

R&S advies, uw partner voor o.a.:

- Bestemmingsplan
- Vergunning Wet natuurbescherming
- Omgevingsvergunning Wabo/waterwet
- MER-rapportage/(vormvrije) m.e.r. beoordeling
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit en stikstof
- Bedrijfsplan en -administratie
- Juridisch Advies

Stikstofdepositie Wijziging plangebied

Rijksweg 16b Helvoirt



R & S advies
Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 06 - 510 39 378
Faxnr: 084 – 229 25 56
Email: algemeen@rensadvies.com
www.rensadvies.com

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie plangebied Rijksweg 16B

Naam en adres adviseur

Naam:	R & S ADVIES
Adres:	Langegracht 4b 5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr:	013 - 514 4175
Faxnr:	084 – 229 25 56
Emailadres:	algemeen@rensadvies.com

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
<u>1. TOETSINGSKADER</u>	<u>4</u>
1.1 AANLEIDING	4
1.2 ALGEMEEN.....	4
1.3 AERIUS	4
<u>2. UITGANGSPUNTEN.....</u>	<u>6</u>
2.1 LIGGING	6
2.2 BRONNEN.....	6
2.2.1 EMISSIE PLANGEBIED	6
2.2.3 AERIUS VERSCHILBEREKENING	7
<u>3. CONCLUSIE</u>	<u>8</u>
3.1 AERIUS	8
3.2 STIKSTOFDEPOSITIE	8

Bijlagen:		
1.	Aerius calculator	Verschilberekening
2.	Aerius calculator	Verschilberekening buitenlandse gebieden

1. Toetsingskader

1.1 AANLEIDING

In verband met de reconstructie van de N65 koopt Rijkswaterstaat een strook grond van 1619 m² van de eigenaren van het perceel Rijksweg 16B in Helvoirt. Hiermee vervalt voor minimaal 7 meter diepte over de volle breedte van het perceel Rijksweg 16B de bedrijfsbestemming. Sinds 2019 is op dit perceel hoveniersbedrijf Busser Tuinprojecten gevestigd. Om voldoende ruimte voor de exploitatie van het bedrijf te houden dient aan de zuidkant van het perceel de bedrijfsbestemming vergroot te worden.

1.2 ALGEMEEN

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Doordat het PAS niet meer gebruikt mag worden als basis voor toestemmingverlening voor activiteiten en plannen die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie, is het een stuk ingewikkelder geworden om deze ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen negatieve significant effecten hebben op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend.

1.3 AERIUS

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS Calculator laat ook zien hoe groot de effecten op de stikstofgevoelige habitats en leefgebieden voor gevoelige soorten zijn.

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van

het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit. Uit de berekening volgt of er sprake is van mogelijk significante effect, die kan ontstaan als gevolg van het omschakelen van de bedrijfsbestemming naar wonen, evenals het slopen, realiseren en het gebruiken van de woning.

2. Uitgangspunten

2.1 Ligging

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura2000-gebied. Het dichtst nabij gelegen Natura2000-gebied betreft Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en ligt op een afstand van ca. 2,35 kilometer (dicht bij zijnde stikstofgevoelig gebied binnen Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen is gelegen op een afstand van ca. 2,45 kilometer). Daarnaast zijn de Natura2000 gebieden Kampina en Oisterwijkse Vennen in de nabijheid gelegen.

Het geldende bestemmingplan ter plaatse van het plangebied betreft “Buitengebied, herziening 2020” welke is vastgesteld op 24 september 2020. Hierin is onder tabel 8.7 Tabel bedrijven opgenomen dat bedrijf ter plaatse een hoveniersbedrijf betreft. De milieucategorie betreft categorie 2. Dit is ook de maximale planologische mogelijkheid indien er een ander bedrijf wordt gevestigd.

2.2 Bronnen

Door de wijziging van de gronden met de bestemming bedrijf (milieu categorie 2) komt ca. zeven meter diepte over de volle breedte van het perceel te vervallen welke een totale oppervlakte heeft van 1.600 m². Aan de zuid/oost zijde van het vigerende bestemmingsvlak wordt dezelfde oppervlakte van 1.600 m² toegevoegd aan het bestemmingsvlak bedrijf. De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃) kunnen plaatsvinden als gevolg van de navolgende activiteiten:

Milieucategorie 2	Voor milieucategorie 2 geldt een NOx-emissie van 200 kg/ha/jaar ¹
Verkeersbewegingen	De verkeersbewegingen zijn overgenomen vanuit het CROW

2.2.1 EMISSIE PLANGEBIED

Als gevolg van de *wijziging* veroorzaken de navolgende activiteiten mogelijk stikstofdepositie:

- Binnen de inrichting is een hoveniersbedrijf gelegen. Volgens de bedrijven en milieuzonering betreft het een milieucategorie 2 inrichting;
- Voor inrichtingen welke vallen onder de milieucategorie 1 t/m 3 geldt een emissie van 200 kg/NOx/ha ¹;
- De oppervlakte in de vigerende feitelijke planologische legale situatie bedraagt ca. 6.200 m² milieucategorie 2, wat overeenkomt met een emissie van 124 kg/NOx/ha;
- De oppervlakte in de beoogde situatie bedraagt ca. 6.200 m² wat overeenkomt met een emissie van 124 kg/NOx/ha.

¹ Emissiekengetallen o.b.v landelijke emissies van CBS, www.commissiener.nl/projectdocumenten/00003681

2.2.2 EMISSIE VERKEERSBEWEGINGEN

Bij het bedrijf behoren ook verkeersbewegingen welke inherent zijn aan de bedrijfsvoering. Dit voor zowel de vigerende als de beoogde situatie:

- Voor de vigerende feitelijke planologische legale situatie is uitgegaan van verkeersbewegingen vijf personenauto's en drie vrachtauto's per werkdag richting de westzijde en idem richting de oostzijde.
- Voor de beoogde verkeersbewegingen is uitgegaan van verkeersgeneratie vanuit het CROW;
- Het bedrijf valt onder de categorie I Gemengd terrein (tabel A7 Indeling bedrijventerreinen);
- Bij deze categorie is een verkeersgeneratie opgenomen van 128 personenauto's en 30 vrachtauto's per hectare per weekdag gemiddelde;
- Aangezien het een bedrijventerrein betreft wordt het weekdag gemiddelde omgerend naar een werkdag gemiddelde door de factor 1,33;
- Uitgaande van 260 werkdagen per jaar;
- De oppervlakte in de beoogde situatie bedraagt ca. 6.200 m² wat overeenkomt met 106 personenauto's en 25 vrachtauto's;
- De verkeersbewegingen zijn verdeeld over beide uitvalswegen richting de oostzijde en richting de westzijde zoals feitelijk ook de situatie zal zijn;
- De verkeersbewegingen zijn meegenomen tot deze zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld (ca. 200 meter of eerstvolgende kruising).

2.2.3 AERIUS VERSCHILBEREKENING

Om de gevolgen van de wijziging van het plangebied voor stikstofdepositie in beeld te brengen is gebruik gemaakt van Aerius calculator. Onderstaand zijn de invoergegevens opgenomen welke in de berekening zijn gebruikt.

- De NO_x emissie van het plangebied is ingevoerd doormiddel van een vlakbron, dit voor zowel de vigerende als de beoogde situatie;
- De verkeersbewegingen referentie zijn vijf personenauto's en drie vrachtwagens per gemiddelde werkdag. Deze zijn opgenomen als verkeersbewegingen per jaar (x 260) van 2.600 personenauto's en 1.560 vrachtauto's.
- Verkeersbewegingen zijn verdeeld over beide uitvalswegen (Richting 1 = 1.300 personenauto's en 780 vrachtauto's en Richting 2 = 1.300 personenauto's en 780 vrachtauto's);
- De verkeersbewegingen in de beoogde situatie zijn 106 personenauto's en 25 vrachtwagens per gemiddelde werkdag. Deze zijn opgenomen als verkeersbewegingen per jaar (x 260) van 27.560 personenauto's en 3.600 vrachtauto's.
- Verkeersbewegingen zijn verdeeld over beide uitvalswegen (Richting 1 = 13.780 personenauto's en 3.250 vrachtauto's en Richting 2 = 13.780 personenauto's en 3.250 vrachtauto's);
- De verkeersbewegingen zijn opgenomen tot deze opgaan in het heersend verkeersbeeld.

De oppervlakte bedrijvenbestemming veranderd van vorm. Echter de totale oppervlakte in de vigerende en beoogde situatie wijzigt niet. In verband met bovenstaande wijzigt de oppervlakte niet en wijzigt dus ook de hierbij horende emissie niet.

3. Conclusie

3.1 Aerius

De mogelijke stikstofdepositie is berekend met Aerius calculator. De input van de berekening in bovenstaand nader uitgeschreven. De output van de berekening is bijgevoegd als bijlagen. Bijlage 1 betreft de Aerius verschilberekening van de vigerende situatie en de beoogde situatie. Als bijlage 2 is een verschilberekening toegevoegd waarbij als rekenpunten de dichtstbijzijnde buitenlandse gebieden zijn genomen.

3.2 Stikstofdepositie

Uit de bijgevoegde Aerius stikstofdepositie berekeningen volgt dat de beoogde activiteiten niet bijdragen aan een stikstofbelasting, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Voor het vaststellen en realiseren van het plan gelden met betrekking tot het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen.

De beoogde wijziging heeft geen effect op de omliggende Natura2000 gebieden, waardoor er geen vergunningplicht geldt op grond van de Wet natuurbescherming.