



Aan: College van B&W

Van: Silvia Bruggenkamp

Datum: 4 mei 2024

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Betreft: Aanvullende vragen parkeerplaatsen Molenweg/Sallandstraat

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Dank u wel voor de beantwoording van onze vragen d.d. 20 maart 2024. Het is ons nog steeds niet duidelijk wat de gang van zaken precies is. Dat noopt ons tot het stellen van aanvullende vragen.

Op onze vraag naar welk traject is doorlopen het voornemen tot het schrappen van vijf parkeerplaatsen geeft u aan dat het initiatief hiervoor bij 50 tinten groen Assendorp ligt. Dit betreft een buurtenergieplan+ dat beoordeeld wordt op grond van de doelen uit de Omgevingsvisie, beleid en regelgeving. Het is ons onduidelijk wie die beoordeling nu precies doet en waar de beslissingsbevoegdheid ligt. Daarnaast hebben wij grote zorgen over de rechtsbescherming van inwoners. Uit de ingediende handtekeningen blijkt dat 40 van de 45 huishoudens tegen het schrappen van de vijf parkeerplaatsen zijn. Waar kunnen deze omwonenden heen met hun bezwaren?

Onze aanvullende vragen hierover treft u hieronder aan:

1. Wat is de status van een buurtenergieplan+ en de acties die hieruit voortvloeien? Wie is verantwoordelijk voor de beslissingen die worden genomen?
2. Is er een concreet verzoek gedaan aan de gemeente voor het schrappen van een vijftal parkeerplaatsen aan de Molenweg/Sallandstraat?
3. Zo ja: is de gemeente voornemens dit verzoek te honoreren en is dit een beslissing die vatbaar is voor bezwaar en beroep?
4. Welke mogelijkheden hebben omwonenden anderszins om rechtsbescherming te zoeken tegen een beslissing waar zij het niet mee eens zijn?
5. Wat zijn de uitkomsten van de beoordeling van de plannen op grond van de doelen uit de Omgevingsvisie, beleid en regelgeving? Welke rechtsbescherming hebben omwonenden op grond van deze beoordeling?
6. Wat zijn de uitkomsten van de gesprekken die u aanhaalt tussen wijkmanager en/of wijkregisseur over hoe de betrokkenheid is georganiseerd, hoe het proces verloopt en wat het resultaat hiervan is?
7. De keuze of parkeerplaatsen worden omgezet naar andere functies is afhankelijk van vele factoren en draagvlak bij de omwonenden is daarvan een belangrijke. Hoe beoordeelt u dit draagvlak bij het voornemen nog eens vijf parkeerplaatsen te schrappen?

Namens de fractie van Swollwacht

Silvia Bruggenkamp