Vragenkwartier oordeelsvormende vergadering 12 maart 2024

1. **Afval carnaval**

Ons kwam ten gehore van diverse carnavalsverenigingen dat hen bij het afvalbrengpunt te verstaan is gegeven dat de overblijfselen van de praalwagens en overige afval van dit jaar carnaval eigenlijk niet meer gebracht kon worden en dat dit keer nog oogluikend werd toegelaten.
Dit werd gezien als bedrijfsafval en zijn de verenigingen in de toekomst genoodzaakt om een of meerdere containers te plaatsen met alle hogere kosten van dien.
Ons inziens is dit een grote smet op het vermaak van het carnaval voor onze inwoners en carnavalsverenigingen die hier het hele jaar mee bezig zijn.
Met andere woorden een volgend jaar is dit dus niet meer toegestaan?.

Vraag: Is het college hier van op de hoogte en hoe denkt men hier in de toekomst mee om te gaan?

2. **Invalidenparkeerplaatsen**

Er is behoefte aan extra invalidenparkeerplaatsen bij het gemeentehuis, met name als er sprake is van evenementen zoals de boerenmarkt, waardoor er ook plekken wegvallen. Hierdoor en ook door de laadpaalplekken is er te weinig mogelijkheid voor mensen met een invalidenparkeerkaart om plek te vinden.

Vraag: Kan het college toezeggen dat hier naar gekeken wordt en dat er één of meerdere invalidenparkeerplaatsen bij gaan komen?

3. **Kruising Raadhuisstraat/Gronausestraat**

Donderdagmiddag 29 februari heeft er een ernstige aanrijding plaatsgevonden op de kruising van de Raadhuisstraat met de Gronausestraat. Een auto en een fietser kwamen met elkaar in botsing en de fietser was ernstig gewond. Aangezien op deze kruising vaker aanrijdingen en bijna aanrijdingen plaatsvinden, heeft Hallo Losser bij de gemeente geïnformeerd of er plannen zijn voor aanpassing kruising Gronausestraat/Raadhuisstraat. De gemeente heeft antwoord dat daar nu geen plannen voor zijn. Een aantal jaar geleden is uitgebreid nagedacht en gediscussieerd over de inrichting van deze kruising. En is bewust voor het huidige ontwerp gekozen. Als inderdaad Domino's en Dust in het hoekpand komen, wordt de situatie nog gevaarlijker.

Vraag 1: Waarom doet de gemeente niets aan dit kruispunt? Meerdere keren is al opgemerkt dat dit een gevaarlijke kruising is en ook de wens van de zebrapaden voorgelegd.
Vraag 2: Is het misschien een overweging waard om van het stuk van rotonde tot rotonde een 15 km weg te maken?

4. **Gebruik Sporthal De Lutte**

Binnensportverenigingen die gebruik maken van de sporthal in de Lutte kunnen daar in de toekomst in beperktere mate gebruik van maken. Dit vanwege de komst van padelbanen. Deze verenigingen komen daardoor in de problemen.

Vraag: Welke rol kan en wil het college hierbij spelen om deze verenigingen te helpen bij dit probleem?

5. **Doortrekken ambachtsstraat naar Luttermolenveld**

De plannen om de ambachtstraat in de Lutte door te trekken naar Luttermolenveld liggen er al enkele jaren.

Vraag: Hoe is de stand van zaken?

6. **Invalidenparkeerplaatsen bij voormalig bibliotheek**

Ons hebben vragen bereikt over het verdwijnen van twee invalidenparkeerplaatsen naast de voormalige bibliotheek gelijktijdig met de reconstructie van de Brinkstraat en het parkeerterrein Langenkamp/Braakstraat. Mede vanwege de aanwezigheid van een fysiopraktijk in de voormalige bibliotheek is een dergelijke voorziening op z'n plaats.

Het CDA heeft daarop de volgende vragen:

Vraag 1: Op grond van welke overwegingen is er met de reconstructie van de openbare ruimte voor gekozen om deze twee invalidenparkeerplaatsen op te heffen?
Vraag 2: Bent u alsnog bereid om op diezelfde plek alsnog twee invalidenparkeerplaatsen te realiseren?
Vraag 3: Op welke termijn zou dit gerealiseerd kunnen worden?

7. **Onderhoudstoestand bermen**

Diverse berm(verharding)en langs wegen in het buitengebied hebben veel te lijden gehad van de lange regenachtige periode. Met name de grote en diepe gaten in de berm(verharding) zijn een bron van overlast en gevaar.

Vraag 1: Is het college bekend met deze klachten en de staat van de berm(verharding)?
Vraag 2: Is het college het met ons eens dat dit probleem snel verholpen dient te worden?
Vraag 3: Op welke wijze en binnen welke termijn bent u voornemens om deze berm(verhardingen)en te herstellen?
Vraag 4: De aanliggende bermsloten zijn in het najaar geklepeld maar niet uitgediept in casu op hun oorspronkelijke aanlegdiepte gebracht waardoor de waterafvoer is gestagneerd en er onvoldoende ontwatering van het weglichaam heeft kunnen plaatsgevonden. Heeft het niet uitdiepen van bermsloten en daarmee de verslechtering van de waterafvoer bijgedragen aan de staat van de bermen?
Vraag 5: Hoe denkt het college dit in de toekomst te voorkomen?

8. **Problemen rond aansturing ambulances**

Woensdag 6 maart meldde het weekblad dat de ambulancedienst in Twente sinds een jaar kampt met organisatorische problemen. Spoedritten zijn vaker te laat en medewerkers worden soms onwetend naar gevaarlijke situaties gedirigeerd. Dit werd reeds in januari gemeld in een brandbrief. Als redenen wordt de reorganisatie opgegeven. Het CDA heeft hierover enkele vragen richting het college:

Vraag 1: Is het college op de hoogte van deze brandbrief en ja zo sinds wanneer?
Vraag 2: Zijn er binnen onze gemeente meldingen geweest dat een ambulance moest uitrukken naar situaties waar medewerkers vooraf niet wisten wat men aantrof en zich vooral niet veilig hebben gevoeld?
Vraag 3: We hebben een vrij uitgestrekt grondgebied waar ambulances veel kilometers moet afleggen en aanrijtijden daardoor onder druk staan bij spoedmeldingen. Zijn er bij het college meldingen bekend waarbij de wettelijke aanrijtijden zijn overschreden en heeft dit vervolgens tot problemen geleid?
Vraag 4: Voor zover ons bekend hebben we bijzonder goede afspraken met onze Duitse buren mbt de inzet van hun ambulances wanneer hun aanrijtijd korter is of anderszins. Moesten door de problemen rond de aansturing ambulances in Oost-Twente de Duitse ambulances hierdoor vaker uitrukken binnen onze gemeente? Zo ja, hoe vaak?
Vraag 5: We hebben als gemeenteraad de aanrijtijden ambulances regelmatig benoemd. Tijdje is het stil en dan worden we, nu door een medewerker, op de hoogte gebracht van de problemen. Is het niet wijs dat we in Oost-Twente, binnen de 14 samenwerkende gemeenten, hier een vaste kwartaal toetsing inzetten om problemen te voorkomen welke nadien niet meer recht gezet kunnen worden? Het kan immers om mensenlevens gaan.

9. **Fietsenstalling plein achter Lossers Hoes**

Aan de achterzijde van het Lossers Hoes staat een fietsenstalling waarvan sinds de plaatsing ervan bewezen is dat deze in een grote behoefte voorziet. De stalling wordt vooral gebruikt door busreizigers. Het succes van deze stalling is dusdanig groot dat de stalling veel te klein is geworden. Veel fietsen (te veel volgens ons) moeten reizigers neerzetten op de stoep bij de horecazaken aan de Gronausestraat. Wij vinden het geen goede situatie.

Vraag 1: Is het college het eens met het door ons geconstateerde en zo ja wat denkt het college er aan te doen?
Vraag 2: Wij denken aan het vergroten van de stalling of een andere indeling, met als voorbeeld het “stapelen van fietsen” zoals bij veel treinstations?

10. **Fusie Het Kompas en Brede School**

Wij als PvdA vragen ons af hoe het nu verder moet met de fusie Het Kompas en Brede school De scholen zijn al jaren bezig met een fusie en daarom is toen Trefhuus ook gebouwd. Daarom een paar vragen:

Vraag 1: Hoe is het dan met het financieel situatie van de scholen kunnen ze met zo weinig leerlingen wel bestaan of hebben ze geld nodig van de gemeente
Vraag 2: Klopt dat de fusie nu niet doorgaat?
Vraag 3: Kunnen we als gemeente daar wat aan doen?

11. Brug Kolkersweg

Na de renovatie van de kolkersweg en de brug hebben we ondervonden dat de brug glad is bij opvriezen van de weg.
Vraag 1: Is de college hiervan op de hoogte? Zoja wat denkt het college hier aan te doen?

--- einde ---