Advies aan de raad van de gemeente Noordenveld

Datum: 19 april 2023

Onderwerp: Verkeersveiligheid in Noordenveld

Inleiding
De door de gemeenteraad benoemde Kinderadviesraad (KAR) heeft als doel om kinderen mee te laten denken over onderwerpen die zij belangrijk vinden en ze hiermee een stem richting de politiek te geven. Binnen de KAR kwamen verschillende onderwerpen naar voren waarvan de leden het belangrijk vonden om daar een advies aan de gemeenteraad over uit te brengen. Omdat advisering veel onderzoek vereist is voor 1 onderwerp (verkeersveiligheid) gekozen waar de KAR advies over uitbrengt.

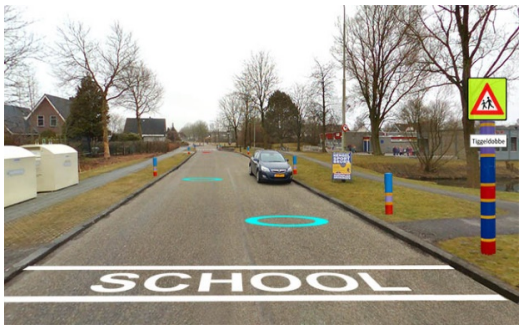
Hoe gekozen voor het onderwerp
Alle leden hebben onderwerpen mogen aandragen. Daaruit zijn drie onderwerpen naar voren gekomen die het meest genoemd waren. Dat waren: Speelvoorzieningen, Duurzaamheid en Verkeersveiligheid. De leden die 1 van deze onderwerpen hadden aangedragen konden een toelichting geven waarom ze het belangrijk vonden daar advies over uit te brengen. Daarna is de keuze gevallen op de verkeersveiligheid als belangrijkste onderwerp voor een advies aan de gemeenteraad.

Wat is het doel
De gemeente Noordenveld moet actie ondernemen om de verkeersveiligheid voor kinderen maar ook voor volwassenen te optimaliseren.

Wat zijn de gevaarlijke situaties?
Kinderen maken onderdeel uit van het verkeer. Met name binnen de bebouwde kom zijn veel kinderen met de fiets deelnemers aan het verkeer. De aanleg van wegen en de directe omgeving en de keuzes die gemaakt zijn voor bepaalde wegen/kruisingen/ en de inrichting van de infrastructuur is vanuit het gezichtspunt van volwassenen gemaakt. Kinderen ervaren hierdoor situaties als gevaarlijk die voor volwassenen niet als gevaarlijk worden gezien.

A. **Snelheid**
   Te hard rijdende auto's die langs de kinderen op de fiets rijden zorgen voor een onveilig gevoel. Maar ook bij het oversteken is gebleken dat als auto's hard rijden het voor kinderen moeilijk is om over te steken. Uit onderzoek is gebleken dat kinderen snelheid/afstand van gemotoriseerd verkeer slecht kunnen inschatten met alle gevolgen van dien.

"Ik vind schoolveiligheid belangrijk omdat het er vaak heel druk is.
Hierdoor is het moeilijk om over te steken en ook heel gevaarlijk.
Je zou het beter kunnen aan geven met borden en verf en laten zien: dit is een school zone:"



B. **Groen**

Bijv. bosjes nabij een kruispunt. Kinderen zijn klein ten opzichte van volwassenen en daardoor minder snel zichtbaar als er bosjes nabij kruispunten aanwezig zijn. De kinderen hebben hierdoor ook minder (later) zicht of er ander verkeer aankomt.

"Als struiken over de fietspaden en trottoirs heen hangen dan stoten mensen elkaar misschien aan omdat ze te weinig ruimte hebben om elkaar te passeren en je kunt elkaar minder goed zien aankomen. Het is vooral een probleem voor fietsers en voetgangers. Als die met elkaar in botsing komen kunnen ze vallen en gewond raken. Fietsers en voetgangers zijn erg kwetsbaar in het verkeer. Ze raken sneller gewond. Daarom is het belangrijk dat ze voldoende ruimte en zicht hebben. Naast overhangend groen zien wij geparkeerde auto's bij fietspaden en trottoirs vaak in de weg staan waardoor er een gevaarlijke situatie kan ontstaan.

Voorbeeld:
Bij de Roderweg richting Nieuw-Roden is een oversteekplaats. Daar hangt een heg over het fietspad. Daardoor is het fietspad minder breed en kunnen fietsers elkaar minder goed passeren.



Langs het fietspad hangen de bosjes vaak over. Dit zien we op veel plekken. Gelukkig wordt hier wel vaak gesnoeid."

C. **Zichtbaarheid**

Met name tijdens de wintermaanden als het vroeg donker is moeten (sommige) kinderen gebruikmaken van fietspaden waar bijna tot geen verlichting is.



Meer verlichting bij de J.P Santeeweg.

“Ik vind dat deze weg gevaarlijk is omdat, als ik s’avonds om 7 uur klaar ben met volleybal dan is het al wel donker en dan staan er nauwelijks lantaarn palen langs de weg. En dan zie ik alleen licht van de auto’s die rijden en dat is eigenlijk niet genoeg! En daarom wil ik dat er op deze snelle weg lantaarn palen komen”

Wat kan mogelijk aan deze gevaarlijke situaties gedaan worden?
Snelheid
“*Maatregelen:*

- *Flitspalen*
- *Snelheidspaal met een groene smiley wanneer iemand goed rijd, of en in het rood wanneer iemand te snel rijd.*
- *Verkeersdrempels op de weg*
- *Wegversmallingen*
- *Het is makkelijk uit te voeren door drempels te plaatsen.*

Het punt is gevaarlijk, omdat door snel rijdend verkeer veel ongelukken kunnen gebeuren en het onveilig wordt voor kinderen. Dus door maatregelen te nemen, bijvoorbeeld verkeersdrempels en flitspalen, zal het tempo van snel rijdend verkeer dalen”.

“Hullenweg
Op deze weg wordt hard gereden ondanks dat het in de bebouwde kom ligt en er een wijk naast ligt. Door sommige automobilisten wordt deze weg als buiten de bebouwde kom gezien terwijl dat niet zo is.
Oplossingen: borden die duidelijk zeggen dat je in de bebouwde kom rijdt, drempels of paaltjes toevoegen net zoals bij de Esweg.

Als fietser is dit ook gevaarlijk omdat je langs die auto's moet rijden die heel hard gaan.
Een oplossing hiervoor is misschien fiets paden toevoegen en duidelijk maken dat de feitspaden alleen voor fietsers is.

Nog een gevaarlijke situatie is aan het einde van de Hullenweg.
Als fietser en automobilist heb je slecht zicht op de voorrangsweg de Norgerweg, er staan namelijk veel grote bomen langs de weg die in het zicht staan.
Om goed te kunnen zien waar je heen gaat, moet je op het fietspad staan als automobilist.
Oplossingen: bomen kappen, of een rotonde maken van het kruispunt ‘.

"Dat er meer gedaan wordt bij bochten waarbij je de tegenligger niet goed kan zien bijv: bij de kruising Grasbroek – Hullenweg".

T.a.v. drempels het volgende: "Ik neem als voorbeeld mijn wijk als je naar het bruggetje bij de Liester fietst kom je bij een hele hoge/steile drempel waar mijn tas vaak uit mijn fietsband valt. Ook kan je er niet over heen met een rolstoel dan moet diegene die in de rolstoel zit eruit en dan kan je er over heen dat is echt niet handig. De oplossing kan zijn dat dit soort drempels lager worden gemaakt".

Plaatsen van bloembakken: "Ik zou graag bloembakken willen aan de zijkant/zijkanten van de weg
Dit is goed voor het milieu en zal de snelheid van de auto's beperken
En als de bloembakken niet te hoog zijn kunnen de kleinere kinderen ook goed uitkijken
(als ze wel te hoog zijn zien de auto's niet dat er een kind wil oversteken)"

Groen

"Het is gevaarlijk als mensen en kinderen niet kunnen zien of er een auto aan komt door struiken of bosjes.

Dus als iedereen in een soort document kan schrijven of hij / zij last heeft van zoiets dat er dan wat aangedaan kan worden. Het is belangrijk dat iedereen, dus ook kleine kinderen weten dat dit kan en hoe het moet. De gemeente kan een brief sturen naar iedereen en bij scholen langs gaat om te verspreiden dat zo'n document bestaat. Zo weet de gemeente waar dit soort problemen zijn en kunnen ze actie ondernemen.

Als mensen een hogere heg of boom of … hebben dan bijvoorbeeld 1,10 meter dat ze dan een boete kunnen krijgen. Als ze dan niet binnen 3 maanden er iets aan hebben gedaan dat je dan een nog hogere boete krijgt en dan heb je nog 2 weken om er iets aan te doet en anders gaat de gemeente het slordig af knippen / hakken".

"Ons advies aan de gemeente is om op die plekken waar veel overhangend groen is en waar fietsers en voetgangers risico's lopen dit groen terug te snoeien zodat er meer zicht en ruimte is. Maar er zijn natuurlijk ook tuinen die niet van de gemeente zijn. Daar zou de gemeente de bewoners moeten vragen om in het belang van de verkeersveiligheid hun heggen te snoeien. Het is wel belangrijk om dit goed bij te houden".

Zichtbaarheid

"Verlichting op fietsen is erg belangrijk. Als je rond een uur of 17:00 naar training of een andere activiteit gaat of terug fietst is het belangrijk dat andere mensen die aan het verkeer deelnemen je goed kunnen zien, want vooral in de winter is het dan al erg donker. Het is daarom handig als er meer op gecontroleerd wordt".

"heel veel mensen zijn moeilijk te zien in het donker. Zo kunnen er ongelukken gebeuren met bestuurders van auto's of mensen die fietsen. Om te zorgen dat er geen ongelukken meer gebeuren kunnen mensen op de fiets lichten aandoen en mensen die lopen reflecterende kleren aan doen. Zo zien bestuurders mensen lopen of fietsen. Het is misschien ook leuk om een actie op de scholen te doen voor mensen die de hele week op de fiets komen en krijgen een lichtje zo kunnen bestuurders mensen zien lopen of fietsen".

Andere aangedragen onveilige situaties

- Gebruik mobiele telefoon in het verkeer door zowel fietsers als automobilisten
- Veilige schoolomgeving bijv. CBS de Hoeksteen
- Kruispunt Poiesz (Nieuw-Roden)
- Onoverzichtelijke bochten

Het advies beperkt zich tot de drie uitgewerkte situaties. In de ter inzage liggende opstellen staan de andere onveilige situaties genoemd.

Advies van de Kinderadviesraad aan de raad van de gemeente Noordenveld:

1: Het college te verzoeken om met voorrang de omgeving van basisscholen verkeersveilig(er) te maken

2: Om de snelheid op wegen te verlagen, het college te verzoeken om samen met leden van de KAR een campagne te ontwikkelen om automobilisten bewust te maken van de snelheid en van de impact die de snelheid heeft op andere weggebruikers

3: Het college te verzoeken dat bij aanpassingen aan de Hullenweg zo mogelijk leden van de KAR te betrekken

4: De brief die de KAR aan de provincie wil sturen voor verbeterende verlichting van het fietspad langs de J.P. Santweeweg te ondersteunen en ook het college te verzoeken, de brief van de KAR te ondersteunen

5: Het college te verzoeken om samen met leden van de KAR een campagne op te zetten om de zichtbaarheid van fietsers/wandelaars te verbeteren

6. Het college te verzoeken om het groen in de nabije omgeving van kruispunten c.q. oversteekmogelijkheden zo laag mogelijk te houden