bestemmingsplan

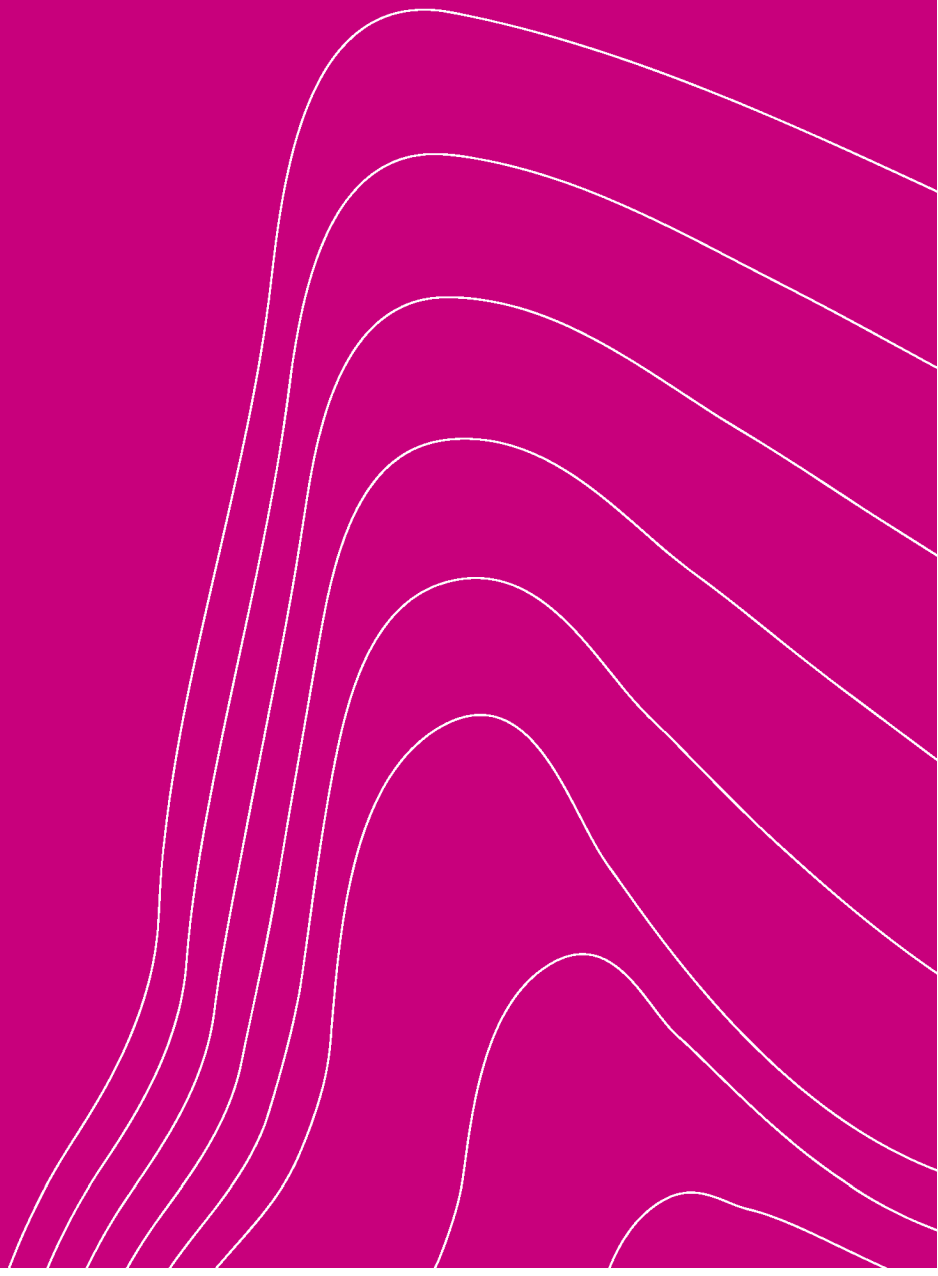
Geffense Barrière

Oss

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	2022-01-25
IMRO IDN	NL.IMRO.0828.BPgffbarriere-VG01
PROJECT	BP Geffense Barriere
PROJECTLEIDER	mr. A.J.C.A. (Hans) van Zitteren
OPDRACHTGEVER	Stein
PROJECTNUMMER	20200519.002
AUTEUR	Rho adviseurs
STATUS	vastgesteld



Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels		**5**
Bijlage 1	**Landschappelijke inpassing De Brier**	**7**
Bijlage 2	**Beschikking RWS**	**23**

Bijlagen bij regels

Bijlage 1 Landschappelijke inpassing De Brier



DE BRIER 59

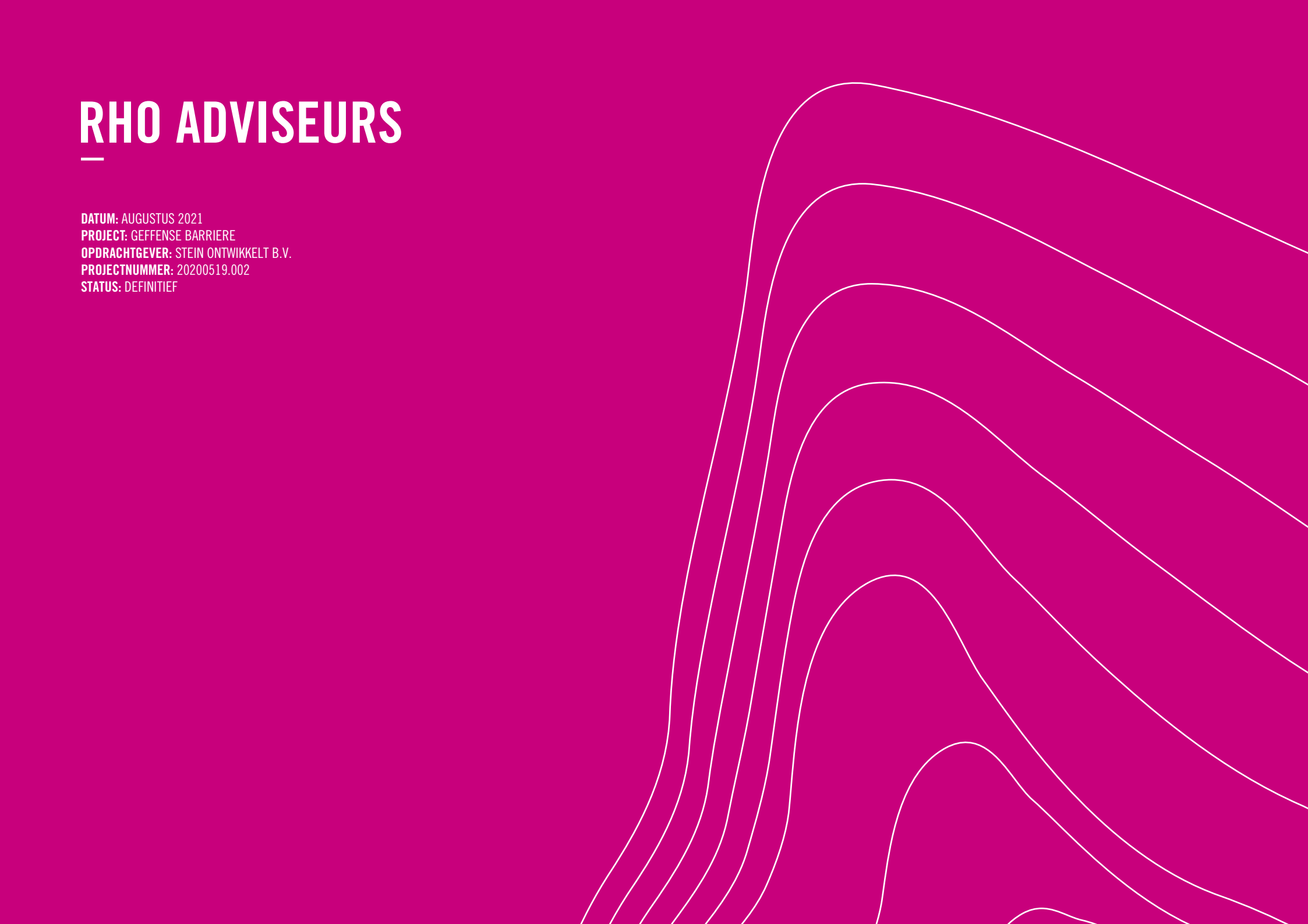
LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

RHO ADVISEURS

versie 2021-09-24

RHO ADVISEURS

DATUM: AUGUSTUS 2021
PROJECT: GEFFENSE BARRIERE
OPDRACHTGEVER: STEIN ONTWIKKELT B.V.
PROJECTNUMMER: 20200519.002
STATUS: DEFINITIEF



INHOUD

1. Plangebied 4

2. Historie 6

3. Natuurnetwerk Brabant 8

4. Beheertypen 9

5. Huidige situatie 10

6. Landschappelijke inpassing 12

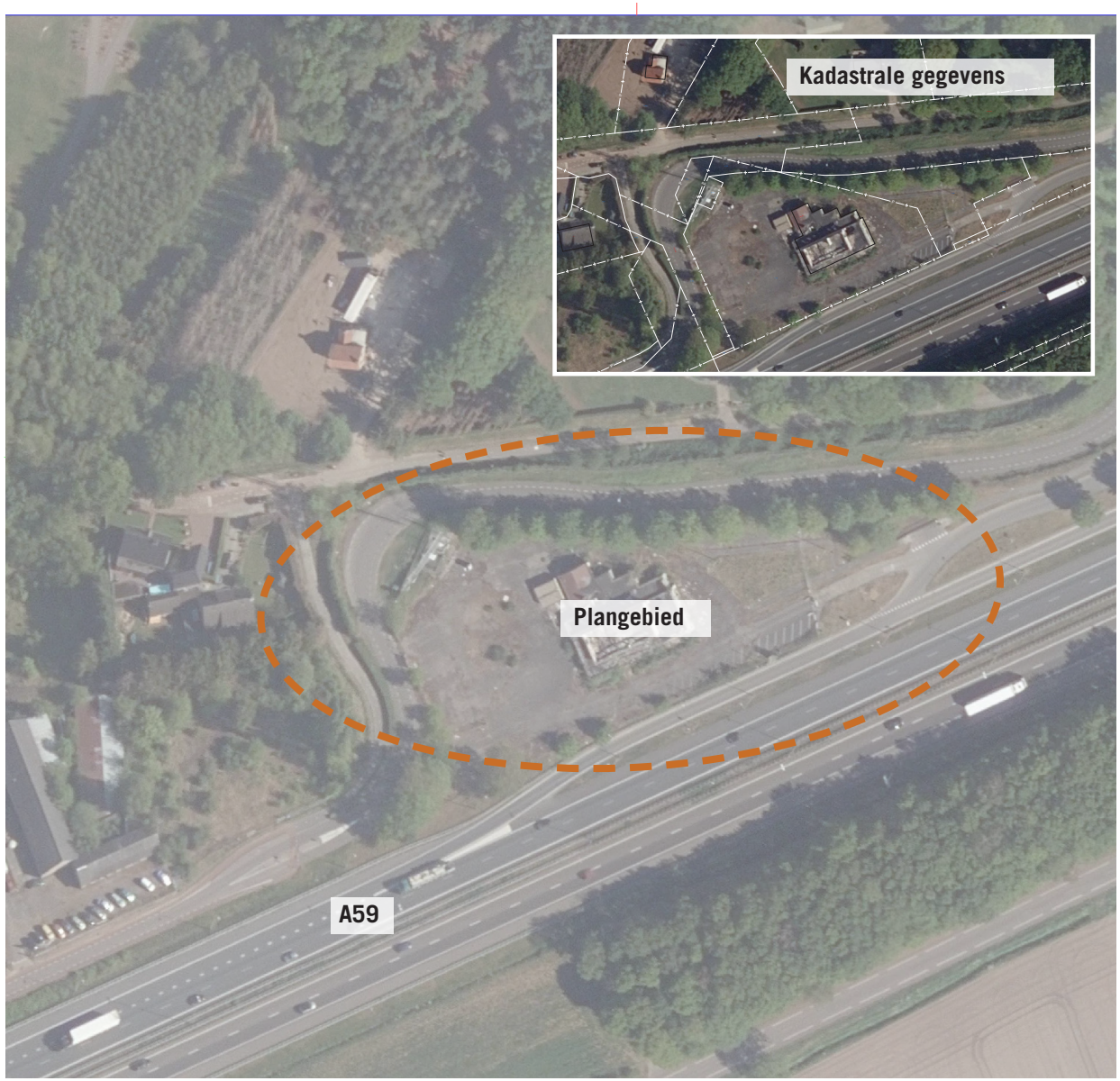


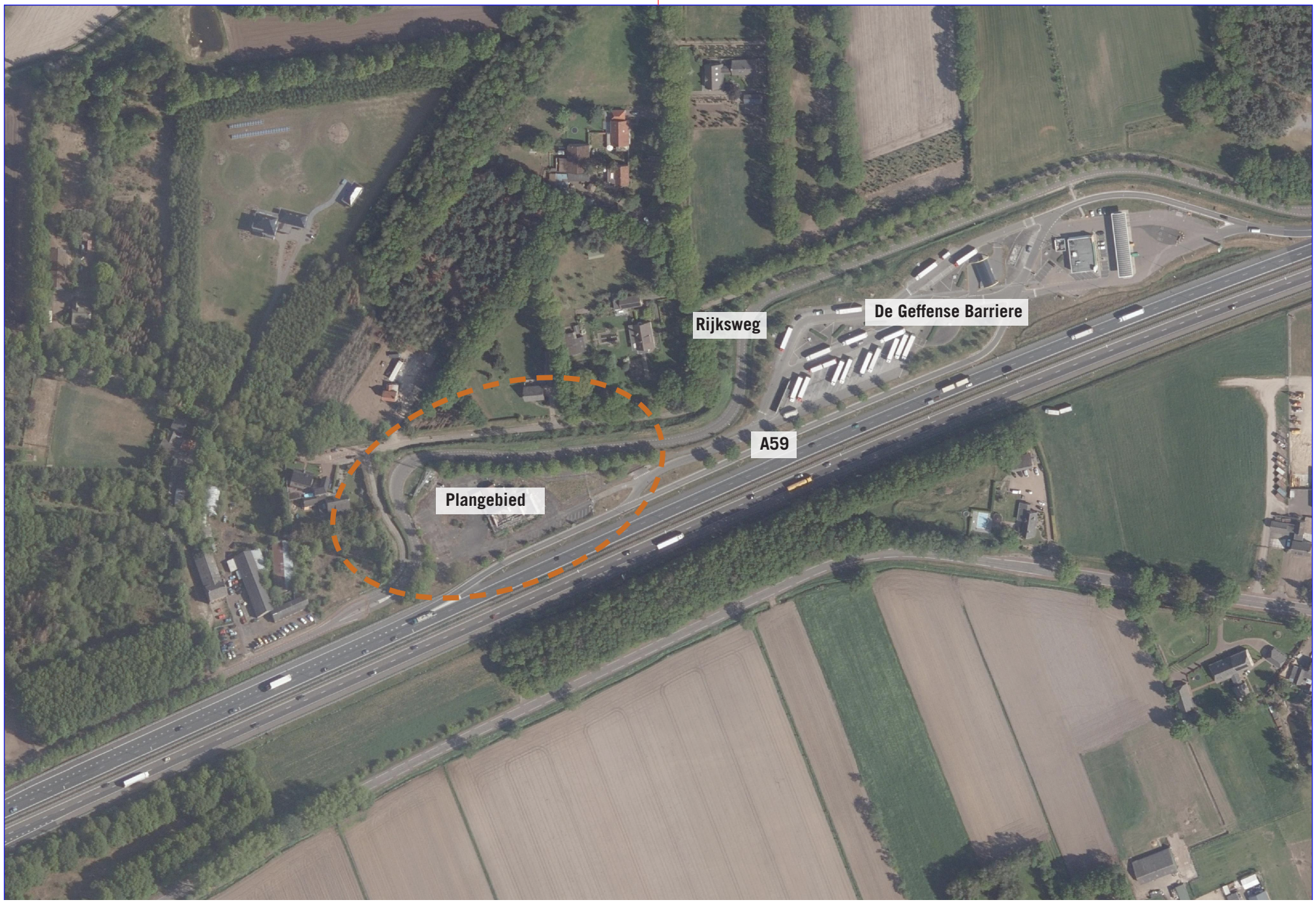
1. PLANGEBIED

Aan de A59 van Nijmegen naar Den Bosch ter hoogte van Geffen ligt het plangebied. De locatie betreft een voormalig wegrestaurant. De initiatiefnemer is voornemens een nieuw gebouw te plaatsen ten behoeve van diverse horeca formules en kantoorunits.

Voor deze ontwikkeling wenst de gemeente inzicht te verkrijgen in de landschappelijk inpassing van het initiatief. Deze notitie biedt inzicht, waarbij de inpassing vooral aan de oost- en noordzijde vorm gegeven zal worden.

Het in juli ingediende plan is na overleg met de gemeente op verschillende punten aangepast. Dit plan is toegevoegd in de bijlage.



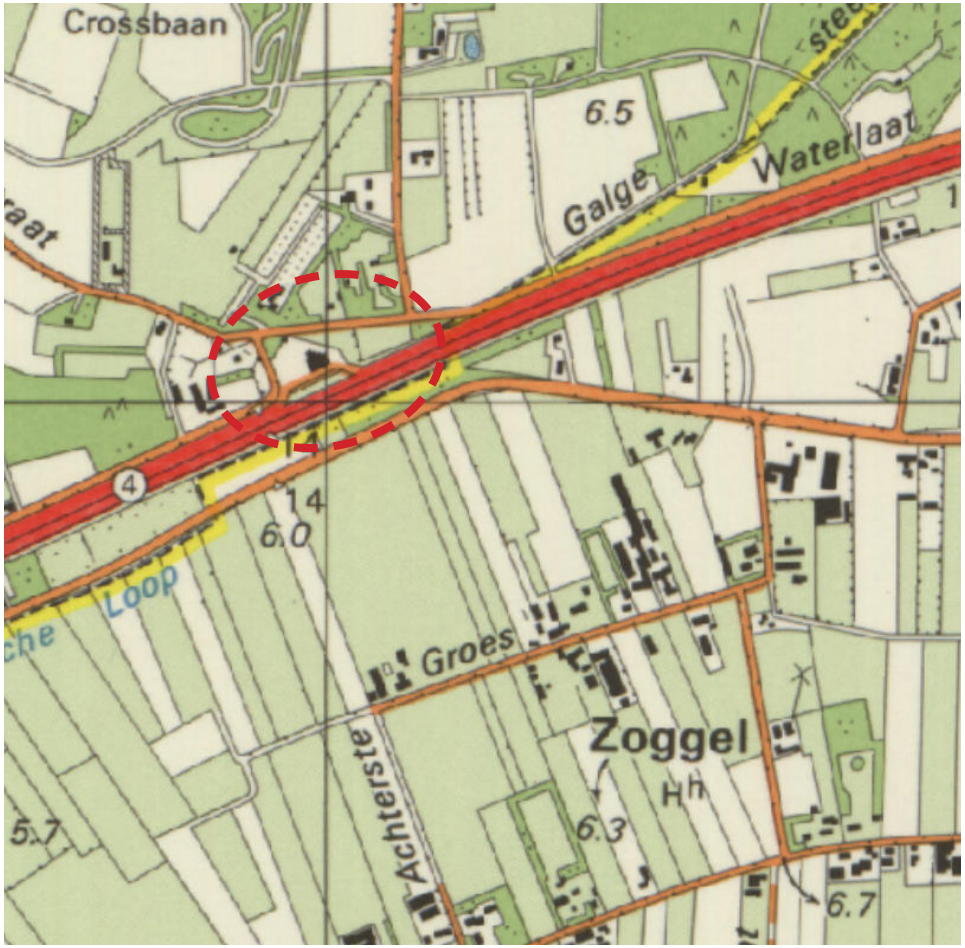

Rijksweg
De Geffense Barriere
A59
Plangebied

2. HISTORIE



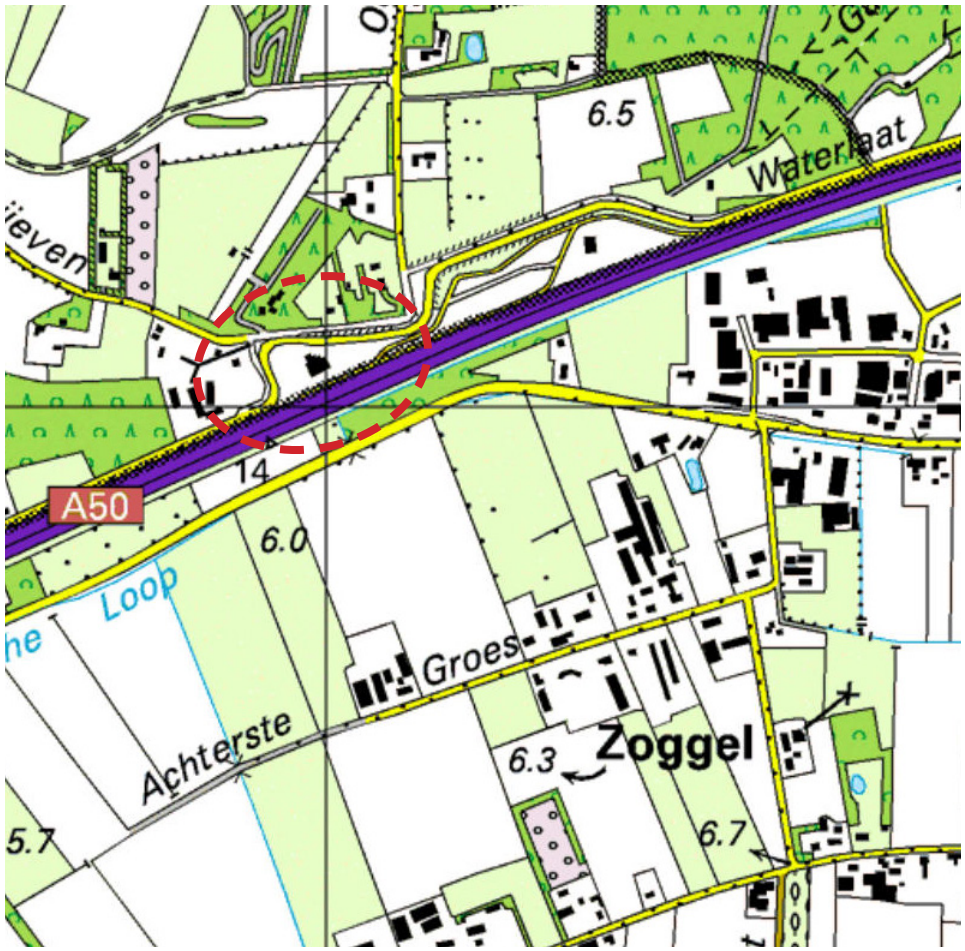
1950

- Smalle en langwerpige kavels aan zuidzijde plangebied
- Veel groen en natuur aan de noordzijde van het plangebied
- Weinig bebouwing
- Bosschebaan zorgt voor een splitsing in het landschap



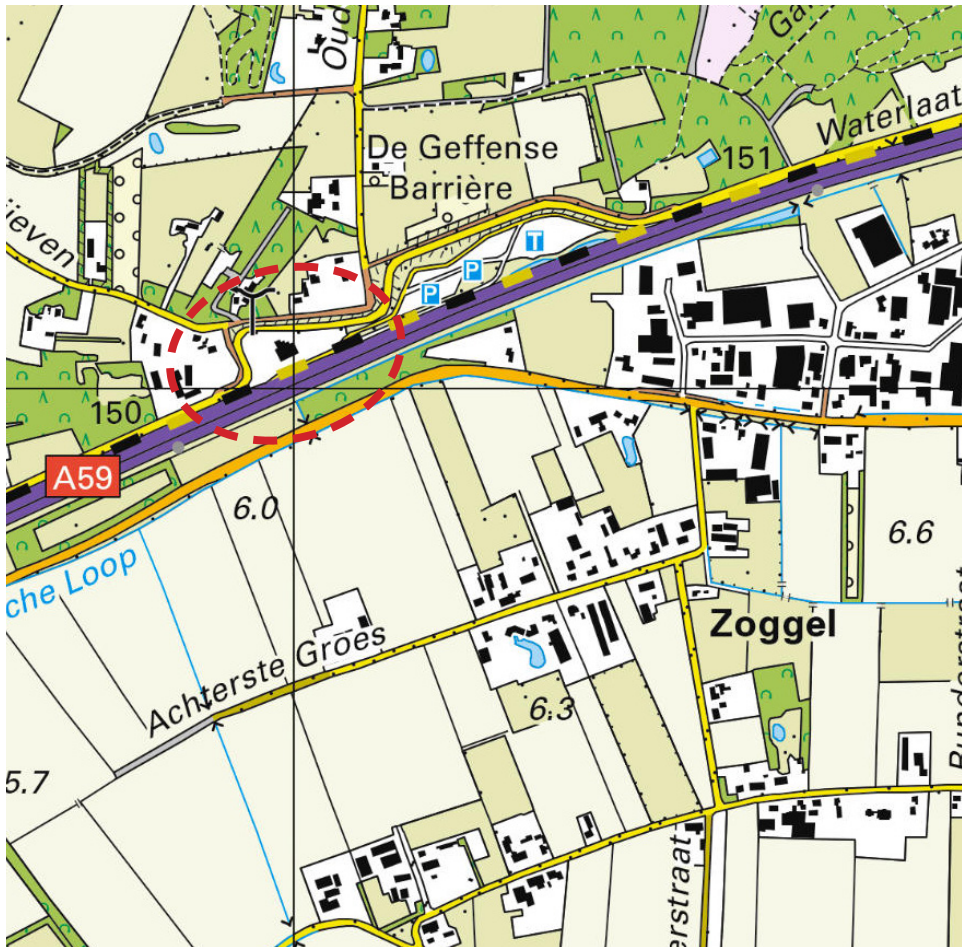
1990

- Bebouwing in omgeving neemt toe
- De huidige A59 is aangelegd en doorkruist het landschap
- De kavels aan de zuidzijde van het plangebeid zijn breder geworden, waarschijnlijk gevolg van ruilverkaveling



2005

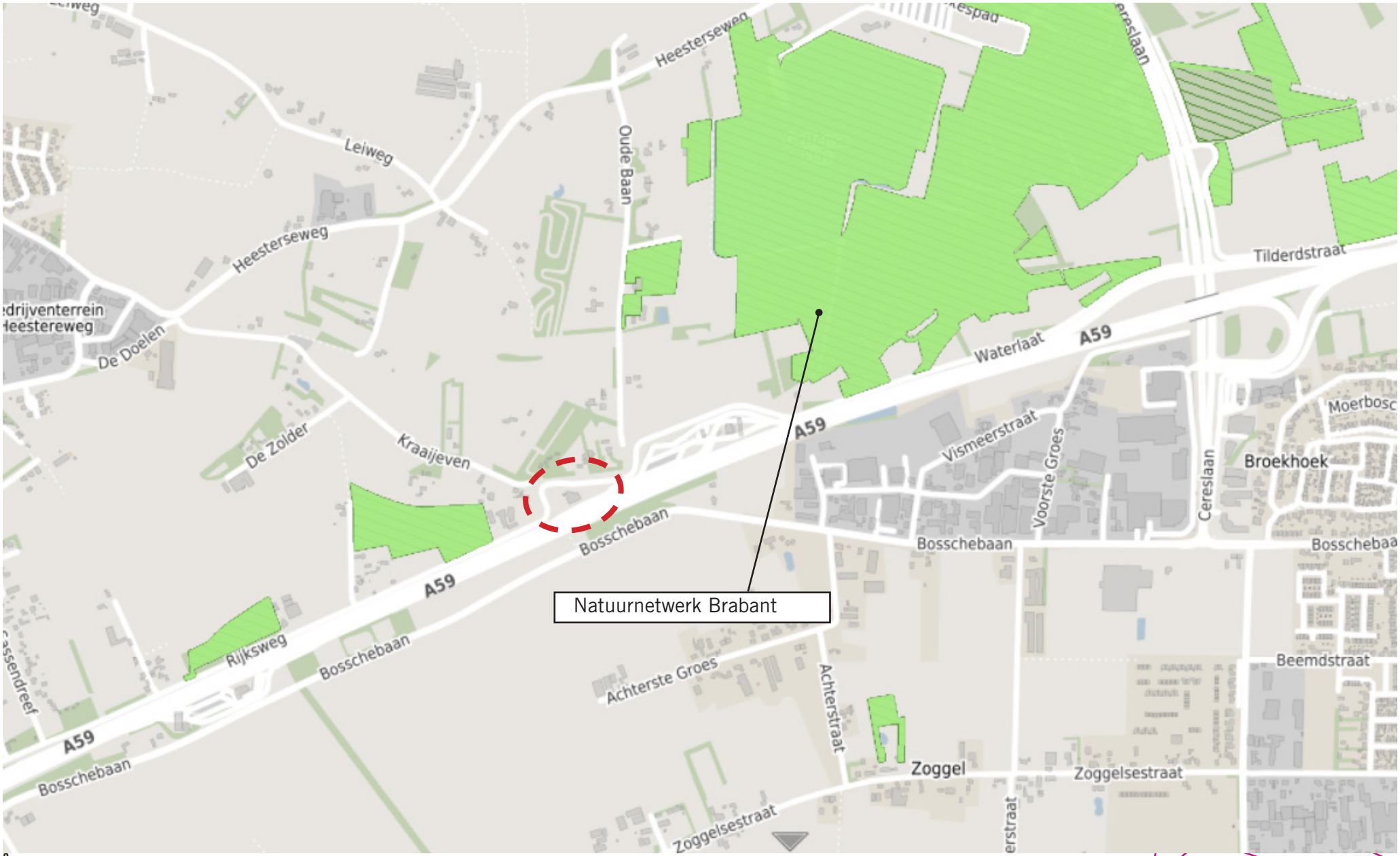
- Het bedrijventerrein aan de zuizijde is uitgebreid
- Aan de noordzijde van het plangebied is veel groen verdwenen
- Ten oosten van het plangebied heeft het tankstation zich gevestigd.



2020

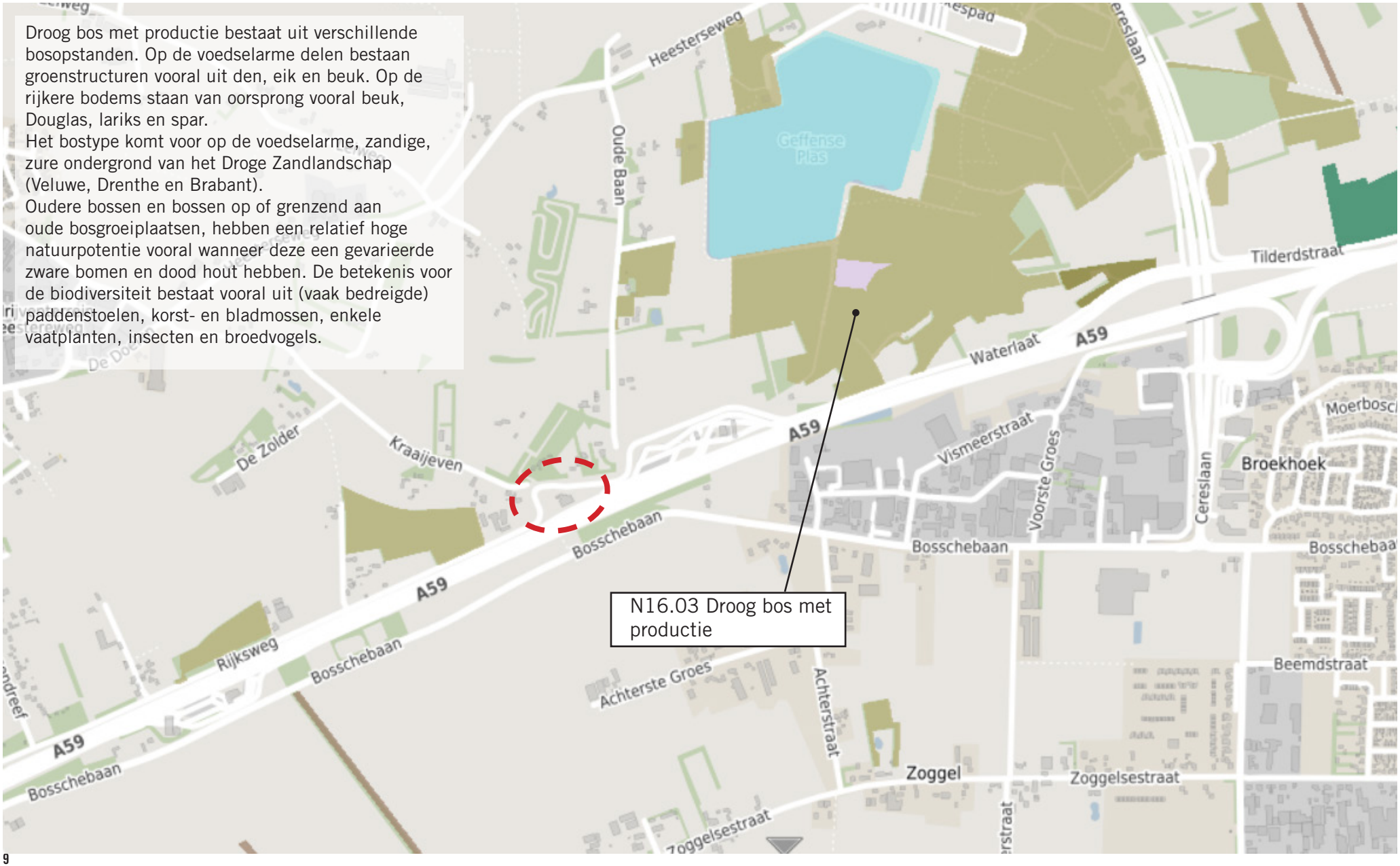
- De Geffense Barrière is uitgebreid met oplaadpunten voor elektrische auto's en een rustplaats
- Groenstructuren zijn de laatse jaren in stand gebleven.

3. NATUURNETWERK BRABANT



4. BEHEERTYPEN

Droog bos met productie bestaat uit verschillende bosopstanden. Op de voedselarme delen bestaan groenstructuren vooral uit den, eik en beuk. Op de rijkere bodems staan van oorsprong vooral beuk, Douglas, lariks en spar.
Het bostype komt voor op de voedselarme, zandige, zure ondergrond van het Droge Zandlandschap (Veluwe, Drenthe en Brabant).
Oudere bossen en bossen op of grenzend aan oude bosgroeiplaatsen, hebben een relatief hoge natuurpotentie vooral wanneer deze een gevarieerde zware bomen en dood hout hebben. De betekenis voor de biodiversiteit bestaat vooral uit (vaak bedreigde) paddenstoelen, korst- en bladmossen, enkele vaatplanten, insecten en broedvogels.



5. HUIDIGE SITUATIE



1



2



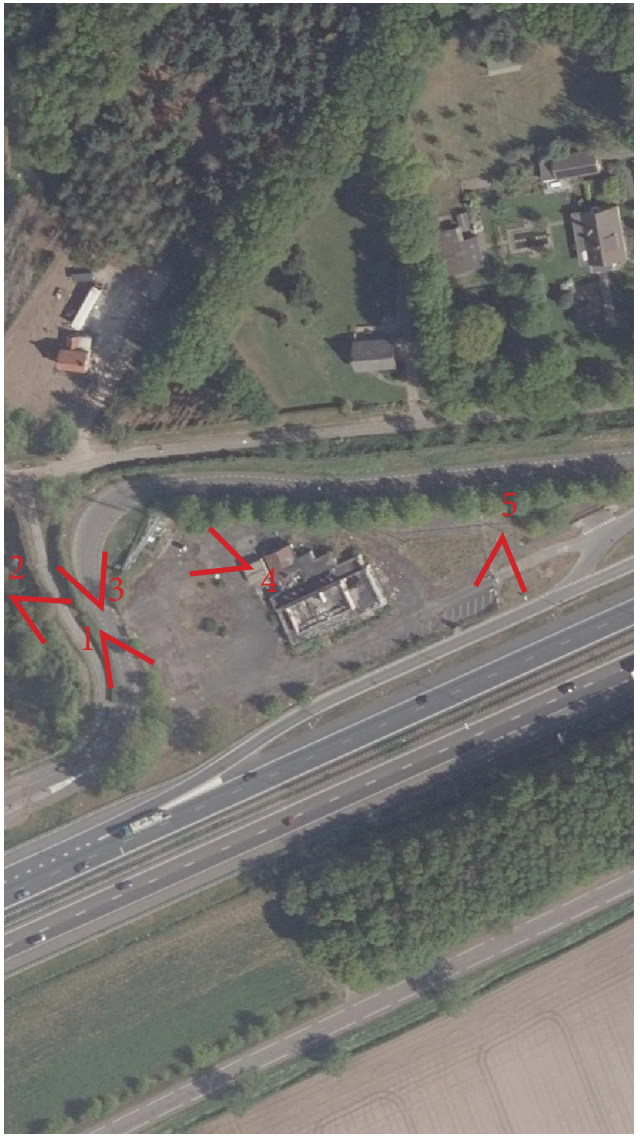
3



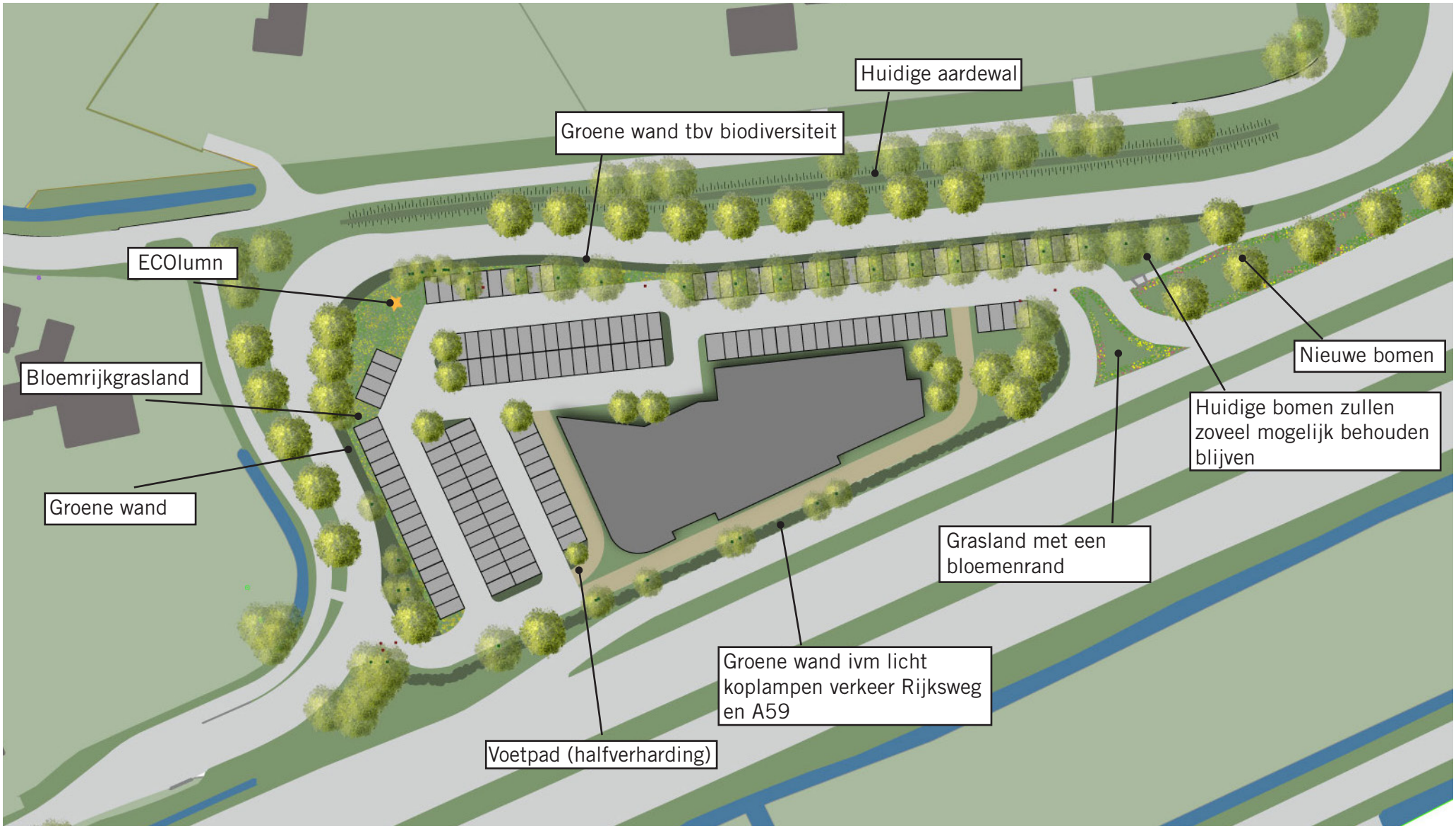
4



5



6. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING (AUGUSTUS 2021)



Te verwijderen bomen ivm ontwikkeling	7 stuks
Parkeerplekken	143 stuks

Bij het opstellen van de landschappelijke inpassing is rekening gehouden met de biodiversiteit in het gebied, het zicht langs de Oude Rijksweg en het Natuurnetwerk Brabant (NNB).

Zoals uit de analyse is gebleken ligt het plangebied tussen twee natuurgebieden van de NNB. Door de landschappelijke inpassing als een ‘stapsteen’ te laten functioneren tussen de natuurgebieden, kunnen vogels en kleine zoogdieren zich makkelijk verplaatsen in de omgeving.
Uit een ecologisch onderzoek is naar voren gekomen dat het plangebied regelmatig gebruikt wordt als foerageergebied van verschillende soorten vleermuizen. Naar aanleiding van dit onderzoek zullen er 4 vleermuiskasten en een ECOlumn (6 kraamkasten) geplaatst worden, zo zullen aanwezige verblijfplaatsen gecompenseerd worden.

Over het gehele terrein zullen de huidige bomen zoveel mogelijk behouden blijven.
Aan de noordzijde van het plangebied staan in de huidige situatie zomereiken. Deze bomenrij is een belangrijk element in het plangebied en zal dan ook zo goed mogelijk in stand blijven. In totaal zullen er circa 7 bomen verdwijnen. Bij het realiseren van het plan zal per boom gekeken worden welke het beste behouden kan blijven of in verband veiligheidsredenen toch zal verdwijnen.

Naast de huidige bomen, worden ook nieuwe bomen op het terrein aangeplant. Bomen zorgen niet alleen voor een groene uitstraling van het terrein, ook bieden zij verkoeling.
De nieuw aan te planten bomen zijn inheems (zomereik, beuk of berk)

Doormiddel van struweelhaag aan te planten onder de bomen aan deze noord- en westzijde, zal de parkeerplaats grotendeels uit het zicht ontnomen worden voor bestuurders op de Oude Rijksweg.
De struweelhaag bestaat uit verschillende soorten beplanting. Door de diversiteit toe te passen zal de groene wand bijdragen aan de biodiversiteit van de omgeving.
Soorten die toegepast worden zijn meidoorn (25%), hondsroos(25%), liguster (25%) en de veldesdoorn (25%).
De groen stroken met struweel en bomen op de kopse kanten van de parkeerstroken zorgen voor een groene uitstraling op het terrein.

Het overige groen op het terrein wordt ingezaaid met bloemrijkgrasland of gewoon gras.
Bloemrijkgrasland bestaat uit grassen en meerjarige bloemen. Om de biodiversiteit in het gebied te versterken zal bloemrijkgrasland worden toegepast. Het mengsel zorgt voor voedsel voor bijen en vlinders en levert een fraai beeld op.
Bloemrijksgrasland zal 1 keer in het jaar gemaaid worden.

Zowel bij de ingang als tussen de parkeerplekken is gekozen voor een kleurrijke bloemenrand. Deze bloemenrand maakt de entree aantrekkelijk en bevorderd gelijkertijd de biodiversiteit.

Aan de zuidzijde zal een haag met beperkte hoogte komen. Deze smalle natuurlijke groene wand zorgt ervoor dat er weinig tot geen hinder is van het licht van koplampen.
Deze haag bestaat uit liguster (50%) en veldesdoorn (50%).

Het voetpad dat ten zuiden en ten westen van het gebouw ligt, zal bestaan uit halfverharding. Halfverharding zorgt voor minder wateroverlast en zal hittestress tegengaan.
Parkeerplekken bestaan uit grasbetontegels, zo wordt de groene uitstraling van het terrein versterkt.



Bijlage 2 Beschikking RWS

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

beschikking

Datum	26 november 2021
Nummer	RWS-2021/39297 RWSZ2021-00015552
Onderwerp	Rijksweg 59 Vergunning tot het gebruik maken van gronden naast de rijksweg voor de aanpassing, behoud en onderhoud van een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière naast rijksweg 59, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss.

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 22 juli 2021, een aanvraag ontvangen van de heer J.N. Reijers te 's-Hertogenbosch, namens Rehoma B.V. te 's-Hertogenbosch om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr).

De aanvraag betreft:
Wbr-vergunning voor de aanpassing, behoud en onderhoud van een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière op rijksweg 59, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00015552.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de Wbr leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 22 september 2021 betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag Wbr beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Tekening "inrichtingstekening terrein", met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021;
- Tekening "inrichtingstekening inrit", met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021;
- Tekening "Koplamp afscherming", met nummer G303-002, d.d. 22 oktober 2021;
- Kadastrale kaart Geffen D 1105;
- Brief Rehoma "Aanvraag WBR vergunning Geffense Barrière/Project Brier 59", d.d. 22 juli 2021.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

I. De vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan Rehoma B.V., Reitscheweg 3, 5232 BX te 's-Hertogenbosch, voor het gebruik maken van gronden naast rijksweg 59 voor de aanpassing, behoud en onderhoud van een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss.

II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 7 overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1
Plaatsbepaling werk
Het werk dient te worden gemaakt, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen:

- Bijlage 2: tekening "inrichtingstekening terrein", met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021;
- Bijlage 3: tekening "inrichtingstekening inrit", met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021;
- Bijlage 4: tekening "Koplamp afscherming", met nummer G303-002, d.d. 22 oktober 2021.

Voorschrift 2
Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl.

Voorschrift 3
Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de Verkeerscentrale te Helmond, telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 088 – 798 55 51.

Voorschrift 4
Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, via het e-mailadres handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 5
Technische voorschriften

1. De koplampafscherming moet zodanig zijn dat het verkeer op rijksweg 59 niet gehinderd wordt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Rehoma B.V. te 's-Hertogenbosch is van plan om een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière op rijksweg 59, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss aan te passen, te behouden en onderhouden. Deze handeling is vergunning plichtig op grond van art. 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten de aanpassing, behoud en onderhoud van een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière op rijksweg 59, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Remoha B.V. heeft het stuk grond direct aansluitend aan verzorgingsplaats Geffense Barrière aangekocht. Van oudsher heeft dit terrein een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière, naast rijksweg 59 in de gemeente Oss. Remoha B.V. is voornemens om zowel het terrein als ook de aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière te (her)-ontwikkelen en vraagt een Wbr-vergunning aan voor de aanpassing van deze aansluiting.

In een vooroverleg tussen de wegbeheerder van het district Midden en Remoha B.V. zijn aanwezigen overeengekomen dat Remoha B.V. ervoor zorgt dat er geen mogelijkheid is om vanuit onderliggend wegennet, via het terrein van Remoha B.V., naar snelweg en verzorgingsplaats de Geffense Barrière te komen. Op tekening "inrichtingstekening terrein", met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021, staat een poort aangegeven waar alleen medewerkers van Remoha B.V. gebruik mogen maken.

Het aanpassen, behoud en onderhoud van de aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière, ter hoogte van km 150.3q (Li), op rijksweg 59, in de gemeente Oss, is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

5 Procedure

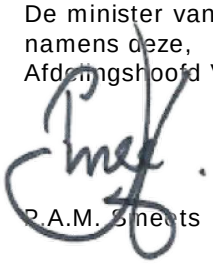
De voorbereiding van deze vergunning op grond van de Wbr heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,



P.A.M. Smeets

8 Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid- Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade
De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen
Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen
Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming
Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Regionale directie Zuid van het RVB, te Breda, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen
De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN
Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).
Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014).

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: Maatregelen op Autosnelwegen (2013).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding
Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:
- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging
Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geeffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit
Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- De heer J.N. Stein te ‘s-Hertogenbosch;
- Gemeente Oss;
- District Midden (via Powerbrowser);
- Handhaving (via powerbrowser);
- zn-prestatiecontractdroog@rws.nl;
- postbus.rvb.divcentraal@rijksoverheid.nl.
- Archief.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Postbus 2232 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Het districtshoofd: het hoofd van het district Midden van de directie Zuid-Nederland van Rijkswaterstaat.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm NEN-EN 471:2003+A1:2008, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer.
- RWS-richtlijn 2013 of 2014: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen (2013) of niet-autosnelwegen (2014); te vinden via de kennisbank van het CROW via http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: de aanpassing, behoud en onderhoud van een aansluiting een aansluiting op de afrit van verzorgingsplaats De Geffense Barrière op rijksweg 59, ter hoogte van km 150.3q (Li), in de gemeente Oss.

Bijlage 2

Tekening “inrichtingstekening terrein”, met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021.

Bijlage 3

Tekening “inrichtingstekening inrit”, met nummer G303-002, d.d. 21 juli 2021.

Bijlage 4

Tekening “Koplamp afscherming”, met nummer G303-002, d.d. 22 oktober 2021.

Rijksweg

aansluiten op bestaand hekwerk

hoogteportaal met onderbalk

aanbrengen bord E08

aanbrengen bord L10

aanbrengen bord D05-R en B06

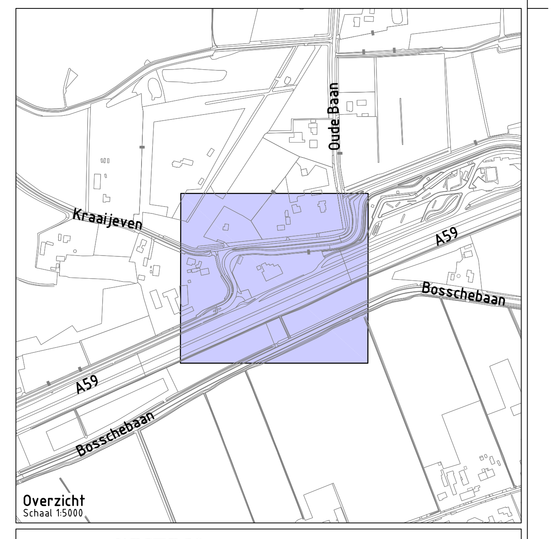
A59

Rijksweg

D 1352
D 1086
D 1058
D 858
D 1104
D 1106
D 1103
D 1105
A 6827
A 7409
D 1084
D 851
D 1083
A 7410

Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande perceelsgrens
- Perceelsgrens om terrein
- Aanbrengen gaashekwerk hoogte 2,00m
- Aanbrengen gaashekwerk hoogte 1,00m
- Aanbrengen afscherming t.b.v. koplampen
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen kantopsluiting
- Aanbrengen voetpaden



Overzicht
Schaal 1:5000

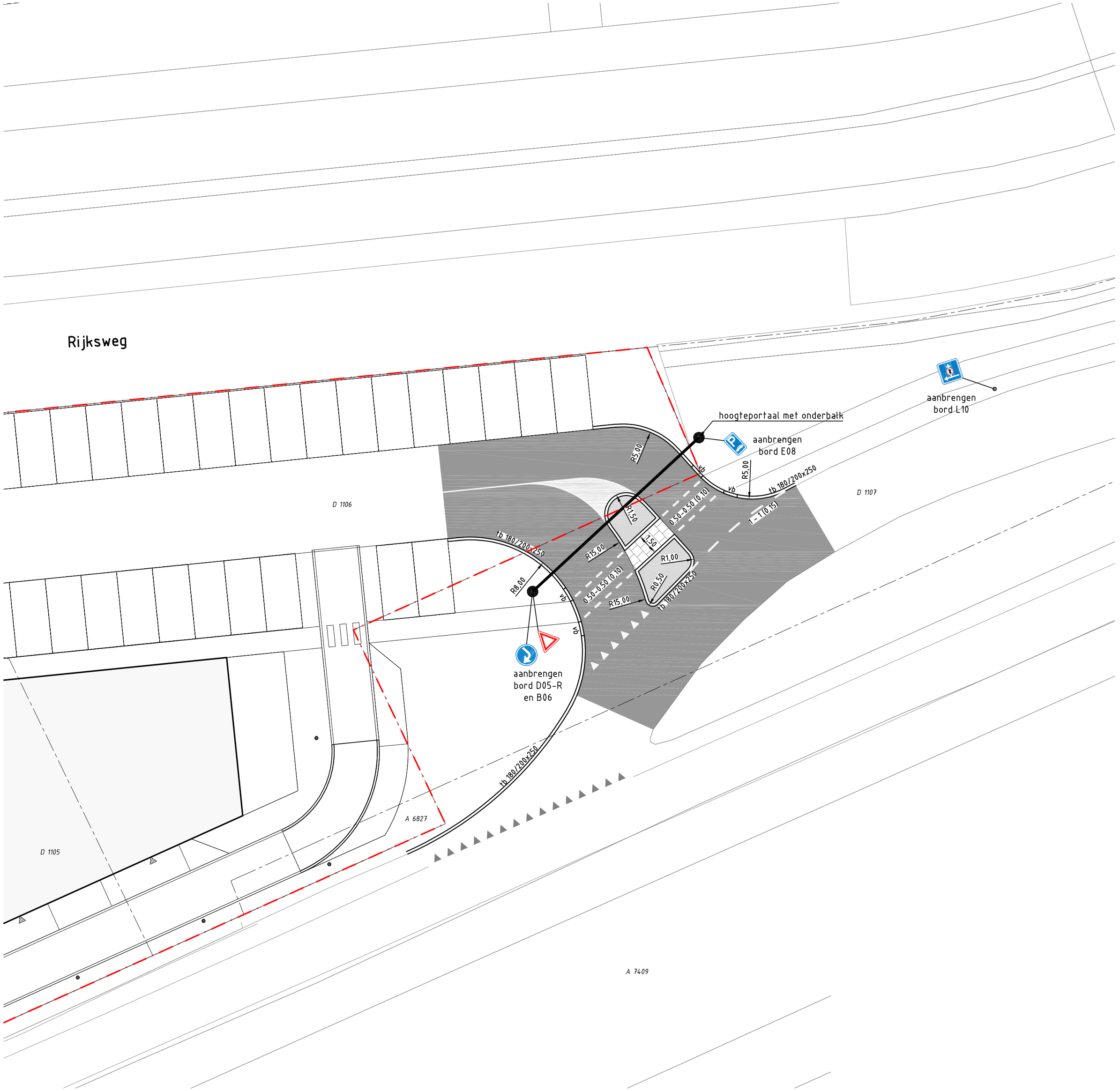
Project:	BRIER59
Opdrachtgever:	Stein ontwikkelt B.V.

GRASVELD CIVIELE TECHNIEK

Grasveld Civiele Techniek B.V.
Rijkkeerweg 5a
5741 RR Beek en Donk
tel. 0492 - 468219
www.grasveldet.nl
info@grasveldet.nl

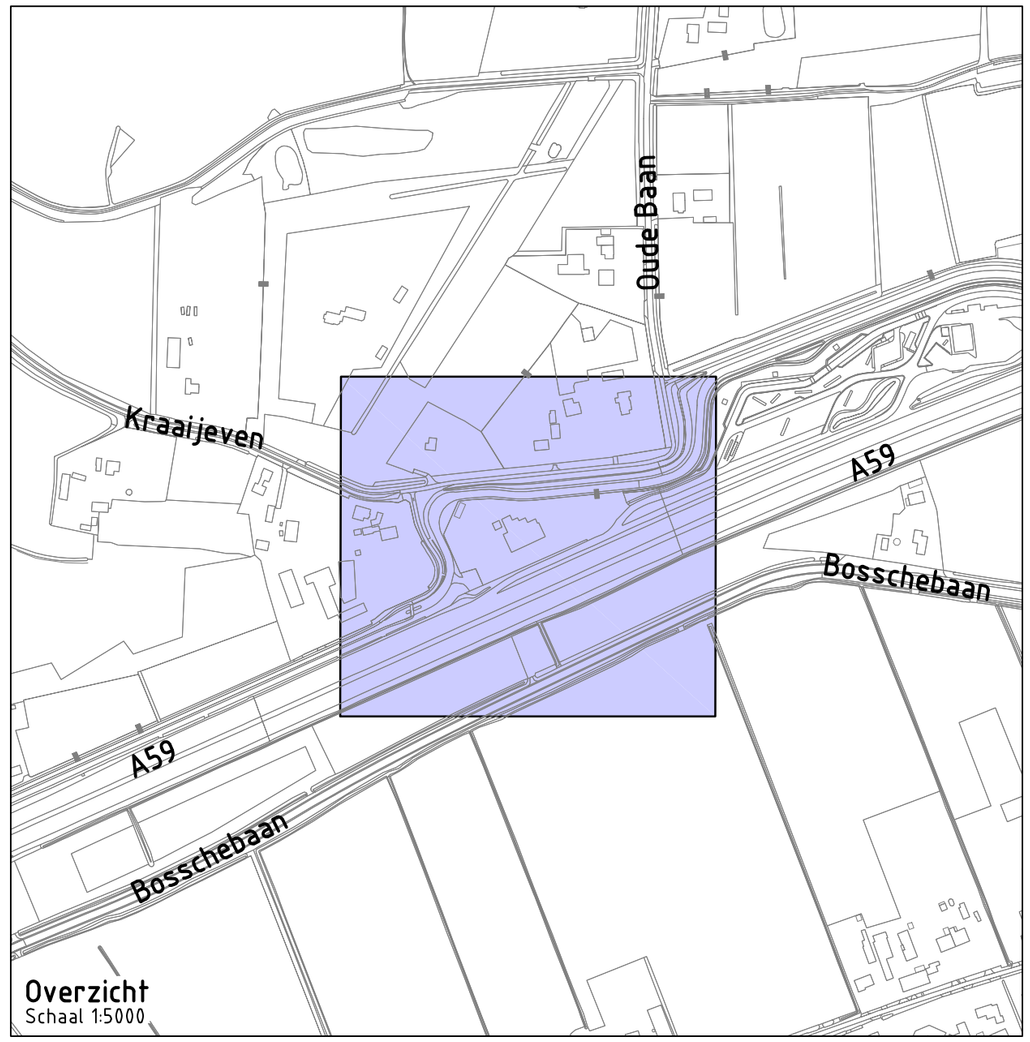
Onderdeel: Inrichtingstekening terrein

Getekend:	RSw	Schaal:	1:200	Fase:	WE
Goedgekeurd:	MGr	Formaat:	A0	Versie:	B
Projectnummer:	G303-002	Tekening:	01 van 02		
Datum:	21-07-2021	Doc.:	W01 - Inrichtingstekening terrein		



Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande perceelsgrens
- Perceelsgrens om terrein
- tb 130/150x250 — Aanbrengen kantopsluiting met type aanduiding
- Aanbrengen asfalt
- Aanbrengen printbeton
- Aanbrengen betontegels 300x300x45 mm kleur grijs



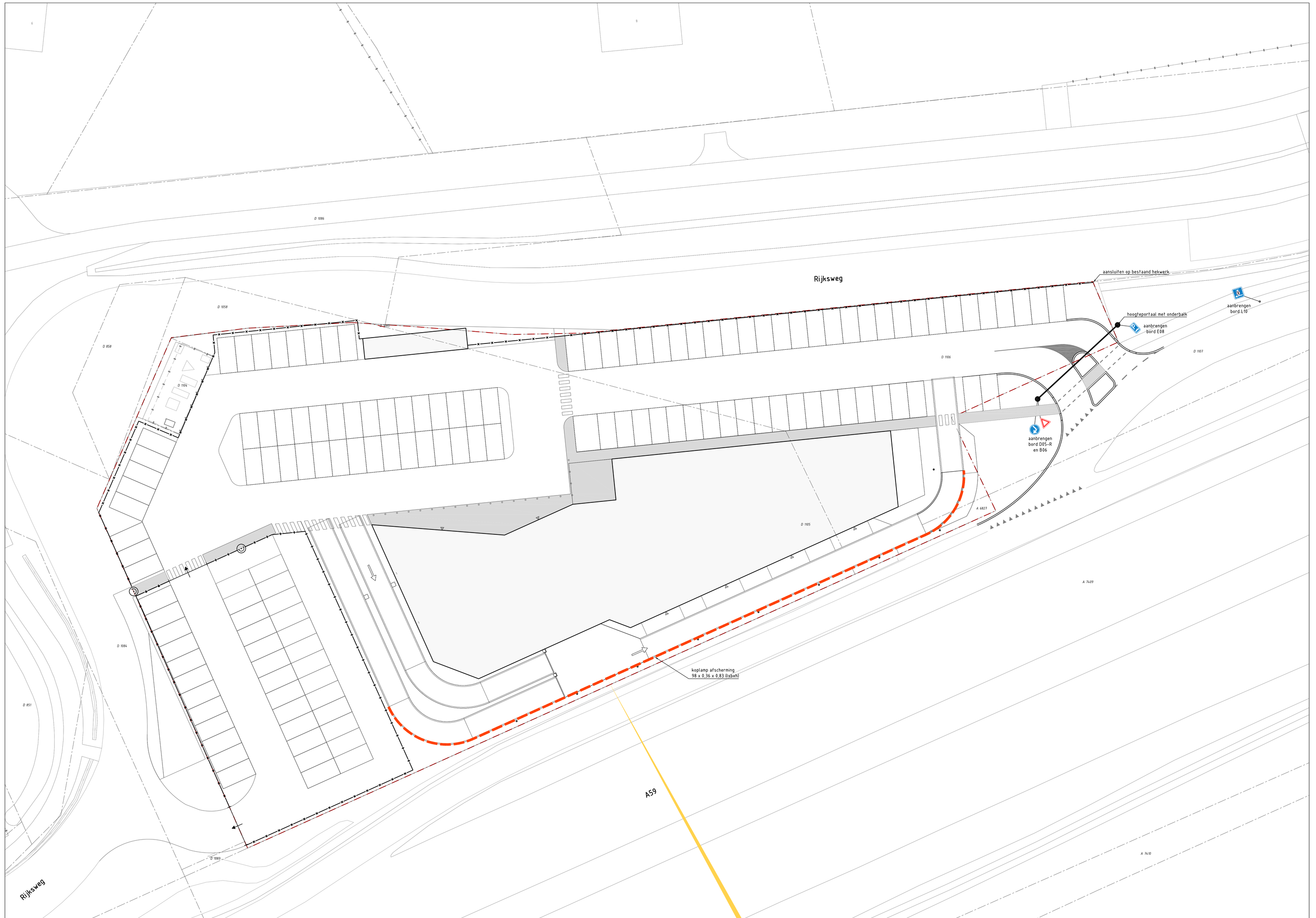
Project:	BRIER59
Opdrachtgever:	Stein ontwikkelt B.V.

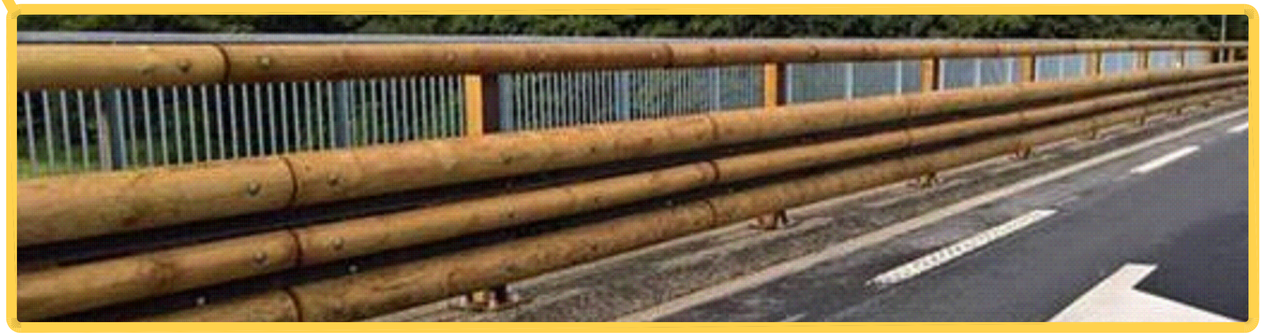
GRASVELD CIVIELE TECHNIEK

Grasveld Civiele Techniek B.V.
Rijakkerweg 5a
5741 RR Beek en Donk
tel. 0492 - 468219
www.grasveldct.nl
info@grasveldct.nl

Onderdeel:	Inrichtingstekening inrit

Getekend:	RSw	Schaal:	1:200	Fase:	WE
Goedgekeurd:	MGr	Formaat:	A2	Versie:	B
Projectnummer:	G303-002	Tekening:	02 van 02		
Datum:	21-07-2021	Doc.:	W02 - Inrichtingstekening inrit		

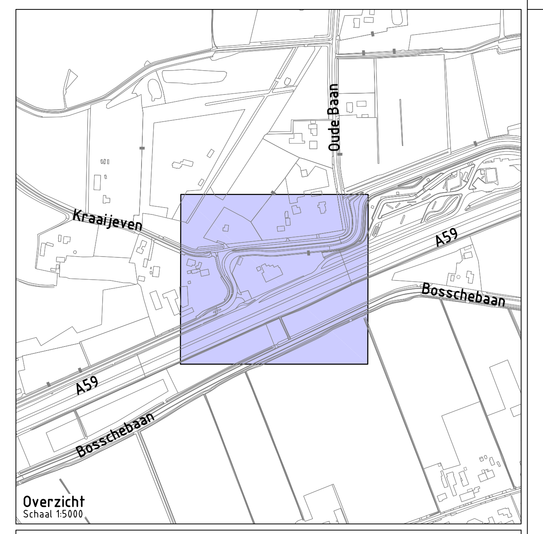




Koplamp afscherming 93 x 0,36 x 0,83 (l x b x h)

Legenda

- Bestaande situatie
- Bestaande perceelsgrens
- Perceelsgrens om terrein
- Aanbrengen gaashekwerk hoogte 2,00m
- Aanbrengen gaashekwerk hoogte 1,00m
- Aanbrengen afscherming t.b.v. koplampen
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen poort
- Aanbrengen kantopsluiting
- Aanbrengen voetpaden



Project: BRIER59

Opdrachtgever: Stein ontwikkelt B.V.

Grasveld Civiele Techniek B.V.
Rijkkerweg 3a
5741 RR Beek en Donk
tel. 0492 - 468219
www.grasveldct.nl
info@grasveldct.nl

Onderdeel: Koplamp afscherming

Getekend:	MKu	Schaal:	1:200	Fase:	WE
Goedgekeurd:	MGr	Formaat:	A0	Versie:	A
Projectnummer:	G303-002	Tekening:	01 van 02		
Datum:	22-10-2021	Doc.:	W01 - Inrichtingstekening terrein		