Bereikbaarheid Wormdal.

Indien het Wormdal ter hoogte van het Tankstation afgesloten wordt is het gebied nog steeds bereikbaar via twee wandelpaden. In het Noorden is het gebied bereikbaar via de “Wolfsweg”. In het Zuidoosten is deze bereikbaar via het wandelpad gelegen aan de Grenzstrasse (DE) nabij de Baalsbruggermolen. Graag willen we een aantal opties met u delen.

Baalsbruggen: Euregionale reeds bestaande toegankelijkheid met het Wormdal.

Vanuit de Baalsbruggermolen is de toegang via de Grenzstrasse al voorzien. Men volgt vanuit de Baalsbruggermolen de aldaar aangelegde wandelbrug naar de Merksteinstraat en slaat links af richting Grenzstrasse. Na enkele meters volgt men het aangelegde voetpad langs het spoor.

Bestaande toegankelijkheid:

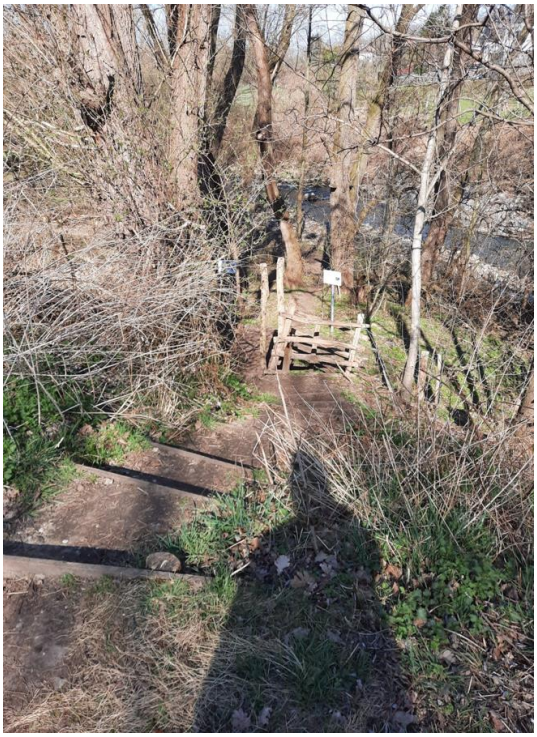






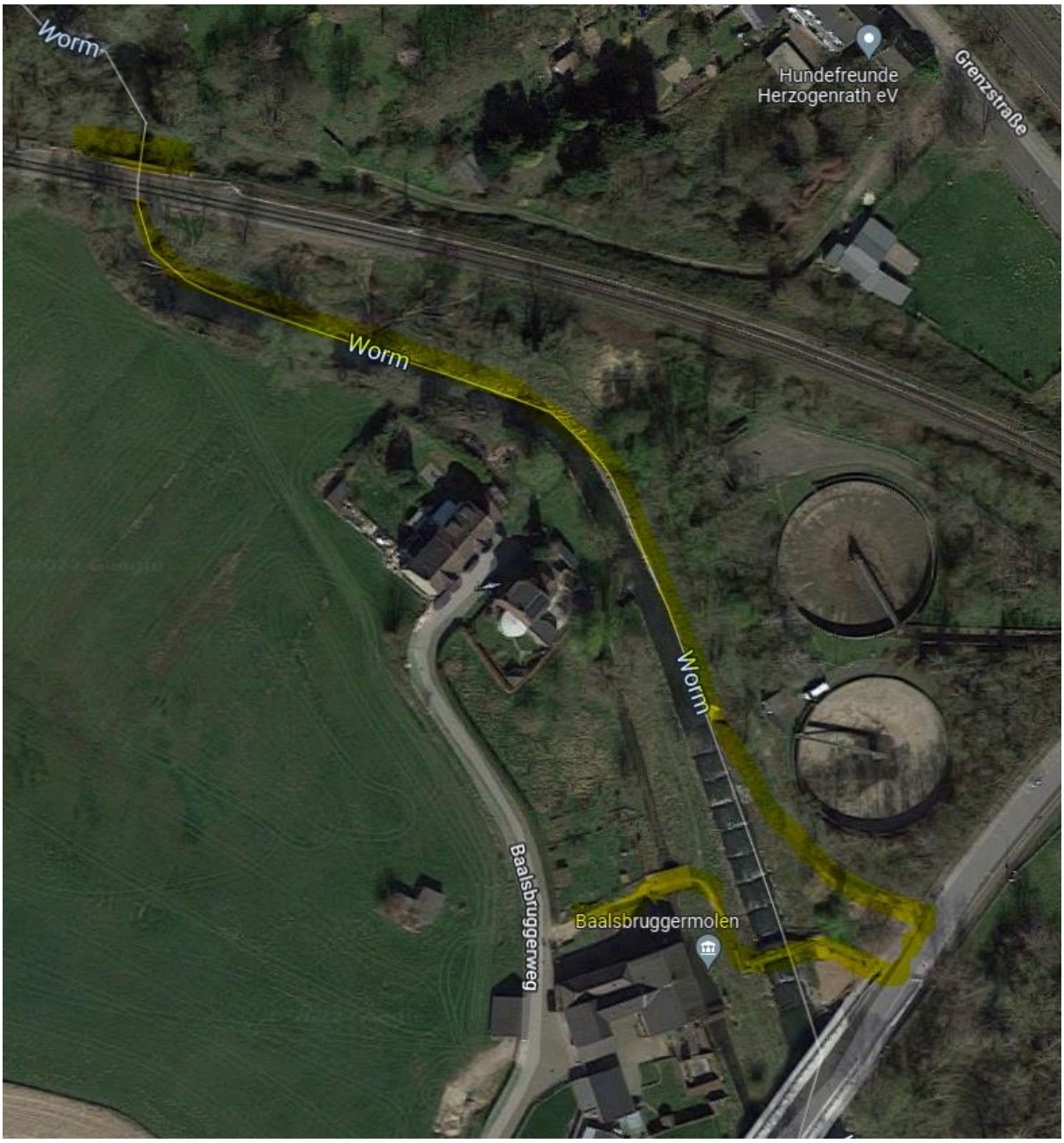
Het bestaande voetpad vanuit de Baalsbruggermolen loopt Euregionaal langs het spoor middels trappen en een afgeschermd hekwerk over de brug naar het natuurgebied.





Baalsbruggen: optie toegang tot het Wormdal.

Vanuit de Baalsbruggermolen kan men ook direct langs de worm lopen en dan onder de brug door. Hier zou een onderdoorgang voor voetgangers gemaakt kunnen worden door het slip af te graven en de betonplaat boven het waterpeil te herstellen. Tevens zal het voetpad langs de Worm weer begaanbaar gemaakt moeten worden.







Als men onder de tunnel doorloopt komt men bij het reeds aangelegde voetpad dat vervolgd kan worden over de brug naar het Wormdal.



Bestaande onbewaakte spoorwegovergang.

De toegang tot het gebied via de bestaande onbewaakte spoorwegovergang zou middels de nieuwe subsidieregeling mogelijk moeten zijn middels een onderdoorgang. De overheid heeft een landelijk bemiddelaar aangesteld die de beschikking heeft over een budget van 194 miljoen euro om de onbewaakte overwegen aan te pakken. Een onderdoorgang zal van deze middelen gesubsidieerd kunnen worden.

> Staatssecretaris Van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat: “Onbewaakte overwegen zijn niet meer van deze tijd. Het zijn levensgevaarlijke kruispunten voor iedereen die er gebruik van maakt. Het is voor verkeersdeelnemers heel moeilijk in te schatten hoe snel een trein de overweg nadert en hoeveel tijd er is om over te steken. Daarom wil ik van de onbewaakte overwegen af. Hiervoor heeft de regering in deze kabinetsperiode al 194 miljoen euro beschikbaar gesteld, is er een landelijk bemiddelaar aangesteld en zijn de 180 meest risicovolle overwegen opgenomen in een saneringsprogramma. Door nu ook de Spoorwegwet aan te passen hoop ik dat we nog sneller alle onbewaakte overwegen kunnen sluiten of beveiligen.”

https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2021/07/09/rijk-wil-veiligheid-onbewaakte-spoorwegovergangen-sneller-kunnen-verbeteren



Oude spoorwegovergang voormalig postkantoor.

Indien men het natuurgebied Carisborg ook wilt verbinden met het Wormdal dan kan men wellicht gebruik maken middels de oude spoorwegovergang die direct tegenover Carisborg decennia geleden is gesloten. Het natuurgebied Carisborg zou dan een mooie verbinding vormen met het Wormdal voor wandelaars.





