

Beantwoording vragen PvdA/GroenLinks over de pilot opstapplaatsen leerlingenvervoer

Koarte gearfetting

Op 28 november 2024 hebben de fracties van PvdA en GroenLinks tijdens het vragenhalfuur vragen gesteld over de pilot opstapplaatsen leerlingenvervoer. Omdat de ontwikkelingen over dit onderwerp elkaar snel opvolgen vonden wij het belangrijk om uw raad eerst op de hoogte te brengen van de actuele stand van zaken. Hierover hebben wij u een aparte brief gestuurd. In deze brief beantwoorden wij de gestelde vragen. Een aantal van de antwoorden kan inmiddels of op korte termijn zijn of worden ingehaald door de actuele ontwikkelingen omdat Jobinder samen met de gemeenten druk bezig met het zoeken naar alternatieven.

1. De vraag naar leerlingenvervoer blijft stijgen. Waarom is of kon daarop niet worden geanticipeerd?

Bij het inkopen van vervoersstromen hebben gemeenten en ook een GR zich te houden aan de aanbestedingswet. Omdat aanbesteden voor korte perioden veel onrust bij kinderen, ouders en chauffeurs oplevert, is het aanbesteden in meerjarige contracten logisch. In de aanbesteding van zo'n opdracht worden kaders afgesproken met de inschrijvers. In de startperiode van de huidige contracten maakten er ongeveer 600 leerlingen gebruik van leerlingenvervoer. Er is toen rekening gehouden met een zekere mate van groei. In de afgelopen periode is er een grotere groei geweest in het aantal SO-leerlingen dan waar in de contracten rekening mee is gehouden. Ook zijn in onze regio locaties geopend voor opvang van Oekraïense vluchtelingen. Het vervoer van de kinderen uit die gezinnen is ook een taak van Jobinder. De oplopende aantallen leverden in de afgelopen periode spanning op tussen vraag en capaciteit. Doordat na de herfstvakantie een sterke stijging in het aantal leerlingen voorzien werd en er binnen de contracten geen ruimte meer was voor uitbreiding, is naar een alternatieve oplossing gezocht die binnen de geldende wetgeving en binnen de door de raden vastgestelde verordening past. Daaruit is in november de pilot Opstapplaatsen voortgekomen.

2. Wanneer was bekend dat het leerlingenvervoer zou komen vast te lopen? Hoe en wanneer zijn de ouders daarover geïnformeerd?

Al langere tijd is sprake van spanning tussen vraag en capaciteit. Hierover heeft Jobinder in de P&C documenten ook gerapporteerd naar de colleges, raden en staten. Terwijl Jobinder vlak voor de zomervakantie met een daling te maken had in het aantal te vervoeren leerlingen en daarmee de situatie onder controle leek, werd na de herfstvakantie van dit schooljaar duidelijk dat we in de ANNO-regio richting 850 leerlingen zouden koersen eind dit schooljaar.

Meteen nadat de 4 colleges op 19 november 2024 een besluit hebben genomen over de pilot opstapplaatsen leerlingenvervoer zijn de betrokken ouders via een brief geïnformeerd en uitgenodigd voor een informatieavond op 26 november 2024.

3. Zijn de participatieraden ook geïnformeerd c.q. geraadpleegd?

Invoeren van opstapplaatsen is al vastgelegd in de verordening van de gemeente. De Participatieraad wordt advies gevraagd als het nieuw beleid sociaal domein betreft. Achteraf bezien was het misschien toch wenselijk geweest om de participatieraad te informeren.

4. *Het pilotproject wekt de indruk een beetje 'last minute' te zijn georganiseerd. Immers afgelopen vrijdag werd er een stuk op de LIS geplaatst en ging er een brief naar de ouders. Gelijk al de dinsdag daarop (afgelopen dinsdag) werd in Buitenpost een informatieavond voor de ouders belegd. Waarom is de raad daar niet over geïnformeerd of daarvoor uitgenodigd?*

Het klopt dat er sprake was van veel tijdsdruk op de inrichting van de pilot. Door de acuut ontstane situatie door toegenomen leerlingenaantallen na de herfstvakantie moest snel worden gehandeld om te voorkomen dat een aantal kinderen vanaf 6 januari niet vervoerd kunnen worden.

De informatieavond is georganiseerd voor de ouders aangezien het over hun kind(eren) gaat. De raadsleden zijn door middel van de Raadsbrief door ons geïnformeerd over de informatieavond. De raadsleden zijn niet uitgenodigd voor de informatieavond omdat de pilot directe gevolgen heeft voor de leerlingen en de ouders en niet zozeer voor de raadsleden en omdat de pilot gaat over de uitvoering van een door de raad vastgestelde verordening.

5. *In het onderwijs moet het belang van het kind altijd voorop staan, zeker als het gaat om kinderen die scholen voor speciaal (basis-)onderwijs bezoeken. Het gaat om kinderen die extra zorg en begeleiding nodig hebben. Bij een aantal van hen is misschien sprake van gedragsproblematiek of psychische problematiek. Voor een aantal van hen zal de verandering zowel ingrijpend als niet-passend zijn. Hoe wordt daarmee omgegaan? Is er zo nodig voldoende vervangend en passend vervoer?*

Ons college is zich bewust van het feit dat de in de pilot omschreven vervoersvorm voor een deel van de leerlingen niet passend is. Jobinder heeft in de voorbereiding van de pilot een eerste selectie gemaakt. Die selectie wordt / werd verder verfijnd door gesprekken met scholen, consultants en ouders. Voor kinderen waarvan uiteindelijk duidelijk is dat een dergelijke vervoersvorm niet passend is wordt een andere oplossing gezocht die zoveel mogelijk aansluit bij de behoefte van het kind. Ook kunnen ouders ervoor kiezen om hun kinderen zelf tegen een vergoeding naar school te brengen.

6. *In Achtkarspelen betreft de pilot één route met vier opstapplaatsen. Het gaat daarbij om leerlingen van vijf scholen voor speciaal (basis-)onderwijs op de scholencampus Noorderkracht in Drachten. Is de pilot tot stand gekomen in overleg met de betrokken scholen? Waarom juist deze keuze?*

De pilot is niet tot stand gekomen in overleg met de betrokken scholen. De wettelijke taak voor leerlingenvervoer ligt bij de gemeente. De reden om voor de route naar de scholencampus Noorderkracht in Drachten te kiezen is juist vanwege de bundeling van nu nog vijf routes naar vanaf 6 januari 2025 één route. De inzichten vanuit de scholen worden wel betrokken bij de totstandkoming van de definitieve leerlingenlijst voor de pilot.

Buitenpost, 12 december 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris,

burgemeester,

dhr. mr. M.P. de Jong

dhr. mr. O.F. Brouwer