

aan de gemeenteraad
onderwerp Uitvoering Parkeer- en Parkeerbelastingverordening
van het college van burgemeester en wethouders
datum 6 maart 2025
zaaknummer 1345940

memo

Samenvatting

Het college informeert de gemeenteraad over de manier waarop het inwoners, ondernemers en organisaties heeft geïnformeerd over alle producten op gebied van betaald en gereguleerd parkeren vanaf 1 maart 2025 in de gereguleerde gebieden. Hierbij schetst het ook de relatie met de vastgestelde verordeningen die dit regelen.

Doel

Informereren van de raad over de stand van zaken van de uitvoering van de Parkeerverordening Gouda 2024 en Parkeerbelastingverordening 2025.

Aanleiding

Zoals afgesproken houdt het college de raad via raadsmemo's op de hoogte van de stappen die het college neemt om te komen tot invoering van betaald en vergunning parkeren in de wijk De Korte Akkeren, de buurt Kort Haarlem en de Kadenbuurt, en de daarvoor noodzakelijke aanpassingen in het parkeerbeleid. De aanpassingen in het parkeerbeleid hebben ook gevolgen voor de bestaande gereguleerde gebieden in de Binnenstad, Nieuwe Park en Gouda Noord.

Er zijn eind februari 15.000 brieven verzonden om inwoners, ondernemers en organisaties te informeren over de veranderingen op gebied van parkeren. De brieven zijn verzonden aan alle adressen in het bestaande en het uitbreidingsgebied met betaald en vergunning parkeren. Met een gemiddeld autobezit van 0,8 (CBS, 2023) gaat het om ongeveer 12.000 auto's die een plek willen vinden, terwijl de ruimte in Gouda beperkt is. Dat vraagt regulering in de 750 jaar oude, monumentale Binnenstad - het visitekaartje van Gouda - en de smalle straten van de oude uitbreidingswijken.

De basis voor de regulering vormen de Parkeerverordening Gouda 2024 en de Parkeerbelastingverordening 2025. Het college heeft de besluitvorming verwerkt in het [Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda](#), zoals ook in het [raadsmemo van 28 januari 2025](#) is toegelicht. Het college heeft alle adressen met een postcode (ruim 15.000) in het huidige en uitbreidingsgebied met betaald en vergunning parkeren een brief gestuurd. Alle adressen zijn onderverdeeld in 35 verschillende categorieën, om de informatie die voor het adres geldt gericht te kunnen toesturen. De brieven hebben geleid tot diverse vragen. Met dit memo licht het college het proces en de inhoud toe.

In dit memo komen achtereenvolgens aan de orde:

1. Communicatie
2. Maatregelen en oplossen fouten
3. Toelichting beperkingen: LUP, VUP en U1P (zie hierna)
4. Samenstelling brieven
5. Soorten parkeervergunningen

Eerst een korte toelichting op de belangrijkste parkeerbegrippen en -technieken in dit memo.

- Parkeerregulering / gereguleerd parkeren: regels over de voorwaarden waarop je ergens kunt parkeren. In Gouda betreft dit betaald parkeren en parkeren met een parkeervergunning. In paragraaf 2 komt dit aan de orde.
- Recht op parkeren: dit is een term die samenhangt met een adres van een woning of ander pand. Een adres heeft wel of geen recht op parkeren. Dit is relevant als er gereguleerd parkeren is/ wordt ingevoerd, want alleen als er recht is op parkeren, kan iemand die op dat adres woont of werkt een vergunning aanvragen om te parkeren in de buurt van het adres.
- Lijst uitsluitingen parkeervergunning (LUP): deze lijst bevat alle adressen waar géén recht is op parkeren en alle adressen die beperkt recht op parkeren hebben.
- Geen recht op parkeren wordt gewoonlijk afgekort tot GROP. In Gouda gebruiken we Volledige uitsluiting parkeervergunningen (VUP).
- Een beperking in het recht op parkeren ontstaat als er op een adres ruimte is of was voor parkeren op eigen terrein (soms afgekort tot POET). De beperking geldt voor het aantal plekken dat op eigen terrein beschikbaar is of was. Er ontstaan daardoor verschillende situaties:
 - In een gebied waar er recht is op parkeren met maximaal 2 parkeervergunningen per adres, met ruimte voor 1 parkeerplek op eigen terrein, is de beperking voor 1 parkeervergunning. Het adres is dan uitgesloten voor 1 parkeervergunning (uitsluiting 1^e parkeervergunning: U1P). Ervan uitgaande dat een eerste auto op eigen terrein kan staan, kan het adres alleen een vergunning voor het tarief van een tweede auto aanvragen. Dit wordt kortweg een 2^e vergunning genoemd.
 - Als in voorgaande situatie plek is voor 2 auto's op eigen terrein, dan is de beperking voor 2 parkeervergunningen. Omdat er maximaal 2 parkeervergunningen mogelijk zijn in het gebied, is het adres volledig uitgesloten voor parkeervergunningen (VUP).

Dit wordt in paragraaf 3 verder toegelicht.

1 Communicatie

1.1 Strategie

De communicatie was erop gericht om alle informatie bij elkaar aan te bieden aan de inwoners, ondernemers en organisaties. Op deze manier kunnen zij direct weten of ze recht hebben op een parkeervergunning. En wat andere opties zijn als er geen parkeervergunningen mogelijk zijn. Daarvoor moesten eerst alle verordeningen en uitvoeringsbesluiten definitief zijn. Op 5 februari 2025 is het laatste besluit genomen; de wijziging in de Parkeerbelastingverordening 2025 is door de raad vastgesteld. Hierna zijn de brieven definitief gemaakt met hulp van een taalambassadeur en vervolgens via een externe partij verstuurd.

1.2 Informatie op de websites

Tegelijkertijd met het gereed maken van de brieven is de informatie op de websites van de gemeente (www.gouda.nl/verkeer) en [ParkeerService](#) aangepast.

Als er opmerkingen kwamen op de vindbaarheid of de (on)juistheid van de informatie, dan is dat zoveel mogelijk direct verbeterd.

1.3 Klantcontactcentrum (KCC) en Omgevingsloket beantwoorden vragen van inwoners

Voor de communicatie zijn het KCC en het Omgevingsloket geïnstrueerd wat te doen bij welke vragen. Vragen over de LUP / VUP / U1P worden zoveel mogelijk beantwoord door het Omgevingsloket. Zij kunnen mensen "meenemen" naar de GIS-kaart van de gemeente waar per adres is in te zien waarom het adres op de LUP staat.

2 Maatregelen en oplossen fouten

2.1 Maatregelen en onbedoelde ongelijkheid vergunningen

2.1.1 Beleid

In het Bestuursakkoord 2022-2026 is, net als al in de gemeenteraadsperiode 2002-2006 het streven naar een autoluwe binnenstad opgenomen. Sinds 2022 is deze ambitie verder uitgewerkt in het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad, dat op 17 mei 2023 in de raad is vastgesteld. Daarin zijn een aantal maatregelen opgenomen om parkeeroverlast in de Binnenstad terug te dringen en het verblijfsklimaat in de Binnenstad te verbeteren.

2.1.2 Maatregelen vragen alternatieven en hulpmiddelen

Een van de maatregelen is het verminderen van het aantal parkeerplaatsen op straat in de Binnenstad. Dat kan niet zomaar gerealiseerd worden, daar zijn alternatieven en hulpmiddelen voor nodig.

2.1.3 Hulpmiddel: vergunningenplafond instellen

Een van de hulpmiddelen is het toepassen van een vergunningenplafond voor het aantal uit te geven parkeervergunningen om op straat te mogen parkeren in de Binnenstad. Dit is per 1 maart 2024 ingevoerd. Om op de parkeerterreinen ook nog voldoende ruimte te hebben voor bezoekers van de Binnenstad, is er ook op de parkeerterreinen een vergunningenplafond ingesteld. Daarnaast zijn de camperparkeerplaatsen opgeheven ten behoeve van meer reguliere parkeerplaatsen.

Alle vergunningenplafonds zouden, conform het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad, dit jaar als communicerende vaten wijzigen. Dat wil zeggen: verlagen van het plafond voor de Binnenstad en verhogen van de plafonds voor de parkeerterreinen, rekening houdend met een goede balans tussen parkeren voor bezoekers en voor bewoners. Op verzoek van de raad (motie Vergunningenplafond) zijn de vergunningenplafonds voor dit jaar vastgesteld op de aantallen van vorig jaar en dus niet gewijzigd. Daarmee blijft voorlopig het aantal vergunningen 200 stuks hoger dan het aantal daadwerkelijk beschikbare parkeerplaatsen op straat.

2.1.4 Hulpmiddel: geen vergunning meer voor adressen op de GROEP-lijst

In het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad was nog een hulpmiddel voor verminderen van de overlast en het creëren van 'bewegingsruimte' op de parkeerterreinen rondom de Binnenstad opgenomen: geen vergunning meer verstrekken aan adressen op de geen-recht-op-parkeervergunningen-lijst (GROP-lijst). Met de vaststelling van de vernieuwde parkeerverordening, de Parkeerverordening Gouda 2024, op 7 februari 2024 door de gemeenteraad, is deze maatregel van kracht geworden.

Tot 1 maart 2024 was het voor adressen in de Binnenstad die op de GROEP-lijst stonden mogelijk om een algemene parkeerterreinvergunning aan te vragen. Ze konden al langer geen parkeervergunning voor parkeren op straat verkrijgen. Vanaf 1 maart 2024 was het voor adressen op de GROEP-lijst niet langer mogelijk om een algemene (sectorgebonden) parkeerterreinvergunning aan te vragen. En daarmee waren deze bewoners aangewezen op particuliere of commerciële voorzieningen.

2.1.5 Alternatief: Lagere tarieven op parkeerterreinen voor Binnenstadsbewoners

Om bewoners van de Binnenstad te verleiden van de parkeerterreinen gebruik te maken, is in het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad vastgelegd dat Binnenstadsbewoners kunnen parkeren op de parkeerterreinen voor een goedkoper tarief (€ 150,- per jaar) dan voor het parkeren op straat in de Binnenstad (2024: € 225,- per jaar en 2025: € 300,- per jaar). De verlaging van de prijs voor dit alternatief is per 1 maart 2024 via de wijziging in de Parkeerbelaastingverordening 2024 mogelijk gemaakt. Daarbij is ook de voorwaarde gewijzigd, vanaf dat moment moesten bewoners van de Binnenstad voor een bewoners parkeerterreinvergunning Binnenstad een keuze maken uit één van de parkeerterreinen. Vanaf 1 maart 2016 tot 1 maart 2024 is de bewoners parkeerterreinvergunning beschikbaar geweest voor € 480,- per jaar, waarbij er op alle drie de parkeerterreinen (Klein Amerika, Schouwburgplein en Vossenburchkade) geparkeerd mocht worden.

2.1.6 Ongelijkheid per 1 maart 2024 nu rechtgetrokken

Tijdens het vergunningenjaar 2024-2025 is geconstateerd, ook naar aanleiding van uitspraken van de bezwarencommissie, dat er ongelijkheid is tussen adressen van bewoners en bedrijven uit Gouda die op de GROEP-lijst stonden en mensen/bedrijven van buiten het gebied met betaald en vergunning parkeren, dus ook van mensen/bedrijven van buiten Gouda. Die laatsten (mensen/bedrijven van buiten het gebied met betaald en vergunning parkeren) hadden namelijk wel het recht op een 'algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning', terwijl adressen op de GROEP-lijst dat niet hadden. Om dit nadeel voor de adressen op de GROEP-lijst weg te nemen, heeft de raad op 11 december 2024 de 1e wijziging van de Parkeerverordening 2024 vastgesteld. Adressen die volledig zijn uitgesloten van een parkeervergunning (VUP) én iedereen (personen / bedrijven) van buiten het gebied met betaald en vergunning parkeren, dus ook van buiten Gouda, komen nu in aanmerking voor hetzelfde type vergunning: de open sectorgebonden parkeerterreinvergunning.

De prijs van deze vergunning is op 5 februari 2025 door de gemeenteraad vastgesteld op € 1.660,- per jaar voor de parkeerterreinen Klein Amerika en Schouwburgplein en op € 960,- per jaar voor het parkeerterrein Vossenburchkade. Deze wijziging is met ingang van het nieuwe vergunningenjaar per 1 maart 2025 van kracht.

Schematisch

	Adres met GROEP/ VUP in gereguleerd gebied	Adres van buiten gereguleerd gebied
Vorig vergunningenjaar	Geen recht op parkeerterreinvergunning, ook niet de algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning	Recht op algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning
Dit vergunningenjaar	Recht op open sectorgebonden parkeerterreinvergunning	Recht op open sectorgebonden parkeerterreinvergunning

2.1.7 Wat is er vorig jaar niet goed gegaan?

De nieuwe situatie voor Binnenstadsbewoners die op de GROEP-lijst stonden was dat ze per 1 maart 2024 - vorig vergunningenjaar dus - geen recht meer hadden op een algemene parkeerterreinvergunning. Ze waren er al mee bekend dat hun adressen op de GROEP-lijst stonden en **ze** niet in aanmerking kwamen voor een bewonersparkeervergunning voor op straat. Dat ze ook niet meer in aanmerking kwamen voor een algemene parkeerterreinvergunning was door de gemeenteraad op 7 februari 2024 vastgesteld. De periode tussen 7 februari 2024 en 1 maart 2024 was erg kort dag om de bewoners die het betrof, namelijk degenen op de GROEP-lijst aan wie een algemene parkeerterreinvergunning voor het vergunningenjaar 2023-2024 was verleend, naar een alternatief te kunnen laten zoeken. Om hier coulant mee om te gaan, is het vergunningenjaar 2024-2025 als een zogenaamd 'overgangsjaar' bestempeld. Vanuit deze goede bedoelingen zijn echter opgeteld een aantal zaken niet goed gegaan, op zowel communicatief als uitvoerend vlak.

- Het 'overgangsjaar' is niet tijdig meegedeeld aan de vergunninghouders in kwestie. Het betreft met name adressen die zijn ontstaan door transformatieprojecten, zoals die van het oude stadskantoor aan de Agnietenstraat en het Weeshuiscomplex (Raoul Wallenbergplantsoen). Bij de transformatie is afgesproken dat de adressen werden uitgesloten van een parkeervergunning.
- Van de 49 verstrekte parkeerterreinvergunningen aan vergunninghouders uit 2023-2024 voor het 'overgangsjaar' 2024-2025 zijn er 30 abusievelijk verleend als een vergunning voor Binnenstadsbewoners op de parkeerterreinen à € 150,- per jaar. Dit in plaats van de algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning à € 780,- of € 480 per jaar (afhankelijk van het gekozen parkeerterrein), gelijk aan de prijs die er in het vergunningenjaar 2023-2024 is betaald voor de betreffende vergunningen.

Dus, in wat feitelijk een overgangsjaar was, om de bewoners naar een alternatief te kunnen laten zoeken, is aan vergunninghouders uit 2023-2024 voor het jaar 2024-2025 een parkeerterreinvergunning verstrekt, die voor de meerderheid van de vergunningen (30 van de 49) ook beduidend lager uitpakte dan beoogd.

- c. Nadat in het najaar van 2024 deze fouten geconstateerd waren, is er een brief opgesteld bedoeld als vooraankondiging dat per 1 maart 2025 het recht op de parkeerterreinvergunning definitief kwam te vervallen. Door miscommunicatie tussen de gemeente en ParkeerService is deze mailing niet tijdig verzonden. Uiteindelijk is de mailing pas in februari 2025 door ParkeerService verzonden, in dezelfde periode dat de brieven van de gemeente zijn verstuurd. In de brieven van februari 2025 van de gemeente aan deze 40 adressen (een aantal adressen hebben meerdere van deze vergunningen) stond dat per 1 april 2025 de parkeerterreinvergunning ingetrokken zou worden en dat men daarna alleen nog maar in aanmerking kwam voor een 'open sectorgebonden parkeerterreinvergunning' zoals in paragraaf 2.1.6 benoemd. In de brief werd verwezen naar de eerder door ParkeerService verzonden mailing. De gemeente was bij het versturen van haar brief nog in de veronderstelling dat de bewoners eind 2024 door ParkeerService waren geïnformeerd.

2.1.8 Actie bewoners en Bewonersbelangen Binnenstad Gouda

Bewoners en ook Bewonersbelangen Binnenstad Gouda hebben aandacht gevraagd voor de situatie met de vergunninghouders bij wie opgeteld een aantal dingen niet goed is gegaan, zoals in 2.1.7 toegelicht. Aan hen is per abuis in het vergunningenjaar 2024-2025 onterecht een parkeerterreinvergunning verstrekt. Toen dit is geconstateerd is er niet meteen op geacteerd, zodat zij hun rechten gedurende een lopend vergunningenjaar niet kwijtraakten. Parkeervergunningen zijn conform de Parkeerbelastingverordening maximaal 1 vergunningenjaar geldig.

Het college heeft daarom besloten voor deze gevallen gebruik te maken van het overgangsrecht zoals dat voor alle andere bestaande vergunningen is opgenomen onder artikel 9a van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda. Dit houdt in: als de vergunning op 10 december 2024 aanwezig was, dan wordt deze niet eerder dan 1 maart 2026 ingetrokken. Dit wil zeggen dat deze 49 vergunningen nog maximaal 1 jaar verstrekt worden tegen het vastgestelde tarief. Voor de algemene parkeerterreinvergunningen (19 stuks) is dat € 780,- of € 480,- per jaar (afhankelijk van het parkeerterrein) en voor de parkeerterreinvergunning bewoners Binnenstad (30 stuks) is dat € 150,- per jaar. Hiermee komt het college ook tegemoet aan de vragen van bewoners en Bewonersbelangen Binnenstad Gouda.

2.1.9 Hulpmiddel: overgangsperiode

Het parkeerbeleid is een essentiële sleutel om te komen tot een prettig verblijfsklimaat in de Binnenstad, leefbare en bereikbare woonwijken en het mogelijk maken van woningbouw. Met gereguleerd parkeren stuurt de gemeente op een zo eerlijk mogelijke verdeling van de parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor de mensen die daar afhankelijk van zijn. Een overgangsperiode is een hulpmiddel om de overstap naar een nieuwe situatie te maken. Het college wil overgangsrecht alleen zeer beperkt inzetten, namelijk waar het echt nodig is. Het wil bij voorkeur uitzonderingen voorkomen. Uitzonderingen maken het beleid onduidelijk en lastig uitvoerbaar, waardoor er fouten kunnen worden gemaakt. Als het om recht op parkeren gaat, zorgt een uitzondering ten gunste van een situatie ook meteen voor een nadeel op de reguliere situatie omdat het aantal beschikbare parkeerplaatsen begrensd is.

2.2 *Fouten op de LUP worden snel hersteld*

Naar aanleiding van de informatiebrieven hebben we reacties ontvangen van bewoners op de LUP, die aangegeven hebben mogelijk ten onrechte op deze lijst te staan. Als uit nadere bestudering blijkt dat het adres niet juist is toebedeeld, dan voeren we de wijziging nagenoeg direct door, zodat de bewoners binnen drie dagen alsnog hun vergunning aan kunnen vragen. Het college zorgt achteraf voor de besluitvorming over de LUP, zodat de correctie situatie ook formeel wordt vastgelegd.

Belanghebbenden kunnen in bezwaar tegen plaatsing op de lijst. In de brieven is de bezwaarclausule opgenomen als er beperkingen voor parkeervergunningen op het adres zijn.

2.3 Fouten in verzending van de ruim 15.000 brieven zijn hersteld

Bij de verzending van dit grote aantal brieven, met meerdere varianten, zijn helaas een aantal fouten gemaakt. Deze zijn inmiddels getraceerd en opgelost:

- 509 adressen in De Korte Akkeren hebben verkeerde brief gehad;
- 107 adressen in Kort Haarlem ontvingen twee brieven, waarvan 1 de juiste
- 122 adressen in De Korte Akkeren hebben geen brief gehad.

Deze fouten zijn hersteld. De 509 adressen in De Korte Akkeren hebben deze week een nieuwe brief ontvangen. Deze brief bevat excuses voor de gemaakte fout en de juiste informatie. Ook de brieven aan de 122 adressen in De Korte Akkeren zijn alsnog verstuurd en vallen deze week op de mat.

Bij 95% van de adressen is direct de juiste informatie op de mat gevallen.

Daarnaast zijn er nog 67 adressen in De Korte Akkeren niet opgenomen in het overzicht van aantallen verstuurd brieven in de bijlage bij dit memo, omdat hier de eigendomssituatie nog niet duidelijk was. Dit is ondertussen bijna opgehelderd en de verwachting is dat eind week 11 de informatie beschikbaar is voor deze inwoners. In week 12 zullen deze 67 adressen dan ook alsnog een brief op de mat vinden. Het gaat hier om 1 wooncomplex. Bewoners die hier vragen over hadden zijn hierover geïnformeerd.

2.4 Aanpassing naar juiste eindtijd vergunningsectoren 2, 3, 4, 5 en 6 ligt bij providers van mobiel parkeren

Er blijkt dat er een fout gemaakt is in het doorgeven aan het Nationaal Parkeer Register (NPR) van de eindtijden voor het betaald parkeren zoals die met ingang van 1 maart 2025 gelden. Het gaat om de eindtijden in de vergunningsectoren 2, 3, 4, 5 en 6. De eindtijden stonden ingesteld op 23:59 uur in plaats van 21:00 uur. Dit is maandag 3 maart geconstateerd en direct door ParkeerService bij het NPR aangegeven. NPR past dit aan. Voor de parkeervergunningen heeft dit geen consequenties. Ook de handhaving zal hier op dat tijdstip niet plaatsvinden. Het heeft wel consequenties voor mobielparkeerders, die denken dat ze moeten betalen. De providers hebben enkele dagen nodig voor het verwerken van de nieuwe tijden. Op 5 maart is geconstateerd dat in ieder geval een viertal grote providers (ANWB, Easypark, Yellowbrick en de Rabobank) de tijden al hebben aangepast.

2.5 Teveel betaalde uren voor bezoekersregeling worden terugbetaald

Voor de bezoekersparkeervergunning was er al medio februari per ongeluk een wijziging in het eind tijdstip van betaald en vergunning parkeren naar 23:59 uur voor alle sectoren buiten de Binnenstad doorgevoerd. Dit is gecorrigeerd en het eventueel via de bezoekersregeling teveel betaalde bedrag zal worden teruggestort door ParkeerService.

3 Toelichting geen beperkingen, LUP, VUP en U1P

3.1 Samenvatting van de verschillende situaties m.b.t. gereguleerd parkeren in Gouda

In de onderstaande tabel zijn de verschillende situaties opgenomen die zich voordoen bij adressen op de Lijst uitsluitingen parkeervergunningen (LUP) in de gereguleerde gebieden.

Recht op parkeren per adres in gebied	Geen recht	1 plek op eigen terrein
1 bewonersvergunning	VUP	VUP
2 bewonersvergunningen	VUP	U1P: 2 ^e bewonersvergunning
3 bewonersvergunningen	VUP	U1P: 2 ^e en 3 ^e bewonersvergunning

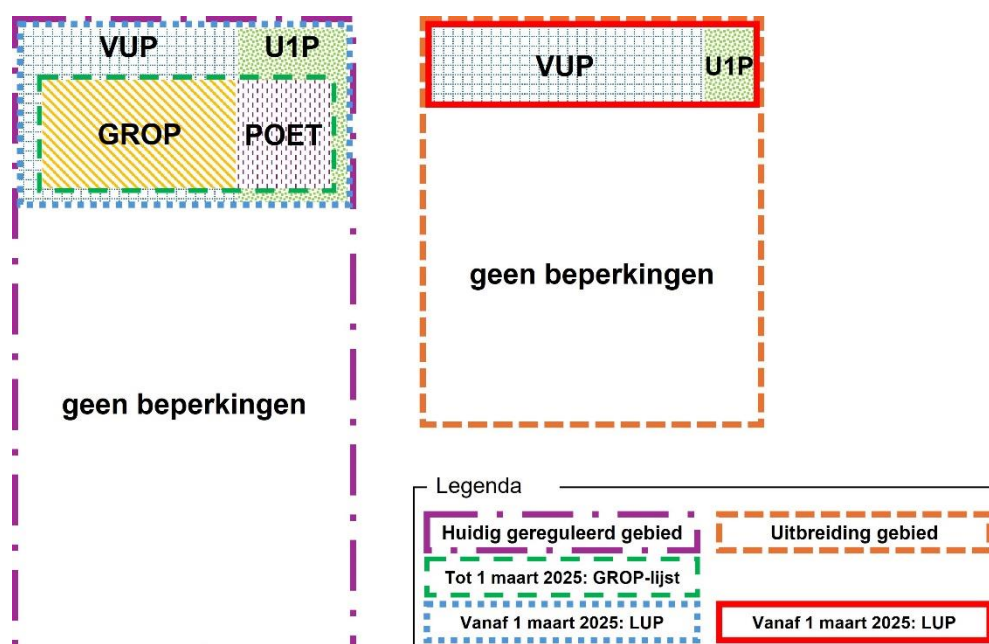
In de bijlage “Typen parkeervergunningen in Gouda” is per type aangegeven of adressen met VUP of U1P in aanmerking komen voor het type parkeervergunning.

3.2 In kaart brengen parkeren op eigen terrein en afspraken tijdens de bouw

Voor de invoering van gereguleerd parkeren in Kort Haarlem en De Korte Akkeren moesten per adres ook de eigen parkeervoorzieningen en afspraken over parkeren in kaart gebracht worden. In de zomer van 2024 zijn de criteria die voor de nieuwe gebieden zijn toegepast ook toepast op het bestaande gebied met betaald en vergunning parkeren. Alle adressen in het bestaande gebied zijn opnieuw beoordeeld. Toen bleek dat de toenmalige GROP-lijst voor de Binnenstad niet compleet was. Bij de overgang van de GROP naar de LUP in december 2024 zijn er 1.150 adressen in het bestaande gebied met betaald en vergunning parkeren toegevoegd aan de lijst. Dit betreft met name nieuwbouw, wonen boven winkels en woningsplitsing: de woningen die hiermee toegevoegd zijn hebben geen recht op een parkeervergunning. Als er een parkeerplaats zou zijn geëist dan zou de realisatie van deze woningen onmogelijk zijn geweest. Met de nabijheid van vele voorzieningen is een parkeerplaats ook niet altijd noodzakelijk.

Dit alles heeft geleid tot de nieuwe Lijst uitsluitingen parkeervergunningen (LUP). Er is voor gekozen om alle adressen in het bestaande gebied en in de uitbreidingsgebieden op de hoogte te brengen van de op het adres al dan niet aanwezige beperking voor aanvragen van parkeervergunningen. Zie hiervoor ook de vorige paragraaf over de communicatie.

Op de LUP staan ten opzichte van de voormalige GROP-lijst meer adressen opgenomen in het bestaande gebied met betaald en vergunning parkeren. Voorheen hadden deze adressen geen beperkingen, dus gold er niet dat ze moesten parkeren op eigen terrein (POET) en gold er ook niet dat ze geen recht op parkeervergunningen (GROP) hadden. Visueel is dit weergegeven in navolgende figuur. De grootte van de vlakken geeft de onderlinge verhouding in het aantal adressen weer.



3.3 *Bijna drie kwart van de adressen heeft geen beperkingen voor het verkrijgen van parkeervergunningen*

Bijna drie kwart van de 15.171 adressen met een postcode in het huidige en het uitbreidingsgebied (11.018 of 73%) heeft geen beperking op zijn adres. Dat wil zeggen dat zij het aantal bewonersvergunningen of bedrijfsvergunningen kunnen aanvragen zoals dat in het gebied geldt (Binnenstad: maximaal 1 bewonersvergunning; Nieuwe Park en Gouda Noord: maximaal 2 bewonersvergunningen; Kort Haarlem en De Korte Akkeren: maximaal 3 bewonersvergunningen, met specifieke voorwaarden voor de 3^e parkeervergunning)

3.4 *Iets meer dan een kwart van de adressen staat op de Lijst Uitsluitingen Parkeervergunningen (LUP)*

Iets meer dan een kwart van de adressen met een postcode in het huidige en het uitbreidingsgebied (27% of 4.153) is opgenomen op de Lijst uitsluitingen Parkeervergunningen. Op deze adressen geldt een beperking voor het aanvragen van parkeervergunningen. De LUP bestaat uit twee delen: U1P en VUP.

3.5 *Iets meer dan 1/20^e van de adressen is uitgesloten van de 1^e parkeervergunning (U1P)*

Voor 6% (948) van alle adressen met een postcode in het gebied met betaald en vergunning parkeren geldt dat ze zijn uitgesloten van de 1^e parkeervergunning. Dat wil zeggen dat op die adressen geen 1^e parkeervergunning aangevraagd kan worden (voorheen: POET). Als er in de sector meer dan 1 parkeervergunning per adres aangevraagd kan worden, komen de gebruikers van deze adressen wel voor de 2^e en eventuele volgende parkeervergunning in aanmerking.

3.6 *Net iets meer dan een vijfde van de adressen is volledig uitgesloten van parkeervergunningen (VUP)*

21% (3.205) van alle adressen met een postcode in het gebied met betaald en vergunning parkeren zijn volledig uitgesloten van parkeervergunningen. Dat wil zeggen dat op die adressen geen parkeervergunningen aangevraagd kunnen worden (voorheen: GROEP), behalve de “open sectorgebonden parkeerterreinvergunningen”. Er kunnen twee uiteenlopende redenen zijn waarom een adres onder deze categorie valt. De eerste reden is dat er een onthefing is verleend tijdens de bouw zodat niet op eigen terrein aan de parkeernorm hoeft te worden voldaan. In de brieven is dit een aparte categorie om het toe te kunnen lichten aan de gebruiker: gebruikte afkorting: VUPO. De tweede reden is dat er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein is gebouwd, er is voldaan aan de parkeernorm. Ook dit is een eigen categorie: VUPP.

Voor verdere toelichting op deze indeling zie het [raadsmemo van 3 december 2024](#).

4 Samenstelling brieven

4.1 Indeling brieven in categorieën

Voor de informatie aan de gebruikers van de adressen is het van belang om te weten of er beperkingen rusten op het adres. Er zijn dan ook 4 verschillende soorten brieven gemaakt: geen beperkingen, U1P, VUPO en VUPP.

(De 49 vergunningen die in vergunningenjaar 2024-2025 ten onrechte zijn verleend voor parkeren op een parkeerterrein betreffen alleen VUPO of VUPP. Deze vergunningen zijn verstrekt aan 40 verschillende adressen. Die adressen hebben een aparte brief ontvangen met in het kenmerk de afkorting VUP-24-O of VUP-24-P.)

De informatie die voor de gebieden geldt verschilt. Zo is bijvoorbeeld het aantal aan te vragen parkeervergunningen per adres anders in De Korte Akkeren dan in de Binnenstad. De volgende gebieden hebben ieder een eigen specifieke brief ontvangen:

- De Binnenstad, vergunningensector 1;
- Nieuwe Park en Gouwe Noord, vergunningsectoren 2 en 3;
- Kort Haarlem, bestaand gebied, vergunningsector 7a
- Kort Haarlem, uitbreidingsgebied, vergunningsector 7b
- De Korte Akkeren, uitbreidingsgebied, vergunningsector 8.

Er zijn een drietal doelgroepen die geen onderdeel uit hebben gemaakt van de indeling in een gebied.

- Bewoners met een gehandicaptenparkeerplaats (GPP) op kenteken nabij de woning in het nieuwe gereguleerde gebied
- Scholen
- Bedrijven / Ondernemers

Van de indelingen zijn combinaties gemaakt. Niet van alle combinaties zijn ook daadwerkelijk adressen aanwezig. Uiteindelijk zijn er 35 verschillende brieven verzonden. In de bijlage is het overzicht van het aantal verstuurd brieven per categorie te zien.

4.2 Welk onderscheid is er in de brieven niet gemaakt?

De brieven zijn allen verzonden vanuit de plaatsing van adressen op de huidige LUP (dus: geen beperking, U1P, VUPO of VUPP). Er is dus geen aparte categorie brief gemaakt voor adressen die voorheen niet op de GROEP-lijst stonden en nu wel op de LUP staan. De brieven zijn juist bedoeld geweest om iedereen op één en hetzelfde moment te informeren over de plaatsing op de LUP en ook iedereen de mogelijkheid te bieden om bezwaar te maken. Voor de parkeermogelijkheden die ze nu al dan niet hebben is het verleden niet belangrijk, aanwezigheid van het adres op de LUP is dat wel. Bovendien zou dit het aantal categorieën brieven hebben verveelvoudigd.

De toelichting waarom er nu meer adressen op de LUP staan die eerder niet op de GROEP-lijst stonden is terug te lezen in paragraaf 3.2.

Er is voor het bestaande gebied met betaald en vergunning parkeren ook geen onderscheid gemaakt in of men nu al wel parkeervergunningen heeft of niet. Iedereen, ongeacht of men een parkeervergunning heeft of niet, heeft dezelfde informatie gekregen over de mogelijkheden op het adres. Het al dan niet hebben van een vergunning is niet relevant voor de mogelijkheden die er op een adres zijn. Alle brieven zijn te lezen vanuit beide perspectieven. Niet iedereen is op de hoogte van alle mogelijkheden op zijn adres en daar hebben we nu juist iedereen over willen informeren. Ook huishoudens zonder auto. Alle adressen met een postcode in het bestaande gebied en de uitbreidingsgebieden met betaald en vergunning parkeren zijn op de hoogte gebracht. Ook hiervoor geldt weer dat als er een onderscheid gemaakt zou zijn naar wel en geen vergunning aanwezig, het aantal categorieën brieven verdubbeld zou zijn.

Er waren ten tijde van het verzenden van de brieven 9.625 adressen met een postcode in het bestaande gebied met betaald en vergunning parkeren, waarbij er ongeveer aan 3.550 adressen vergunningen verstrekt waren.

5 Soorten parkeervergunningen

5.1 Verstrekte parkeervergunningen

De titel van bijlage *Overzicht alle typen vergunningen en hun voorwaarden* spreekt voor zich. Om gevoel te krijgen bij de aantallen vergunningen is er een vergelijking gemaakt tussen het aantal aanwezige vergunningen in de week vóór 1 maart 2025 (week 9, stand van zaken op 23 februari 2025) en de week ná 1 maart 2025 (week 10, stand van zaken op 4 maart 2025).

Geconstateerd in de aantallen actieve vergunningen:

- meer dan 600 extra parkeerproducten actief
- 1e maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning actief
- 12 extra digitale GPK-vergunningen actief
- 5 extra mantelzorgvergunningen actief
- 1 bewonersvergunning minder voor sector 1
- 52 extra bezoekersregelingen voor sector 1 (geldig in sectoren 4, 5 en 6)
- 7 extra bewonersvergunningen voor sector 2 (3 1e en 4 2e)
- 6 extra bezoekersregelingen voor sector 2
- 23 extra bewonersvergunningen voor sector 3 (13 1e en 10 2e)
- 58 extra bezoekersregelingen voor sector 3
- 107 extra bewonersvergunningen sector 7 (71 1e en 36 2e) (huidig en uitbreiding Kort Haarlem)
- 3 nieuwe 3e bewonersvergunningen voor sector 7
- 102 extra bezoekersregelingen voor sector 7
- voor sector 8 (De Korte Akkeren) zijn al 280 vergunningen/bezoekersregelingen uitgegeven.

Geconstateerd in aantallen actieve parkeervergunningen voor de parkeerterreinen:

- Klein Amerika: toename van 6 vergunningen
- Schouwburgplein: toename van 3 vergunningen
- Vossenburchkade: toename van 8 vergunningen

En voor wat betreft het vergunningenplafond in de Binnenstad:

- er is geen wachtlijst, er zijn nu 1.278 vergunningen uitgegeven (het vergunningenplafond is gelijk aan vorig jaar: 1.295). Er zijn 1.092 openbare parkeerplaatsen in de Binnenstad, dat zijn er dus 186 minder dan de uitgegeven vergunningen.

5.2 Overstapformulier bewonersparkeervergunning naar parkeerterreinvergunning

Zoals in de motie Wisselen Type vergunning is gevraagd, is het overstappen van een bewonersparkeervergunning naar een parkeerterreinvergunning mogelijk gemaakt.

Sinds 17 februari is er een [Overstapformulier](#) beschikbaar op de website van ParkeerService. Daarmee is het mogelijk om aan te geven dat je wilt overstappen naar een parkeerterreinvergunning. Hiermee is het mogelijk om aan te geven dat je wilt overstappen. Je bewonersparkeervergunning blijft geldig gedurende de tijd dat deze aanvraag in behandeling is bij ParkeerService. ParkeerService beoordeelt handmatig of er ruimte is op het gewenste parkeerterrein. Indien dit het geval is, zal ParkeerService contact met de aanvrager opnemen om een datum af te spreken wanneer de vergunning omgezet gaat worden. Er zit een dag overlap in, dus dan kan de auto ook daadwerkelijk verplaatst worden.

Vanwege de handmatige checks die plaats moeten vinden, en de beperkte kans op een parkeervergunning voor op straat in de Binnenstad, is het formulier alleen beschikbaar voor de overstap van een bewonersparkeervergunning voor op straat naar een parkeerterreinvergunning.

Motie/toezegging

Dit raadsmemo is informerend en tevens ter afdoening van de motie Wisselen Type vergunning.

- Bijlagen:
- Overzicht aantallen brieven per categorie
 - Overzicht alle mogelijke vergunningen en hun voorwaarden
 - Typen parkeervergunningen in Gouda