

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		Datum	8 maart 2022
Ons kenmerk	RI/Z22 - 247788/UIT/22 - 475643	Verzonden	
Behandeld door	R.H.M. Papavoine/ +31736580709		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie PvdA GroenLinks d.d. 3 februari 2022 inzake stikstofkwestie N65		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie PvdA GroenLinks zijn op 3 februari 2022 vragen gesteld met betrekking tot stikstofkwestie N65.

Schriftelijke vragen m.b.t. stikstofkwestie N65 d.d. 3 februari 2022

Geacht college,

Bij de behandeling van het agendapunt *Besluit tot het nemen van een M.E.R.-beoordelingsbesluit* tijdens de commissievergadering van 9 december 2021 gaf wethouder Du Maine aan dat de gemeente Vught in samenwerking met het Rijk en Provincie bezig is te bekijken of het opkopen van emissierechten stikstof mogelijk is.

In de NRC van zaterdag 28 januari lazen wij een artikel over de handel in stikstofrechten van bedrijven die al lang geleden zijn gestopt. Het gaat daarbij om legale, maar tevens omstreden opkoopmethoden. Om projecten toch door te kunnen laten gaan zijn overheden op zoek gegaan naar 'geitenpaadjes': complexe juridische uitwegen om toch te kunnen bouwen. Deze 'geitenpaadjes' zouden zelfs tot toename van de stikstofproductie leiden in plaats van tot reductie. Voor het volledige artikel zie bijlagen.

Naar aanleiding van bovenstaande leggen wij u de volgende vragen voor:

1. Heeft uw college in samenwerking met Provincie en het Rijk inmiddels opdracht gegeven tot aankoop van emissierechten ten behoeve van de werkzaamheden aan de N65 of zijn daar concrete plannen voor?

De Stuurgroep, bestaande uit Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught en Oisterwijk, heeft budget beschikbaar gesteld om in het kader van de reconstructie van de N65 emissierechten aan te kopen. De Provincie heeft de emissierechten aangekocht.

2. Zo ja, gaat het daarbij dan ook om de aankoop van emissierechten buiten de provincie Noord-Brabant?

Nee, het gaat niet om emissierechten buiten de provincie Noord-Brabant.

3. Worden daarbij ook 'juridische geitenpaadjes' (waarbij vergunde maar niet (meer) in gebruik zijn de stikstofrechten worden ingezet als compensatie) bewandeld om Europese of nationale regelgeving inzake stikstof te ontwijken?

Voor de reconstructie van de N65 is een zogenoemde passende beoordeling uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het project geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. Er hoefde bij deze passende beoordeling dus helemaal geen rekening gehouden te worden met de aankoop van stikstofrechten. Er is geen sprake van compensatie en ook niet van een juridisch geitenpaadje. Met de aankoop spannen we ons in om de stikstofdepositie als gevolg van het project, ondanks dat deze geen significante gevolgen heeft, te minimaliseren. Overigens gaat het bij de opgekochte rechten deels om vergunde bedrijven die (momenteel) geen dieren (meer) houden en deels om vergunde bedrijven die nog wel dieren houden.

4. Deelt uw college de opvatting van de rechterlijke macht om een eind te maken aan deze praktijk, het opkopen van emissierechten?

Het is het college niet bekend dat de rechterlijke macht van oordeel zou zijn dat een eind moet worden gemaakt aan de opkoop van emissierechten. Dat blijkt ook niet uit de door u meegestuurde bijlagen. Wel laat de jurisprudentie zien dat er strenge eisen gelden voor de inzet van aangekochte emissierechten in een passende beoordeling. Dat is hier echter, zoals aangegeven in het antwoord op vraag 3, niet aan de orde.

5. Deelt uw college de opvatting van onze fractie dat het opkopen van emissierechten per saldo moet leiden tot vermindering van de totale stikstofuitstoot?

Het college is het met uw fractie eens dat het natuurlijk het beste zou zijn als de aankoop van emissierechten per saldo direct zou leiden tot een vermindering van de totale stikstofuitstoot. De aankoop van de stikstofrechten in het kader van de reconstructie van de N65 leidt per saldo tot een vermindering van de totale stikstofuitstoot. Met de reconstructie van de N65 zal in de gebruiksfase de emissie toenemen met 1,45 ton stikstof per jaar. In totaal wordt met de aankoop 5,77 ton



stikstof per jaar uit vigerende milieuvergunningen van landbouwbedrijven gehaald. Kijken we alleen naar de vergunningen van bedrijven waar nu nog dieren staan of zeer recent nog stonden dan gaat het om 1,8 ton stikstof per jaar. Dit is meer dan de jaarlijkse stikstoftoename door het project.

De fractie is benieuwd naar de antwoorden.

Namens de fractie van PvdA-GroenLinks

Ton van der Vossen

Fractievoorzitter.

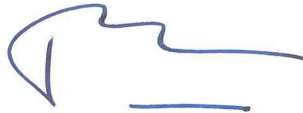
Bijlagen: 2

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,



R.J. van de Mortel