

**MOTIE**  
**Meer plek met een dek**

|                                |
|--------------------------------|
| Raadsvergadering : 08 JUL 2025 |
| Besluit: VERWORPEN             |
| Voorstelnummer:                |

VOOR(8): VVD - 50PLUS - BvdW

Tegen(27): DOP-LOW-DBB-  
PvdA-GL-CU-OWA-  
SOW

De volgende partijen dienen een motie in bij agendapunt 3.2: Voorjaarsrapportage 2025



**We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:**

**We stellen vast dat:**

- Het nieuwe parkeerbeleid van de gemeente voorziet in (maximaal) 108 parkeervergunningen voor ambtenaren.
- Op het parkeerterrein achter het gemeentehuis, aan de zijde van het water, onvoldoende capaciteit is voor deze vergunninghouders.
- Ambtenaren daardoor uitwijken naar de nabijgelegen betaalde parkeergarage P4, met een geraamde declaratielast van € 340.000 tussen januari en september 2025.
- De bezetting van P4 hierdoor regelmatig op maximale capaciteit zit, terwijl deze garage bedoeld is voor bezoekers van Middenwaard, het gemeentehuis en de horeca.
- Bewoners van omliggende wooncomplexen zoals Lapis Lazuli en Koraal momenteel geen recht hebben op een (bezoekers)parkeervergunning.
- Het parkeerterrein achter het gemeentehuis in het weekend overdag vrijwel volledig leegstaat, omdat daar alleen met een vergunning geparkeerd mag worden.

**We hebben nagedacht over en houden rekening met:**

- De gemeente werkt aan een nieuw mobiliteitsplan dat naar verwachting in september 2025 ambtelijk wordt vastgesteld.
- De huidige situatie leidt tot hoge parkeerkosten, inefficiënt ruimtegebruik en onvrede bij bewoners en bezoekers.
- Een bedrag van € 340.000 aan parkeerkosten overeenkomt met de kapitaallasten van een investering van meerdere miljoenen euro's.
- Het realiseren van een parkeerdek binnenstedelijk mogelijk is, waarmee het aantal parkeerplaatsen aanzienlijk kan worden uitgebreid zonder extra ruimtebeslag.

**We vinden dat:**

- Parkeerbeleid in dienst moet staan van een gastvrije, toegankelijke en rechtvaardige gemeente, met voldoende ruimte voor ambtenaren, bewoners en bezoekers.
- Het financieel en ruimtelijk efficiënter is om bestaande ruimte slimmer te benutten, dan om structureel externe parkeerkosten te vergoeden.
- P4 beschikbaar moet blijven voor winkelend publiek, bezoekers van het consultatiebureau, WMO-cliënten, mensen die slecht ter been zijn en als aanvulling voor bezoekers/bewoners.
- Iedere inwoner in gelijke mate toegang moet hebben tot bezoekersparkeervoorzieningen, ongeacht de locatie van de woning.

**We vragen het college om:**

- Als aanvulling op het mobiliteitsplan onderzoek te doen naar de haalbaarheid (financieel, technisch en ruimtelijk) van het realiseren van een parkeerdek boven het bestaande parkeerterrein achter het gemeentehuis.
- In dit onderzoek ook scenario's mee te nemen waarbij het parkeerterrein beter wordt benut, zowel mét als zonder parkeerdek, met name in het weekend overdag, bijvoorbeeld via bezoekersvergunningen voor omliggende wooncomplexen.
- De gemeenteraad uiterlijk in Q4 van 2025 te informeren over de uitkomsten en mogelijke vervolgstappen.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 8 juli 2025





