

Routeformulier college en raad

gemeente harderwijk



Onderwerp: Onderzoek opkomsttijden brandweer

NIET INVULLEN

Registratienummer: 02430000070284 / 02430000221397

Paraaf
secretaris:

Algemeen

Datum:	7 juli 2021
Opsteller:	L. Groen
Telefoon:	0341 411 331
Domein	Bestuur & Organisatie
Domein directeur	Cees Klaassen

Tekst voorstel openbaar: ja

Eventuele uitzonderingen:

Indien niet openbaar, redenen:

Is het voorstel inhoudelijk besproken met de portefeuillehouder: ja

Met wie is overleg gepleegd en wat is het resultaat:

College

Portefeuillehouder:	Burgemeester Van Schaik
Is het een besluit ingevolge de WKPB:	nee
Begrotingswijziging:	nee
Op lijst ingekomen stukken:	nee
Wijziging productraming:	nee
Vindt er communicatie over het besluit plaats? Zo ja, hoe?	

Raad

Gewenste datum in commissie:	Indien gewenst 23 september 2021
Naam commissie:	Beleid Algemeen
Gewenste datum in raad:	

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000070284
Datum:	7 juli 2021
Opsteller:	L. Groen
Portefeuillehouder:	Burgemeester Van Schaik
Onderwerp:	onderzoek opkomsttijden brandweer

Het college van B&W besluit:

1. Kennis te nemen van het onderzoek opkomsttijden brandweer;
2. Kennis te nemen van de reactie van de VNOG;
3. De aanbevelingen die in het onderzoek staan over te nemen en in gesprek te gaan met de VNOG om samen de aanbevelingen die in het rapport staan en de reactie daarop van de VNOG te bespreken en verder uit te werken;
4. Het onderzoek opkomsttijden brandweer en de reactie van de VNOG ter kennisname naar de raad te sturen.

Inleiding

Aanleiding

De gemeenteraad heeft in de raadsvergadering van 12 november 2020 een amendement aangenomen waarin wordt gevraagd onderzoek te doen naar de opkomsttijden van de brandweer in de wijken Drielanden en Wittenhagen. Antea Group heeft het onderzoek uitgevoerd. In het rapport hebben ze antwoord gegeven op de volgende hoofdvraag en deelvragen. Deze vragen zijn opgesteld in overeenstemming met de inhoud van het amendement.

Hoofdvraag

'Wat betekent het overschrijden van de opkomsttijden voor de veiligheid en veiligheidsbeleving van de inwoners in de wijken Wittenhagen en Drielanden en is de VNOG verplicht om maatregelen te treffen en zo ja welke verbeteringen zijn denkbaar en wat zijn de consequenties en effecten van die verbeteringen?'

Deelvragen

1. Wat zijn de wettelijke opkomsttijden?
2. Zijn deze opkomsttijden bindend?
3. In hoeverre is de VNOG verplicht om ervoor te zorgen dat de brandweer arriveert binnen de in de wet gestelde opkomsttijden, mede gelet op het project Rembrand?
4. Wordt de opkomsttijd in de wijken Wittenhagen en Drielanden overschreden? Zo ja waar en met hoeveel minuten?
5. Is Harderwijk de enige gemeente binnen de VNOG waarbij de opkomsttijden niet worden gehaald, of is dat breder?
6. Wat is de landelijke tendens, mede gelet op het project Rembrand waarin de gebiedsgerichte opkomsttijden als uitgangspunt worden genomen?
7. Heeft het overschrijden van de opkomsttijd invloed op de veiligheid van de bewoners? Zo ja op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
8. Is het gelet op de overschrijding nodig om maatregelen te treffen, mede gelet op het risicoprofiel van de wijken Wittenhagen en Drielanden?
9. Welke oplossingen zijn er om de overschrijding van de opkomsttijden op te heffen en wat zijn de effecten daarvan? Het gaat hierbij zowel om infrastructurele als andere oplossingen. Bijvoorbeeld het aanleggen van een tunnel onder het spoor, het bijbouwen van een extra brandweerkazerne en/of het instellen van een beroepspost.
10. Wat zijn de eventuele kosten daarvan en wat is het effect?
11. Wat is de beleving van de wijkbewoners van de (brand)veiligheid op dit punt in hun wijk?

12. Heeft het overschrijden van de opkomsttijden invloed op de veiligheidsbeleving van de wijkbewoners?
13. Zijn er mogelijkheden om de veiligheidsbeleving van inwoners te verbeteren? Zo ja welke?

Het rapport is als bijlage bij dit voorstel gevoegd. In het rapport is antwoord gegeven op bovenstaande vragen. Antea Group doet aanbevelingen in het rapport. Het rapport is voorgelegd aan de VNOG. De reactie van de VNOG is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

Indien gewenst kan Antea Group bij de behandeling in een commissie Beleid Algemeen aanwezig zijn om een toelichting te geven op het rapport en vragen te beantwoorden.

Alternatieven

Het college kan besluiten aanbevelingen van Antea Group gedeeltelijk of niet over te nemen.

Beoogd effect

Kennis te nemen van het onderzoek naar de opkomsttijden van de brandweer en aanbevelingen al dan niet over te nemen.

Argumenten

1, 2 en 3 Het rapport over de opkomsttijden van de brandweer is gereed en de VNOG heeft daarop een reactie gegeven.

Naar aanleiding van het amendement zijn er onderzoeksvragen geformuleerd. In het rapport is antwoord gegeven op de onderzoeksvragen. Er zijn een aantal aanbevelingen gedaan.

1. Door het overnemen van (een of meerdere) aanbevelingen uit het rapport en het verder uitwerken/(laten) uitvoeren van de aanbevelingen kunnen de opkomsttijden worden verkort.

Antea Group komt tot de volgende aanbevelingen:

Voor de VNOG

1. Neem in een update van het regionaal dekkingsplan de in dit onderzoek genoemde punten in de systematiek van het toekennen van de risicocategorieën per gebied mee, evenals de nieuwbouwwijken, zodat de categorie-indeling aansluit bij het overheersende karakter van de wijk.
2. Geef in het dekkingsplan ook aandacht aan die gebieden waar de referentietijd wordt overschreden, maar die nog wel binnen de bandbreedte worden bereikt. Ook hier moet het streven zijn de referentietijd te gaan halen.
3. Neem in het dekkingsplan op hoe de verschillende deeltijden van de opkomsttijd zijn bepaald om tot de te realiseren opkomsttijden te komen.
4. Presenteer de uitkomsten ook per gemeente, zodat elke gemeente inzicht heeft in de te realiseren opkomsttijden en de mate van dekking.
5. Zorg voor een snellere uitruktijd: ga na of een betere ploegindeling kan worden gemaakt zodat de uitruktijd sneller kan zijn, betrek daarbij ook het idee van een dagploeg overdag op werkdagen.

Voor de gemeente Harderwijk

6. Betrek de brandweer bij een herinrichting van een bepaalde hoofdrijroute in het ontwerp en maak daarbij een goede afweging tussen verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor de hulpdiensten (o.a. brandweer).
7. Heb aandacht voor het bereikbaar zijn van straten voor hulpdiensten (overlast door geparkeerde auto's).

Voor VNOG en/of gemeente

8. Zorg dat brandweervrijwilligers sneller bij de kazerne kunnen zijn: werk het idee van het beschikbaar stellen van elektrische fietsen/scooters aan brandweervrijwilligers verder uit.

9. Blijf inzetten op communicatie, voorlichting, risicobewustzijn en zelfredzaamheid richting de bewoners in Harderwijk.

Het voorstel is om deze aanbevelingen over te nemen en aan de slag te gaan met de uitwerking van deze aanbevelingen. Voor de aanbevelingen die Antea Group doet voor de VNOG is het voorstel dat de burgemeester, als portefeuillehouder namens het college, in gesprek gaat met de VNOG om deze aanbevelingen verder uit te werken.

Met name voor wooncomplexen hoger dan 20 meter is een kortere aanrijtijd gewenst. Naast het verkorten van de opkomsttijd is het van belang om bewoners van deze wooncomplexen te informeren en ze bewust te maken van de eventuele risico's en daarnaast het eigen handelingsvermogen te vergroten. Op dit moment loopt het pilot project 'Risicobewust Harderwijk'. De portefeuillehouder gaat met de VNOG in gesprek om te vragen hoe de VNOG, eventueel in samenwerking met de gemeente, het risicobewustzijn en het handelingsvermogen van met name deze bewoners verder kan verbeteren.

Het instellen van een beroepsbezetting en het bijbouwen van een extra brandweerkazerne worden niet aanbevolen. Het plaatsen van een tunnel onder de spoorwegovergang aan de Hoofdweg wordt niet noodzakelijk geacht. De postcommandant Harderwijk heeft in reactie hierop aangegeven dat hij in de dagbezetting vrijwilligers in de wijk Wittenhagen heeft wonen en dat deze vrijwilligers soms ook op de route naar de kazerne vertraging ondervinden door de spoorbomen, waardoor de uitruk in dat geval ook vertraging kan opleveren.

4. De raad heeft het onderzoek gevraagd

Omdat de raad via een amendement heeft verzocht om een onderzoek in te stellen naar de opkomsttijd van de brandweer, stuurt het college het rapport naar de raad.

Uitvoering

De burgemeester zal, als portefeuillehouder namens het college, in gesprek gaan met de VNOG en samen de aanbevelingen nader onderzoeken en uitwerken. Daarnaast zal de portefeuillehouder de uitkomsten van het onderzoek inbrengen in het lopende pilot project 'Risicobewust Harderwijk'. Zodat de uitkomsten in dit pilot project of een verdere uitwerking hiervan kunnen worden meegenomen.

Communicatie

Er vindt geen actieve communicatie over het onderzoek plaats. Wij zullen het rapport bespreken met de VNOG. In overleg met de VNOG zullen we de aanpak van de aanbevelingen bespreken.

De communicatieve onderdelen voor de bevolking (met name de bewoners van wooncomplexen hoger dan 20 meter) zullen wij bespreken met de VNOG en onderzoeken of deze communicatie kan worden meegenomen in het (pilot) project 'Risicobewust Harderwijk' of een uitwerking daarvan.

Bijlagen

1. Rapport onderzoek opkomsttijden brandweer in de gemeente Harderwijk; de wijken Drielanden en Wittenhagen;
2. Reactie VNOG;
3. Raadsbesluit.