Artikel 43 Vraag: Afronding invalide toegankelijkheid pad Emma busstation

Aan het college van burgemeester en wethouders van Brunssum
Postbus 250
6440 AG BRUNSSUM

Brunssum, 19 oktober 2026

Betreft: Schriftelijke vragen van VVD Brunssum, inzake de toegankelijkheid mindervalide pad en busstation “Emma”

Geacht college,

Afgelopen jaar is aandacht gevraagd voor de veiligheid en toegankelijkheid van het voetpad tussen het zorgcomplex op de Emma en het busstation. Dit om de veiligheid voor voetgangers, rolstoelgebruikers en andere mensen met een beperking tussen het zorgcomplex en het busstation te vergroten omdat hier de drukte en een kans op ongelukken toenam door de Parkstadroute. Deze mooie fietsroute wordt veelvuldig gebruikt. Deze melding is voortvarend opgepakt met de aanleg van een nieuw pad. Helaas is gebleken dat het nieuwe voetpad ongeschikt is voor mensen met een mobiliteitsbeperking.
Bij de afronding blijkt echter dat het nieuwe voetpad dusdanig aangelegd is dat het ongelijk is en daardoor hobbelig is. Derhalve ongeschikt voor mensen met een rollator, rolstoel of andere mobiliteitsbeperking. Hierdoor neemt deze groep nog steeds het fietspad. Terwijl juist de bedoeling was om deze groep om te leiden. Daarnaast leidt de blindengeleiding naar het fietspad in plaats van naar het nieuw aangelegde voetpad. Hierdoor komt de beoogde veilige en toegankelijke route onvoldoende tot zijn recht.
De VVD-fractie verwacht dat deze punten met enkele gerichte aanpassingen kunnen worden opgelost en stelt hierover de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de ongelijke overgang tussen het oude en het nieuwe voetpad en de blindengeleiding die naar het fietspad leidt?
2. Is het college bereid de locatie op korte termijn opnieuw te laten beoordelen, met specifieke aandacht voor de bruikbaarheid en veiligheid voor mensen met een mobiliteits- of visuele beperking?
3. Is het college bereid de overgang tussen het oude en het nieuwe voetpad vlak en goed begaanbaar te maken en de blindengeleiding te laten aansluiten op de veilige looproute? Zo ja, wanneer kunnen deze aanpassingen worden uitgevoerd?
4. Hoe heeft bij dit project de controle op de afronding plaatsgevonden en hoe zijn daarbij de toegankelijkheid en de aansluiting op de bestaande inrichting beoordeeld?
5. Hoe gaat het college bij vergelijkbare en andere projecten concreet invulling geven aan de opleveringscontrole en nacontrole? Wie is hiervoor verantwoordelijk en hoe wordt gecontroleerd of geconstateerde tekortkomingen daadwerkelijk zijn verholpen, zodat onnodig herstelwerk wordt voorkomen?

We zien de beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Giovanna Di Palma en Richard Stevelmans
VVD Brunssum