TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: WIELERBAAN
DATUM: 16 APRIL 2024
INGEDIEND DOOR: PAUL VAN DER KOLK-KRUITHOF (GROENLINKS)

VRAAG

Technische vragen Wielerbaan (vervolg)

1. Vindt de wethouder dat het hebben van een dak op de wielerbaan randvoorwaardelijk is voor het hebben van een sportcampus?
2. Zouden wij het onderzoek mogen ontvangen waaruit blijkt dat er wekelijks ca. 100 extra top sportende wielrenners en maandelijks ca. 600 extra wielrennende liefhebbers, naar de wielerbaan komen?
3. Hoe wordt de verwachting van meer dan 30 extra arrangementen en regionale en internationale wedstrijden per jaar gerechtvaardigd? Wordt deze verwachting ondersteund door concrete plannen van organisatoren of door marktonderzoek naar de vraag naar dergelijke evenementen? En hoe verhoudt deze verwachting zich tot het huidige aantal wedstrijden en evenementen dat op de wielerbaan wordt gehouden?
4. Gezien het bestaande parkeerprobleem op de Stadsbroek en de verwachte toename van bezoekers met de realisatie van de sportcampus en de extra bezoekers voor de wielerbaan, hoe wordt er dan omgegaan met de potentiële verergering van de parkeerproblemen? Zou het niet verstandig zijn om alsnog een verkeers- en parkeeranalyse uit te voeren om de impact van de extra bezoekers op het parkeersysteem te beoordelen en passende maatregelen te treffen?
5. Het raadsvoorstel vermeldt dat de extra exploitatielast voor het dak op de wielerbaan € 86.500 bedraagt. Echter, volgens de verstrekte informatie bedragen, komen de huidige jaarlijkse afschrijvingskosten van de baan uit op slechts € 25.000, met € 10.000 aan jaarlijkse onderhoudskosten. Hoe wordt dit verschil van € 51.500 tussen de geschatte exploitatielasten en de bekende onderhouds- en afschrijvingskosten gezien als kostenbesparend bij het plaatsen van het dak?

ANTWOORD:

1. Dit is geen technische vraag.
2. Er is in de technische raadsvragen van 5 april 2024 gevraagd naar een schatting. Die heeft het bestuur van de SWA gemaakt op basis van informatie-uitwisseling over het gebruik van vergelijkbare accommodaties in het land. Vanwege de leveringszekerheid het hele jaar door zullen wielrenners gaan investeren in eigen materiaal en zal er een veel bestendiger vraag naar het gebruik van de kombaan ontstaan.
   Als realistisch uitgangspunt is gehanteerd dat ongeveer 10% van de wielrenners met een KNWU-licentie in het Noorden wekelijks in Assen zal komen trainen en dat per maand ongeveer 10% van de wielrennende liefhebbers in het Noorden naar de kombaan zal komen.
   Daarnaast zullen op een vaste avond in de week zogeheten populaires worden gehouden. Dat zijn laagdrempelige wedstrijden, waarin voor klassementsprijzen kan worden gestreden. SWA verwacht voor deze nieuwe activiteit minimaal 60 deelnemers per avond.
3. Het bestuur van de SWA heeft gekeken naar het aantal clinics dat gedurende een aantal jaren gebruikelijk is gebleken. Dat komt nu uit op gemiddeld 50 clinics per jaar in de ongeveer zes maanden dat het weer het toelaat. Ondanks een overkapping zal het aantal clinics in de winter wel wat minder zijn, vandaar dat een voorzichtige schatting is gemaakt. Dit is in de huidige situatie, waarbij het weer altijd spelbreker kan zijn, financieel te risicovol. De leveringszekerheid die met de overkapping wordt bereikt, leidt ertoe dat de kombaan van Assen kan worden betrokken in de organisatie van een Nederlands vierbanentoernooi, dat er – behoudens kampioenschappen – nationale wedstrijden kunnen worden georganiseerd en dat er bijzondere arrangementen voor trainingskampen kunnen worden georganiseerd in samenwerking met de Bonte Wever.
   Wielerorganisator Cees Priem heeft deze mogelijkheden onderschreven in gesprekken die we met hem hebben gevoerd over de potentie van de kombaan in Assen.
4. Een verkeers- en parkeeranalyse en eventuele maatregelen zoals u voorstelt, zullen moeten worden bekeken in de totaliteit van het hele gebied.
5. Er wordt in het voorstel niet gesteld dat het dak kostenbesparend is. Wel dat een deel van de lasten wellicht kan worden terugverdiend door de exploitatie van de zonnepanelen op het dak.