



MOTIE: onderzoek mogelijkheden subsidie SPV voor veiliger Heikantstraat – versie 20240618

De raad van Waalre in vergadering bijeen op 18 juni 2024 gelezen het voorstel van de burgemeester en wethouders d.d. 21 mei 2024 m.b.t. vaststellen definitief ontwerp Heikantstraat en Traverse Noord

Overwegende dat:

Het veiliger is als er voor de Heikantstraat vanaf de bebouwde komgrens in Waalre een 30 km snelheid geldt.

Er voor de Traverse Noord subsidie verkregen is uit de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

De Heikantstraat na reconstructie van een zeer onveilige weg een veilige weg wordt voor automobilisten, maar er geen SPV-subsidie in het budget is opgenomen.

De aanvullende wens van de gemeenteraad voor een overgang van 60 naar 30 km/uur bij de komgrens extra financiële middelen vereist.

Er recent een derde tranche van de SPV-subsidie is vrijgegeven, voor o.a. GOW30 wegen.

Roept het college:

Voor de Heikantstraat binnen de bebouwde kom de mogelijkheden van SPV-subsidie te onderzoeken en zo mogelijk te benutten voor een veiligere inrichting van de GOW30 weg.

Optie: Voor de Heikantstraat ook buiten de bebouwde kom de mogelijkheden van SPV-subsidie te onderzoeken en zo mogelijk te benutten voor een fietsveiliger inrichting.

Fractie ZW14

met 6 stemmen voor en 9 stemmen tegen niet aangenomen.

Bijlage

Waalre gebruikt de SPV-subsidie ook voor verkeerssituaties rond scholen:

Verkeersveilige schoolzone door investeringsimpuls - Investeringsimpuls SPV : Investeringsimpuls SPV

Onderstaand teksten uit de brief [over de derde tranche van SPV-subsidie pdf \(overheid.nl\)](#)



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/924

Datum 28 maart 2024
Betreft Doorontwikkeling investeringsimpuls verkeersveiligheid

Bijlage(n)
3

Een van de belangrijkste wijzigingen in de derde tranche is het herzien van de menukaart. Met de beoogde herziening wordt een volgende stap gezet in het nog gericht inzetten op de kosteneffectieve maatregelen. Daarbij worden er, mede op voorspraak van de medeoverheden, naar verwachting enkele maatregelen toegevoegd aan de menukaart, bijvoorbeeld de inrichting van het **nieuwe wegtype gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30)**. Ook geeft IenW bij de totstandkoming van de menukaart extra aandacht aan de risicogroep ouderen en seniorproof wegontwerp, waarmee de motie van het lid Van der Graaf (CU) is afgedaan. 8 Tot slot worden de kostenkengetallen uit 2022 geüpdatet en doorgerekend voor het jaar 2026. Hoewel IenW ernaar streeft de aanvragen voor de derde tranche nog in 2024 te honoreren, is 2026 gekozen als rekenjaar om zo zoveel mogelijk aan te sluiten op de daadwerkelijke kosten op het moment dat medeoverheden beginnen met de uitvoering van de infrastructurele werkzaamheden.