Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Yeliz Öner
y.oner@nijmegen.nl
T 024 – 329 22 39

Ons kenmerk
E22.000713

Bijlage(n)
Bijgevoegd: : aangenomen moties van 9 maart 2022

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 10 mei 2022
Betreft Aangenomen moties van 9 maart 2022

Geachte leden van de raad,

Tijdens de Politieke Avond van 9 maart 2022 heeft uw raad 13 moties aangenomen. Hieronder geven we aan hoe we deze moties willen uitvoeren.

Participatie op het juiste spoor

1. De thema's toegankelijkheid en veiligheid hebben uiteraard hoge prioriteit in de verdere uitwerking van de plannen. In ieder project worden relevante stakeholders betrokken met een bij de fase passende rol op de participatieladder.
3. Wij informeren uw raad tijdig over het participatieplan, waarin - volgens de participatieladder - de rollen voor de stakeholders staan benoemd. Aan het eind van deze fase, de vraagspecificatiefase, stellen wij het programma van Eisen voor de Centrumzijde op, waarin we aangeven welke keuzes zijn gemaakt, en op basis van welke afwegingen. Wij zullen uw raad actief hierover informeren.

De kunst van het kijken

1. Het project Een muur voor jong talent loopt nog zeker twee jaar, en kan uiteraard verlengd worden.
2. Het college kan de commissie beeldende kunst vragen om een advies te geven over de mogelijkheden op deze locatie, en op andere locaties in het stationsgebied, iets te doen. De commissie beeldende kunst is ook de partij die het college heeft geadviseerd over de uitvoering van een muur voor jong talent. Overigens zorgen we er, samen met de samenwerkingspartners, ook voor dat de huidige kunst (met name op en rond het station) in de nieuwe situatie een plek krijgen.
3. In de diverse overleggen met de samenwerkingspartners zullen we het onderwerp aan de orde stellen. Overigens hebben deze partijen geen zeggenschap over de openbare ruimte.
4. We informeren uw raad regelmatig via raadsbrieven over ontwikkelingen in het stationsgebied. Daarin nemen we ook updates op over kunst in het gebied.

Een veilige seks-werkplek voor iedereen

1. Uw raad spreekt zich met deze motie uit voor een maximumstelsel, waarbij in totaal 55 staatsekswerkers op de tippelzone zouden moeten kunnen werken. Op 28 februari heeft de politie de burgemeester ten aanzien van de mogelijkheid van een maximumstelsel als volgt geïnformeerd: “Verwachting is dan ook dat bij deze scenario de problematiek op en rondom deze locatie zal toenemen. Ook de zorgverlening aan de straatsekswerkers, die dit nodig hebben, zal hierdoor erg onder druk komen te staan. In het ergste geval zullen diegenen die de zorg het hardst nodig hebben, hier ook uit het zicht verdwijnen met alle mogelijke consequenties tot gevolg. De verwachting is dat het invoeren van een maximumstelsel zijn impact zal hebben op het incidentenpatroon op en rondom deze locatie en op de mate van overlast dat door omwonenden zal worden ervaren.” Op de beantwoording van dit beslispunt moeten wij ons nog beraden. Maar we vonden het belangrijk dat we vanwege dringende humanitaire redenen wel alvast over zouden gaan tot het uitgeven van pasjes aan de straatsekswerkers die deelnemen aan de zorgaanpak, om te voorkomen dat die aanpak in het gedrang komt. Daartoe hebben we op 22 maart 2022 het Aanwijzingsbesluit tippelzone alvast gewijzigd. Eventueel kunnen we de regeling later dit jaar nog uitbreiden.
2. Een pasje zonder registratie van basale persoonsgegevens is niet mogelijk. Dan kunnen politie en BOA’s niet controleren of degene die een pasje bij zich heeft de rechtmatige drager daarvan is.
3. We slaan alleen de hoogstnoodzakelijke persoonsgegevens op om controle mogelijk te maken.
4. Straatsekswerkers met een pasje zitten ook in de zorgaanpak. Straatsekswerkers zonder toegang zijn er nauwelijks. Als ze binnen de doelgroep vallen, worden ze opgenomen in de zorgaanpak. Hierover is ook afstemming met de GGD Meldpunt Bijzondere Zorg of het Interventieteam. Vanuit de zorgaanpak is er niet het idee straatsekswerkers te missen die binnen de doelgroep vallen.
5. Zo’n systeem is juist kenmerkend voor een maximumstelsel. In onze beantwoording van beslispunt 1 hebben we al aangegeven ons hierop te beraden.
6. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak.

Tippelzone blijft open, doe het dan goed!

1. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak.

2. Het verstrekken van drugs, ook als het gratis is, is een strafrechtelijke overtreding. Daardoor is dit beslispunt niet uit te voeren. Wel is methadonverstrekking mogelijk, maar dat is een medische afweging die thuishoort in de relatie tussen arts en patiënt. Bij navraag blijkt dat geen van de straatsekswerkers die op dit moment in de zorgaanpak zitten gebruikmaken van methadonverstrekking in het kader van de zorg door IrisZorg.

Hellingbahnhof

1. We onderzoeken de mogelijkheid van een hellingbaan bij de westentree, en raadplegen daarbij belangenverenigingen van mensen met een fysieke beperking. Het is wel goed om in het achterhoofd te houden dat voor stations vaste ontwerpvoorschriften gelden. Die eisen dat voor dit type stations (categorie Mega met 25.000 < aantal reizigers < 75.000) een lift toegepast moet worden en geen hellingbaan.
2. Indien de uitvoering van deze motie leidt tot hogere kosten, leggen wij dit terug bij uw raad.

Erfgoed beschermd - verduurzaam niet alleen voor ons, ook voor de toekomstige generaties!

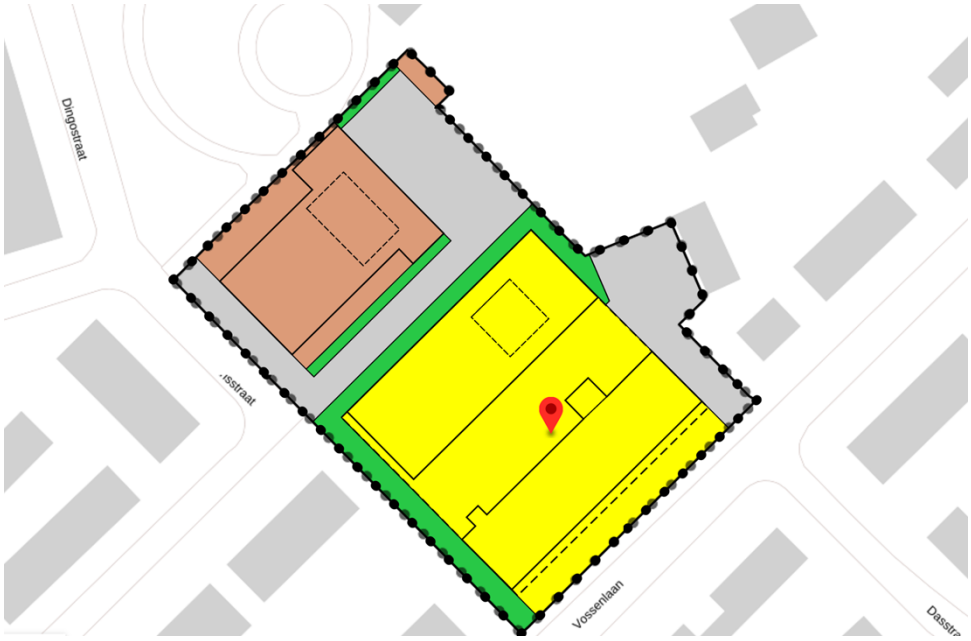
Op 5 april 2022 is uw raad geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van de Erfgoedstrategie. Hierin staat dat het college dit jaar aan de slag gaat met het opstellen van beleid voor verduurzaming van monumenten en dat het college de motie bij de uitwerking van dit beleid zal meenemen. De mogelijkheden voor het opstellen van een interactieve zonnepanelenkaart zullen onderzocht worden.

Evalueer het participatieproces Vossenlaan-44

Het college bereid hiervoor een uitvraag voor om een extern bureau opdracht te geven voor deze evaluatie. De opzet van deze uitvraag zal worden voorgelegd aan de werkgroep Participatie van uw raad. De omwonenden en de werkorganisatie zullen onderdeel zijn van deze evaluatie. Uw gemeenteraad wordt in Q3 geïnformeerd over de uitkomsten van deze evaluatie.

Veilig Verkeer in de Vossenlaan

Het bestemmingsplan laat toe dat de in- en uitrit gesplitst worden. Dat kan en mag ook in de bestemming ‘groen’ (zie hieronder de verbeelding en desbetreffende planregels). Groen kan gecompenseerd worden binnen alle bestemmingen in het bestemmingsplan. Bij de aanvraag om een in- en uitrit moet aangetoond worden dat dit verkeerskundig niet tot problemen leidt. Er vindt een verkeerskundige beoordeling plaats. Indien nodig vindt er een aanvullend verkeersonderzoek plaats. We gaan in overleg met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt om de meest optimale ligging van de in- en uitrit te bepalen. Er is geen wijzigings- of delegatiebesluit nodig voor deze wijzigingen.



Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: - groenvoorzieningen; - bijbehorende voorzieningen zoals: speelvoorzieningen, terrassen, hondenuitlaatplaatsen, in- en uitritten en fiets- en voetpaden;

Duurzaam, groen en natuurinclusief als uitgangspunt

We gaan met de projectontwikkelaar in gesprek over toepassen van de toolbox Natuurinclusief Bouwen. In het inrichtingsplan bij het bestemmingsplan vragen we de projectontwikkelaar om zowel nestgelegenheid voor soorten als Gierzwaluw, Huismus en Vleermuizen, als groene objecten aan te leggen. Daarmee wordt de biodiversiteit vergroot en wordt ook enigszins aan klimaatadaptatie gedaan. De projectontwikkelaar krijgt daarbij een zekere vrijheid om zelf in te vullen wat en hoe hij dat gaat doen. Voor deze ontwikkeling is daarnaast een ontheffing verleend door de Provincie Gelderland voor de Wet Natuurbescherming. Daarin zijn mitigerende maatregelen opgekomen waaraan voldaan moet worden. Denk daarbij aan maatregelen voor de 'dwergvleermuis' en de 'laatvlieger'. Zie voor de ontheffingsvoorwaarden het bestemmingsplan, Bijlage 8: ontwerpbesluit ontheffing Provincie Gelderland.
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01/b_NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01_tb8.pdf

Tabel 2 Overzicht van de mitigerende maatregelen.

Soorten waarop negatief effect wordt verwacht	Vermijden gevoelige periodes	Tijdelijke mitigatie	Ongeschikt maken of verjagen ruim vóór de ingreep	Permanente mitigatie
Gewone dwergvleermuis	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen 1 mei en 15 juli).	Plaatsen van 12 tijdelijke vleermuiskasten (type VKWS03 of vergelijkbaar) en 12 (type VKMP03 of vergelijkbaar) minimaal 6 maanden voor het ongeschikt maken . In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Aanbrengen van minimaal 16 inbouwkasten verdeeld over nieuwbouw (type IBVL01 of vergelijkbaar) tot maximaal 4 st. geschakeld op een locatie. Of het creëren van geschikte spouwruimte (4 locaties) zonder gebruik van schadelijke materialen. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.
Laatvlieger	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen	Tijdelijke mitigatie hierboven genoemd is ook bestemd voor laatvlieger. In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Voor de laatvlieger wordt door bevoegd gezag nog onderzocht wat geschikte mitigatie is. Er zal op minimaal twee locaties binnen de nieuwbouw, speciaal voor laatvlieger ingerichte permanente mitigatie worden aangebracht van ongeveer 1m2 oppervlakte (vergelijkbaar met 4 inbouwkasten) per locatie. Dit conform de "best practices" van dat moment. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.

Ook dit onderdeel wordt meegenomen in het gesprek met de ontwikkelaar en de buurt, zodat gezamenlijk bepaald kan worden wat haalbaar en wenselijk is voor deze locatie.

Ad 2. en 3. Normering heeft weinig zin, omdat elk bouwproject weer anders is en in een andere openbare ruimte ligt met andere vraagstukken ten aanzien van biodiversiteitsherstel en klimaatadaptatie. Het is niet zinvol om een expliciete norm op te leggen aan projectontwikkelaars om groene wanden toe te passen. Het hangt af van de specifieke situatie of groene gevels met succes kunnen worden toegepast en of de toepassing ook wat oplevert. Als gevels volop in de zon liggen en dus gemakkelijk warmte opnemen dan zou een natuurlijke groengevel (dus met planten die in de volle grond staan) daar wat tegen kunnen doen. Bij een goede isolatie van de muren is het effect hiervan overigens wel beperkt. Maar als er tegelijkertijd hoge bomen worden gevraagd, die er dicht

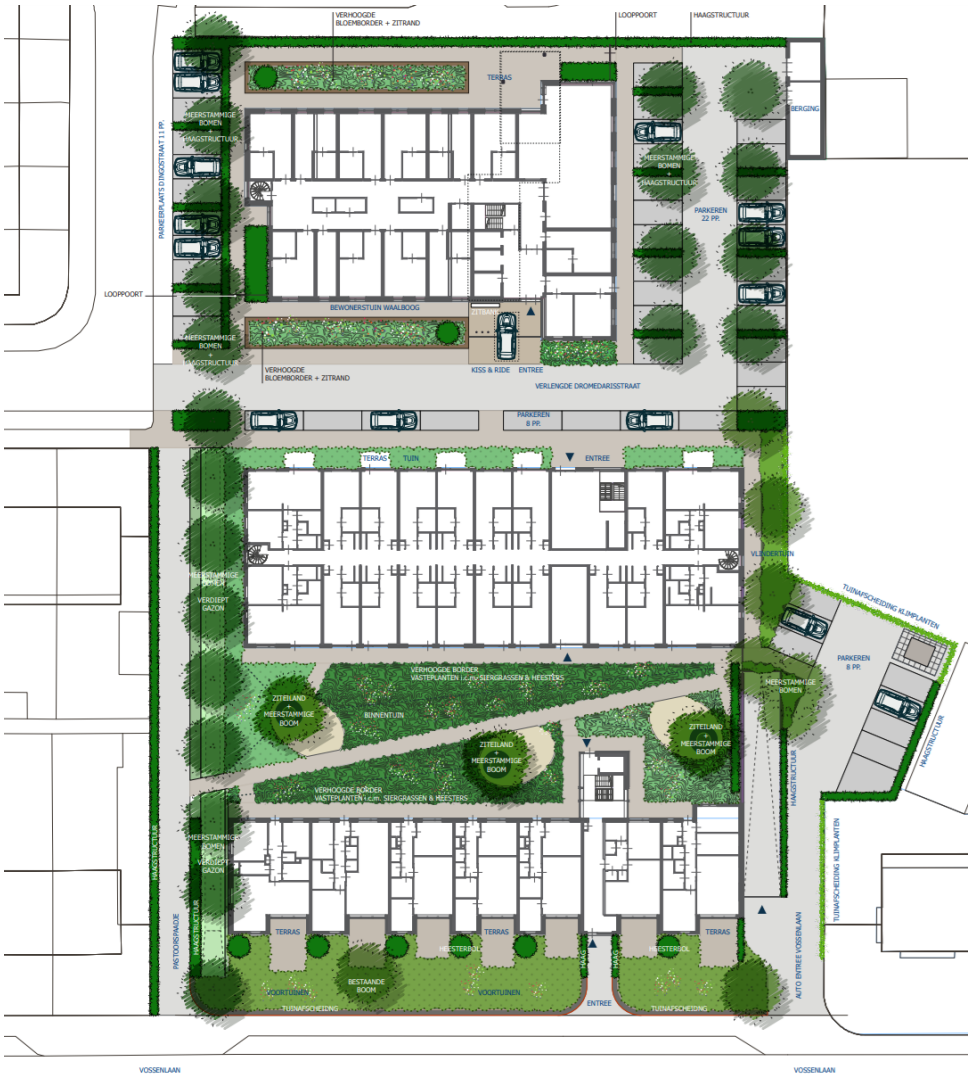
op komen te staan, dan is de levensvatbaarheid van de groene gevel problematisch. Je kunt niet zowel een groene zone om de gebouwen realiseren als ook een groene gevel omdat deze met elkaar dan concurreren om licht en water. Natuurinclusief bouwen is een samenspel van de juiste maatregelen nemen op de juiste plekken, zodat aan beide doelen (biodiversiteit en koelte) kan worden voldaan. Hittestress in gebouwen kan beter worden tegengaan met zonwering of ramen die weinig warmte doorlaten. Daarnaast kan het als norm stellen bij alle ontwikkelingen ertoe leiden dat in een bredere belangenafweging andere ambities niet gerealiseerd kunnen worden.

Brede groenstroken met bomen voor gelukkiger inwoners
Op dit moment staan er al bomen in de Vossenlaan aan de zijde Schoolgebouw, deels oudere bomen, deels net geplant (2017), die voor schaduw (verkoeling) gaan zorgen op het trottoir en naar het gebouw toe. Er achter staan ook nog enkele private grote bomen, die in het ontwerp ingepast zouden kunnen worden en in een groenstrook moeten blijven staan. Meer bomen gaan te veel schaduw en droogte opleveren voor eventueel groen eronder. Daarmee is aan de zuidoostrand van het toekomstige bouwontwikkeling al voldaan aan deze eis uit de motie. Aan de noordwestzijde van de bouwontwikkeling staan nu langs de westzijde van de weg nog maar kleine bomen en aan de oostzijde geen publieke bomen. Die zouden er wel geplant kunnen worden als straatbomen. Nog iets noordelijker ligt al een parkje met veel ontmoet- en speelmogelijkheden, dat druk gebruikt wordt. Hier is voldoende groen en voldoende koelte aanwezig wat ook ten nutte komt aan de bouwontwikkeling. Vanuit de bescherming van de molenbiotoop is het overigens niet wenselijk dat bomen in het plangebied te hoog worden.

Er is een inrichtingstekening van de buitenruimte in het bestemmingsplan opgenomen. Deze is als een voorwaardelijke verplichting in de bestemmingsplan regels opgenomen. Het inrichtingsplan voorziet in het toevoegen van extra groen en bomen. Zie inrichtingstekening hieronder. In Bijlage 2 van het bestemmingsplan staat hierbij de volgende toelichting opgenomen;

RUIMTELIJKE BOUWSTENEN:
Openbaar groen speelt een belangrijke rol in deze wijk. Grote bomen die onderdeel van het straatprofiel zijn maar ook de grotere bomen die verdeeld over de verschillende voortuinen zijn terug te vinden, bepalen het beeld. Knikken en verspringingen in stratenpatroon zorgen voor verrassingen in groen: net als de individuele invulling per voortuin. In de straathoeken buigen tuinmuurtjes op meerdere plaatsen met het straatprofiel mee. Door de open voortuinen met de lage erfafscheidingen is er sprake van getrapte overgang van het openbare naar het privé gebied. Op veel plaatsten wordt met de lengte van de straat mee geparkeerd. De bestaande omgeving biedt voldoende aanknopingspunten voor het inrichtingsplan. In dit concept wordt geanticipeerd op de bestaande structuur en de ruimtelijke bouwstenen die daarin gebruikt zijn. Daarnaast is getracht met dit concept samenhang te realiseren tussen de verschillende gebouwen.
Uitgangspunten daarbij zijn:
> ruimtelijke kwaliteit waarin het groen domineert
> verharding functioneel maar ondergeschikt is
> waar mogelijk klimaat-adaptieve principes worden toegepast
> natuur-inclusieve oplossingen worden gezocht
> verbetering biodiversiteit vanuit realisme vorm krijgt

We gaan met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt in gesprek, om te onderzoeken wat wenselijk en haalbaar is. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in het inrichtingsplan.



Beter vooraf bewust dan achteraf betwist

We gaan deze motie als volgt uitvoeren: 1. Een aantal jaren geleden hebben we de formats van het college- en raadsvoorstel vereenvoudigd en overzichtelijker gemaakt, met het doel dat deze voorstellen leesbaarder en begrijpelijker worden. We zijn dan ook geen voorstander van steeds uitgebreidere voorstellen met telkens nieuwe toegevoegde paragrafen. Tegelijkertijd onderschrijven we wel het belang van inclusie en toegankelijkheid en hier we vragen in de formats van college- en raadsvoorstellen aparte aandacht voor. Dat doen we door in de hulptekst onder paragraaf ‘Argumenten’ de expliciete vraag te stellen of een betreffend voorstel gevolgen heeft op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid, en zo ja welke en met welke consequenties. 2. De (lokale) Coalitie voor Inclusie is een groep mensen, waaronder ervaringsdeskundigen, die zich belangeloos inzet voor het VN-verdrag en de belangen van mensen met een beperking. We gaan deze Coalitie geen formele status geven zoals de bestaande adviescommissies, omdat we al een adviescommissie JMG hebben waar de belangen van mensen met een handicap vertegenwoordigd worden en waarin voor een deel dezelfde personen zitting hebben. Het is niet wenselijk en niet logisch om een extra adviescommissie in het leven te roepen specifiek voor de mensen met een beperking. Bij het opstellen van het Actieprogramma inclusie hebben we de Coalitie voor Inclusie en andere ervaringsdeskundigen actief betrokken. Ook bij de uitvoering van de actiepunten van het Actieprogramma krijgen zij een rol. De nieuwe onafhankelijke projectleider zal hiervoor de lijnen uitzetten en bepalen hoe de samenwerking met de verschillende partijen, waaronder de Coalitie voor Inclusie en ervaringsdeskundigen, eruit gaat zien.

Nog meer succes voor gemeenschappelijk wonen
Wij voeren de motie uit. Na 6 maanden, in september, zal uw raad conform motie worden geïnformeerd over de uitvoering.

Geen euro naar Moskou
Op 12 april heeft ons college middels een brief (D220388443) uw raad geïnformeerd. Hiermee is de motie afgehandeld.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester