

GROENLINKS

7

Motie: "Auto's te gast"

De raad van de gemeente Heemskerk, in vergadering bijeen op 1 en 4 juli 2019, behandelend agendapunt 7, Voorstel tot het vaststellen van de voorjaarsnota 2019, gelet op artikel 36, eerste lid van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Heemskerk;

Constaterende dat:

Er in het rapport "Enquête bereikbaarheid Centrum" van 11 juni jl, wordt aangegeven dat:

- De verkeersveiligheid en verkeersdrukke aandacht verdient om het centrum bereikbaar en toegankelijk te houden;
- Een grote groep respondenten aangeeft een autovrij of autoluwer centrum te willen.
- Het college uit economisch oogpunt het centrum graag bereikbaar houden voor het autoverkeer;
- In hetzelfde rapport is aangegeven dat het college opdracht heeft gegeven een zestal verbeterpunten nader te onderzoeken;
- Daarnaast blijkt uit het rapport dat ook de toegankelijkheid voor de voetganger op sommige locaties verbeterd dient te worden: obstakelvrij maken looproutes en onderhoud van de looproutes.

Overwegende dat:

- Naast de verkeersveiligheid het ook aandacht verdient om de uitstoot van uitlaatgassen in het centrum te beperken.

Verzoekt het college:

- Mee te nemen in het nader onderzoek: Het centrum zo in te richten dat "auto's te gast" zijn.
- Voor de begrotingsbehandeling de raad de bevindingen te doen toekomen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ans Nijman
Fractie GroenLinks

aangehouden
tot die september.

Achtergrondinformatie

Veilig Verkeer Nederland

Fietsstraten zijn er in vele soorten en maten. Uitgangspunt is dat autoverkeer er te gast is. Een fietsstraat moet worden gezien als een belangrijke fietsverbinding waarop in beperkte mate autoverkeer voorkomt en waar de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets. Om dat te bereiken is een veelheid aan maatregelen mogelijk, die vooral zijn bedoeld om de fiets prioriteit te geven en het autoverkeer ondergeschikt te maken. Er bestaat geen standaard uitvoering van een fietsstraat. Dat houdt in dat iedere gemeente zelf kan bepalen hoe zij een fietsstraat vormgeeft, al naar gelang de lokale omstandigheden.
