

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Paul Manten
p.manten@nijmegen.nl
0611184704

Ons kenmerk

D240432372

Bijlage(n)

1

Datum 21 mei 2024
Betreft Informatiebrief zienswijzeprocedure Zero
Emissiezones Stadslogistiek (ZES) Nijmegen

Geachte leden van de raad,

In deze brief brengen wij u op de hoogte over de ingediende zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit Zero-Emissiezones Stadslogistiek (ZES) Nijmegen, inclusief onze voorgenomen reacties en waar dit leidt tot aanpassingen in het verkeersbesluit. De definitieve collegereactie op alle zienswijzen volgt in september. Dan wordt het verkeersbesluit genomen met de nota van beantwoording op de zienswijzen als bijlage.

Wij brengen u nu op de hoogte van de richting die we op willen, zodat indien gewenst hier nog een gesprek over gevoerd kan worden op een politieke avond voor het zomerreces.

Procesverloop

Burgemeester en wethouders hebben op 24 januari 2024 via een ontwerp-verkeersbesluit besloten om een geslotenverklaring voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege een nul-emissie zone in te stellen, waarbij door middel van een onderbord model C22c1 alleen nog maar voertuigen met nul-emissie zijn toegestaan in de aangewezen gebieden.

Het ontwerp- verkeersbesluit van burgemeester en wethouders is gepubliceerd in het Gemeenteblad van 15 februari 2024. Hierin is meegedeeld dat:

- het ontwerp verkeersbesluit met bijbehorende stukken voor eenieder ter inzage is gelegd bij de informatiebalie van de Stadswinkel aan de Mariënborg 75 en digitaal via www.officiëlebekendmakingen.nl;
- belanghebbenden hun zienswijze naar voren kunnen brengen tegen het ontwerp verkeersbesluit van burgemeester en wethouders gedurende een termijn van 6 weken, ingaande op 16 februari 2024;

De termijn waarbinnen zienswijzen tegen dit ontwerpverkeersbesluit kon worden ingediend liep van 16 februari 2024 tot en met 29 maart 2024. Dit kon via de telefoon, per mail of per brief.

Ingediende zienswijzen

Per zienswijze is bekeken of de beschreven belangen of feiten relevant zijn voor het ontwerp-verkeersbesluit. De zienswijzen kunnen aanleiding zijn om het definitieve verkeersbesluit (op onderdelen) aan te passen ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit wat nu voor heeft gelegen.

Er zijn in totaal 232 zienswijzen ingediend. In de bijlage vindt u een samenvatting hiervan, inclusief onze voorgenomen reactie. Er is een bundeling gemaakt van de ingediende zienswijzen naar algemene onderwerpen en doelgroepen:

- Algemeen
 - Positieve zienswijzen
 - Effect van de ZES
 - Laadinfrastructuur/ Netcongestie
- Doelgroepen
 - Ondernemers: algemene vragen financiële en technische haalbaarheid
 - Bouwlogistiek
 - Ambulante handel
 - Kermisexploitanten
 - Scheepvaart Waalkade
 - Inwoners van de ZES
 - Omwonenden Campus Heijendaal

Per onderdeel is een samenvatting gegeven van de ingediende zienswijzen die over het betreffende onderwerp of doelgroep gaat. Vervolgens is deze voorzien van een voorgenomen reactie en of dit dan zou leiden tot een aanpassing van het ontwerp-verkeersbesluit.

Bij de behandeling is geconstateerd dat over een aantal onderwerpen veel reacties zijn binnen gekomen die niet relevant zijn voor het ontwerpbesluit. Deze reacties zijn verzameld en doorgestuurd naar de afdeling die verantwoordelijk is voor het specifieke onderwerp.

Voorgestelde aanpassingen

Op basis van de ingediende zienswijzen zijn wij voornemens om op de volgende onderwerpen aanpassingen in het verkeersbesluit door te voeren:

Ontheffingsaanvraag bij netcongestie, d.w.z. geen mogelijkheid voor benodigde laadinfrastructuur

Naar verwachting kunnen de problemen voor ondernemers in verband met de netcongestie voor een groot deel worden beperkt tot 2027/2028, aangezien de knelpunten met name bij grootverbruikers liggen. Dit neemt niet weg dat er situaties kunnen ontstaan waar op korte termijn geen oplossing voorhanden is. Of dit het geval is hangt af van meerdere factoren. De beoordeling hiervan vergt maatwerk. Het voornemen is om deze

situaties te beoordelen in het kader van een ontheffingsaanvraag op grond van de afwijkingsbevoegdheid van het college (hardheidsclausule). Deze bevoegdheid geeft het college de mogelijkheid om in individuele gevallen af te wijken van de beleidsregel. Voor deze uitzonderlijke gevallen wordt momenteel op landelijk niveau gewerkt aan een uitwerking en toetsingskader. Het niet kunnen plaatsen van een laadpaal is nog geen reden voor een ontheffing. Mogelijke alternatieve oplossingen dienen eerst onderzocht te worden voordat een ontheffing verleend kan worden.

Voor na 2027/2028 zijn aanvullende maatregelen nodig, waar de gemeente met de betrokken partijen aan werkt. Onderzoeken en monitoring is nodig om de komende jaren bij te sturen waar nodig. Richting 2030 worden de zero-emissie-eisen strikter en dit moet wel realistisch zijn qua laadinfra. Samenwerking op regionaal en landelijk niveau is daarbij van belang.

Aanpassing ontheffingsmogelijkheden voor de ambulante handel;

Enkele zienswijzen gaan in op de specifiek voor Nijmegen geldende beperkte vergunningsduur voor de ambulante handel en de hieraan verbonden investeringen. Deze zienswijzen zijn aanleiding voor een generieke ontheffing voor de ambulante handel. Het college is voornemens om voor deze specifieke doelgroep, ambulante handelaren die over marktplaatsvergunningen en/of standplaatsvergunningen voor de locatie centrum beschikken, de mogelijkheid te bieden voor een ontheffing ten behoeve van het inrijden van de zero-emissiezone stadslogistiek. Het advies is om deze ontheffing gelijk te trekken met de duur van de geldende vergunningen, namelijk tot en met 2032.

Zonering Campus Heijendaal: Onderzoeken om de zone uit te breiden

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is het advies is om nader te verkennen of de Laan van Scheut of heel Park Heijendaal opgenomen wordt in de zero-emissiezone stadslogistiek. Eventuele aanpassingen aan de zone worden opgenomen in het definitieve verkeersbesluit voor de invoering van de ZES op 1 januari 2025.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van der Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester