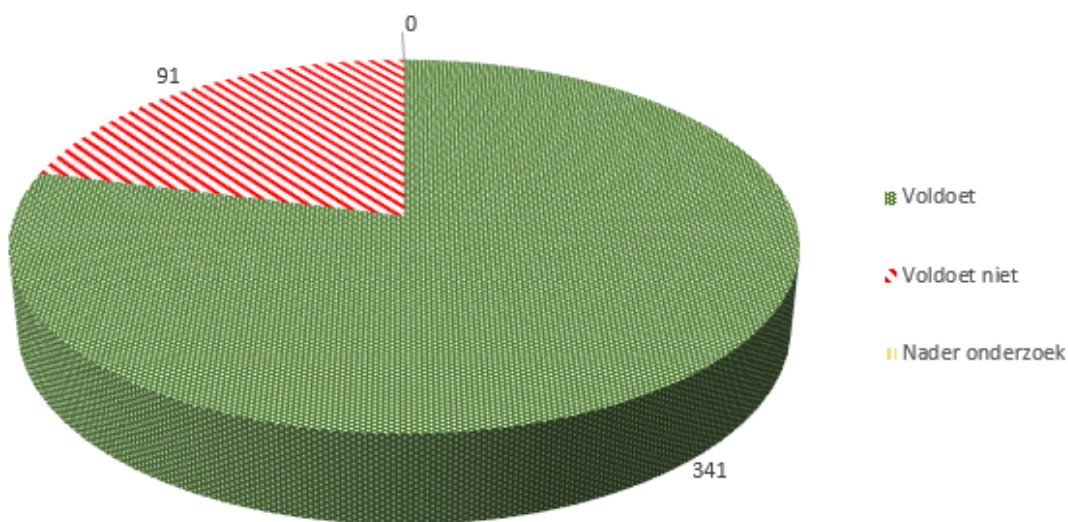
Na de eerste toetsronde (2012) was 116 km aan regionale waterkeringen nog niet voorzien van een oordeel. Deze zijn in de periode 2013-2017 voorzien van een oordeel. De verbeteropgave uit dit nader onderzoek bedraagt 4 km. Van deze 4 km heeft Delfland in 2018 ca. 1 km verbeterd. Voor de resterende ca. 3 km, de N468, is Delfland in april 2019 een samenwerkingsovereenkomst aangegaan met de Provincie Zuid-Holland. De uitvoering om deze kering weer op orde te brengen is in 2024 gestart en zal conform planning klaar zijn in 2027.

Conform artikel 5 wordt het uitvoeringsbesluit herzien na de tweede toetsronde, mede op basis van de opgave daarvan. Gezien de resultaten gaan wij graag met u in gesprek over de ambitie volgens artikel 2.3 om alle regionale waterkeringen uiterlijk in 2030 op orde te brengen.

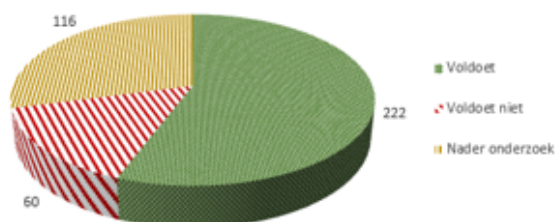
Wat is het totaalbeeld van de voortgang tot en met 2024

De voortgang tot en met 2024 is in onderstaande figuren zichtbaar gemaakt. Ter vergelijking is eveneens de situatie van 2012 (basisjaar) en 2023 weergegeven. Het aantal kilometer waterkeringen dat voldoet is in 2024 afgenomen naar 341 km. De afname is vanwege de uitkomsten van de tweede toetsronde die nu compleet zijn opgeleverd. Op dit moment beheert Delfland circa 432 km regionale waterkeringen.

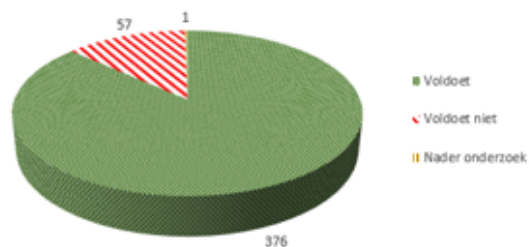
Delfland stand van zaken eind 2024 [km]



Delfland stand van zaken 2012 [km]



Delfland stand van zaken eind 2023 [km]



Toelichting:

- Het totaal aantal kilometers regionale waterkeringen is ten opzichte van 2012 toegenomen met 34 km, van 398 naar 432 km. Deze toename komt doordat Delfland in 2017 ca. 16 km regionale waterkeringen heeft afgewaardeerd en 49 km nieuwe regionale waterkeringen heeft opgewaardeerd. Tevens is 6 km van de voormalige compartimenteringskering Maasdijk toegevoegd aan de regionale waterkeringen en worden bij grote projecten in ons beheergebied regelmatig kleine strekkingen waterkeringen aangepast, toegevoegd of verwijderd.

- De opgave uit de eerste toetsronde in 2012 (60 km) is teruggebracht tot ca. 5,5 km. De actuele opgave voor Delfland bedraagt ca. 91 km. Het verschil hiertussen is het gevolg van:
 1. Nieuwe opgave uit de waterkeringen die in de eerste toetsronde nog niet van een oordeel waren voorzien (116 km nader onderzoek). Nu resteert nog 3 km.
 2. De wijze waarop het oordeel van de 1^e toetsronde wordt bepaald en vastgelegd. Dat was in 2012 nog per strekkende meter en op dit moment per traject (ca. 100 m). Daarbij is de nieuwe opgave uit de 2^e toetsronde opgenomen in het programma.
 3. Waar van toepassing is het effect van de waterkeringen die weer op orde zijn gebracht, verwerkt in de opgave.

In de tabel hieronder is dit nader uitgewerkt.

Opgave regionale waterkeringen	Lengte (afgerond)
Opgave 1e toetsronde 2012	60 km
Verbeterde regionale keringen van 1 ^e toetsronde in 2012-2023	-53,5 km
Verbeterde regionale keringen van 1 ^e toetsronde in 2024	-1,0 km
Resterende opgave uit eerste toetsronde 2012	5,5 km
Aanvullende opgave uit nader onderzoek 1e toetsronde	+3,0 km
Opgave 2 ^e toetsronde 2013-2024	+88,5 km
Verbeterde regionale keringen van 2 ^e toetsronde in 2024	-6,0 km
Totaal / Actueel oordeel voldoet-niet	91 km

Mijlpaal 2: Aanpak toetsing 2024

In het uitvoeringsbesluit is voorgeschreven dat de regionale waterkeringen in 2024 volledig zijn getoetst. Wat is er aan toetsing en/of voorbereiding gedaan in 2024?

Delfland heeft de toetsing van de regionale waterkeringen in 2024 volledig afgerond en opgeleverd aan de provincie Zuid-Holland. Hiermee voldoet Delfland aan de verplichtingen zoals voorgeschreven in artikel 3 van het uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen west-Nederland 2014.

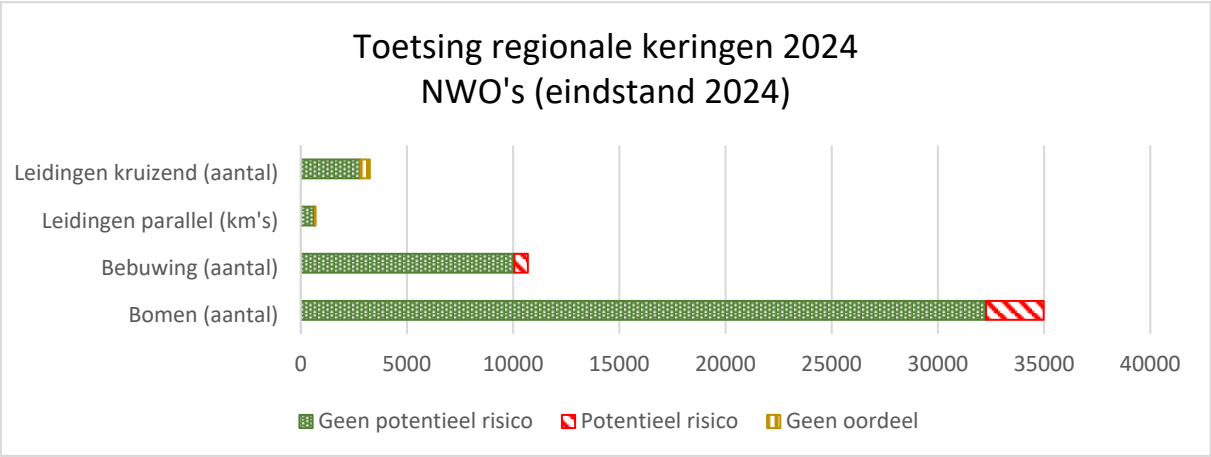
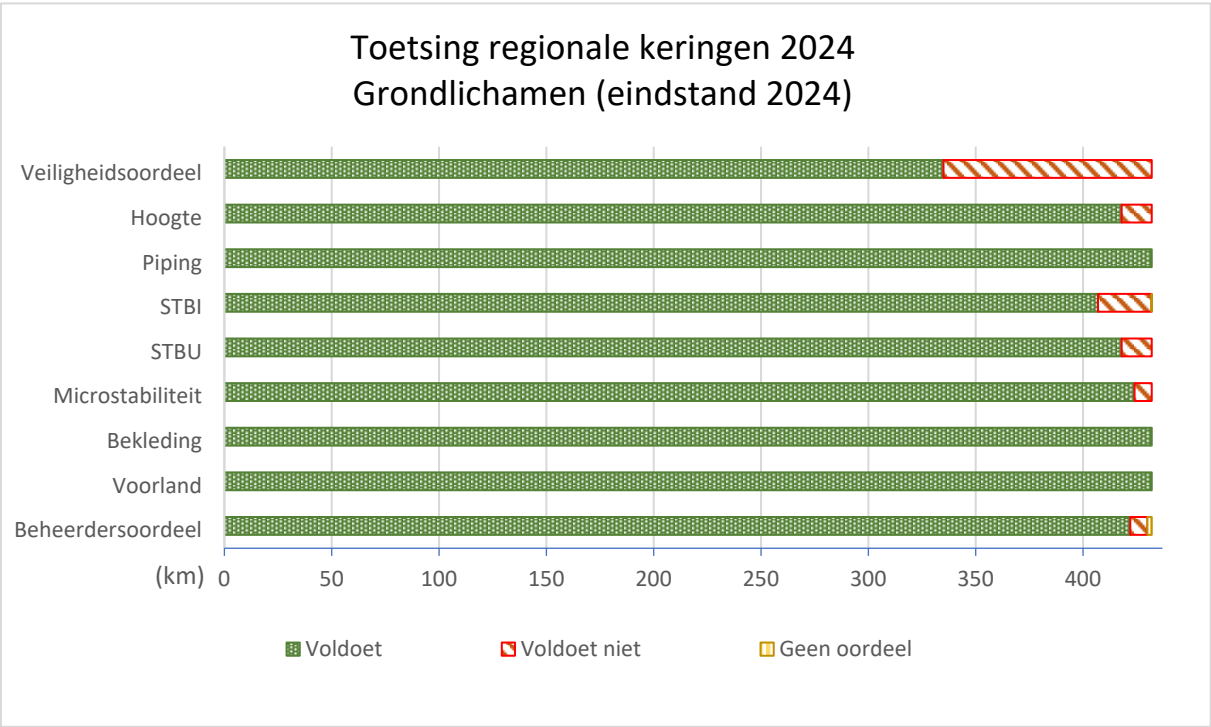
In 2024 lag de focus op het afronden van enkele detailtoetsingen van grondlichamen en kunstwerken. Dit omvat een aantal stabiliteitsberekeningen en constructieberekeningen. Daarnaast zijn diverse rapportages opgesteld, onder andere de kunstwerkenrapportage en de uiteindelijke hoofdrapportage "Veiligheidsrapportage regionale waterkeringen 2024".

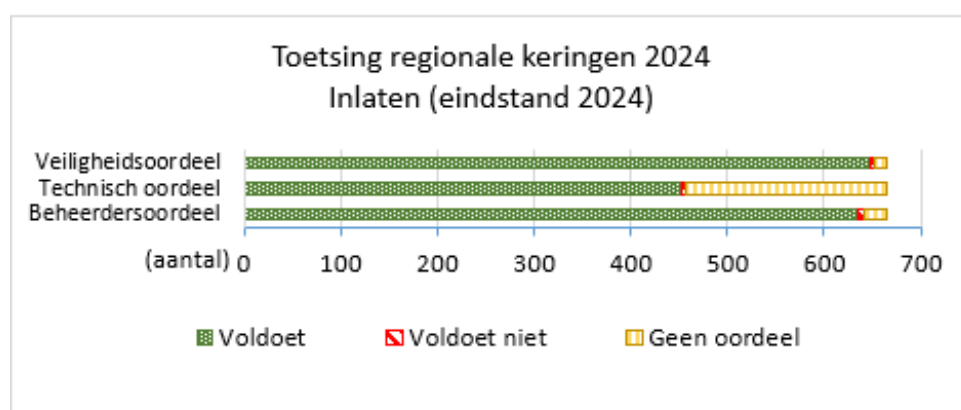
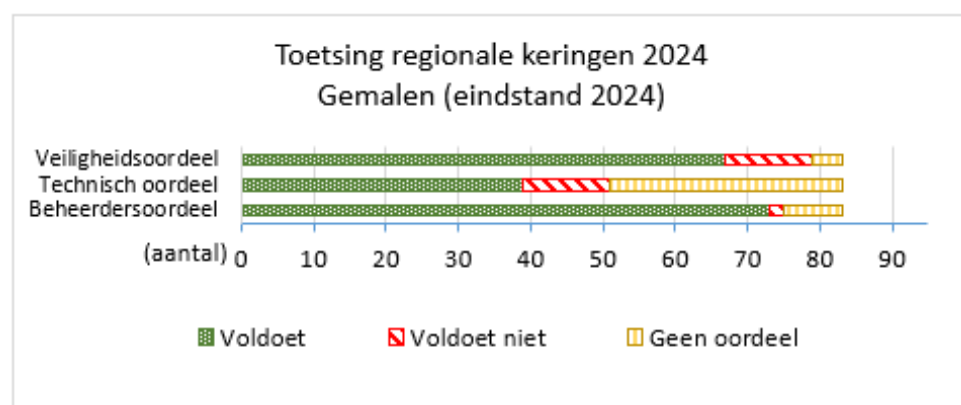
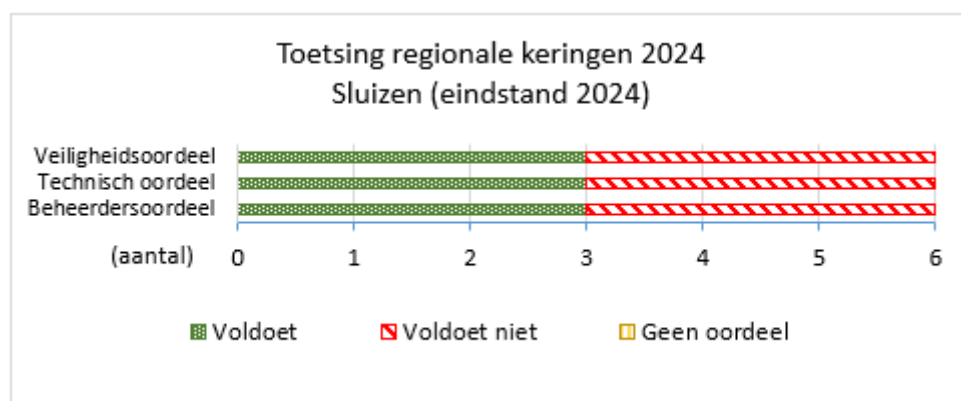
Een belangrijk onderdeel is de digitale ontsluiting van de toetsresultaten voor zowel intern als extern gebruik. Hiervoor is een zogeheten digitaal "dashboard" ontwikkeld. Dit dashboard geeft actuele toetsresultaten op een interactieve manier weer. De onderliggende databases zijn in 2024 gereed gemaakt voor de overdracht naar de interne organisatie. In dit proces zijn afspraken gemaakt voor de overdracht van de inhoudelijke toets naar de programmering- en voorbereidingsfase voor het uitvoeringsprogramma.

Delfland heeft getoetst in clusters en hierdoor is het gelukt de leer- en verbeterpunten uit een voorgaand cluster mee te nemen in het volgende te toetsen cluster. Ook door in clusters te toetsen heeft Delfland de afgekeurde waterkeringen eerder opgenomen en geprioriteerd in het uitvoeringsprogramma ter verbetering.

De veiligheidsrapportage van de regionale waterkeringen is in 2024 afgestemd met, en vastgesteld door het bestuur van Delfland conform planning.

De eindresultaten van de toetsing zijn weergegeven in de onderstaande tabellen. Delfland heeft alle regionale waterkeringen in 2024 van een veiligheidsoordeel voorzien.





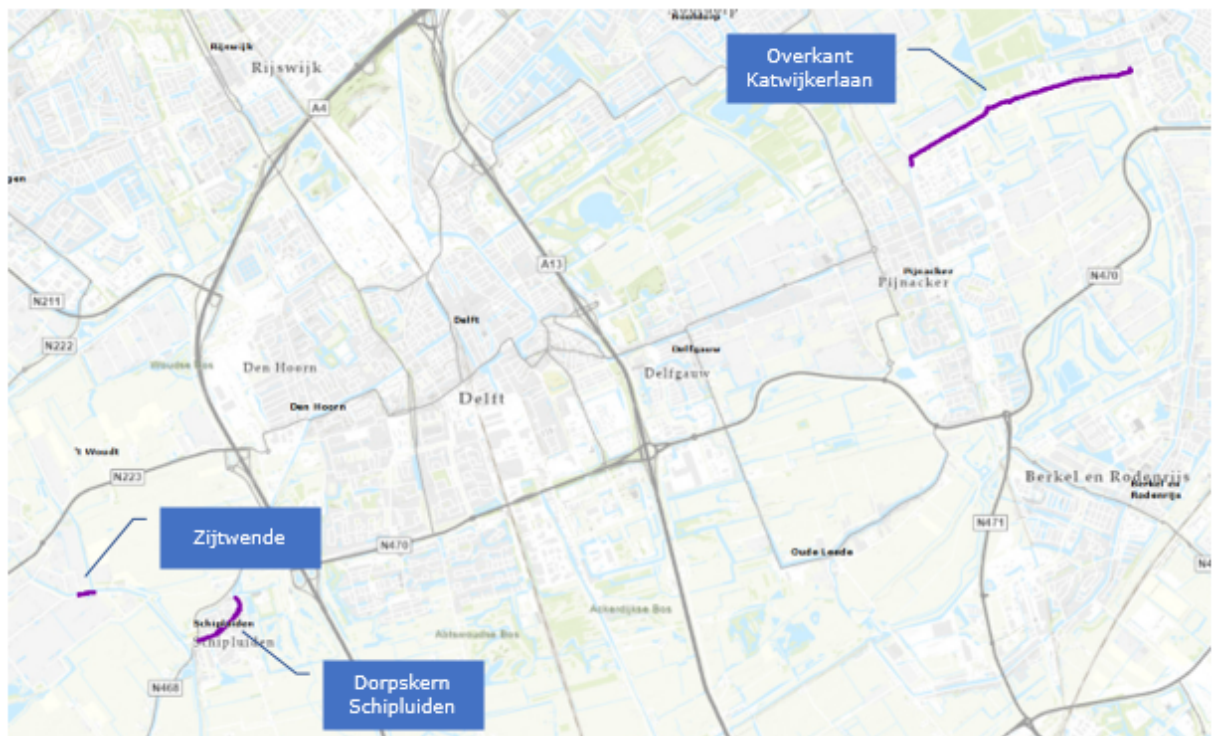
Mijlpaal 3: Risicobeheersing

Wat wordt gedaan aan fasering, prioriteitsstelling en risicobeheersing van het uitvoeringsprogramma.

Om het risico van waterkeringen die nog niet op orde zijn in voldoende mate te beheersen, neemt Delfland de volgende maatregelen:

1. Prioriteren op basis van urgentie: *Delfland prioriteert de uitvoering mede op basis van de urgentie vanuit waterveiligheid.*

Indien we, op basis van nieuwe informatie, constateren dat een kering een hogere urgentie heeft dan reeds geprogrammeerde trajecten, prioriteren we deze in het uitvoeringsprogramma en krijgen deze voorrang bij het programma van groot onderhoud. Voorbeelden van zulke trajecten zijn de dorpskern van Schipluiden, de overzijde van de Katwijkerlaan in Pijnacker en een oeverconstructie langs de Zijtwende in De Lier. De ligging van deze trajecten is aangegeven in het onderste kaartbeeld. De Zijtwende is in 2021 weer op orde gebracht en de laatste strekking van de kern van Schipluiden begin 2022. De overkant van de Katwijkerlaan zit in de voorbereidingsfase.



Ligging nieuwe geprogrammeerd urgente onderhoudstrajecten

2. Inzet van het neerslagprotocol: *In geval van verwachte hevige neerslag verlaagt Delfland op voorhand de waterstand op de boezem en in de polders. De kans op hoge waterstanden wordt hierdoor verminderd.*
3. Regelmatig inspecteren waterkeringen: *De medewerkers van Delfland zijn dagelijks actief op en rondom de waterkeringen en beschouwen het gedrag van de waterkeringen. Daarnaast worden de waterkeringen jaarlijks geïnspecteerd en is er in het bijzonder aandacht voor het inspecteren van de droogtegevoelige waterkeringen. De resultaten van deze inspecties worden meegenomen bij de jaarlijkse actualisatie van het uitvoeringsprogramma.*
4. Inzet van de calamiteitenorganisatie: *De waterkeringen die nog niet op orde zijn, zijn bekend en als zodanig opgenomen in het beheerregister. In geval van dreigend hoogwater wordt de calamiteitenorganisatie actief en worden deze waterkeringen o.a. met zandzakken verhoogd en/of versterkt.*

Bijvoorbeeld is er in 2024 ten hoogte van de Molenweg (N468) in Maasland geconstateerd dat de kering verzakt was. Delfland heeft direct geacteerd met

maatregelen en de dijksloot gedempt met zand. Hiermee is de kering gestabiliseerd om verdere verzakking te voorkomen. Later in het jaar is gestart met het definitief op orde brengen van deze kering.

5. Extra maatregelen, daar waar nodig: Voor een aantal waterkeringen heeft Delfland aanvullende maatregelen genomen zoals extra inspecties, monitoring, verkeersmaatregelen waardoor de belasting op de kering beperkt blijft en indien nodig versnelde uitvoeringsmaatregelen.

Een voorbeeld hiervan is aan de overzijde van de Katwijkerlaan in Pijnacker-Nootdorp. In 2023 heeft Delfland versneld maatregelen uitgevoerd op de meest risicovolle delen. Hierdoor neemt het risico af en is het mogelijk om de complexe delen met gepaste snelheid voor te bereiden. Een tweede voorbeeld is aan de Middelweg in Den Haag, daar heeft Delfland een extra kleilaag aangebracht om het risico te verlagen. Hiermee creëert Delfland weer een betere gelegenheid om de complexe aspecten af te stemmen met de omgeving.

Delfland is van mening dat de waterveiligheid op deze wijze in voldoende mate beheerst wordt tot de daadwerkelijke verbetering. Ondertussen blijven we zoeken naar mogelijkheden en meekoppelkansen om de resterende opgave zo snel als mogelijk gereed te krijgen.

Mijlpaal 4: Financiën

Wat is in het jaar 2024 uitgegeven aan de verbetering en de toetsing van de regionale waterkeringen? Het betreft hier een indicatie van de kosten.

In 2024 heeft Delfland ca. € 11 mln. uitgegeven aan het toetsen en verbeteren van de regionale waterkeringen. Deze uitgave zijn ca. € 2 mln hoger dan de begroting voor 2024.

Bijlage 2: Overzicht trajecten (5,7 km) resterende opgave uit 2012

	Traject	Gemeente	Opgave [m]	Planning
2	Dijkhoornseweg	Delft	163	Na 2025
2,1	Dijkhoornseweg	Delft	132	Gereed
3	Kwakelweg	Midden-Delfland	289	Na 2025
4	Delftsestraatweg	Pijnacker-Nootdorp	510	Na 2025
6	Broekkade	Vlaardingen	800	Na 2025
7	Vaartweg	Vlaardingen	193	Na 2025
7.1	Vaartweg	Vlaardingen	98	N.v.t. ¹
9	Delftsestraatweg	Pijnacker-Nootdorp	200	Na 2025
12	Schiekade	Delft	30	Na 2026
14	Noordeindseweg	Lansingerland	147	Na 2026
15	Vlietweg	Leidschendam-Voorburg	137	Na 2026
15.1	Vlietweg	Leidschendam-Voorburg	87	N.v.t. ¹
17	Weverskade	Maassluis	950	Na 2025
18	Hoornsekade	Midden-Delfland	43	Na 2026
19	Kluiskade	Midden-Delfland	143	Na 2026
21	Maassluiseweg	Midden-Delfland	267	Na 2025
22	Noordhoornseweg	Midden-Delfland	138	Na 2026
23	Vlaardingsekade	Midden-Delfland	65	Na 2025
24	Zwethkade zuid	Midden-Delfland	22	Na 2026
25	Delftsestraatweg	Pijnacker-Nootdorp	227	Na 2025
25.1	Delftsestraatweg	Pijnacker-Nootdorp	370	Gereed
26	Delftsestraatweg	Pijnacker-Nootdorp	345	Na 2025
27	Laan van Sion	Rijswijk	50	Na 2026
28	Pasgeldlaan	Rijswijk	70	Na 2026
30	Schiekade	Schiedam	184	Na 2025
32	Gaelstraat	Westland	11	N.v.t. ¹
33	Heulweg	Westland	17	Na 2026
33.1	Heulweg	Westland	5	N.v.t. ¹
34	Kade van Ras	Westland	139	N.v.t. ¹
35	Landweg	Westland	34	Na 2026
36	Middelbroekweg	Westland	146	Na 2026
37	Oorberlaan	Westland	14	Na 2026
39	Burgemeester van der Goeslaan	Westland	75	2025
40	Oostebuurtseweg	Westland	60	Gereed
46	Oostmadeweg	Den Haag	1	2025
52	Noordvestsingel	Schiedam	36	2025
53	Lierweg	Westland	35	Na 2025
54	Uliehorst	Westland	20	Gereed

Toelichting: Voor de trajecten 1 t/m 37 is uitstel gevraagd. Voor de trajecten 39 t/m 54 is geen uitstel gevraagd. De trajecten 39 t/m 54 stonden geprogrammeerd om voor eind 2020 gerealiseerd te zijn. Echter vanwege corona gerelateerde issues, projecten dynamiek en prioriteit bij andere, meer urgente trajecten is deze planning niet gehaald. De realisatie van deze trajecten is met gepaste voorrang geprioriteerd.

¹ Deze trajecten zijn in de tweede toetsronde als voldoende beoordeeld. Hierdoor worden ze niet meer met prioriteit geprogrammeerd. Uit de eerste toetsronde zijn deze trajecten ingedeeld bij trajecten met een lage urgentie inschatting. De eerdere inschatting wordt in deze toetsronde bevestigd o.b.v nieuwe inzichten en/of een veranderende omgeving.