

Regio Midden-Holland



Bereikbaar Midden-Holland

Midden-Holland is centraal gelegen en een onmisbare schakel in Randstad en regio.

Midden-Holland groeit en onze bereikbaarheid moet daarin ook meegroeien.

We verbeteren verkeersknopen en vervoersketens, maar er is meer nodig. We omarmen alternatieven voor de auto en zetten in op goede fiets- en OV-verbindingen. De provincie Zuid-Holland kan voor deze duurzame mobiliteitsopties echt het verschil maken.

Onze speerpunten



Goede OV-ontsluiting nieuwe woongebieden

We werken versneld aan de woningbouw-ontwikkeling van de Zuidplaspolder met het Vijfde dorp (Zuidplas), Westergouwe (Gouda) en Triangel (Waddinxveen). We willen dit gebied op een duurzame manier ontsluiten via een OV-hub – waar snelle fietsroutes en OV samenkomen – en zo forensen vervoeren die anders op de A20, A12 en ring Rotterdam terechtkomen.

Wat is er nodig?

- Steun van de provincie in het realiseren van een OV-hub/station Gouweknoop om inwoners van de nieuwe woongebieden in de Zuidplaspolder toegang te geven tot duurzame mobiliteit.



Duurzame mobiliteit en ruimte voor de fiets

We stimuleren duurzame automobilititeit met het plaatsen van laadpalen in onze gemeenten. We hebben plannen voor kleinschalig goederenvervoer over water om wegen te ontlasten. Maar we zetten vooral in op OV en snelfiets- en doorfietsroutes in de regio die echt een alternatief vormen voor de auto.

Wat is er nodig?

- Kennis en (financiële) steun van de provincie om samen echt werk te maken van doorfietsroutes in Zuid-Holland die het verschil maken in het woon-werk verkeer. De volgende doorfietsroutes hebben hierbij prioriteit: Rotterdam - Gouda; Waddinxveen - Gouda; Bodegraven/Reeuwijk - Gouda; Schoonhoven - Rotterdam.



Verbreiding A12 Gouda - Utrecht en Bodegravenboog tussen N11 en A12

Om het nijpende fileprobleem op de A12 op te lossen, de doorstroming te bevorderen en de verkeersveiligheid in Bodegraven-Reeuwijk te verbeteren, hebben we verbreding van de A12 en de Bodegravenboog nodig. Ook ontlasten we hierdoor de N207 en het gebied rondom de Gouwe (Beter Bereikbaar Gouwe).

Wat is er nodig?

- Steun van de provincie bij het streven van verbreding van de A12 en de Bodegravenboog.



Verbetering bereikbaarheid Krimpenerwaard - Rotterdam: Algeracorridor

We willen de ontsluiting van de Krimpenerwaard verbeteren, waardoor we het gebied versterken en aantrekkelijker maken voor bedrijven en werknemers die veelal verbonden zijn met de regio Rotterdam.

Wat is er nodig?

- Blijvende steun en aandacht van de provincie in het MIRT-proces voor het verbeteren van de doorstroming in de Algeracorridor.



Over Midden-Holland: de regio in het hart van de Randstad

Met een kwart miljoen inwoners is de regio Midden-Holland uniek door de centrale ligging: de Regio midden in de Randstad. Midden-Holland is natuur en cultuurhistorie, Randstad en ruimte, lokaal vakmanschap en high tech, handel en industrie.

De Regio Midden-Holland is een netwerksamenwerking van de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Krimpenerwaard, Gouda, Waddinxveen en Zuidplas en het regionale bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen.

Samen bieden we in Zuid-Holland ruimte aan prettig wonen, goede bereikbaarheid en economische en duurzame groei voor iedereen. Bij kansen en uitdagingen zetten we onze schouders eronder en maken het mogelijk, zoals we dat al eeuwenlang samen doen.

